

5ª Clássica do Caminho dos Pretos



2 de Novembro 2019
17:00 / 22:00

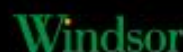


VISA FPAK Nº 337/ REG H/ 2019 Emitido em 11/09/2019



ORGANIZAÇÃO

APOIOS



REGULAMENTO PARTICULAR

Índice

	Programa	3
Art.1	Organização e Definição	4
Art.2	Desenvolvimento da Competição	5
Art.3	Admissão e Classificação de Veículos	6
Art.4	Constituição das equipas e segurança	7
Art.5	Inscrições / Seguros	7
Art.6	Verificações Administrativas e Técnicas	8
Art.7	Partidas e horas de partida	8
Art.8	Penalidades	8
Art.9	Classificações	8
Art.10	Prémios	9
Art.11	Reclamações/Apelos	9
Art.12	Disposições Gerais	9
Art.13	Controlo Anti doping / Anti alcoolemia	9
	Mapa da Competição	10

Programa

Terça-feira, 01 de outubro

09:00 Horas - Abertura das Inscrições.

Sexta-feira, 25 de outubro

16:00 Horas -Encerramento das Inscrições.

Segunda-feira, 28 outubro

16:00 Horas - Publicação da Lista de Inscritos na FPAK e clube organizador.

Terça-feira, 29 de outubro

09:00 Horas - Abertura do Secretariado na sede do Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.

Quinta-feira, 31 de novembro

09:00 Horas - Entrega de materiais aos concorrentes.

Sábado 02 de Novembro

14:00 Horas - Verificação documental e técnica – Estádio do Nacional e piso -2.

15:30 Horas – 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos no complexo desportivo do Estádio do Nacional.

15:45 Horas - Afixação da Lista de Participantes - complexo desportivo do Estádio do Nacional.

16:00 Horas - Entrada das viaturas em parque de partida no Estádio do Nacional piso -2.

16:30 Horas - Saída em caravana em direção ao local de início do 1º percurso (Palheiro Ferreiro).

17:00 Horas - Partida do Palheiro Ferreiro - (1º Percurso).

18:00 Horas - Partida Terreiro da Luta - (2º Percurso).

19:00 Horas - Partida do Palheiro Ferreiro - (3º Percurso).

20:00 Horas - Partida do Terreiro da Luta - (4º Percurso).

21:15 Horas – Reunião do Colégio de Comissários Desportivos e afixação da classificação final provisória.

21:45 Horas – Publicação da Classificação Final Oficial, salvaguardando os 30 minutos para reclamações.

21:50 Horas – Convívio e entrega de prémios.

1 Organização e Definição

1.1 - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, titular de Alvará de Organização de Competições de Automobilismo e Karting, organiza no dia 2 de novembro de 2019 uma competição destinada a automóveis clássicos, denominada CLÁSSICA do CAMINHO dos PRETOS. Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2019 (PEPR) e com o presente Regulamento Particular visado pela FPAK.

1.2 - Comissão Organizadora

- Gonçalo Pereira

- António Martins

Endereço da Comissão Organizadora:

Avenida Arriaga, 50, 2º, Sala 2, 9000-064 Funchal

- Secretariado Permanente:

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira

Avenida Arriaga, 50, 2º, Sala 2, 9000-064 Funchal

Telefone: 291636124

Telemóvel: 936663685

email: 2013cacm@gmail.com

1.3 - Oficiais da Competição:

- Colégio de Comissários Desportivos:

José Canha - CDA PT19/1039 (Presidente)

João Faria – CDA PT19/1018

Nuno Rodrigues - CDA PT/19/0072

- Diretor de Prova:

Nelson Ferreira - DP PT19/1022

- Diretor de Prova Adjunto:

Gonçalo Pereira – DPA PT19/5707

- Relações com os concorrentes:

Fabiana Ferreira – DP PT19/1025

Telemóvel: 917586027



- Comissários Técnicos:

Manuel Meneses - CTC PT/19/1051

Bruno Ferreira - CT PT19/1054

- Secretário da Prova:

João Acácio – DPA PT19/1026

- Relação com Comunicação Social:

Gonçalo Pereira – DPA PT19/5707

- Resultados:

MY TIME/ANUBE – Isabel Santos DP PT19/262

- Médico da Prova:

António Caires – Cédula 64423

2 - Desenvolvimento da Competição

2.1 - A 5ª CLÁSSICA do CAMINHO dos PRETOS é uma competição disputada na vertente Regularidade Histórica, que consta de um percurso em estrada fechada, numa extensão de 6,950 Km, efetuado nos dois sentidos, de acordo com as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade.

2.2 - O primeiro e terceiro percursos iniciam-se no Palheiro Ferreiro, finalizando no Terreiro da Luta.

2.3 - O segundo e quarto percurso, iniciam-se no Terreiro da Luta, finalizando no Palheiro Ferreiro.

2.4 - A média da competição será escolhida pelo participante devendo enquadrar-se entre 45 Km/h e 55 Km/h.

2.5 - Em cada um dos quatro percursos será registado o tempo com precisão de décima de segundo.

2.6 - O objetivo da competição é que o concorrente efetue o segundo, terceiro e quarto percurso com o mesmo tempo do primeiro percurso, cumprindo também o disposto no 2.4 deste artigo.

2.7 - Em cada percurso poderá existir, um, dois ou nenhum Controlo(s) de Passagem (CP), devidamente assinalado(s), onde o concorrente deverá parar para efetuar o procedimento do controlo(s) de acordo com o ponto 7.3 das PEPR.

2.8 - Os parques de partida e chegada, não estão sujeitos ao regime de parque fechado.

2.9 - A pontuação final de cada concorrente, será o valor absoluto da diferença entre os tempos do primeiro percurso, para cada um dos outros percursos. A estas diferenças serão ainda somadas as penalizações previstas para cada percurso.

2.10 - Será vencedor na classificação geral de cada vertente e na sua categoria o concorrente que tenha a menor pontuação. Para a classificação dos restantes concorrentes será usado o mesmo critério.

2.11 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.12 - A organização declina qualquer responsabilidade por acidentes, infrações às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da competição.

2.13 - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular da competição

3 - Admissão e Classificação de Veículos

3.1 - São admitidos a esta competição, automóveis ligeiros, com data de fabrico até 31 de dezembro de 1990, podendo a organização reservar-se o direito de seleção das mesmas, a partir de 31 de dezembro de 1985.

3.2 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-90

3.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, mediante pedido expresso à direção de prova que deverá ser analisado e autorizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

4 - Constituição das equipas e segurança

4.1 - As equipas serão constituídas única e exclusivamente por piloto e copiloto. O piloto será simultaneamente o concorrente.

4.2- Recomenda-se a utilização de capacete.

4.3 – São admitidos a esta competição Concorrentes / pilotos detentores de carta de condução e detentores ou não de Licença desportiva FPAK.

4.3.1 - – São admitidos a esta competição Copilotos detentores ou não de carta de condução e detentores ou não de Licença desportiva FPAK.

4.3.2- -Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D, para piloto e copiloto a qual inclui um seguro

4.3.3 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art.º 2.o do Diário da República, 1.a Série no 7 de 12 de janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes / piloto /copiloto sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o número do Cartão de Cidadão / Bilhete de identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida. Enviando correio eletrónico para:

- seguros@fpak.pt
- martacoelho@bisa.pt
- luis.ferreira@tranquilidade.pt

5 - Inscrições / Seguros

5.1 - As inscrições são limitadas a trinta equipas, sendo consideradas pela ordem de entrada.

5.2 - As inscrições serão recebidas no secretariado da competição, utilizando-se as referências que constam neste regulamento.

5.3 - A taxa de inscrição é de 90,00€ por equipa, devendo ser paga integralmente no ato de inscrição.

Inclui:

- ☐ Seguro de competição contratado pela organização com a FPAK de acordo com o Art.17 das PGAK.;
- ☐ Dois números de competição.
- ☐ Dois crachás identificativos.
- ☐ Convívio de entrega de prémios.

5.4 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

6 - Verificações Administrativas e Técnicas

6.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da competição, devendo os concorrentes serem portadores dos documentos pessoais e do automóvel, todos válidos.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários referidos no programa.

7 - Partidas e horas de partida

7.1 - A hora oficial da competição é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida do 1º percurso.

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto.

7.3 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, ou a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de entrada em parque fechado.

8 - Penalidades

- Desqualificação - Por incumprimento do figurino da competição.
- Desqualificação - Por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de competição.
- 500 Pontos - Por ultrapassar ou não atingir os tempos máximos e mínimos que decorrem das médias estipuladas no ponto 2.4 deste regulamento.
- 500 Pontos - Por não paragem no(s) C(s) P(s) (controlo(s) de passagem) intermédio(s) em conformidade com o descrito no ponto 2.7 deste regulamento.

9 - Classificações

9.1 - Serão estabelecidas as seguintes classificações

☐ Classificação geral

☐ Por Categorias

☐ Equipes totalmente femininas

9.2 - Em caso de empate as classificações serão decididas a favor do concorrente que:

- ☐ 1 - Tenha a viatura mais antiga,
- ☐ 2 - Tenha a viatura de menor cilindrada,
- ☐ 3 - Constitua a equipa mais velha.

10 - Prémios

Serão atribuídos prémios:

- ☐ 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral.
- ☐ Prémios aos vencedores das categorias E, F, G, H e melhor equipa feminina.
- ☐ Prémios de participação.

11 - Reclamações/Apelos

Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito de acordo com o Art. 12 das PEPR.

12 - Disposições Gerais

Situações omissas neste regulamento são da competência do colégio de comissários desportivos.

13 - Controlo Anti doping / Anti alcoolémia

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, será no gabinete médico do Estádio da Choupana.

