



REGULAMENTO PARTICULAR 2019



Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos e Co-pilotos
Campeonato da Europa de Ralis FIA - Equipas
Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 2 - Pilotos e Co-pilotos
Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 3 - Pilotos e Co-pilotos
Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 1 – Pilotos JUNIOR
Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 3 – Pilotos JUNIOR

Outros títulos

ERC - Trofeu Senhoras
ERC - Taça das Nações

Títulos Nacionais

Campeonato Portugal de Ralis
Campeonato dos Açores de Ralis

21 – 23 MARÇO 2019
ILHA DE S. MIGUEL – AÇORES –
PORTUGAL

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	ORGANIZAÇÃO	4
3	PROGRAMA	9
4	INSCRIÇÕES	14
5	SEGURO	20
6	PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	20
7	PNEUS	21
8	REABASTECIMENTOS EM COMBUSTÍVEL	22
9	RECONHECIMENTOS	23
10	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	25
11	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS	26
12	OUTROS PROCEDIMENTOS	26
13	IDENTIFICAÇÃO OFICIAIS PROVA	35
14	PRÉMIOS	36
15	VERIFICAÇÕES FINAIS	36
ANEXO 1	ITINERÁRIO	37,38 e 39
ANEXO 2	HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS	40
ANEXO 3	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	41
ANEXO 4	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	42
ANEXO 5	ANEXO L AO C.D.I. – EQUIPAMENTO DOS CONDUTORES	43
ANEXO 6	ERC – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA	44
ANEXO 7	DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE – TREINOS QUALIFICAÇÃO /PROVA TESTE	45
ANEXO 8	RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR	46

1 – INTRODUÇÃO

1.1 Este Rallye será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional e os seus anexos, o Regulamento dos Ralis Regionais FIA, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas Ralis, o Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis (no que estejam de acordo com os regulamentos FIA) e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas apenas por aditamentos numerados e datados (emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos).

Informação Adicional será publicada no Rally Guide no dia 11-Fev-2019.

Os Regulamentos dos Campeonatos Regionais FIA estão publicados em www.fia.com.

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt.

1.2 Tipos de piso

Terra: 93 %

Asfalto: 7 %

1.3 DISTANCIAS

Provas Especiais: 219,04 km

Distancia Total: 696,09 km

Nr de Provas Especiais: 15 (9 PE diferentes)

Nr de Etapas: 2

2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos para que o Rallye conta

Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos e Co-pilotos
 Campeonato da Europa de Ralis FIA - Equipas
 Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 2 - Pilotos e Co-pilotos
 Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 3 - Pilotos e Co-pilotos
 Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 1 – Pilotos JUNIOR
 Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 3 – Pilotos JUNIOR

Outros títulos

ERC - Trofeu Senhoras
 ERC - Taça das Nações

Títulos Nacionais

Campeonato Portugal de Ralis
 Campeonato dos Açores de Ralis

2.2 Números VISA

FIA VISA no: **01ERC/130219**

FPAK VISA no: **359/ERC/2019**

Emitido em: **07/02/2019**

2.3 Nome do Organizador

Grupo Desportivo Comercial

2.3.1 Morada e contactos:

Rua Tenente-coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA

Telefone: 296 960 400

Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: info@azoresrallye.com

Sítio: www.azoresrallye.com www.gdc.com.pt

- 2.4 Comissão Organizadora**
 Francisco Rosa Coelho – *Presidente*
 Jean-Pierre Tarden (Advisor)
 Carlos Decq Mota (Advisor)
 Bruno Cruz
 José Pereira da Silva
 Rui Amaral
 André Ávila

- 2.5 Colégio de Comissários Desportivos FIA –**
Presidente: Uwe SCHMIDT (DEU)
FIA – Miha LEVEC (SVN)
FPAK – Horácio Rodrigues

- 2.6 Observadores e Delegados**
Delegado Desportivo FIA – Anita PASSALIS (GRC)
Delegado Técnico FIA – Lionel CARRE (FIA)
Delegado Técnico FIA Adj. – Karmo UUSMAA (EST)
Observador FPAK – Claudino Romeiro
Delegado Técnico da FPAK – Eliseu Valente
Delegado Técnico Adjunto da FPAK – Guilherme Capela
Delegado Técnico Adjunto da FPAK – Pedro Rodrigues

2.7 Oficiais de Prova

Director da Prova António Manuel Medeiros DPI
Director de Prova Adjunto – Segurança e Meios de Socorro André Ávila DPA
Médico Chefe da Prova Virgílio Paz Ferreira MC
Director de Prova Adjunto – Reconhecimentos e Cronometragem Rui Branco DPA
Director de Prova Adjunto – Estradas e Espectadores Eduardo Pastor DPA
Director de Prova Adjunto – Logística e Montagens António Lagoa DPA

Adjuntos da Direcção de Prova

João Pastor (Comissários de Estrada SE) AD
Francisco Furtado (Itinerário e CH`s) AD
Hugo Nóia (Comissários de Estrada) AD
Jorge Sobreda (Estradas) AD
José Afonso (Parques) AD
Luis Melo (cronometragem) AD
Roberto Pastor (Marshals)
Miguel Filipe (Comissários de Estrada) AD
Octávio Costa (logística cronometragem) AD
Ricardo Alves (espectadores) AD
Rute Coelho (marketing e Publicidade) AD
Sandra Medeiros (Segurança) AD

Comissário Técnicos Chefe

Fernando Costa Matos CTC
José Pereira da Silva CTC

Comissários Técnicos

António Índio CT
Fernando Morgado CT
Vitor Toste CTC
Amâncio Faria e Maia CT
Elson Resendes CT
Nelson Furtado CT
Ricardo Simas CT
Ricardo Fonseca CT
Rui Sousa
Luis Farias
Crispim Ponte
Antonio Freitas
Helio Pereira
Arnaldo Abreu
+ 10 TBA

Secretária da Prova

Raquel Medeiros CD

Secretária do Colégio dos Comissários Desportivos

Susana Sousa CDB

Relações com os Concorrentes André Esteves CDB TBA T B A
Relações com a Comunicação Social Ricardo Nascimento AD
Tecnologias Informação Filipe Amaral AD
Grafismos e Design TBA
Adjunto do Médico Chefe da Prova Luis Soares
Enfermeiro Chefe da Prova Joel Varanda AD
Coordenadores – Provas Especiais Luís Vieira CCP-R Mário Estrela CCP-R Pedro Carvalho CCP-R Luis Portugal CCP-R
Assistentes Rel. Comunicação Social Rui Anjos AD TBA
Processamento de Resultados <i>Efectuado por AMAWEB</i>
Equipamento Cronometragem <i>Assistência de CRONOBANDEIRA</i>

2.8 Localização do Secretariado e Centro Operacional
Até às 23:00 horas de Sexta-feira, 15 de Março 2019:

Localização: Grupo Desportivo Comercial
Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
9560-035 LAGOA

Contactos: Telefone: 296 960 400 Fax: 296 960 405
Correio Electrónico: info@azoresrallye.com
Sítio SITE: www.azoresrallye.com

A partir das 14:00 horas de Sábado, 16 de Março 2019:

Localização: Pavilhão do Mar – Portas do Mar
Av. Infante D. Henrique
9500 PONTA DELGADA

Contactos: Telefone: 296 960 400 | Fax: 296 960 405
Correio Electrónico: info@azoresrallye.com
Sítio: www.azoresrallye.com

2.9 Localização do *Media Centre* e Salas de Imprensa

Pavilhão do Mar - Portas do Mar
9500 Ponta Delgada
Telefone: 296 960 400 Fax: 296 960 405
E-mail: media@azoresrallye.com

2.10 Localização do Parque Fechado

Praça 5 de Outubro
9500 PONTA DELGADA

QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

Até às 23:00 horas de Sexta-feira, 15 de Março 2019:

Localização: Grupo Desportivo Comercial www.azoresrallye.com
Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
9560-035 LAGOA

A partir das 14:00 horas de Sábado, 16 de Março 2019:

Localização: Pavilhão do Mar - Portas do Mar www.azoresrallye.com
Av. Infante D. Henrique
9500 PONTA DELGADA

3 – PROGRAMA**Segunda-feira, 11 de fevereiro de 2019**

-	Publicação Regulamento Particular Publicação Rally Guide Abertura das Inscrições	www.azoresrallye.com Secretariado - GDC
---	--	--

Sexta-Feira, 01 de Março de 2019

21:00	Fecho das Inscrições	www.azoresrallye.com Secretariado - GDC
-------	----------------------	--

Quarta-feira, 06 de março de 2019

21:00	Limite registo viatura de Assistência Limite pedido de facilidades extra no parque de assistência Limite pedido de material extra Limite pedidos Testes Equipas (“Monday Test”) Publicação Rally Guide 2	www.azoresrallye.com Secretariado - GDC
-------	--	--

Sábado, 09 de março de 2019

18:00	Publicação de lista Oficial de Inscritos	www.azoresrallye.com
-------	--	--

Sábado, 16 de março de 2019

14:00/ 20:00	Abertura do Secretariado Início entrega material e documentos – incluindo Caderno de Itinerário	Pavilhão do Mar Portas do Mar Secretariado
--------------	---	--

Domingo, 17 de março de 2019

16:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
--------------	--------------------------	----------------------------------

3 – SEMANA DO RALLYE
Segunda-feira, 18 de março de 2019

09:00/ 18:00	Testes equipas (“Monday Test”) (<i>equipas que efetuaram pedido</i>)	“Achada das Furnas” e “Lomba da Maia”
14:00/ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa	Pavilhão do Mar Portas do Mar
14:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
16:00/ 20:00	Limite Registo Reconhecimentos e pagamento caução Tracking/gps	Secretariado
16:00/ 20:00	Limite registo para prova de teste - Pilotos não prioritários	Secretariado
18:00/18:30	Reunião carros zeros e de segurança	COR - Secretariado
18:30	Abertura do Parque de Assistência – Pilotos FIA, ERC e FPAK	Portas do Mar - Alameda
19:00/ 19:30	Treino FIA 1ºs socorros (Obrigatório) - Pilotos e co-pilotos (<u>opção 1</u>)	Sala de Imprensa Portas do Mar

Terça-feira, 19 de Março de 2019

08:00/ 09:00	Entrega e montagem do sistema Tracking/GPS Reconhecimentos	Secretariado
08:00/18:30	Reconhecimentos	Conforme anexo 2
14:00/ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa	Pavilhão do Mar Portas do Mar
14:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
16:00/ 19:30	Verificações Documentais CPR e CAR (Pilotos prioritários FIA, ERC e FPAK- opcional)	Secretariado
* 17:00/ 20:30	Verificações técnicas e selagens CPR e CAR - Selagens peças FIA, ERC e FPAK	“Centrovía” Ponta Delgada
19:30/ 20:00	Treino FIA 1ºs socorros (Obrigatório) - Pilotos e co-pilotos (<u>opção 2</u>)	Sala de Imprensa Portas do Mar
20:00/ 21:00	Sessão fotográfica pilotos & teams ERC (gr. A) a convite do ERC	Portas do Mar
21:00 / 22:30	Sessão de boas vindas ERC	ERC Rallye Centre – Portas do Mar

* Horário detalhado a ser publicado.

Quarta-feira, 20 de março de 2019

08:30/16:30	Reconhecimentos	Conforme anexo 2
10:00/ 12:00	Verificações Documentais Pilotos FIA, ERC e prioritários FPAK	Secretariado
*10:00/ 15:30	Verificações Técnicas e selagens - Pilotos prioritários FIA, ERC e FPAK	“Centrovía” Ponta Delgada
10:00/ 19:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
13:00	Abertura do Parque de Assistência Restantes pilotos	Portas do Mar - Plataforma e Cais
**15:00 / 15:30	Reunião pré-evento com os media	Sala de Imprensa – Portas do Mar
15:30 / 18:00	Acreditação imprensa	Sala de Imprensa – Portas do Mar
17:00 / 17:30	Briefing Chefes Equipas ERC	Pavilhão do Mar
17:30	Publicação da ordem e hora para o CH – Prova de Qualificação - Pilotos Prioritários FIA, ERC e FPAK	Secretariado
17:30 / 18:30	Sessão fotográfica pilotos & teams ERC (gr.B) a convite do ERC	Portas do Mar
17.30 / 20:00	Devolução das cartas de controlo e GPS de reconhecimentos	Secretariado
18:00 /19:30	Reconhecimentos – P. E. “Citadina “ ALL	Av. Kopke Ponta Delgada
*19:15/ 21:45	Zona de espera – PE “Citadina” (Ordem inversa da lista de inscritos) Montagem sistema segurança GPS	Av. Kopke Ponta Delgada

* Horário detalhado a ser publicado.

** Obrigatório para todos os acreditados media (incluídos permanentes FIA ERC)

Quinta-feira, 21 de março de 2019

07:30/ 23:00	Abertura Secretariado e Media Centre	Pavilhão do Mar Portas
07:30/ 09:30	Treinos livres – Prova Qualificação – Pilotos FIA, ERC e FPAK	Remédios - Lagoa
08:45	Reunião com os pilotos helicópteros	COR - Secretariado
09:45	Prova de Qualificação – TCQS – Pilotos FIA e ERC e prioritários FPAK	Remédios - Lagoa
11:15/ 13:00	Prova Teste – Restantes Pilotos (<i>inscrição prévia</i>) Facultativo - pilotos prioritários após PF QS	Remédios - Lagoa
11.45	Publicação de Resultados Provisórios – Prova Qualificação	Secretariado
12:15	Publicação Resultados Finais – Prova Qualificação	Secretariado
12:30	Seleção das posições de partida (evento público) – Pilotos prioritários FIA, ERC e FPAK	Portas do Mar
12:55	Campanha “FIA Action for Road Safety” – Pilotos prioritários FIA, ERC e FPAK	Portas do Mar
13:00/13:30	Sessão de Autógrafos – Pilotos FIA, ERC	Portas do Mar
13:30	Conferência de Imprensa Pré-evento - FIA e ERC	Media Centre
13:00 /14:15	Parque Fechado de Partida	Praça 5 de Outubro - Ponta Delgada
13:45	Publicação Ordem de Partida 1ª Etapa – 1ª Secção	Secretariado
14:30	Partida do Rali – 1º Concorrente	Pódio Praça Gonçalo Velho
22:00	Chegada da 1ª Etapa – 1ª Secção	Parque Fechado
22:30	Publicação Ordem de Partida 1ª Etapa – 2ª Secção	Secretariado

Sexta-feira, 22 de março de 2019

08:00/ 22:00	Abertura do Secretariado e Sala de Imprensa	Pavilhão do Mar - Portas do Mar
09:00	Reinício 1ª Etapa - 2ª Secção	Parque Fechado
19:30 / 20:30	Observação médica para as equipas envolvidas em acidente durante a 1ª Etapa – 2ª ou 3ª Secção	Secretariado
21:00	Chegada da 1ª Etapa	Parque Fechado
21:30	Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa	Secretariado

Sábado, 23 de Março de 2019

08:00/ 22:00	Abertura do Secretariado e Media Centre	Pavilhão do Mar Portas do Mar
08:00	Partida 2ª Etapa	Parque Fechado
18:10	Chegada do Rali <i>Cerimónia Pódio – Entrega Prémios</i>	Pódio – Praça Gonçalo Velho
19:00	Conferencia de Imprensa Pós evento - FIA, ERC e FPAK (Convocados)	Pódio – Praça Gonçalo Velho
19:30	Verificações Finais	Centrovia Ponta Delgada
21:00	Publicação da Classificação Provisória	Secretariado

4 – INSCRIÇÕES

4.1 DATA DE FECHO DAS INSCRIÇÕES Ver 3 - Programa

4.2 Procedimento de Inscrição

Os pilotos prioritários e não prioritários que pretendam participar no Azores Rallye 2019, deverão efetuar o registo e preencher o formulário electrónico no endereço <http://registrations.fia.com/rally> até á data do fecho das inscrições.

A inscrição só será após os concorrentes enviarem o comprovativo de pagamento da taxa de inscrição para o email secretariado@azoresrallye.com até á data indicada para o fim das inscrições

Para efetuarem o registo, deverão em primeiro lugar, aceder ao link acima indicado e criar uma conta, sendo que após este registo da conta deverão seguir os passos indicados para pilotos prioritários e não prioritários.

4.3 Número máximo de inscrições: 80

Em caso de exceder o máximo de inscrições, a Organização reserva-se o direito de decidir entre os pilotos não prioritários.

Para a participação no rali aplicar-se-á o art. 4 do Regulamento do Campeonato da Europa Ralis - FIA.

4.3.1 PERMITTED CLASSES AND GROUPS

CLASSES	GROUPS	
RC2	Group R5 (VR5)	Group R5 cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 261.
	S2000-Rally: 1.6T engine with a 28mm restrictor	<ul style="list-style-type: none"> – Super 2000-Rally cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 255A) fitted with a restrictor complying with Art. 255A-5.1.1-b except for the following points: <ul style="list-style-type: none"> a) the maximum internal diameter of the restrictor is 28 mm, b) The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 34 mm. The diameter must be maintained over a distance of 5 mm to each side of the narrowest point. - The diameter of the turbo compressor restrictor may be revised by the FIA at any time without notice.
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)
	Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)	Group R4 cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	Group R4 (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2019 Appendix, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc (current N4)	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254

RGT		RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256.
RC3		R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR3C)	Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
		R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T)	Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
		R3 (diesel / up to 2000cc / nominal – VR3D)	Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
		Group A over 1600cc and up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
		Super 1600	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC4	RC4A	R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR2C)	Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	RC4B	R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc – VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc – VR2B)	– Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 – Group R cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR2B homologated before 31/12/2018)
		Kit-car up to 1600cc	Group A Kit Cars with a corrected cylinder capacity of less than 1600cc on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for the Championship concerned
		Group A up to 1600cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art.

RC4	RC4B		255
		Group N over 1600cc and up to 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
RC5		R1 (atmo up to 1600cc - VR1 and turbo up to 1333cc - VR1)	Group R cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR1A and VR1B homologated before 31/12/2018)
		R1 (atmo up to 1600cc – VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc – VR1A/VR1B)	Group R cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR1A and VR1B homologated before 31/12/2018)
		Group N up to 1600cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254

4.4 TAXAS DE INSCRIÇÃO

			ERC			National	Regional
			ERC 1 / ERC 1 Junior	ERC 2	ERC 3 / ERC 3 Junior	CPR	CAR
TODOS OS PILOTOS REGISTRADOS OU NÃO NO ERC	Concorrentes morais	Com Publicidade Facultativa	3.000€	2.000€	1.000€		
		Sem Publicidade Facultativa	5.000€	4.000€	2.000€		
		WiFi	Incluído	Incluído	Incluído		
		Eletricidade	Incluído	Incluído	Incluído		
		Água	Incluído	Incluído	Incluído		
	Concorrentes Privados	Com Publicidade Facultativa	3.000€	2.000€	1.000€	800€	320€
		Sem Publicidade Facultativa	5.000€	4.000€	2.000€	1.600€	640€
		WiFi	* 200€	* 200€	* 200€	* 200€	
		Eletricidade	* 350€	* 350€	* 300€	* 300€	
		Água	* 100€	* 100€	* 100€	* 100€	

* Sujeito a disponibilidade

4.5 PAGAMENTO

Apenas por Transferência Bancária

Banco: SANTANDER TOTTA SA
Titular da Conta: Grupo Desportivo Comercial
IBAN: PT 50 0018 000806423742020
11
BIC / SWIFT: TOTAPTPL

4.6 CAUÇÃO SOBRE O EQUIPAMENTO DE TRACKING / GPS Reconhecimentos e Prova

No acto do registo de reconhecimentos (ver 3 – Programa), será cobrada uma caução de **500,00 €** (Numerário ou Cheque passado à ordem de Grupo Desportivo Comercial) sobre o sistema “Tracking/GPS” que será devolvida no final da prova, mediante a boa devolução dos equipamentos.

4.7 Reembolsos

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas se o Rallye não se realizar ou aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

4.8 PACOTES

	ERC Team Legal entry	ERC Team Private entry	ERC Team Junior entry	CPR CAR
Prioridade ERC	ERC1 ERC2 ERC3	ERC1 ERC2 ERC3	ERC3	CPR CAR
Placas por carro:				
VIP (ou guest)	1	0	0	0
Assistencia	2	1	1	1
Auxiliar	1	1	0	0
Services (a)				
Acesso area assistência	yes	yes	yes	no
Area Parque assistencia	150m ² for 1 car +50m ² for each add. car	100m ² for 1 car +50m ² for each add. car	90m ² / car +50m ² for each add. car	70m ² / car +50m ² for each add. car
Material e passes por carro				
Regulamentos	2	1	1	1
Cadernos	2	1	1	1
Programas	2	1	1	1
Passes permanentes por carro				
Crew	2	2	2	-
Team	8	6	6	-

4.9 Taxas para Placas Adicionais de Veículo e Identificativos Pessoais

“Auxiliar/convidado” (inclui 3 identificativos pessoais)150,00 €

“Auxiliar/Convidado” - identificativo pessoal25,00 €

5- SEGURO

5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, que garante ao concorrente a cobertura da responsabilidade civil perante terceiros.

A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000,00€ e 8.000.000,00€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.

5.2 O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Documentais e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja declarado desclassificado ou excluído.

5.3 PROCEDIMENTO EM CASO DE ACIDENTE NOS PERCURSOS DE LIGAÇÃO

Em caso de acidente nos percursos de ligação, o Concorrente ou seu representante, deverá notificar por escrito a Direção da Prova, no mais curto espaço de tempo possível, até 3 horas. Deverão ser descritas as circunstâncias em que ocorreu o acidente. Da mesma forma deverá ser comunicada a identificação e endereços de quaisquer eventuais testemunhas.

5.4 Os veículos de Assistência, mesmo aqueles identificados por placa “Service”, Não são considerados participantes na Prova. Por conseguinte não são cobertos Pelo Seguro da prova, ficando á inteira responsabilidade dos proprietários.

O mesmo se aplica às viaturas utilizadas durante os reconhecimentos.

6 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os Números de Competição, as Placas do Rallye e a Publicidade Facultativa devem estar afixadas no veículo antes da Prova-Teste, segundo esquema indicado nos **Anexos 4 e 6** do presente Regulamento Particular.

6.1 PUBLICIDADE

6.1.1 Obrigatória

TBA (será publicado através de boletim antes do término das inscrições)

“AZORES” – placas (6)

ERC – placas (A1) (A2) (A3) (A4)

6.1.2 Facultativa

“Grupo Marques” – placa

(7) “PT Empresas” – placa

(7) TBA

6.1.3 Os concorrentes que aceitaram a publicidade facultativa, tal como especificado no presente Regulamento Particular, devem reservar o espaço adequado.

Não é permitida qualquer modificação à referida publicidade.

6.2 **Números de Competição – Ver Anexo 4 do presente Regulamento**

6.2.1 A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 150,00.**

A falta dos dois números de competição implica a **desclassificação.**

6.2.2 A falta de uma placa de publicidade da organização é penalizada com uma multa de equivalente à taxa de inscrição.

6.3 **Placa de Emergência**

6.3.1 **Número “SOS”**

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador pode ligar em caso de acidente.

6.3.2 **Afixação**

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

7 – PNEUS

7.1 **NR. DE PNEUS**

7.1.1 **Pneus a utilizar durante o Rallye incluindo os treinos e Prova Qualificação**

Concorrentes e condutores	No. de pneus
ERC1, ERC2, RGT e pilotos não prioritários com R5 ou S2000	18
ERC3	14
ERC3 Junior	12 *
Não prioritários com Grupo NR4 ou 2WD cars	livre

Na Prova Teste, não haverá marcação de pneus

*** - Especificações para a categoria Junior FIA ERC ,serão publicados em aditamento**

7.1.2 Marcação de Pneus:

7.1.2.1 - A zona de marcação de pneus para a Prova, estará localizada após a zona de reabastecimento tal como indicado no Caderno de Itinerário.

- Exclusivamente com o propósito de auxiliar esta operação, será permitido o acesso àquelas zonas, de um membro da equipa de assistência, envergando um colete refletor de cor verde conforme código de estrada, apenas no tempo em que a respetiva viatura estiver no seu interior.

7.2 Atrasos nas partidas (PE)

É permitido ajustar a pressão dos pneus:

- Quando a partida de uma P.E. for atrasada mais do que 10 minutos para qualquer concorrente.
- Nos reagrupamentos com duração superior a 10 minutos para qualquer concorrente se seguida por uma Prova Especial ou Super Especial.

7.3 Pneus a utilizar durante os reconhecimentos

Pneus do tipo livre para pisos de terra.

8– REABASTECIMENTO EM COMBUSTÍVEL

8.1 GERAL

8.1.1 Os concorrentes só podem reabastecer nas zonas de reabastecimento ou remotas designadas no caderno de itinerário. Excetua-se o caso previsto no **Artigo 50 do Regulamento Desportivo Ralis Regionais FIA** e o **Art. 12.1.3 das Prescrições Específicas de Ralis FPAK**.

Será permitido apenas o combustível que cumpra o estipulado pelo Anexo J.

8.1.2 Dois elementos da equipa com identificativo “Assistência” fornecido pela organização e usando colete refletor de cor verde conforme código de estrada, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a ação de reabastecimento, .

8.1.3 No caso de avaria, a viatura poderá ser empurrada para fora da zona, seja pela sua equipa de assistência, seja, pelos comissários ou ainda pelos dois membros da equipa, sem incorrer em qualquer penalidade.

8.2 PROCEDIMENTOS

8.2.1 Toda a ação efetuada no interior de uma zona de reabastecimento, que não esteja diretamente ligada com o reabastecimento do veículo participante, é interdita.

- 8.2.2** Em todas as ZR, deverá ser respeitado um limite de velocidade de 5 km/h.
- 8.2.3** Os motores devem permanecer desligados durante toda a operação de reabastecimento.
- 8.2.4** É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento; No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.
- 8.3 EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO INDIVIDUAL (EPI)**
- 8.3.1** Os elementos de assistência no reabastecimento, devem estar munidos de EPI homologados pela indústria para manuseamento de hidrocarbonetos, tais como, óculos de segurança, luvas de borracha, sapatos de segurança e vestuário anti-estático.
- 8.4 ZONA DE REABASTECIMENTO – PROTECÇÃO DE DERRAMES NO PAVIMENTO**
Todos os concorrentes, são responsáveis por efetuarem as suas próprias operações de reabastecimento, protegendo o solo de contaminações por derramamento de combustível.
Assim sendo, é da responsabilidade dos mesmos e das suas equipas, a proteção do solo através da utilização de um tapete que assegure proteção ambiental, que deverá ser composto por uma face superior absorvente, e uma face inferior impermeável, de acordo com o art. 58.2.4 - FIA RRSR.
- 8.5 COMBUSTIVEL A UTILIZAR PELAS EQUIPAS “ ERC 3 JUNIOR FIA”**
As equipas ERC 3 JUNIOR FIA poderão APENAS utilizar combustível da bomba (gasolina 98).
AREA DE SERVIÇO REPSOL (E-N) coordenadas GPS **N 37 44,993 W 25 38,926**
Poderão encher as vasilhas com este combustível e reabastecer nas zonas de reabastecimento designadas.

9– RECONHECIMENTOS

9.1 REGISTO

- 9.1.1** Todos os concorrentes que desejem efectuar os reconhecimentos devem registar-se previamente no Secretariado, de acordo com o Programa, para obter toda a necessária documentação.

9.1.2 Placas

Serão fornecidas pela Organização duas placas que têm que ser fixadas **na parte superior dos vidros (do lado do co-piloto) dianteiro e traseiro da viatura de reconhecimentos.**

Têm que estar visíveis durante todo o período de reconhecimentos.

- Se houver necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos, o Secretariado deve ser informado dos detalhes da nova viatura.

9.1.3 Cartas de Controlo

Será distribuída uma carta de controlo válida para até **2 (duas)** passagens por cada prova especial – considerada cada versão, a qual deverá acompanhar sempre o veículo e ser apresentada à partida (Partida) e à chegada (Stop) de cada P.E. e, se tal for solicitado, às equipas de controlo dos reconhecimentos distribuídas ao longo do percurso. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento.

Devolução das cartas de controlo dos reconhecimentos – ver 3 Programa.

9.1.4 Sistema Tracking/GPS - Reconhecimentos

Este sistema deverá permanecer em uso durante todo o período de reconhecimentos.

Devolução dos equipamentos – ver 3 programa.

9.1.5 Plano de reconhecimentos

O período de reconhecimentos **para todas as equipas** terá lugar conforme descrito no **Anexo 2** do presente Regulamento.

9.2 Restrições específicas

- Em cada Prova Especial - considerada cada versão - o número máximo de passagens para reconhecimento é limitado a duas por equipa, a velocidade máxima de 60 Km/h e no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.

-Na Super Especial o reconhecimento será limitado a uma passagem por equipa e por pista (uma passagem completa na pista 1 e uma passagem completa na pista 2),

- Em nenhuma circunstância as equipas poderão conduzir as suas viaturas em sentido contrário ao do itinerário das Provas Especiais:

- Durante as passagens de reconhecimento, as equipas deverão parar no início (Partida) e no final (Stop) de cada PE, que estarão devidamente assinalados.

- O Oficial de Prova assinará na carta de reconhecimento as respectivas passagens.

-No interior da viatura de reconhecimentos apenas duas pessoas serão permitidas, sendo o 1º condutor e o 2º condutor.

- A presença de um condutor e/ou o seu 2º condutor numa Prova especial é considerado como reconhecimento, exceto a pé, conforme **art. 25.4.2 do RDRR FIA**.

- O reconhecimento das Provas Especiais será supervisionado por Oficiais de Prova.

9.2.1 Penalidades por excesso de velocidade

A velocidade será monitorizada através do sistema Tracking/GPS, que deverá ser conservado em boas condições durante toda a sua utilização.

Durante os reconhecimentos, os infratores incorrerão numa penalidade pecuniária, aplicada pelo Director de Prova, como segue:

Por cada km/h acima do limite de velocidade: € 25,00

Outras infrações ao código de estrada, serão aplicadas pelo CCD, as penalidades pecuniárias conforme **art. 20.3.4 do RDRR FIA**

Estes montantes manter-se-ão inalterados, para além de outras coimas impostas pela PSP.

No caso de 2ª infração, a penalidade a aplicar será o dobro.

9.3 Viaturas de Reconhecimento

De acordo com o **Artigo 25.1 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA**.

10 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

10.1 Documentos que devem ser apresentados:

- Licença desportiva do concorrente e de ambos os membros da equipa;
- Carta de condução válida de ambos os membros da equipa;
- Passaportes/doc identificação de ambos os membros da equipa;
- Autorização da ADN para todos os participantes estrangeiros;
- Regularização de todos os detalhes da ficha de inscrição;
- Certificado de seguro do veículo;
- Documentos do veículo (livrete, registo de propriedade);
- Autorização do proprietário da viatura (se não for o concorrente ou os membros da equipa) para participação no rallye;
- Passaporte técnico da viatura.

10.2 Horário

Ver 3- Programa

Horário detalhado será publicado através de Aditamento.

10.2.1 Localização

Secretariado
Pavilhão do Mar - Portas do Mar
9500 Ponta Delgada

11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS

11.1 Horário

Ver 3 - Programa

A ordem e hora limite de apresentação serão indicadas a cada concorrente através de Aditamento a publicar.

11.1.1 Localização*

Centrovía - Rua da Nordela – 9500 Ponta Delgada

** a publicar caderno de Itinerário específico*

11.2 PALAS LATERAIS TRANSVERSAIS

Palas são obrigatórias conforme artigo **252.7.7 do Anexo J ao CDI**

11.3 VIDROS

A utilização de vidros escurecidos ou de películas de segurança não é permitido no para-brisas frontal, nos termos do artigo **253.11 do Anexo J ao CDI**.

11.4 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA DOS PILOTOS

Capacetes, sistemas HANS e vestuário serão verificados durante as verificações técnicas.

11.5 PONTO DE REBOQUE

Todos os veículos devem estar equipados com um ponto de reboque à frente e atrás.

Devem estar claramente visíveis, pintados a amarelo, vermelho ou laranja. Este ponto de reboque será apenas utilizado caso o veículo não tenha nenhum bloqueio de locomoção.

11.6 INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA / TRACKING *

Este equipamento não requer preparação prévia e será instalado durante o parque de espera da P.E. “Citadina”

*** Os detalhes de operação serão informados através de Comunicação.**

12 – OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Prova Espectaculo CITADINA (PEC)

Quarta-feira	20	Março	20:00 *	Av. Infante D. Henrique 9500 Ponta Delgada **
--------------	----	-------	---------	--

** Horário detalhado a publicar ** Caderno de Itinerário específico a ser publicado.*

12.1.1 Parque de Espera:

Quarta-feira	20	Março	19:15 / 21:45*	Av. Kopke Ponta Delgada
--------------	----	-------	----------------	----------------------------

* Horário detalhado a publicar

** Caderno de Itinerário específico a ser publicado.

12.1.2 Procedimentos no Parque de espera

- As viaturas poderão ser entregues por um membro da equipa.
- Todos os membros da equipa devem estar presentes junto da sua viatura, à hora a ser publicada através de Aditamento.
- Qualquer atraso será penalizado com a multa de €10,00 por minuto ou fração de minuto.
- O parque de espera terá vigilância.

12.1.3 Procedimentos na Prova Espectaculo CITADINA (PEC)

- A PEC é obrigatória para todos os concorrentes e pilotos. Co-pilotos poderão ser convidados da equipa previamente comunicado e entregue a declaração de responsabilidade (Anexo 7)
- Será corrida em condições de Prova Especial e em piso de asfalto com percurso desenhado para o efeito e incluirá todas as medidas de segurança requeridas.
- A utilização de pneus de asfalto é proibida. Serão permitidos apenas pneus de terra montados em jantes de terra.
- Estes pneus NÃO farão parte do lote da Prova, não sendo marcados.
- Será publicado Caderno de Itinerário específico incluindo o parque de espera.
- Os horários de reconhecimento e a ordem e hora de partida inversa na ordem inversa da lista de inscritos, serão publicados.
- Qualquer equipa que não conseguir completar a PEC, terá a sua viatura removida e colocada na sua área respetiva no parque de assistência, onde poderá proceder à sua reparação sem qualquer penalização e até que se iniciem as Secções competitivas, após re-verificação.

12.2 PARQUE FECHADO APÓS A PROVA DE QUALIFICAÇÃO

Quinta-feira	21	Março	09:40 / *	Miradouro – Remédios ** Imediatamente após a Q.S.
--------------	----	-------	-----------	---

* Até ser libertado pelo C.C.D.

** Será publicado Caderno de Itinerário específico.

12.3 PARTIDA OFICIAL

Quinta-feira	21	Março	14:30	Pódio Praça Gonçalo Velho -Ponta Delgada
--------------	----	-------	-------	---

12.3.1 PRÉ-PARQUE DE PARTIDA - Parque Fechado

Quinta-feira	21	Março	13:00 / 14:15	Praça 5 de Outubro - Ponta Delgada
--------------	----	-------	---------------	---------------------------------------

- As viaturas poderão ser entregues por um membro da equipa.
- Qualquer atraso será penalizado com a multa de €10,00 por minuto ou fração de minuto.

12.3.2 Intervalos e Partida entre Equipas

Os intervalos entre todas as equipas à partida de cada etapa serão no mínimo de 2 (dois) minutos.

12.3.3 ORDEM DE PARTIDA**ETAPA 1 – Secção 1**

Conforme **Art 45.3 do Campeonato da Europa de Ralis –FIA.**

ETAPA 1 – SECÇÃO 2

Conforme **Art 45.4 do Campeonato da Europa de Ralis –FIA.**

Os primeiros 10 pilotos na classificação geral no final da Secção 1, partirão agrupados em ordem inversa, de acordo com as posições da classificação geral no final da 1ª Etapa - secção 1.

Os restantes pilotos, partirão, pela ordem da Classificação geral no Final da Etapa 1 – secção 1.

Reposicionamento de pilotos

- Por razões de segurança, o Director de Prova poderá, com o conhecimento dos Comissários desportivo, reposicionar pilotos ou alterar o intervalo entre eles.

- Por razões de transmissão televisiva, o promotor do Campeonato Europeu, poderá eventualmente solicitar alterações na ordem de partida.

ETAPA 2

Mesma ordem descrita Etapa 1 – secção 2, de acordo com a classificação geral no final da Etapa 1.

12.3.4 Sistema de partida das Provas Especiais

As partidas serão dadas por um relógio contendo um sistema eletrónico digital, posicionado em local de boa visibilidade na linha de partida, que efetuará a contagem regressiva segundo a segundo, sincronizado com as indicações semaforicas a seguir descritas:

Entre 30 e 6 Segundos – vermelho fixo

Entre 5 e 1 Segundos – amarelo fixo

0 Segundos – verde.

O semáforo verde mantém-se até ao final do tempo regulamentar da partida (mais 20 segundos). Este sistema está ligado eletronicamente a um sistema de deteção de falsa partida.

A distância entre a linha de partida e a célula de deteção de falsas partidas é de 40 cm.

Em caso de falha do sistema eletrónico, a partida será dada de acordo com o **Art. 37.3 do Regulamento dos Ralis Regionais FIA.**

12.4 PROCEDIMENTO DE CHEGADA

O final do Rallye será no **CH 15D – Zona de Chegada (Entrada).**

12.4.1 Classificação Geral ERC

Os três primeiros classificados conduzirão as suas viaturas ao Pódio (parando para serem congratulados) em ordem inversa e depois estacionarão em frente ao Pódio, em área reservada para o efeito.

Quando os três estiverem aí estacionados, será realizada uma cerimónia de vitória no Pódio onde serão tocados os hinos dos países da equipa e marca vencedoras.

Após a cerimónia, as viaturas deverão ser conduzidas ao Parque Fechado de acordo com o indicado no Caderno de Itinerário ou às verificações técnicas finais, conforme indicações do Diretor de Prova.

12.4.2 CLASSIFICAÇÃO FIAERC

FIA ERC 1 → 1º-2º-3º

FIA ERC 1 JUNIOR → 1º-2º-3º

FIA ERC 3 JUNIOR → 1º-2º-3º

FIA ERC 2 → 1º-2º-3º

FIA ERC 3 → 1º-2º-3º

A cerimónia de entrega de prémios no Pódio será de acordo com os procedimentos e protocolo de Pódio do **ERC.**

12.4.3 Açorianos

Os três primeiros classificados – participantes no ERC - conduzirão as suas viaturas ao Pódio (parando para serem congratulados) em ordem inversa e depois estacionarão em frente ao Pódio, em área reservada para o efeito. Quando os três estiverem estacionados, será realizada uma cerimónia de

vitória no Pódio

Após a cerimónia, as viaturas deverão ser conduzidas ao Parque Fechado de acordo com o indicado no Caderno de Itinerário ou às verificações técnicas finais, conforme indicações do Diretor de Prova.

- 12.4.4** Os restantes concorrentes passarão igualmente pelo Pódio e seguirão para o Parque Fechado de acordo com o indicado no Caderno de Itinerário ou às verificações técnicas finais, conforme indicações do Diretor de Prova.

12.5 Controlo por avanço Autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização em:

- CHPF** - Entrada P. F. – Após Prova de Qualificação
- CH 3C** - Flexi-service saída
- CH 3D** - P. F. – Entrada (Final 1ª Etapa - secção 1)
- CH 10C** - Flexi-service saída
- CH 10D** - P. Fechado – Entrada (Final 1ª Etapa)
- CH 15D** – Final do Rallye (Zona de Chegada)

12.6 PROCEDIMENTOS DAS SUPER ESPECIAIS (SE) E ORDEM DE PARTIDA

- 12.6.1** A SE será disputada em piso de terra desenhado para o efeito, tal como descrito no Caderno de Itinerário.

As partidas serão dadas de **5 em 5** minutos a dois carros em simultâneo, em pistas diferentes, com a linha de partida adjacente, pela ordem de chegada no controle horário antecedente.

Pista 1 = 1º carro no CH imediatamente anterior

Pista 2 = 2º carro no CH imediatamente anterior

O sistema electrónico de partida será idêntico às restantes P.E.'s.

- 12.6.2** O tempo máximo para realizar a SE é de 5 minutos.

- 12.6.3** Qualquer equipa que não conseguir completar a SE, será removida e colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SE, e será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o tempo de 5 minutos.

Neste caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras regulamentares, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

- 12.6.4** Será considerado como não tendo conseguido completar a SE, qualquer equipa que:

- estando presente no CHP não consiga iniciar a SE.
- tendo iniciado a SE ultrapasse o tempo máximo.

- 12.6.5** A qualquer equipa que cometa um erro de percurso durante a SE, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SE, acrescido de 1 (um)

minuto.

12.7 MUDANÇA DE CARTA DE CONTROLO DURANTE O RALLYE

Uma nova carta de controlo será entregue nos Controlos Horários seguintes:
0; 3E ; 6B ; 10E ; 13B ; 15B.

12.8 HORA OFICIAL DURANTE A PROVA

Hora GPS fuso horário dos Açores.

12.9 READMISSÃO APÓS DESISTÊNCIA

Qualquer concorrente que tenha desistido no decorrer da 1ª Etapa - secção 1, poderá reentrar na 1ª Etapa - secção 2 (sexta-feira)

Qualquer concorrente que tenha desistido no decorrer da 1ª Etapa - secções 2 ou 3, poderá reentrar no início da 2ª Etapa (sábado).

12.9.1 Informação da Intenção de não participar

Qualquer viatura abrangida e em conformidade com o disposto no parágrafo anterior pode ser reparada. No entanto, o veículo deverá dar entrada no parque fechado até 60 minutos antes da hora prevista para a partida da 1ª viatura na 1ª Etapa - secção 2 ou 2ª Etapa.

O concorrente deverá informar por escrito o Director de Prova, da sua intenção de não participar até 90 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova.

A equipa será informada da hora de reverificação da viatura.

Readmissão estará sujeita a exame médico para as equipas que tenham estado envolvidas em acidente na Etapa 1.

12.9.2 PENALIDADES

A todas as equipas readmitidas será aplicada uma penalidade, conforme o artigo 46.2 do Regulamento do Campeonato da Europa FIA, exceto nas SE tal como art. 12.6 do presente Regulamento Particular.

12.10 COMPORTAMENTO

12.10.1 – REGRAS GERAIS

Conforme **Art 20.1 do Campeonato da Europa de Ralis –FIA.**

12.10.2 – EXCESSO DE VELOCIDADE DURANTE A PROVA / REGRAS CÓDIGO DE ESTRADA.

Conforme **Art 20.3 do Campeonato da Europa de Ralis –FIA.**

12.11 PARQUE DE ASSISTÊNCIA**12.11.1 Localização**

Portas do Mar
Av. Infante D. Henrique
9500 Ponta Delgada

N 37 44,305 W 25 39,772

12.11.2 Abertura do Parque de Assistência**Horário de acesso aos veículos de assistência**

segunda-feira	18.MAR	18:30h	Pilotos prioritários FIA, ERC e FPAK	Portas do Mar – Alameda)
quarta-feira	20.MAR	13:00h	Restantes pilotos	Portas do Mar -Plataforma e Cais

Limite de entrada aos veículos de Assistência

Até 30 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

Horário e disposição serão detalhados no Rally Guide.

12.11.3 Viaturas admitidas nos Parques de Assistência

As viaturas de assistência, desde que devidamente identificadas pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, fixada no vidro da frente.

Outros veículos da equipa, identificados por placa “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

12.12 TREINOS LIVRES / PROVA DE QUALIFICAÇÃO**12.12.1 Participantes**

Pilotos prioritários FIA e ERC (pilotos inscritos registados).

12.12.2 Localização

Remédios – Lagoa**.

*** Será emitido Caderno de Itinerário específico.*

12.12.3 Horário e localização Parque de Assistência:

Ver 3- Programa

12.12.4 TREINOS LIVRES PARA QUALIFICAÇÃO

Os pilotos elegíveis, efectuarão um máximo de duas passagens dentro do horário indicado no programa.

12.12.5 Avaria durante os Treinos Livres

Qualquer concorrente que não conseguir completar a Prova de treinos, deverá aguardar que a organização remova o veículo para o final da Prova, depois de ter terminado o horário da sessão de treinos.

12.12.6 PROVA DE QUALIFICAÇÃO

- Após estarem completas as duas passagens de treinos livres permitidas, os pilotos elegíveis iniciarão a Prova de Qualificação com um intervalo de 2 minutos entre cada viatura.
- O piloto e co-piloto deverão estar a bordo da respetiva viatura durante toda a Prova de Qualificação.
- O CCD decidirá a ordem dos pilotos que não estejam classificados no Campeonato da Europa de Ralis - FIA de Condutores.
- A ordem de partida será publicada (ver 3- Programa).
- Aplicar-se-ão os mesmos procedimentos de partida de uma Prova Especial

CARTA DE CONTROLE PARA TREINOS LIVRES E PROVA QUALIFICAÇÃO

Será distribuída no **CH da Prova Qualificação**

12.12.7 NÃO PARTICIPAÇÃO OU AVARIA DURANTE A PROVA DE QUALIFICAÇÃO

- Qualquer concorrente cuja viatura sofra uma avaria que motive a imobilização durante a Prova de Qualificação ou no percurso de ligação subsequente, será recolhida pela organização até ao Parque Fechado, logo que termine a sessão da Prova de Qualificação.
- Qualquer piloto que não participe ou não conclua a Prova de Qualificação, será o último a escolher a sua posição de partida. Se, mais do que um piloto não concluírem a Prova de Qualificação, a ordem de escolha será a da ordem de partida da Prova de Qualificação.

12.12.8 PARQUE FECHADO APÓS A PROVA DE QUALIFICAÇÃO

- É proibida qualquer assistência à viatura, após ter iniciado a Prova de Qualificação. Todas as viaturas que participam na Prova de Qualificação, devem regressar de imediato e diretamente ao Parque Fechado e aí permanecerem até serem libertados pelo CCD.

Após serem libertados do Parque Fechado pelo CCD, os pilotos visados estão autorizados a regressar à Prova teste e aí participar na mesma, se assim o desejarem.

12.12.9 ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA

- Os concorrentes classificados nos 15 primeiros lugares da Prova de Qualificação participando com viaturas das classes RC2 ou RGT, escolherão a sua ordem de partida para o Rallye, mediante aquela Classificação.
- O piloto mais rápido será o primeiro a escolher a sua posição de partida, depois o segundo, depois o terceiro, etc.
- Todos os restantes pilotos prioritários ERC partirão conforme a ordem da lista de inscritos, nos respectivos grupos de prioridade (prioritários ERC1 ; ERC 2; ERC 3), de acordo com a classificação da Prova de Qualificação,
- **Localização e hora do dia para este procedimento (Ver 3- Programa).**
- Qualquer piloto que não esteja presente no momento da sua escolha, será automaticamente o último a escolher.

12.12.10 CONTROLO POR ATRASO OU POR AVANÇO

- A entrada por atraso ou por avanço no Controlo Horário que precede a partida para a Prova de Qualificação (TCQS) será considerada como uma participação incorreta e será aplicado o **Art. 30.6.2 do Campeonato da Europa de Ralis - FIA**.

12.12.11 FALSA PARTIDA

- Qualquer falsa partida durante a Prova de Qualificação, será considerada como uma participação incorreta e será aplicado o **Art. 30.6.2 do Campeonato da Europa de Ralis - FIA**.

12.12.12 ASSISTENCIA

- Desde a hora indicada para o início da sessão de treinos livres, até ao momento da partida individual para a Prova de Qualificação, a assistência apenas poderá ser realizada no Parque de Assistência designado para o efeito.

-

12.13 PROVA TESTE

12.13.1 Participantes

Pilotos prioritários FIA, ERC, FPAK e pilotos não prioritários que se registaram para o efeito.

12.13.2 Localização

Remédios – Lagoa**.

*** Será emitido Caderno de Itinerário específico.*

12.13.3 Horário: Ver 3- Programa

12.14 Declaração de Responsabilidade

– Prova Espectaculo Cidadina/Treinos Livres/Prova-Teste

A participação a bordo, de qualquer pessoa não inscrita regulamentarmente, Na Prova Cidadina, Treinos Livres para Qualificação ou no Shakedown, só poderá ocorrer sob a condição de que a mesma haja assinado e entregue à organização da prova, declaração escrita (**Anexo 7** do presente Regulamento Particular), acompanhada de fotocópia do Bilhete de Identidade / Passaporte, isentando os organizadores bem como o piloto e o concorrente de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente.

12.15 FLEXISERVICE – 45'

Na assistência flexível de 45 minutos, as equipas entram no reagrupamento/parque fechado. Após o mínimo de 3 minutos, podem levantar a viatura e entrar no Parque de Assistência ou então deixar a mesma no reagrupamento /Parque fechado.

A viatura concorrente poderá ser conduzida por representante autorizado do concorrente apenas entre o Parque Fechado e o Parque de Assistência e vice-versa, respeitando todas as formalidades de apresentação da carta de controlo estando sujeito às penalidades relacionadas.

A viatura concorrente pode retornar ao Parque Fechado, antes do tempo de 45 minutos sem penalidade. A janela operacional de tempo da assistência flexível está designada no Itinerário do Rali.

13 – IDENTIFICAÇÃO OFICIAIS

Relações com Concorrentes	Colete Vermelho
Chefes de Posto	Colete Azul com faixa branca e texto
Controladores	Colete Cinzento
Médicos / Enfermeiros	Colete Branco
Comissários de Estrada	Colete Laranja Fluorescente
Chefes de Segurança	Colete Laranja com faixa branca
Comissários Técnicos	Colete Preto
Coordenadores de PE	Colete Vermelho com texto

14 – PRÉMIOS

- 14.1 Classificação Geral pilotos e co-pilotos :**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.2 Classificação FIA ERC 1 pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.3.1 Classificação FIA ERC 1 JUNIOR pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.3.2 Classificação FIA ERC 3 JUNIOR pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.4 Classificação FIA ERC 2 pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.5 Classificação FIA ERC 3 pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.6 Classificação para Concorrentes residentes nos Açores**
–participantes no ERC:
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.7 Classificação por Classes:**
1º Troféu + Troféu
- 14.8 Taça de Senhoras:**
1º Troféu + Troféu
(Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente Feminina)

15 – VERIFICAÇÕES FINAIS

15.1 Verificações Finais

Sábado	23	Março	19:30	Centrovia Ponta Delgada
--------	----	-------	-------	----------------------------

- 15.1.1** As equipas indicadas para verificação final pelo Colégio de Comissários Desportivos, serão notificadas e terão que providenciar os equipamentos adequados e técnicos necessários para efetuar a operação de verificação.
- 15.1.2** Não é obrigatória a presença das equipas. No entanto, tem que estar presente um representante credenciado do concorrente.
- 15.2 Montante das taxas de reclamação:**
Taxa de protesto Internacional (FIA) : € 1.000,00
- 15.3 Montante das taxas de apelo**
Montante da taxa para um apelo internacional (FIA): € 3.000,00

ANEXO 1 – ITINERÁRIO – (Qualificação e 1ª Etapa - Secção 1)



Qualifying MAR-21-2019 (Thursday) Qualificação (Quinta-Feira) 21-MAR-2019

SUNRISE / Nascer do Sol 06:46 SUNSET / Por do Sol 18:54

PE / SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target time	Aver.	First car due
CH / TC	Localização	PE Dist.	Dist. Lig	Dist. Total	Tempo	Média	1º Conc.
	From Service to FP			14,27			

Tyre & RZ FP Refueling to FP (Free Practice) - "Avenida do Mar"

TCFP Start of Free Practice (2 passages) 07:30

FREE PRACTICE CLOSES at 09:30

Tyre & RZ QS Refueling to QS (Qualifying Stage) - "Avenida do Mar"

TCQS	From Service to TCQS			14,17			09:45
QS	Qualifying Stage "REMÉDIOS"			3,12			09:48
TCPF	Parc Fermé IN - P.F. Entrada (Early Check-in Permitted)	0,86		3,98	0:08	29,85	09:56

Start Order selection at "Portas do Mar" - Public event 12:30

LEG 1 / Etapa 1 sec 1 MAR-21-2019 (Thursday) / (Quinta-feira) 21-MAR-2019

CH / TC	Localização	PE Dist.	Dist. Lig	Dist. Total	Tempo	Média	1º Conc.
PE / SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target time	Aver.	First car due

Ponta Delgada - Praça Gonçalo Velho - Podium

0 Start Leg 1 / PARTIDA Etapa 1 14:30

0A Service - IN / Assistência - Entrada 14:35

Service / Assistência - A (Ponta Delgada) 0:15

0B Service - OUT / Assistência - Saída 14:50

RZ 1 Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"

Distance to next refueling (Only day after) 22,95

1 ER-1 Miradouro Coroa da Mata 15:25

PE / SS 1 COROA DA MATA 15:28

2 Mediana - ER 6-2 15:53

PE / SS 2 MEDIANA REMÉDIOS 15:56

3 Marques Britas 16:21

PE / SSS 3 SSS MARQUES 16:31

3A Regroup & Technical zone - IN / Reagrup. entrada 17:03

3B Tech Zone OUT / Flexi Service IN - Reagrup. Saída / Assist. entrada 17:06

Flexi Service / Assistência - B (Ponta Delgada) 0:45

3C Service - OUT / Assistência - Saída (early check-in permitted) 17:51

3D Parc Fermé IN - P. F. Entrada (early check-in permitted) 17:59

Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro

All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then Todos os carros (excepto reentradas) devem retornar ao P. Fechado até às 22:00

LEG 1 Thursday Totals / Totais 5ª feira 22,95 67,67 90,62

Qualifying

SEC - 1

ANEXO 1 – ITINERÁRIO (1ª Etapa - Secções 2 e 3)



LEG 1 / Etapa 1 sec 2 & 3				MAR-22-2019 (Friday) / 22-MAR-2019 (Sexta-feira)			
SUNRISE / Nascer do Sol 06:44				SUNSET / Por do Sol 18:55			
PE / SS CH / TC	Location Localização	SS Dist. PE Dist.	Liaison Dist. Dist. Lig	Total Dist. Dist. Total	Target time Tempo	Aver. Média	First car due 1º Conc.
Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro							
3E	RE Start Leg 1 - Parc Fermé / PARTIDA Etapa 1 - P. Fechado						09:00
3F	Service - IN / Assistência - Entrada		1,15	1,15	0:08	8,63	09:08
Service - C / Assistência (Ponta Delgada)							
			1,15	1,15	0:15		
3G	Service - OUT / Assistência - Saída						09:23
RZ 2	Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"						
	Distance to next refueling	42,80	61,12	103,92			
4	Pico da Pedra M 513		13,21	13,21	0:25	31,70	09:48
PE / SS 4	PICO DA PEDRA - 1	10,90			0:03		09:51
5	Miradouro Vista do Rei ER 9-1		21,00	31,90	0:45	42,53	10:36
PE / SS 5	SETE CIDADES - 1	23,80			0:03		10:39
6	ER 9 Km 7.0		13,40	37,20	0:50	44,64	11:29
PE / SS 6	VISTA DO REI FETEIRAS - 1	8,10			0:03		11:32
6A	Regroup & Technical zone - IN / Reagrup. Entrada		15,70	23,80	0:40	35,70	12:12
6B	Regroup OUT - Service IN / Reagrup. Saída - Assist. entrada				0:40		12:52
Service - D / Assistência (Ponta Delgada)							
		42,80	63,31	106,11	0:30		
6C	Service - OUT / Assistência - Saída						13:22
RZ 3	Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"						
	Distance to next refueling (Only day after)	46,75	95,04	141,79			
7	Pico da Pedra M 513		13,21	13,21	0:25	31,70	13:47
PE / SS 7	PICO DA PEDRA - 2	10,90			0:03		13:50
8	Miradouro Vista do Rei ER 9-1		21,00	31,90	0:45	42,53	14:35
PE / SS 8	SETE CIDADES - 2	23,80			0:03		14:38
9	ER 9 Km 7.0		13,40	37,20	0:50	44,64	15:28
PE / SS 9	VISTA DO REI FETEIRAS - 2	8,10			0:03		15:31
10	Marques Britas		28,90	37,00	0:45	49,33	16:16
PE / SSS 10	SSS MARQUES	3,95			0:10		16:26
10A	Regroup & Technical zone - IN / Reagrup. Entrada		20,72	24,67	0:32	46,26	16:58
10B	Tech Zone OUT / Flexi Service IN - Reagrup. Saída / Assist. entrada				0:03		17:01
Flexi Service E/Assistência (Ponta Delgada)							
		46,75	97,23	143,98	0:45		
10C	Flexi Service OUT - Assistência - Saída (early check-in permitted)						17:46
10D	Parc Fermé IN - P. F. Entrada (early check-in permitted)		1,04	1,04	0:08	7,80	17:54
Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro							
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than Todos os carros (excepto reentradas) devem retornar ao P. Fechado até ás							21:00
LEG 1	Totals Friday / Totais Sexta-feira	89,55	162,73	252,28			
LEG 1	Totals Thursday / Totais Quinta-feira	22,95	67,67	90,62			
	LEG 1 Totals / Totais 1ª Etapa	112,50	230,40	342,90			

SEC - 2

SEC - 3

ANEXO 1 – ITINERÁRIO (2ª Etapa)



LEG 2 / Etapa 2 sec 4 & 5 & 6				MAR-23-2019 (Saturday) / 23-MAR-2019 (Sábado)			
SUNRISE / Nascer do Sol 06:43				SUNSET / Por do Sol 18:56			
PE / SS CH / TC	Location Localização	SS Dist. PE Dist.	Liaison Dist. Dist. Lig	Total Dist. Dist. Total	Target time Tempo	Aver. Média	First car due 1º Conc.
Ponta Delgada - Praça 5 de Ourubro							
10E	Start Leg 2 - Parc Fermé / PARTIDA Etapa 2 - P. Fechado						08:00
10F	Service - IN / Assistência - Entrada		1,15	1,15	0:08	8,63	08:08
Service - F / Assistência (Ponta Delgada)			1,15	1,15	0:15		
10G	Service - OUT / Assistência - Saída						08:23
RZ 4	Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"		2,16	2,16			
	Distance to next refueling (Remote)	23,30	58,26	81,56			
11	EF Caminho do Toco da Ginja		49,12	49,12	1:12	40,93	09:35
PE / SS 11	GRAMINHAIS - 1	23,30			0:03		09:38
RZ 5	Remote Refueling - Nordeste		11,33	34,93			
	Distance to next refueling	37,95	66,53	102,29			
12	ER 1-2 Caminho da Tronqueira		11,98	35,28	0:45	47,04	10:23
PE / SS 12	TRONQUEIRA - 1	21,99			0:03		10:26
13	Caminho Sanguinhal CS-5		25,28	47,27	1:00	47,27	11:26
PE / SS 13	VILA FRANCA SÃO BRÁS	15,96			0:03		11:29
13A	Regroup & Technical zone - IN / Reagrup. Entrada		38,41	54,37	1:10	46,60	12:39
13B	Regroup OUT - Service IN / Reagrup. Saída - Assist. entrada				0:40		13:19
Service - G / Assistência (Ponta Delgada)		61,25	124,79	186,04	0:30		
13C	Service - OUT / Assistência - Saída						13:49
RZ 6	Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"		2,16	2,16			
	Distance to next refueling (Remote)	23,30	58,26	81,56			
14	EF Caminho do Toco da Ginja		49,12	49,12	1:12	40,93	15:01
PE / SS 14	GRAMINHAIS - 2	23,30			0:03		15:04
RZ 7	Remote Refueling - Nordeste		11,33	34,93			
	Distance to finish	21,99	60,26	82,25			
15	ER 1-2 Caminho da Tronqueira		11,98	35,28	0:45	47,04	15:49
PE / SS 15	TRONQUEIRA - 2	21,99			0:03		15:52
15A	Regroup & Technical zone - IN / Reagrup. Entrada		59,16	81,15	1:41	48,21	17:33
15B	Regroup OUT - Service IN / Reagrup. Saída - Assist. entrada				0:20		17:53
Service - H / Assistência (Ponta Delgada)		45,29	120,26	165,55	0:10		
15C	Service - OUT / Assistência - Saída						18:03
15D	Finish Area IN - Zona de Chegada entrada		0,45	0,45	0:07	3,86	18:10
Ponta Delgada - Praça Gonçalo Velho - Podium (early check-in permitted)							
LEG 2	Totals Saturday / Totais Sábado	106,54	246,65	353,19			
LEG 1	Totais 5ª feira	22,95	67,67	90,62			
	Totais 6ª feira	89,55	162,73	252,28			
LEG 2	Totais Sábado	106,54	246,65	353,19			
Totals	Totais	219,04	477,05	696,09			

SEC - 4

SEC - 5

SEC - 6

V5

ANEXO 2 – HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS

Day Date	Timetable Horarios	S. STAGES		Dist
		NR	NAME	
Tue Mar-19	08h00 / 17h00 - ALL	13	VILA FRANCA SÃO BRAS	15,96
		4 / 7	PICO DA PEDRA	10,90
		6 / 9	VISTA DO REI FETEIRAS	8,10
		5 / 8	SETE CIDADES	23,80
		2	MEDIANA REMÉDIOS	7,90
	15h00 / 16h00 Restantes Pilotos	3 / 10	SSS GRUPO MARQUES	3,95
	17h00 / 18h00 FIA & ERC Drivers			
	16h00 / 18h30 ALL	Q.S. Shakedown	REMÉDIOS	3,12
Total			73,73	

Wed Mar-20	08h30 / 16h30 - ALL	1	COROA DA MATA	11,10
	08h30 / 16h30 - ALL	11 / 14	GRAMINHAIS	23,30
		12 / 15	TRONQUEIRA	21,99
	Total			56,39

ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



ANDRÉ ESTEVES
cro@azoresrallye.com

TBA

TBA



Contactos : a informar através de aditamento

Data	Horário	Local
(ter) 19 Mar	16:00 / 19:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS
(qua) 20 Mar	12:00 / 15:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS
(Qui) 21 Mar	08:00 / 12:00 12:00 / 13:30 14:30h / * 16:55 / * 20:30 / 22:00	Treinos Livres /Qualificação/Prova Teste Secretariado PARTIDA (PODIO) / *Últº Concorrente Reagrupº / * Últº Concorrente Secretariado
(Sex) 22 Mar	08:50 / * 12:00 / * 16:00 / * 21:30 / 22:00	PARTIDA (P. Fechado) * Últº Concorrente Reagrupº / * Últº Concorrente Reagrupº / * Últº Concorrente SECRETARIADO
(Sab) 23 Mar	07:50 / * 12:25 / * 18:15 / * 21:30 / 22:00	START (P. Fermé) * Últº Concorrente REAGRUPAMENTO * Últº Concorrente CHEGADA * Últº Concorrente SECRETARIADO

S O S NÚMERO DE EMERGÊNCIA

963 928 000

ANEXO 4 – n.ºs. DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



- (1) **PAINEIS PORTAS** - Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.
- (2) **JANELAS LATERAIS** - Números de competição cor laranja fluoescente (20cm altura). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos condutores.
- (3) **VIDRO TRASEIRO** - Uma placa a ser afixada centrada no vidro traseiro com as dimensões de 30 cm largura por 30 cm altura, contendo o número de competição cor lanaja fluoescente (14cm altura) em fundo transparente.
- (4) **PLACA DIANTEIRA (CAPOT)** - Uma placa contida num retângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição e o nome da Prova..
- (5) **TEJADILHO** - Uma placa com as dimensões de 50 cm de largura por 52 cm de altura a ser afixada com a parte superior virada para a frente do veículo.
- (6) **PUB LICIDADE OBRIGATÓRIA** - Placa com as dimensões de 67 cm por 19 cm, colocada na horizontal abaixo da placa (1).
- (7) **PUBLICIDADE FACULTATIVA (quando aplicável)** - Colocada abaixo da placa (6).
- (8) **PARABRISAS DIANTEIRO** - placa afixada na parte superior para-brisas (lado do co-piloto), imediatamente abaixo da publicidade obrigatória ERC, contendo o numero competição, laranja fluoescente (PMS 804) com 14 cm altura fundo transparente.

ANEXO 5

Anexo L ao C.D.I. – Equipamento Condutores

Vestuário resistente às chamas (ignífugo ou resistente ao fogo)

Todos os Pilotos e Co-pilotos devem obrigatoriamente usar um fato de competição, assim como luvas (facultativas para os Co-pilotos), roupa interior longa, uma balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade com a norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica nº 27).

Os utilizadores devem assegurar-se de que o vestuário não é demasiado apertado, uma vez que isso reduzirá o nível de proteção.

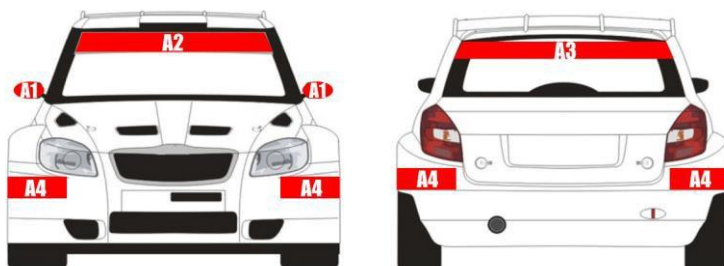
Os bordados cosidos diretamente no fato devem sê-lo apenas à camada mais superficial desta peça de vestuário, de forma a melhorar o isolamento térmico. O material utilizado como fundo (ou suporte) das insígnias publicitárias, assim como o fio utilizado para as unir ao fato, devem ser resistentes às chamas (ver Anexo I da norma FIA 8856-2000 para saber mais sobre as exigências detalhadas e outras recomendações para o uso).

1 – Capacetes

Todos os condutores deverão utilizar um capacete em conformidade com uma das normas da lista técnica nº 25 da FIA.

Os capacetes em conformidade com a Norma FIA 8860- Especificação relativa a Testes para Capacetes de Alta Performance (Lista Técnica nº 33), devem ser usados pelos pilotos que constarem da lista de pilotos prioritários FIA P1.

ANEXO 6 – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA ERC



A1 Autocolantes nos espelhos retrovisores exterior



A2 Faixa de 15 cm de altura na parte superior do pára-brisas



Faixa de 8 cm de altura na parte superior do vidro traseiro



A4 Autocolantes nos Pára-choques dianteiros e traseiros

ANEXO 7 - DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE
Prova Espectaculo Cidadina, Treinos Livres & Prova - Teste

Data limite para apresentação

Prova Espectaculo Cidadina : 20 de Março 2019

Treinos para Qualificação / Shakedown : 21 de Março 2019

Director de Prova

AZORES RALLYE

CARRO Nº _____

(nome) _____,

portador do Cartão de Cidadão (BI) n.º _____, declara

que assume total responsabilidade e isenta a Organização do

AZORES RALLYE bem como o Concorrente / Condutor da viatura

em caso de acidente durante a Prova Espectaculo Cidadina, Treinos

para a Qualificação / Prova-Teste (riscar o que não for aplicável).

Ponta Delgada, _____ de _____ de _____ (dd/mm/yyyy)

O Declarante

Assinatura conforme C. Cidadão (BI) / Passaporte

Anexar: Fotocópia B.I. ou Cartão Cidadão ou Passaporte

ANEXO 8– RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES –

Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída do equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)