



REGULAMENTO PARTICULAR



TRIAL 4x4 MAÇÃO

VISA FPAK nº 370/CPT4X4/2019

Emitido em: 17/04/2019



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Comissão Organizadora e aprovados pela FPAK até ao início das Verificações Administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos a partir do início das Verificações Administrativas). Informação adicional, será publicada online em www.cpt4x4.com Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

1.2 - Nome da Prova - Trial 4x4 / Mação 2019**1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4****1.3 - Organizador**

O Clube Automóvel de Mação, titular da Licença de Organização n.º 26, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting – FPAK, juntamente com a colaboração do município de Mação e do clube local - MACTT, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4 – Clube Trilhos do Norte, a 4 e 5 maio 2019 uma manifestação desportiva de automobilismo, de caráter nacional denominada CPT4X4 – MAÇÃO 2019.

Clube	Clube Automóvel Mação	Alvará n.º	26
Morada	Pista da Boavista, 6120-750 Mação		
Contatos	Presidente Clube - António Durão		
	Antero Bessa: 966501745 antero.bessa@trilhosdonordeste.pt geral.cpt4x4@gmail.com		
Promotor	Clube Trilhos do Norte geral.cpt4x4@gmail.com	Alvará n.º	105
Contatos	Antero Bessa - 966501745 Manuel Ribeiro - 935104155 Vítor Martins - 919666501		
Parceiro	MACTT – Clube TT Mação / macttmacao@gmail.com		
Contatos	Carlos Cerdeira – 969779721 / Rui Marques – 966007505 / Sérgio Santos – 964447745		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	MACTT – Clube TT Mação		
Morada	Apartado 30 6120.999 Mação		
Telemóvel	919 666 501 – Vítor Martins	966 501 745 – Antero Bessa	
E-mail	geral.cpt4x4@mail.com		
Data	Até 3 maio 2019	22 horas	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Sede MACTT - Escola Fixa de Transito - Rua do Oleiro - Mação		
Dia da semana/Hora	Sábado – 4 maio	14h00	20h00
Local	Pista Trial 4x4 – Escola Fixa de Transito – Ladeira Stº. António - Mação		

Regulamento Particular Mação – Campeonato Portugal Trial 4x4

Dia da semana/Hora	domingo – 5 maio	09h00	19h00
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@mail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@mail.com	

1.6 - Comissão Organizadora

Clube Automóvel Mação	António Alexandre Durão	+351 962 421 638
Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa	+351 966 501 745
MACTT – Clube TT Mação	Rui Marques	+351 966 007 505
	Carlos Duarte Gaspar Cerdeira	+351 969 779 721
Morada	Apartado 30 - 6120.999 Mação	
E-mail	macttmacao@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com

1.7 – Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Mação	Vasco António Mendonça Sequeira Estrela
Vereador Câmara Municipal Mação	Vasco Rodrigo da Silva Marques
Vereadora Camara Municipal Mação	Margarida Isabel de Matos Lopes
Presidente das Freguesias de Mação, Penhascoso e Aboboreira	José Fernando Mendes Martins


1.8 - Verificações/Parque Fechado

Administrativas	Sede MACTT - Escola Fixa de Transito - Rua do Oleiro - Mação		
Dia da semana/Hora	sábado – 4 maio	14h30	18h30
Técnicas	Sede MACTT - Escola Fixa de Transito - Rua do Oleiro - Mação		
Dia da semana/Hora	sábado – 4 maio	14h30	18h30
Parque Fechado	Largo dos Combatentes da Grande Guerra - Mação		
Entrada Parque Fechado	sábado – 4 maio	14h30	18h45
Abertura/Fecho Parque Fechado	domingo – 5 maio	08h30	09h00

1.9 - Oficiais Competição

Cargo	Nome	Licença N.º
Colégio Comissários Desportivos	Hélder Araújo - Presidente	CDA PT19/0067
	Antero Oliveira Bessa	CDA P19/0087
	Armando da Silva Pereira	CDA PT19/0086
Secretário CCD	Alberto Rolando Coelho Seabra Bessa	A INDICAR
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT19/0057
Delegado Técnico FPAK	A indicar	
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Manuel Fernando Dias Ribeiro	A INDICAR
Diretor de Prova	Carlos Duarte Gaspar Cerdeira	DP PT19/4003
Diretor de Prova Adjunto	Tiago Brito	A INDICAR
Responsável pela Segurança	Fernando António Moreira Mendes	CDA PT19/0088
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	A INDICAR

Regulamento Particular Mação – Campeonato Portugal Trial 4x4

Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	A INDICAR
Comissários Técnicos	Ricardo Jorge Veloso Pires	A INDICAR
	Belmiro Leonel de Sousa Carvalho	A INDICAR
Secretário da Prova	Bruno Miguel Morais Moreira	A INDICAR
	Susana Raquel Teixeira da Rocha	A INDICAR
Secretário adjunto da prova	Afonso Machado Martins	A INDICAR
 Relação com os Concorrentes	Vítor José Pereira Martins Telem.: +351 919 666 501	CDA PT19/0089
Responsável pela Cronometragem	TT Cronometragens – Pedro Pereira	A INDICAR
Responsável pela Resultados	TT Cronometragens – Pedro Pereira	A INDICAR
Responsável pelos OCS	Ana Margarida Pinto	A INDICAR
Médico da Prova	Vinacius Fraga	CP N° 08157
Comissários Posto	António Tiago dos Santos Rosário	A INDICAR
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	A INDICAR
	Nuno Miguel Azevedo Soares	A INDICAR
	Sérgio Duarte Lopes	A INDICAR
	Marco Sousa Rosário	A INDICAR
	Fábio Daniel Soares Pais	A INDICAR
	Rui Alexandre Almeida Antunes	A INDICAR
	António Joaquim Moreira de Sousa	A INDICAR
	Edgar José Gonçalves de Freitas	A INDICAR
	Ricardo António da Rocha Mendes	A INDICAR
	Diogo Mota Costa Canda Garcez	A INDICAR
	Vasco Alexandre Pires Faustino	A INDICAR
	José Miguel da Silva Sousa	A INDICAR
	Alexandre Manuel da Silva Cordeiro	A INDICAR
	Nuno Filipe da Silva Cordeiro	A INDICAR
	Vítor Manuel Barbosa de Sousa	DP PT19/1706
	Rogério Carlos da Rocha Moreira	CP PT19/1743
	Vitor António Antunes Santos	A INDICAR
	Fernando França	A INDICAR
	Rui Lucena	A INDICAR
	Cristiano Fânica	A INDICAR
	Armando Gança	A INDICAR
	Paulo Mendonça	A INDICAR
João Garcias	A INDICAR	
Igor Balan	A INDICAR	
António Medinas	A INDICAR	

Art. 2 – PROGRAMA / HORÁRIO**2.1 – Programa Oficial**

Sábado, 4 maio	
14h30 / 18h30	Verificações técnicas e administrativas - Sede MACTT - Escola Fixa de Transito
14h30 / 18h30	Parque Fechado - Largo dos Combatentes - Mação
19h00	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos - Sede MACTT
19h20	Publicação Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida
19h30	Briefing c/ os pilotos/navegadores - Cine teatro / Largo dos Combatentes
Domingo, 5 maio	
08h30	Abertura parque fechado
09h00	Encerramento Parque Fechado
09h00	Deslocação para local da prova - Pista Trial 4x4 - Escola Fixa de Transito
10h00 / 12h00	Prólogo para qualificações pré-grelha
12h15	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h00 / 13h50	Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida
14h00	Neutralização/Briefing
14h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
15h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 e FUN (2 h)
17h30	Final Prova Resistência CPT4x4 e CPPT4x4
17h30	Viaturas em Parque Fechado
Controlo Antidoping Anti Alcoolémia realiza-se no final da prova, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK. Sede MACTT - Escola Fixa de Transito - Rua do Oleiro - Mação	
17h45	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
18h00	Afixação das Classificações Finais Provisórias
18h30	Afixação das Classificações Finais Oficiais
18h30	Cerimónia da entrega de prémios – local da prova (Pista Trial 4x4)

Art. 3 - INSCRIÇÕES**3.1 – Concorrentes/Equipas Admitidas**

A prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK. Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores, navegadores, 2º Navegadores e Equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional D (Concorrente / Conductor) e Navegador D (Navegador).

3.2 – Inscrições

3.2.1 - Local de inscrição - PORTAL FPAK

3.2.2 - Ficha de Inscrição - De acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - até à data de fecho das inscrições.

Para efeitos de pontuação no Campeonato Portugal Trial 4x4/2019 (Classe Extreme, Proto, Super Proto) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4/2019 (Classe Promoção e UTV/Buggy), apenas

Regulamento Particular Mação – Campeonato Portugal Trial 4x4

serão considerados os Condutores que hajam efetuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato Portugal Trial 4x4/2019, conforme previsto nas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e em conformidade com o Artigo 11º - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO (Regulamento Desportivo)

Abertura Inscrições	segunda feira	1 abril	
Encerramento Inscrições	segunda-feira	29 abril	23h59
Publicação Lista Inscritos	quarta-feira	1 maio	www.fpak.pt
www.cpt4x4.com www.facebook.com/cptrial4x4			

3.2 – Taxas Inscrição

Classes CPT4x4/CPPT4x4	Valor Inscrição Mação	Pré-inscrição Anual	Pré-inscrição Prova-a-Prova
Extreme Proto Super Proto	250,0€	600,0€	150,0€
Promoção UTV's	125,0€	300,0€	75,0€
FUN	125,0€	300,0€	
O valor da inscrição já inclui a taxa do Seguro Acidentes Pessoais e Responsabilidade Civil			

Pré-inscrição Anual Classes: Extreme / Proto / Super Proto

100€ por prova = Total 600€

No início do ano as equipas que efetuar o pagamento da totalidade das provas num total de 600€, fica a inscrição de cada prova no valor de 100€, caso as equipas não participem nas provas, este valor não será devolvido.

No caso das **equipas inscritas no Campeonato FPAK** que pretendam efetuar o pagamento prova a prova, o valor apresentado será de 150€ por prova.

Pré-inscrição Anual Classes: Promoção / UTV / FUN

50€ por prova = Total 300€

No início do ano as equipas que efetuarem o pagamento da totalidade das provas num total de 300€, fica a inscrição de cada prova no valor de 50€, caso as equipas não participem nas provas, este valor não será devolvido.

No caso das **equipas inscritas no Campeonato FPAK** que pretendam efetuar o pagamento prova a prova, o valor apresentado será de 75€ por prova.

3.2.1 - Inscrição inclui:

- Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art. 17 das PGAK, Prémio de participação e 10 entradas no recinto/pulseiras: 1 - piloto; 1 - navegador; 2 – assistentes; 1 - chefe equipa; 5 vip's/convidados).
- As Inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia 04 de maio 2019, conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- Oferta de uma lembrança de participação a cada participante (piloto/navegador).
- PLACAS DE ASSISTENCIA - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência; e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

- e) Duches nas instalações da sede do MACTT
- f) f) As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras.

3.2.2 – Boxes/assistência

- a) As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras equipas.
- b) Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

Art. 4 - Terminologia / CCD

4.1 - A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Trial 4x4 em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: “TRIAL RESISTENCIA”

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing.

Art. 5 - Verificações Administrativas e Técnicas

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e no horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.1.7, deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova de resistência.

5.2 - No final da prova de resistência as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local, a indicar no decorrer do briefing de sábado.

Art. 6 - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o melhor tempo das voltas lançadas realizadas pela equipa.

6.2 - As Classes da Promoção, UTV/Buggy e FUN, é considerado “Tempo Limite de Resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.3 - Campeonato Portugal Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite para a prova é de 03h00m00s.

Art. 7 - Reconhecimento / Prólogo

7.1 - O reconhecimento do circuito é livre a todos os concorrentes, sendo apenas possível a pé, conforme determina o Art. 21º do Regulamento Desportivo do CPT4x4.

7.2 - O Prólogo será realizado na manhã de domingo, com a duração máxima de duas horas (2h), conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.3 - O Prólogo será constituído por uma volta de reconhecimento e, no mínimo, mais uma volta lançada cronometrada, percorrida individualmente por cada equipa. O número de voltas lançadas será definido e anunciado no BRIEFING da prova, assim como o sorteio da ordem de partida das classes.

7.3.1 – A ordem de partida de cada equipa será pela ordem inversa da classificação do campeonato, conforme previsto no Regulamento Desportivo (Art.º 21.6.1).

7.4 - Independentemente do número de veículos que tiverem concluído a sessão dos Prólogos, a mesma será considerada encerrada ao fim do tempo conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.5 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado para a formação da grelha de partida, será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa, no tempo estipulado pelo

Programa do Evento e constante neste Regulamento particular.

7.6 - Em caso de empate de acordo com o Art. 21.7 do regulamento desportivo.

Art. 8 – Identificação | Classes | Equipas

8.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito; e cinco (5) entradas convites.

8.1.2 - As creditações livre-trânsito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa

8.1.3 - Durante a prova, os elementos constituintes da Equipa têm de estar devidamente identificados com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

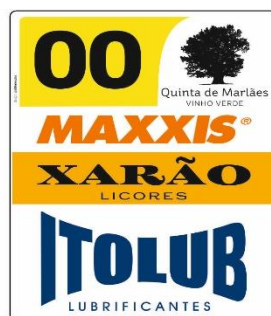
8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista e nas condições que determina a alínea 6.7 do Art. 6º do Regulamento Desportivo do CPT4x4.

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

8.4 - A cada uma das Classes do Campeonato Portugal Trial 4x4 (Super Proto/Azul; Proto/Vermelho e Extreme/Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção/Amarelo, UTV's-Buggy's/Verde e FUN/Azul Claro) é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de para-brisas, retrovisor e chapa vertical fixo no tejadilho exterior.



SUPER PROTO



PROMOÇÃO



EXTREME



UTV'S



PROTO



FUN

Art. 9 - Assistência

9.1 - No decorrer da Prova a Assistência a uma viatura é permitida na pista apenas e só por Assistentes devidamente credenciados e identificados (pulseira e colete) e após a devida autorização do Chefe de Posto e, desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes, conforme determinada a alínea 6.7 do Art. 6 do Regulamento Desportiva.

9.2 - Pode ser solicitada ajuda da Organização com um reboque para o Parque da Assistência.

Art. 10 - Publicidade

10.1 - As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

Art. 11 - Desenrolar da prova / Penalizações Segurança

11.1 - O Diretor de Prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

11.2 - O derrube deliberado de árvores ou outros elementos de carácter conservador devidamente sinalizados, será analisado e decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos com penalizações até à desqualificação no evento.

11.3 – As Penalizações a atribuir pelo CCD por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Trial 4x4 2019.

11.4 – Os aspetos relacionados com a Segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4 2019.

Art. 12 - Classificações

12.1 - As classificações serão afixadas no Quadro Oficial, disponibilizado e acessível a todas as Equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).

Art. 13 - Prémios

13.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação

13.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das Classes do CPT4x4 e CPPT4x4 serão entregues Troféus personalizados - piloto e navegador.

13.3 - A entrega de prémios da prova de Resistência será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do Piloto e Navegador.

13.4 - Todas as equipas (Pilotos/Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

13.5 - Oferta de um **Kit Merchandising** no valor de 110€ (2 casacos Polares, 2 Polos e 2 Chapéus), a todas as equipas **inscritas no campeonato na FPAK**.

Art. 14 – Prémios EXTRA CAMPEONATO – Até 1500€

Classe		1º	2º	3º
Super Proto	(500,0€)	250,0€	150,0€	100,0€
Proto	(400,0€)	200,0€	125,0€	75,0€
Extreme	(300,0€)	150,0€	100,0€	50,0€
Promoção	(200,0€)	100,0€	50,0€	50,0€
UTV's	(100,0€)	50,0€	50,0€	

Art. 15 - Reclamações / Apelos / Modificações

15.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no Art. 14 das PGAK e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Regulamento Particular Mação – Campeonato Portugal Trial 4x4

15.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD sendo sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art. 14 das PGAK e 15 do CDI.

15.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 32º do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 de 2019 em vigor.

15.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 14º, das PGAK e Artigo 32º - RECLAMAÇÕES/APELOS/MODIFICAÇÕES do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Trial 4x4 de 2019.

Art. 16 - Emergência / Centro Apoio Médico

Emergências	
Bombeiros Voluntários Mação	Tel. 24 151 90 00
GNR Mação	Tel. 24 157 22 22
Centro Saúde de Mação	Tel. 24 157 70 20
Hospital Distrital - Abrantes	Tel. 24 136 07 00

Art. 17 - Comunicação Social / Informações

17.1 – Comunicação Social/Sala Imprensa

Pedido Acreditação	Até 1 maio (quarta-feira)	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com
	Margarida Pinto	press.cpt4x4@gmail.com

Entrega documentação	Sede MACTT - Escola Fixa de Transito - Rua do Oleiro - Mação		
Dia da semana/Hora	Sábado – 4 maio	15h00	18h00

Sala Imprensa	Sede MACTT - Escola Fixa de Transito - Rua do Oleiro - Mação		
---------------	--	--	--

Dia da semana/Hora	Domingo – 5 maio	10h00	19h00
Entrega documentação	Sede MACTT - Escola Fixa de Transito - Rua do Oleiro - Mação		
Sala Imprensa	Local da prova (Camião CPT4x4)		

17.2 – Como Chegar/Coordenadas GPS

Parque Fechado		Pista	
39°33'25.41"N	7°59'47.51"W	39°32'49.63"N	8° 0'11.67"W

17.3 – Informações

Direção Prova	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor Prova	Carlos Cerdeira	+351 969 779 721	

Regulamento Particular Mação – Campeonato Portugal Trial 4x4

Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas/Técnica	Manuel Ribeiro	+351 935 104 155	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	

Art. 18 - Omissões

18.1 - Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 19 - Onde Dormir e Comer

Casas do Lagar Rua da Costa nº 270 6120-775 Rosmaninhal, Mação	918138 538	Residencial Mansinho Av. Sá Carneiro 6120-724 Mação	241 572 585
Turismo Rural - A Tejada Rua do Tejo, n.º 1 6120-526 Ortiga	241 573 398	Quinta do Ribeirinho Vilar da Mó, Gavião	241555 010/11/12
Parque de Campismo de Ortiga Estrada da Barragem - 6120-525 Ortiga		241 573 464 campismo@cm-macao.pt	
Quinta do Alamal Aprt. 21, 6040-999 Gavião		245 900 243 / inatel.gaviao@inatel.pt http://www.inatel.pt/unidhoteleira.aspx?menuid=678	
Casa da Forja Rua Principal 238/274 Monte Penedo 6120-613 Penhascoso, Mação		241 573 225 / 915750993 / 967920062 casasreisdematos@gmail.com	
Casa do Rio Alameda Rainha Santa Isabel, nº 29 6120-013 Barca da Amieira - Envendos, Mação		966670818 casadorio.al@gmail.com	