



PLANO DE SEGURANÇA

TRIAL 4x4
CAMPEONATO PORTUGAL
5 maio 2019 **MAÇÃO**

design: publicimendes

FICHA TÉCNICA – PLANO SEGURANÇA

Regulamentação aplicável

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Comissão Organizadora e aprovados pela FPAK até ao início das Verificações Administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos a partir do início das Verificações Administrativas). Informação adicional, será publicada online em www.cpt4x4.com Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

Nome da Prova - Trial 4x4 / Mação 2019

Elegibilidade - Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4

Organizador

O Clube Automóvel de Mação, titular da Licença de Organização n.º 26, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting – FPAK, juntamente com a colaboração do município de Mação e do clube local - MACTT, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4 – Clube Trilhos do Norte, a 4 e 5 maio 2019 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional denominada CPT4X4 – MAÇÃO 2019.

Clube	Clube Automóvel Mação	Alvará n.º	26
Contato	Pista da Boavista, 6120-750 Mação Presidente Clube - António Durão		
Promotor	Clube Trilhos do Norte geral.cpt4x4@gmail.com	Alvará nº	105
Contatos Promotor	Presidente: Antero Bessa - +351 966 501 745 Viaturas/Técnica: Manuel Ribeiro - +351 935 104 155 Secretariado: Vítor Martins - +351 919 666 501 Segurança: Fernando Mendes - +351 918 189 691 Clubetrilhosdonortemail.com geral.cpt4x4@gmail.com		
Parceiro	MACTT – Clube TT Mação macttmacao@gmail.com		
Contatos MACTT	Diretor Prova: Carlos Cerdeira – +351 969 779 721 Rui Marques - +351 966 007 505 Sérgio Santos - +351 964 447 745		

Responsável Plano Segurança	Fernando Mendes - +351 918 189 691 mendes.cpt4x4@gmail.com
-----------------------------	---

INDICE

1. Introdução

- Objetivos
- Âmbito
- Referência e responsabilidade

2. Situação:

- Geral
- Riscos Inerentes

3. Missão

4. Organização

- Clube Automóvel de Mação
- Câmara Municipal de Mação
- Outras Entidades envolvidas

5. Execução

- Conceito
- Sistema de Alerta
- Áreas Operacionais
- Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos
- Planos Prévios de Intervenção

6. Instruções e Coordenação

7. Direção, Coordenação e Transmissões

8. Informação Pública

9. Programa

10. Anexos e peças desenhadas

1. INTRODUÇÃO

O dia do evento CPT4x4 Mação é realizado no dia 4 e 5 de maio 2019, pelo MACTT e Clube Automóvel de Mação e Câmara municipal de Mação.

Com a realização do evento CPT4x4, no dia 4 e 5 de maio serão montadas várias grades a fazer a marcação do recinto do evento CPT4x4 onde as viaturas de competição dos participantes, que só por si requerem a tomada de algumas medidas de precaução, acrescendo ainda o aumento da segurança por se tratar de evento com um impacto de grande importância para o concelho.

Neste evento, além dos incidentes e de outros acontecimentos que possam modificar o normal funcionamento do evento, estima-se um elevado número de visitantes, divididas pelos dias 4 e 5 de Maio na competição, correspondendo a um aumento significativo de pessoas e veículos a circularem no perímetro do centro da cidade de Mação.

Prevê-se que a maior afluência de pessoas se registre no dia 5 de maio de 2019.

Deste modo e por se tratar de um dos principais eventos de grande dimensão no Concelho de Mação, julgou-se de extrema necessidade elaborar este Plano de segurança para que os principais Bombeiros, GNR e Proteção Civil, diretamente envolvidos, tenham antecipadamente conhecimento da avaliação dos riscos, planificando-se assim a fórmula de atuação nas diversas áreas de intervenção. Pretende-se que a articulação das diversas entidades no sistema de Proteção e Socorro corresponda a uma resposta rápida e de forma concertada, com objetivo final de proporcionar, a quem participa direta ou indiretamente no evento e a quem nos visita nestes dias, as melhores condições de segurança, a rápida prontidão dos meios envolvidos, traduzindo-se numa maior capacidade de reação em casos de acidentes ou incidentes.

Tais procedimentos também abrangem as diversas condicionantes e bloqueios do trânsito e ainda outras regras definidas para resolver situações que nos parecem de primordial interesse. Somente desta forma os meios envolvidos estarão aptos a intervir dentro e fora do perímetro do evento.

Como conclusão, este Plano de pista de segurança, além do principal objetivo, visa também diretamente chamar a atenção da população envolvida na criação, realização deste evento, que, cumprindo as regras determinadas neste documento, contribuem para reduzir ao mínimo as probabilidades da ocorrência de acidentes ou incidentes, estando este Plano acessível.

O Plano de Segurança e Prevenção tem como objetivo preparar as medidas de protecção, de modo a limitar os riscos e minimizar os prejuízos, em caso de situações de emergência, para os visitantes. Conforme referenciado, o evento será desenvolvido no recinto particular, esta área será marcada em conformidade com a atividade no programa.

Assim, dentro do perímetro delimitado para a realização do evento, haverá espaços destinados a: publico áreas marcadas sempre com fita de sinalização, participantes e viaturas de competição,

Plano Segurança Mação - Campeonato Portugal Trial 4x4

meios das entidades de socorro segurança, bombeiros e proteção civil.

Pretende-se a integração do Plano de segurança no espaço supra referenciado, abrangendo todo o evento, segundo uma estratégia de segurança funcional.

O Clube Automóvel de Mação e MACTT atempadamente faz marcação da pista de competição e espaços para socorro com corredores de segurança.

São objetivos deste plano:

- Planear as ações e condutas adequadas à organização do evento respeitando as normas de segurança vigentes;
- Estudar e planear o dispositivo necessário de intervenção para fazer face a eventuais situações de emergência que possam ocorrer;
- Desenvolver e implementar medidas cautelares que permitam, no domínio da prevenção, mitigar e / ou reduzir fatores de risco e de vulnerabilidade existentes com a realização do evento;
- Estabelecer a coordenação necessária com as diferentes entidades envolvidas na organização do evento, parceiras no âmbito da segurança;
- Estabelecer a coordenação necessária com o Responsável de Segurança da Prova CPT4x4 (BASE DE COMUNICAÇÕES) e o Diretor de Prova.

Âmbito

- O presente plano circunscreve-se a uma parte da área geográfica respeitante ao centro e aplica-se no período em que decorre o evento.

Referência

- Referências

As referências cartográficas estão referenciadas ao longo da descrição do presente plano e no plano desenhado.

2. SITUAÇÃO

Geral

O evento desenvolve-se no recinto localizado Av. Vicente Mendes Mirrado – Mação,

GPS - 39°32'49.63``N – 8°0'11.67``W

Os acessos serão feitos por várias vias circundantes.

A circulação de viaturas de socorro é facilitada por várias vias circundantes a todo o espaço do evento e dão acesso ao hospital central, nomeadamente: Hospital de Abrantes.

Riscos Inerentes

Conforme referenciado o evento abrange uma área interior do evento durante o dia 5 de Maio.

3. MISSÃO

Efetuar o acompanhamento do evento em estreita articulação com as diferentes entidades de socorro, por forma a assegurar a direção e coordenação das operações de segurança e das medidas excecionais de emergência na iminência ou ocorrência de um acidente / incidente grave.

4. ORGANIZAÇÃO

- CLUBE AUTOMÓVEL DE MAÇÃO
- MACTT
- CAMARA MUNICIPAL DE MAÇÃO

Outras Entidades envolvidas

- Bombeiros Voluntários de Mação
- Guarda Nacional Republicana
- Serviços Municipais de Proteção Civil e Proteção da Floresta

5. EXECUÇÃO

Conceito

Na iminência ou ocorrência de acidente, durante o evento, com prejuízo em vidas, bens ou qualidade do ambiente e que exija a direção e coordenação de operações de socorro, será ativado o presente Plano

As entidades e organismos ativam os respetivos meios e os mecanismos necessários de acordo com o previsto.

Sistema de Alerta

De acordo com o definido no Plano da pista.

Áreas Operacionais

De acordo com o definido no Plano de Pista, sempre que ocorra um acidente, os visitantes devem se dirigir calmamente e de forma ordeira para o ponto de encontro.

Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários, em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência no âmbito do evento e à possível ativação dos meios;

Plano Segurança Mação - Campeonato Portugal Trial 4x4

- Rever as normas e procedimentos operacionais, adaptando-as, de acordo com as funções que lhe estão cometidas;
- Prever a constituição de um Posto de Coordenação Conjunto de Incidente, com ligações privilegiadas com as forças da GNR .

Durante o evento

- Assegurar e garantir as comunicações com as várias estruturas operacionais.

Durante a Emergência (Fase de Socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente, em conformidade com as normas previstas neste Plano;
- Manter atualizado o mapa de meios e recursos disponíveis;
- Ativar os canais de comunicação internos e externos tratar toda a informação recebida e difundir, por todos os Agentes de Proteção Civil intervenientes, o ponto de situação.

Fase sustentada

- Propor a ativação, parcial ou total, das autoridades intervenientes se necessário, e atuar de acordo com as normas do seu funcionamento.

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover a avaliação, com todos os elementos de intervenção, do desempenho das diversas entidades e intervenientes e recolher ensinamentos para as atuações futuras;
- Promover as ações de avaliação de perdas e danos;
- Coordenar os esforços de recuperação e as necessidades logísticas com as entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver para reposição da normalidade;
- Elaborar relatório final sobre a ocorrência, para enviar à ANPC, com as respetivas conclusões e recomendações, se as houver.

Outras Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência.
- Colaborar, com outras entidades e organismos, nas ações e tarefas a desempenhar em ordem a assegurar a coesão dos trabalhos;

Durante a Emergência (Fase de socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente em conformidade com o previsto no respetivo Plano Prévio de Intervenção e ativar as normas e procedimentos internos para o efeito, tal como o plano da organização do evento CPT4x4 (Responsável de Segurança).

Plano Segurança Mação - Campeonato Portugal Trial 4x4

- Ativar os canais de comunicação internos e externos;

Fase sustentada

- Manter a direção e coordenação das equipas empenhadas até o esforço da gestão da crise ser declarado em processo de regresso à normalidade;

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover as ações de avaliação de perdas e danos internos e externos e de necessidade de reposição de meios e recursos despendidos;
- Colaborar nos esforços de recuperação e no levantamento das necessidades logísticas com as outras entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver.

Planos Prévios de Intervenção

Os Planos Prévios de Intervenção (PPI), como planos de carácter operativo das diferentes entidades e organismos que integram e / ou complementam o presente Plano, são os que ficarem definidos nas reuniões de trabalho com todos os intervenientes, CPT4x4, GNR, BOMBEIROS e PROTECÇÃO CIVIL MUNICIPAL.

Ver anexos

- **Quadro 1 – Dispositivo de Vigilância e Segurança**
- **Quadro 2 – Dispositivo de Socorro e Salvamento**
- **Quadro 3 – Mapa de Localização**
- **Quadro 4 – Outros**

Plano de Socorro e Salvamento

A responsabilidade da Corporação de Bombeiros Voluntários de Mação que consiste num dispositivo de 3 veículos - 2 ABSC e 1 VSAT ou VSAE, em estado de prontidão permanente.

Plano de condicionamento de trânsito – corredor de emergência

Seguindo uma sequência de evacuação passa-se a descrever as vias que estarão permanentemente desimpedidas de trânsito ou de qualquer obstáculo que impeça a circulação das viaturas ou equipas de emergência.

Poderão em caso de emergência ser condicionadas ou interditas outras vias, que não estão assinaladas no presente plano.

As forças de segurança destacadas para o local juntamente com a colaboração de outros intervenientes, atempadamente procederão às respetivas alterações.

Plano Segurança Mação - Campeonato Portugal Trial 4x4

Estrutura de Coordenação

Responsáveis

- Responsável pelo Evento – Clube Automóvel de Mação, MACTT – Carlos Cerdeira
- Responsável da Segurança – Fernando Mendes
- Responsável dos Bombeiros Voluntários de Mação – Comandante
- Responsável da Proteção Civil Municipal – Eng.º João Roma Mação

ORGANISMOS	Telefone
Bombeiros Voluntários de Mação - Comandante Pedro Jana: +351 916 583 015 (pedrojana@gmail.com)	241 519 000 968 516 812
Serviço Municipal de Proteção Civil e Proteção da Floresta - Mação Eng.ºAntonio Louro	964 549 978
Emergência Medico de prova – Vinicius Fraga ced.08157	112 964 767 027
Hospital de Abrantes	241 360 700
GNR (ct.str.dabt.pmac@gnr.pt)	241 572 222
Responsavel de Segurança CPT4x4 Mação (mendes.cpt4x4@gmail.com)	918 189 691

Logística

Meios e Recursos

Na área do evento distribuídos encontram-se extintores.

Os Bombeiros Voluntários de Mação têm os meios dispostos conforme o acordado.

A Guarda Nacional Republicana estará já com o seu efetivo, em prontidão conforme o estabelecido neste Plano.

Os meios da Câmara Municipal de Mação e outros inventariados no Serviço Municipal de Proteção Civil estarão sempre disponíveis em situação de emergência.

Com a colaboração da GNR e os serviços de proteção civil faram uma fiscalização apertada dentro do recinto onde se realizará o evento e em todas as vias de acesso, para que em todos os trabalhos sejam cumpridas todas as regras de segurança.

6. INSTRUÇÕES E COORDENAÇÃO

O Sistema Integrado de Emergência Médica (SIEM) trata-se de um conjunto de entidades que cooperam com um objetivo: prestar assistência às vítimas de acidente ou doença súbita. Essas

Plano Segurança Mação - Campeonato Portugal Trial 4x4

entidades são a PSP, a GNR, o INEM, os Bombeiros, a Cruz Vermelha Portuguesa e os Hospitais da área local do evento .

O INEM é o organismo do Ministério da Saúde responsável por coordenar o funcionamento, no território de Portugal Continental, do SIEM. O sistema começa quando alguém liga 112 - o Número Europeu de Emergência. O atendimento das chamadas cabe à PSP, nas centrais de emergência. Sempre que o motivo da chamada tenha a ver com a saúde, a mesma é encaminhada para os Centros de Orientação de Doentes Urgentes (CODU) do INEM.

Sempre que o CODU aciona um meio de emergência procura que o mesmo seja o que está mais perto do local da ocorrência, independentemente da entidade a que pertence (INEM, Bombeiros ou CVP).

Assim e tendo em conta o conteúdo dos parágrafos anteriores, sempre que se verifique uma situação, cuja natureza obrigue à intervenção da PSP OU GNR, vigilantes dos eventos, dos Bombeiros, ou de outras entidades afetas ao sistema de Proteção e Socorro, a mesma deverá ser solicitada através do Comandante operacional Municipal, salvo se a ocorrência for verificada por algum dos elementos das entidades que atuam no teatro de operações, dando conhecimento do sucedido, referenciando com exatidão o local e a melhor entrada de acesso ao local da ocorrência. Surgindo uma situação no exterior do recinto, os procedimentos a adotar pelas entidades responsáveis (GNR, BOMBEIROS,) serão os normais que se aplicam a uma situação de emergência, ou simplesmente de auxílio.

O trânsito será regulado pelos agentes da autoridade no local. As vias condicionadas ou encerradas ao trânsito estarão devidamente sinalizadas com adequada sinalização vertical, colocada por elementos da CMM e que nunca deverá ser retirada, sob qualquer pretexto, por terceiros (serão responsabilizados em caso de provocarem algum acidente ou incidente).

Os colaboradores que procedam ao encerramento ou abertura das referidas entradas não deverão permitir a entrada de veículos nos espaços, sem que sejam previamente autorizados pelas entidades responsáveis pela regularização e sinalização do trânsito.

Os Bombeiros Voluntários de Mação deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Os elementos da PSP deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Plano de Evacuação

Sempre que surja a necessidade de retirar alguém em situação de sinistrado da área, será comunicado pelo Responsável de Segurança (Base ou Diretor de prova) do evento e da

Plano Segurança Mação - Campeonato Portugal Trial 4x4

responsabilidade dos elementos do Corpo de Bombeiros, que utilizarão as vias classificadas como “Vias de Emergência”, (corredores de segurança) devendo os restantes elementos ligados a organização do evento colaborarem .

A evacuação do espaço do evento executar-se-á somente por decisão conjunta do Comandante Operacional Municipal, Comandante dos Bombeiros Voluntários de Mação, Responsável de Segurança do CPT4x4 e o Comandante da GNR que assuma o comando das operações de socorro, após avaliação da situação e de tomadas todas as medidas julgadas por mais convenientes para evitar situações de descontrolo, que poderiam degenerar outras de maior gravidade.

Caso se venha a proceder à evacuação de uma área do evento, cabe aos colaboradores abrirem e desimpedirem de imediato os acessos principais ou aqueles considerados por mais viáveis e colaborarem com os elementos da GNR ou outra força de segurança, Bombeiros e representantes da Proteção Civil, nas medidas julgadas por estes como mais convenientes, por forma a acalmar e orientar as pessoas para evitar situações de pânico que poderão ter consequências catastróficas. Numa situação de evacuação, os pontos mais críticos são as vias que estarão permanentemente abertas ao trânsito e que serão repentinamente invadidas por peões e por veículos.

7. COORDENAÇÃO E TRANSMISSÕES

- Transmissões

Consoante a gravidade da situação poderá ser solicitada a colaboração à ROB (Rede Operacional de Bombeiros) e SIRESP dos bombeiros para os bombeiros e destes para o CDOS e ainda através das redes ativas da ANPC entre o CDOS e o CNOS.

As redes fixas e móveis de telecomunicações funcionarão como um recurso.

As restantes entidades envolvidas operam com as respetivas redes.

8. INFORMAÇÃO PÚBLICA

Perante a ocorrência de um acidente grave durante o evento deverá a proteção civil juntamente com as entidades intervenientes designar a pessoa responsável pela comunicação e prestação de informação à população e meios de comunicação social.

Plano Segurança Mação - Campeonato Portugal Trial 4x4

9. PROGRAMA

Sábado, 4 maio	
14h30 / 18h30	Verificações técnicas e administrativas - Sede MACTT - Escola Fixa de Transito
14h30 / 18h30	Parque Fechado - Largo dos Combatentes - Mação
19h00	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos - Sede MACTT
19h20	Publicação Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida
19h30	Briefing c/ os pilotos/navegadores - Cine teatro / Largo dos Combatentes

Domingo, 5 maio	
08h30	Abertura parque fechado
09h00	Encerramento Parque Fechado
09h00	Deslocação para local da prova - Pista Trial 4x4 - Escola Fixa de Transito
10h00 / 12h00	Prólogo para qualificações pré-grelha
12h15	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h00 / 13h50	Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida
14h00	Neutralização/Briefing
14h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
15h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 e FUN (2 h)
17h30	Final Prova Resistência CPT4x4 e CPPT4x4
17h30	Viaturas em Parque Fechado
Controlo Antidoping Anti Alcoolémia realiza-se no final da prova, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK. Sede MACTT - Escola Fixa de Transito - Rua do Oleiro - Mação	
17h45	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
18h00	Afixação das Classificações Finais Provisórias
18h30	Afixação das Classificações Finais Oficiais
18h30	Cerimónia da entrega de prémios – local da prova (Pista Trial 4x4)

ANEXOS

I-Dispositivo de Vigilância e Segurança

Quadro 1

Guarda Nacional Republicana



Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Mação	Ligeiro	1	4 + 8	5/05/2019

Quadro 2

STROG SHARON SA - SEGURANÇA PRIVADA

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Mação	Jeep 4x4	1	4	5/05/2019

II – Dispositivo de Socorro e Salvamento

Quadro 3

Corpo de Bombeiros Voluntários de Mação



Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Mação				
CPT4x4	ABSC	2	12	5/05/2019
	VSAT	1		

Quadro 4

Proteção Civil de Mação



Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Mação				
CPT4x4	4x4	1	6	05/05/2019

Quadro 5

Médico

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
CPT4x4	Ligeiro	1	1	05/05/2019

LOGÍSTICA

AUTOCOLANTES NO CANTO SUPERIOR DO PARA BRISAS (COLADO)

ESTACIONAMENTO NO INTERIOR DO EVENTO DEFENIDO PELA ORGANIZAÇÃO CPT4X4 MAÇÃO



LOGÍSTICA

CREDENCIAIS FPAK E FREE PASS

CREDENCIAIS
ACESSO TOTAL



CREDÊNCIAS SPONSERS



Cartão de PVC - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença da fita de pulso.



Envelope Kit Free Pass



Fita de pulso - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença do Cartão de PVC.



Autocolante Auto - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença do Cartão de PVC e Pulseira .

CREDÊNCIAS IDENTIFICADORAS



Pulseira Público

