



Rali Vinho da Madeira



1 a 3 de Agosto de 2019

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO *

Campeonato da Madeira de Ralis Coral

*** Para as viaturas que não estão em conformidade com o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA - V1b Troféu Europeu de Ralis FIA – Zona Ibérica**



VISA FPAK N° 330A/ERT/2019 Emitido em 29/07/2019



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
31-05-2019	17:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	<i>www.ralivm.com</i>
03-06-2019	10:00	Abertura das inscrições	<i>www.ralivm.com</i>
02-07-2019	17:00	Encerramento das Inscrições c/ desconto	<i>www.ralivm.com</i>
		Publicação do caderno de itinerário e mapas	
15-07-2019	17:00	Encerramento das Inscrições	<i>www.ralivm.com</i>
		Data limite para pedidos extras no P.A. e informação sobre Assistência Conjunta (Anexo VII)	
		Data limite de registo para o Shakedown	
		Data limite de registo para a Sessão de Autógrafos	
19-07-2019	19:00	Encerramento para o pedido de creditações MEDIA	<i>www.ralivm.com</i>
24-07-2019	17:00	Publicação da lista de inscritos	<i>FPAK</i>
	18:30		<i>www.ralivm.com</i>
27-07-2019	10:00 / 18:00	Início da entrega do material e toda a documentação aos concorrentes	<i>Secretariado da Competição</i>
30-07-2019	08:30 / 09:30	Montagem do GPS para os reconhecimentos	<i>CIFEC / UMA</i>
	Anexo II	INÍCIO dos Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	
	21:30 / 23:00	Sessão de Autógrafos aberta a todos os concorrentes sendo obrigatória para os Pilotos FIA e Notoriedades Nacional	<i>Casino da Madeira</i>
31-07-2019	Anexo II	FIM dos Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	
	10:00 / 20:00	Abertura da Sala de Imprensa e Creditações	<i>Secretariado da Competição</i>
	18:00 / 21:00	Verificações Administrativas	<i>Praça do Mar Av. Dr. Sá Carneiro</i>
(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)			
31-07-2019	18:15 / 21:30	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas	<i>Pontão Norte – Porto do Funchal</i>
(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)			
01-08-2019	09:00 / 13:00	Shakedown	<i>Estrada dos Cardais / Santo da Serra / Água de Pena</i>
	13:30	Briefing Pilotos – Obrigatório	<i>CIFEC</i>
	14:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<i>CIFEC</i>
	14:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	<i>Quadro Oficial - QO</i>
	14:30	Publicação da Lista de Partida para a 1ª Etapa	<i>Quadro Oficial - QO</i>
	16:47	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>UMA-Universidade da Madeira</i>
	17:03	Cerimónia de Partida	<i>Praça do Povo</i>
	18:30	Conferencia de Imprensa Pré Rali	<i>Av. Arriaga – Club Sports da Madeira</i>
	18:50	Foto de Família (obrigatória para todos os Pilotos e Co-Pilotos)	<i>Av. Arriaga – Club Sports da Madeira</i>

02-08-2019	08:14	Partida do Rali – 1ª Etapa – 2ª Secção	UMA-Universidade da Madeira
	21:46	Fim da 1ª Etapa (Hora estimada do 1º carro)	UMA-Universidade da Madeira
Todas as viaturas têm que entrar no Parque Fechado após “ Flexi Service ”, até às 23:30 horas do dia 2 de Agosto			
02-08-2019	23:45	Publicação da Lista de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial – QO
03-08-2019	09:55	Partida para a 2ª Etapa	UMA – Universidade da Madeira
	18:00	Entrega de Prémios / Pódio – Final da 2ª Etapa	Praça do Povo
	18:10	Conferência de Imprensa Final do Evento	Praça do Povo
	Imediato após a chegada no final	Verificações Finais (Seguindo as instruções dos Oficiais)	CIFEC
	19:45	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial QO
	Depois de assinada pelos Comissários e após o término do tempo de protesto	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial QO

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Club Sports da Madeira** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 2 emitida pela FPAK, organiza de 1 a 3 de Agosto, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RALI VINHO DA MADEIRA**.

1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53-2º Sala F	900-044 Funchal	
Telefones	291 224 688		
E-mail (geral):	secretariado@ralivm.com	Web:	www.ralivm.com
Representado por:	José Paulo Fontes	Lamberto Jardim	
	Joaquim Sá e Sousa	Alfredo Mendonça	
	Pedro Araújo	Luis Madruga	
	Filipe Sousa	Willy Sousa	
	Arlindo Cruz Silva	João Pupo Correia	
	Carlos Mendonça		

1.3 – Quadro Oficial

Desde o dia 22-07-2019 até final do rali	no Secretariado da Competição
--	-------------------------------

1.4 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53-2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	secretariado@ralivm.com	
Data e hora de funcionamento	De: 01.06.2019	Até 19.07.2019	das 09:30 às 13:00 e das 14:30 às 17:00

1.5 – Secretariado da Competição

Local	CIFEC – Centro Internacional de Feiras e Congressos
--------------	--

	Caminho da Penteada (Andar – 1)	
Dia da semana / data	Segunda-feira – 22.07.2019	Até sábado –03.08.2019
Telefone • e-mail	291 224 688	secretariado@ralivm.com

1.6 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Local
	22 a 31 de Julho	CIFEC – Centro Internacional de Feiras e Congressos Caminho da Penteada (Andar – 1)
	1, 2 e 3 de Agosto	Túnel Praça CR7

Secretariado da Competição/Media Horários de abertura e fecho

		Centro Operacional	Sala de Imprensa e Acreditações
De Segunda-feira a Sexta-feira	de 22 a 26 Julho	10:00 / 12:30 horas 14:00 / 18:00 horas	
Sábado	27 de Julho	10:00 / 18:00 horas	
Domingo	28 de Julho	15:00 / 18:00 horas	
Segunda-feira	29 de Julho	10:00 / 20:00 horas	
Terça-feira	30 de Julho	08:00 / 20:00 horas	
Quarta-feira	31 de Julho	09:00 / 22:00 horas	09:00 / 22:00 horas
Quinta-feira	1 de Agosto	09:00 / 21:00horas	09:00 / 21:00horas
Sexta-feira	2 de Agosto	07:00 / 23:59 horas	07:00 / 23:59 horas
Sábado	3 de Agosto	09:00 / 20:30 horas	09:00 / 20:30 horas

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato da Madeira de Ralis Coral 2019 e seus Troféus.

Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	NUNO RODRIGUES	CDA PT19/0072
	CARLOS MENDONÇA	CDA PT19/0062
	JOSÉ CANHA	CDA PT19/1039
Secretária(o) do CCD	OTÍLIA MENDONÇA	CDE PT19/3836
Observador FPAK	CLAUDINO ROMEIRO	CDI PT19/0002
Delegado Técnico FPAK	NUNO FERNANDES	CTI PT19/0015
Diretor de Prova	PEDRO ARAÚJO	DPI PT19/0021
Directores de Prova Adjuntos	LUÍS MADRUGA	CDA PT19/3842

Adjuntos da Direção de Prova		
	JOSÉ CAIRES	CDE PT19/3835
	VITOR NÓBREGA	CDE PT19/4115
Responsável de Segurança		
	LUÍS MADRUGA	CDA PT19/3842
Comissário Técnico Chefe		
	ARLINDO CRUZ SILVA	CTC PT19/0041
Comissários Técnicos		
	JOÃO BARROS	CTE PT19/3840
	ROBERTO SILVA	CT PT19/3838
	VIRGILIO NÓBREGA	CT PT19/0496
	JOSÉ MENESES	CTC PT19/1051
	MANUEL FRANCO	CT PT19/3837
	ANTÓNIO FRANCO	CTE PT19/3841
	URBANO TOMÉ	CT PT19/3839
	BRUNO SOUSA	
	DUARTE JÚNIO GONÇALVES	CTE PT19/2584
	MIGUEL FARIA	
Secretária(o) da Prova		
	ALFREDO MENDONÇA	CDA PT19/0060
Relações com os Concorrentes		
	CRISTINA LUME	CDB PT19/3834
	PAULO RODRIGUES	CDA PT19/63
	ANTÓNIO CASTRO	AD PT19/4029
Coordenadores Parque de Assistência		
	ALFREDO MENDONÇA	CDA PT19/0060
Responsável Parque Fechado		
	CARLOS MARIA SILVA	
Responsável Zona Refueling		
	VITOR NOBREGA	CDE PT19/4115
Responsável pela Cronometragem		
	FÁTIMA BANDEIRA	CROI PT19/0692
Responsável pelos Resultados		
	AMA@WEB – ANGELO NUNES	CDB PT19/2179
	AMA@WEB – AFONSO ABREU	CDB PT19/82122
Responsável pela Comunicação Social		
	JORGE LUIS	
Delegado Médico FPAK		
	MANUEL FRANÇA GOMES	MED CHEFE PT19/0064
Médico Chefe		
	CATARINA MIRIAM	
Enfermeiro Chefe		
	RUI GOMES	

3.2 – Comissários de estrada (Chefes de equipa)

Maria da Luz
José Manuel Jardim
Nélio Gouveia

Francisco Abreu
Eduardo Pita

3.3 – Identificação dos Oficiais

Relações com os Concorrentes:	- Vermelho
Comissários Técnicos:	- Preto
Chefes de Troço:	- Vermelho c/ texto
Chefes de Posto	- Azul c/ listra branca e texto
Chefes de Comissários de Estrada	- Laranja c/ listra branca e texto
Comissários de Estrada:	- Laranja
Controladores:	- Azul
Médicos e Enfermeiros	- Branco
Radio	- Amarelo c/ marca azul

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no anexo I do Regulamento do CMRC e Art. 6 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todas as inscrições serão efectuadas on-line. Para tal, todo o concorrente interessado, deverá solicitar o respectivo LOGIN em <http://www.ralivm.com>

Cada Concorrente terá um ID específico para preenchimento da ficha de inscrição.

Todos os campos requeridos, têm que ser preenchidos antes do fecho das inscrições.

A inscrição só será aceite se forem efectuados os uploads dos seguintes documentos em formato PDF:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade, cartão cidadão ou passaporte)
- Licenças do concorrente e dos condutores
- Cartas de condução dos condutores
- Autorização da ADN, para todos os pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único)
- Na falta do Registo de Propriedade, documento assinado e devidamente reconhecido notarialmente onde consta a cedência da respectiva viatura para a realização do evento Rali Vinho da Madeira 2019
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada
- Passaporte Técnico FIA / FPAK

5.2 – A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limite.

Os elementos respeitantes ao co-piloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às 15:00 horas de Sexta-feira, 19 de Julho.

Apenas e só por questões técnicas e em caso de avaria do sistema on-line, os concorrentes poderão efectuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de Inscrição que se encontra em www.ralivm.com

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Número máximo de inscritos

No total dos dois (Troféu Europeu de Ralis e Campeonato da Madeira de Ralis) o número máximo será de 75 concorrentes.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 – Todas as taxas de inscrição estão com seguro da prova incluído

	Até 2 de Julho		Até 15 de Julho	
	Com publicidade facultativa	Sem publicidade facultativa	Com publicidade facultativa	Sem publicidade facultativa
Pilotos Internacionais	4.000,00 €	6.000,00 €	6.000,00 €	8.000,00 €
Pilotos Nacionais (Continente e Açores)	3.000,00 €	5.000,00 €	4.250,00 €	6.250,00 €
Pilotos Inscritos no Campeonato Portugal Ralis	2.500,00 €	4.500,00 €	3.750,00 €	5.750,00 €
Pilotos Madeirenses (a)	800,00 €	1.550,00 €	1.600,00 €	3.000,00 €
Pilotos Madeirenses Inscritos no CRM (a)	750,00 €	1.450,00 €	1.500,00 €	2.500,00 €

(a) Sem direito a qualquer tipo de transporte marítimo

6.1.2 – Sistema GPS

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da competição e nos reconhecimentos um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global).

Para os reconhecimentos, os concorrentes, terão de instalar equipamentos de controlo de velocidade e localização nos seus veículos, na terça-feira, 30 de Julho entre as 08:30 e as 09:30 horas, no CIFEC.

O GPS dos reconhecimentos deverá ser devolvido nas Verificações Administrativas na 4ª feira, 31 de Julho de 2019, na Praça do Mar – Av. Dr. Sá Carneiro.

6.1.3 – Sistema de Tracking / GPS

Este sistema, desenvolvido pela amaweb, permite à organização determinar o local exacto onde se encontra cada concorrente na competição, detectar eventuais acidentes, comunicar com a equipa e vice-versa via telefone móvel incorporado no GPS.

O equipamento (igual ao da fotografia à direita) que irá ser montado na viatura possui um botão vermelho que permite aos concorrentes informarem a organização da sua desistência e estado dos ocupantes.

Esta comunicação efectua-se de duas formas. Por voz permitindo tanto à organização como à equipa trocarem informações sobre a razão da desistência e estado dos ocupantes e por comunicação GPRS com o centro de comando da prova. Ao ser pressionado o botão vermelho a organização é de imediato informada de que a equipa o accionou.



Normas de Fixação e Aspectos Técnicos

Aspectos Técnicos

Os concorrentes não terão que efectuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O Equipamento tem alimentação própria através de bateria não sendo necessária qualquer ligação eléctrica a partir do veículo.

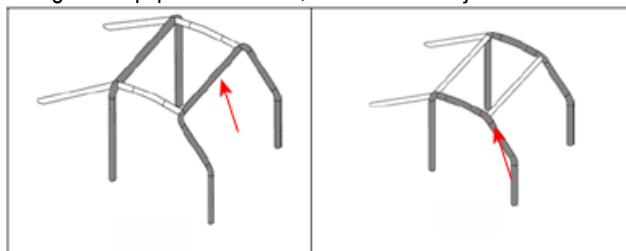
Montagem e Desmontagem do Equipamento

Durante a entrega do material, os concorrentes, deverão entregar um cheque passado em nome de Club Sports da Madeira no valor de € 400,00 (quatrocentos euros). Este cheque será devolvido contra a entrega do equipamento GPS, em boas condições.

Nas verificações técnicas a amaweb montará o equipamento GPS e efectuará a sua ligação testando o funcionamento e a comunicação com o Centro de Resultados do Rali.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro e poderá ser num dos seguintes lugares: (conforme imagem abaixo)

- Ao centro perto do retrovisor no elemento longitudinal;
- No lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal.



Em qualquer dos dois sítios o equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.

O equipamento será retirado no Parque Fechado Final. Para os concorrentes que desistiram, deverão devolver o equipamento à amaweb, no secretariado da competição, contra-entrega do cheque de caução.

Em caso de desistência, os concorrentes deverão entrar em contacto com a organização, e dirigirem-se ao secretariado da competição, para devolução do equipamento e receber o cheque de caução.

6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

- Placas “Auxiliar”, 750,00 € / cada
- Placas “Motorhome”, 1.000,00€ / cada

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes		
	Moral	Individual	Madeirense
Transporte marítimo (comunicado pela organização) (*)			
Conjunto de cadernos de itinerários	1	1	1
Caderno de itinerário para as assistências (Service Book) - disponível on-line em http://www.ralivm.com			
Conjuntos de mapas	2	2	2
Identificativos para os condutores	2	2	2
Identificativos para elementos da assistência	6	4	4
Identificativos para Convidados equipa / Guest – Se requisitado p/ email, com a respetiva identificação até 23 de Julho	4	2	2
Regulamento Particular - disponível on-line em http://www.ralivm.com			
Placa de assistência	1	1	1
Placa Auxiliar	2	2	2
Números de competição	Todos	Todos	Todos
Autocolantes da publicidade facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Pulseira de Autorização de entrada na Zona de Reabastecimento	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistências (**)	15mx10m	10mx10m	10mx10m
Resultados finais disponíveis on-line em http://www.ralivm.com			

(*) - Este transporte **não inclui qualquer tipo de seguro. Nenhum Concorrente pode responsabilizar a organização sobre danos no transporte de qualquer viatura participante no Rali Vinho Madeira. A Organização solicita a todos os concorrentes, uma leitura ATENTA e CUIDADA da informação sobre o transporte marítimo que está publicado no nosso site.**

()** – A ocupação de um espaço superior obriga o concorrente a pagar a quantia de € 2.500,00 (dois mil e quinhentos euros) por cada módulo de 10m².

6.4 – Formas de pagamento

Por numerário no Secretariado Permanente.	
Cheque - Passado à ordem de:	Club Sports da Madeira
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0148 6280 0204 1
Banco Santander - Beneficiário	Club Sports da Madeira
Por Refª MB que é gerada na ficha da inscrição	

NOTA: caso efectue o pagamento por transferência ou por refª MB favor colocar o comprovativo junto á sua inscrição ou envie para o email secretariado@ralivm.com

6.5 – Reembolso das inscrições

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

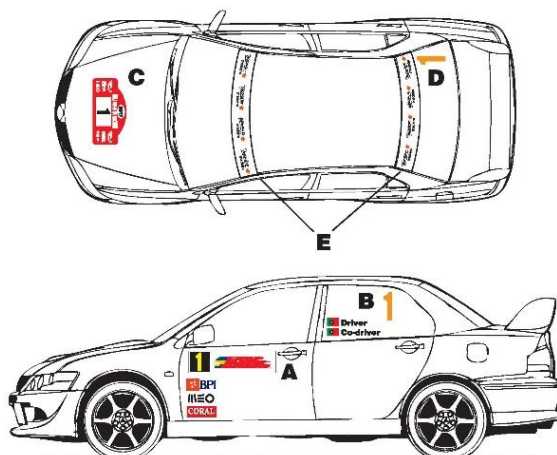
- a) Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- b) No caso do Rali não se realizar.
- c) A organização poderá reembolsar uma parte do valor da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, devidamente certificada pela respectiva ADN ou FPAK, não tenham podido participar no Rali.

Art. 7 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

1	
2	
3	

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

8.3.1 – Números de Competição e Placas do Rali

8.3.1.1 – Placas do Rali – As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto, resultará na aplicação de uma multa de € 500,00.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

8.3.1.2 – Números de Competição – A falta de um número de competição é penalizada com a multa de € 250. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 – Detalhes da Competição

Distância total o percurso	850,54 Km
Número de PEC	19
Distância total de PEC	209,16 Km

Número de Etapas	2
Número de Secções	7
Tipo de Piso	asfalto

Art. 10 – DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 19 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a competição – A hora oficial será a Hora GPS – Hora oficial Portuguesa

10.3 – Partida – Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque de Estacionamento da UMA – Universidade da Madeira, entre as 15:25 horas e as 16:30 horas de Quinta-feira, 1 de Agosto, de acordo com o horário abaixo indicado.

Viaturas nºs	51 a 75	↔	15:25 - 15:40 horas
Viaturas nºs	41 a 50	↔	15:41 - 15:50 horas
Viaturas nºs	31 a 40	↔	15:51 - 16:00 horas
Viaturas nºs	21 a 30	↔	16:01 - 16:10 horas
Viaturas nºs	11 a 20	↔	16:11 - 16:20 horas
Viaturas nºs	1 a 10	↔	16:21 - 16:30 horas

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fracção de minuto seguintes.

10.3.1 – Cerimónia de Partida do Rali – A Cerimónia de Partida do Rali será na Quinta – feira, 1 de Agosto, pelas 17:03 horas com a passagem de todos os concorrentes pelo Pódio, na Praça do Povo, na Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses (Funchal). Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida para a 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na UMA – Universidade da Madeira, entre as 15:25 e as 16:30 horas de Quinta – feira, 1 de Agosto, de acordo com o horário indicado no Art. 10.

10.3.2 – Chegada do Rali – A Cerimónia de Chegada do Rali será no Sábado, 3 de Agosto, pelas 18:00 horas, com passagem pelo pódio, na Praça do Povo, na Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses (Funchal), com a consagração dos vencedores e Entrega de Prémios.

10.4 – Controles Horários (entrada por avanço) – nos Controles **CH 11C, CH 11D, CH 19D e CH 19E**, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER. Por via da Cerimónia de Chegada / Entrega de prémios, os concorrentes poderão ter necessidade de controlar por atraso no controlo CH 19E, sem incorrerem em qualquer penalização.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção – Será realizada por ordem inversa da Lista de Participante com um intervalo de um minuto.

10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção – Será realizada por ordem numérica crescente e da seguinte maneira:

Etapa	Dia	Secção	CH		Intervalo entre concorrentes
1	Sexta-feira 2/08/2019	2ª	1B	3 minutos, após última equipa do "Troféu Europeu de Ralis"	1 Minuto

10.5.3 – 2ª Etapa / 6ª Secção – Será realizada de acordo com a Classificação da 1ª Etapa e da seguinte maneira:

Etapa	Dia	Secção	CH		Intervalo entre concorrentes
2	Sábado 3/08/2019	6ª	11E	3 minutos, após última equipa do "Troféu Europeu de Ralis"	1 Minuto

10.6 – Super especial – Prova Especial Espectáculo – A Prova Especial de Classificação (PEC1) da 1ª Secção (Avenida do Mar – Centro Internacional de Negócios) será uma Prova Especial Espectáculo (PEE).

A mesma será regida pelos artigos 20.1.6 e 20.1.7 das Prescrições Específicas de Ralis – FPAK.

10.6.1 – Procedimentos Especiais – Super Rali – O Super Rali / Rali 2 será de acordo com o Art.º 46 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2019 – V1b Troféu Europeu de Ralis 2019 e com o Artº 21 das PER.

10.6.2 – Disponibilidade dos participantes - Os participantes que entrem no Parque Fechado Final têm que permanecer disponíveis por telefone (móvel) até que a classificação final se torne oficial.

10.6.3 – Classificação – A Classificação Final Oficial não será distribuída após o evento. A classificação final será publicada no Quadro Oficial e no Quadro Oficial Digital em www.ralivm.com.

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 28 das PER. Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu	4º	Troféu	5º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação 2L/2RM – Janica Clemente

1º	Troféu	2º	Troféu
----	--------	----	--------

13.4 – Classificação Classes

1º e 2º	RC 2	Troféu
1º e 2º	RC 2 N	Troféu
1º e 2º	RC 3	Troféu
1º e 2º	RC 4	Troféu
1º e 2º	RC 5	Troféu
1º e 2º	RGT	Troféu

13.5 – Classificação Troféus

1º	Eng. Rafael Costa	Troféu
1º	Zeca Cunha	Troféu
1º	VHC	Troféu
1º	VSH – 4RM	Troféu
1º	VSH – 2RM até 1.400cc	Troféu
1º	VSH – 2RM + 1.400cc	Troféu
1º	Clássicos	Troféu
1º	Feminino	Troféu
1º	Iniciação	Troféu
1º	Equipa Mista	Troféu

13.6 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.7 – Os prémios constantes no ponto 13.2 deste regulamento particular da competição não são acumuláveis com os prémios da Prova FIA. Estes prémios serão atribuídos de acordo com a classificação extrapolada para a atribuição de pontos para o Campeonato da Madeira de Ralis CORAL de 2019, na qual constarão todos os concorrentes classificados na competição.

13.8 – Prémio de Presença – De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK realizar-se-á na:

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II – RECONHECIMENTOS DAS PROVAS ESPECIAIS

Os reconhecimentos serão nos horários estabelecidos conforme tabela abaixo.

Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores.

Os participantes que desejem efectuar os reconhecimentos devem preencher um formulário de registo que se encontra disponível em www.ralivm.com.

Na montagem do GPS na viatura de reconhecimentos, será entregue uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem por cada prova de classificação. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa da participação no reconhecimento. A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser entregue no controlo após a 2ª passagem do reconhecimento da 1ª PEC que decorrerá, 4ª feira, dia 31 de Julho, das 22h30 às 23h15.

Serão fornecidos 2 números para os reconhecimentos, os quais devem estar afixados no interior dos vidros da frente e de trás, da respectiva viatura. Se, por algum motivo, o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao Secretariado os dados do veículo de substituição. **O número máximo de passagens para o reconhecimento de cada Prova Especial é limitado a duas por equipa.** Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e o co-piloto da equipa em questão. É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, excepto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada (Meta).

Para os reconhecimentos, os concorrentes, terão de instalar equipamentos de controlo de velocidade e localização nos seus veículos, na terça-feira, 30 de Julho entre as 08:30 e as 09:30 horas, no CIFEC. O GPS dos reconhecimentos deverá ser devolvido nas Verificações Administrativas na 4ª feira, 31 de Julho de 2019, na Praça do Mar – Av. Dr. Sá Carneiro.

HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS

Reconhecimentos 1º Dia				Terça-feira 30.07.19	
PEC	Horário	PE Km	Total PE Km (x2)	Para Próxima PE	Total Km
PEC 2 e 4	10:00 – 14:00	11,38	22,76	32,17	43,55
PEC 3 e 5	10:00 – 14:00	19,08	38,16		
PEC 6 e 9	14:00 – 18:00	11,37	22,74	12,62	23,99
PEC 7 e 10	14:00 – 18:00	10,73	21,46	11,69	22,42
PEC 8 e 11	14:00 – 18:00	10,81	21,62		
Reconhecimentos 2º Dia				Quarta-feira 31.07.19	
PE	Horário	PE Km	Total PE Km (x2)	Para Próxima PE	Total Km
PEC 12 e 16	09:00 – 17:00	10,30	20,60	21,56	31,86
PEC 13 e 17	09:00 – 17:00	8,00	16,00	25,39	33,39
PEC 14 e 18	09:00 – 17:00	10,45	20,90	29,84	40,29
PEC 15 e 19	09:00 – 17:00	11,37	22,74		
PEC 1	22:30 – 23:15	2,18	4,36		

Os reconhecimentos efectuados fora dos horários estabelecidos é considerado uma infracção grave e sujeita a decisão pelo Colégio de Comissários Desportivos, bem como qualquer incumprimento às normas de reconhecimento.

ANEXO III - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Cristina Lume - 919 919 397



Paulo Rodrigues - 913 277 701



António Castro - 965 060 270

Data	Horário	Local
Quarta 31 Jul	18:00 – 21:30	Verificações Documentais / Técnicas
Quinta 1 Ago	09:00 – 13:00	Shakedown + Qualifying
	12:00 – 17:00	Secretariado
	17:03 – *	Partida (pódio) * Ultº Concorrente
	19:40 – *	Parque Fechado * Ultº Concorrente
	20:30 – 23:00	Secretariado
Sexta 2 Ago	08:14 – *	Partida (Parque Fechado) * Ultº Concorrente
	11:12 – *	Reagrupamento * Ultº Concorrente
	14:26 – *	Reagrupamento * Ultº Concorrente
	17:38 – *	Reagrupamento * Ultº Concorrente
	21:46 – *	Parque Fechado * Ultº Concorrente
Sábado 3 Ago	09:00 – 23:59	Secretariado
	09:55 – *	Partida (Parque Fechado) * Ultº Concorrente
	13:36 – *	Reagrupamento * Ultº Concorrente
	17:38 – *	Reagrupamento * Ultº Concorrente
	17:58 – *	Chegada * Ultº Concorrente
	09:00 – 20:30	Secretariado

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

291 822 888

ANEXO V – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel...: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO VI – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o ponto artigo 6.1.2 e 6.1.3 do Regulamento Particular da Competição.

ANEXO VII – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

LOCALIZAÇÃO

Existe apenas um Parque de Assistência durante todo o Rali. Este Parque de Assistências ficará localizado na Avenida Sá Carneiro e Cais Norte do Porto do Funchal.

O espaço no Parque de Assistências está limitado à área descrita em 4.4.2 deste Regulamento. A ocupação de um espaço superior obriga o concorrente a pagar a quantia de € 2.500,00 (dois mil e quinhentos euros) por cada módulo de 10m2. Não é permitido a entrada no Parque de Assistências e/ou Parque das viaturas Auxiliares de qualquer tipo de atrelado.

Cada concorrente terá um lugar marcado dentro do Parque de Assistências, de acordo com o Regulamento do Campeonato Regional de Ralis FIA 2019. No entanto o local poderá ser alterado na entrada das viaturas em Parque de Assistências, por motivos de gestão de espaço no mesmo.

Até ao dia **15 de Julho** os concorrentes deverão informar a Organização se vão fazer assistência juntamente com outra equipa concorrente. A falta desta informação implica uma livre localização de acordo com os critérios da organização.

É obrigatório a utilização no Parque de Assistências, de uma protecção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta protecção implicará o pagamento de um valor entre os € 2.500,00 e os € 5.000,00, para que a organização possa providenciar o referido material.

É proibido a utilização de qualquer espaço no Parque de Assistência que não seja a zona delimitada, para tal. Assim sendo, fica vedada a utilização de qualquer zona de passeio público pedonal por parte de qualquer concorrente.

O Parque de Assistência terá que ficar totalmente livre até às 19:00 horas do dia 3 de Agosto (Sábado). Após esta hora, a Polícia de Segurança Pública e a Polícia Marítima actuarão de acordo com a legislação em vigor.

Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistências deverá ser efectuada por e-mail e dirigida à Comissão Organizadora até ao dia 23 de Julho de 2019. Todas as respostas serão dadas até 24:00 horas após o respectivo pedido de esclarecimento.

Horas de Acesso para os veículos de assistência

Quarta-feira dia 31 de Julho	– das 22:30 às 23:59 horas (Hora de Montagem do Parque)
Quinta-feira dia 1 de Agosto	– das 08:00 às 08:30 horas
Sexta-feira dia 2 de Agosto	– das 06:45 às 07:15 horas

Não será autorizada qualquer entrada de veículos no Parque de Assistências fora destas horas.

Outros Direitos

Só os veículos identificados com placas correspondentes (Service) poderão entrar no Parque de Assistência no horário acima indicado.

Todo e qualquer concorrente, que tenha uma viatura de “Service” no Parque de Assistência sem a respectiva Placa, terá obrigatoriamente de pagar o montante de € 1.500,00 de penalização, sob pena de essa mesma viatura ser retirada do Parque de Assistência. Esta situação será informada ao CCD, que poderá aplicar outro tipo de sanções.

A placa de “Service” deverá ser colocada na parte superior do para-brisas.

Todos os restantes veículos deverão ser identificados por intermédio de Placas “Auxiliar” que permitem o acesso ao parque adjacente ao Parque de Assistências (Parque de Estacionamento devidamente identificado).

As Placas “Auxiliar” deverão ser afixadas no topo do pára-brisas.

O preço de cada placa “Auxiliar” suplementar é de € 750,00.

Não é permitido a entrada no Parque de Assistências e/ou Parque das Viaturas Auxiliares de qualquer tipo de atrelado.

A troca de placas de “Service” e “Auxiliar”, detetadas durante o Evento, implica uma penalização de € 1.500,00 à equipa concorrente. Esta situação será informada ao CCD, que poderá aplicar outro tipo de sanções.

ANEXO VIII – SHAKEDOWN

Qualquer concorrente inscrito nesta competição interessado em participar na Prova Teste – Shakedown – deverá preencher o campo respectivo na ficha de inscrição (campo de preenchimento obrigatório).

O Road Book de Assistência incluirá o percurso a percorrer entre o Parque de Assistências (Avenida Dr. Sá Carneiro) e a zona do Shakedown, assim como, de um mapa da zona onde estará indicada a área reservada à assistência e abastecimento.

Somente as viaturas com a placa de “Auxiliar”, devidamente colocada, terão acesso à área reservada à assistência e abastecimento.

É obrigatório o uso de capacete, luvas e fato de competição, assim como, a colocação dos números de competição e placas do Rali na respectiva viatura.

Localização

Estrada dos Cardais / Estrada do Santo da Serra / Água de Pena

Horário

Quinta – feira, 1 de Agosto de 2019 - Das 11:00h às 13:00h

09:00h – 09:45h	Apenas reconhecimento para concorrentes do Qualifying
10:00h – 10:45h	Apuramento Qualifying
11:00h – 13:00h	Todos os concorrentes com inscrição no Shakedown