



REGULAMENTO PARTICULAR

24-26 outubro 2019



Os regulamentos respeitantes à Taça do Mundo FIA de Ralis Todo-o-Terreno podem ser consultados no link:

<http://www.fia.com/regulations/regulation/fia-cross-country-rallies-100>



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt



ÍNDICE

	Palmarés	3
Artigo 1	Apresentação	4
Artigo 2	Organização	4
Artigo 3	Programa	6
Artigo 4	Inscrições	7
Artigo 5	Seguro	9
Artigo 6	Identificação	10
Artigo 7	Publicidade	10
Artigo 8	Pneus	10
Artigo 9	Combustível / Reabastecimento	10
Artigo 10	Assistência	11
Artigo 11	Verificação Administrativa	11
Artigo 12	Verificação Técnica	12
Artigo 13	Briefing	13
Artigo 14	Cerimónia de partida	14
Artigo 15	Ordem de partida e intervalos	14
Artigo 16	Super Especial (SSS1)	15
Artigo 17	Sectores Selectivos	15
Artigo 18	Reboque dos veículos participantes	16
Artigo 19	Penalizações fixas	16
Artigo 20	Carta de Controlo	17
Artigo 21	Controlos	17
Artigo 22	Reagrupamento	18
Artigo 23	Procedimentos no final do evento	18
Artigo 24	Reconhecimentos	18
Artigo 25	Identificação dos Controladores e Chefes de Posto	19
Artigo 26	Prémios	19
Artigo 27	Protestos e Apelos	19
Anexo I	Mapa de controlos – Horário da prova	21
Anexo II	Programa dos Relações com as Equipas	22
Anexo III	Esquema da Identificação & Publicidade	23
Anexo IV	Equipamento STELLA III (Controlo de velocidade, Localização GPS, Controlo de segurança, Aviso de ultrapassagem	24
Anexo V	Layout do abastecimento na NERPOR	31
Anexo VI	Evento Nacional	32

PALMARÉS

1987	António Bayona / José Costa	Mitsubishi Pajero
1988	Carlos Barbosa (Tucha) / António Castro	UMM Alter Turbo
1989	Carlos Almeida / Rogério Almeida	UMM Alter Turbo
1990	Duarte Guedes / Rui Choças	Nissan Terrano V6
1991	Carlos Almeida / Nuno Rodrigues da Silva	UMM Alter Turbo
1992	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up V6
1993	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up
1994	João Vassalo / António Caiado	Mitsubishi Pajero
1995	Joaquim Garcia / José Janela	Renault Proto
1996	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Nissan Terrano
1997	Santos Godinho / Vitor Jesus	SG Proto
1998	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
1999	João Vassalo / Edgar Condense	Mitsubishi Pajero
2000	Rui Sousa / Carlos Silva	Nissan Pick Up Navara
2001	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
2002	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2003	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2004	Colin McRae / Tina Thorner	Nissan Pick Up
2005	Luc Alphand / Gilles Picard	Mitsubishi Evo
2006	Marc Blazquez / Jordi Mercader	Nissan Navara
2007	Miguel Barbosa / Luis Ramalho	BMW X5
2008	Stephane Peterhansel / Jean Paul Cottret	Mitsubishi Racing Lancer
2009	Filipe Campos / Jaime Baptista	BMW X3
2010	Krzysztof Holowczyc / Jean Marc Fortin	Nissan Navara Overdrive
2011	Filipe Campos / Jaime Baptista	Mini All 4 Racing
2012	Miroslav Zapletal / Maciek Marton	H3 EVO
2013	Krzysztof Holowczyc / Andreas Schulz	Mini All 4 Racing
2014	Ricardo Porém / Manuel Porém	Mini All 4 Racing
2015	Ricardo Porém / Jorge Monteiro	Toyota Hilux Overdrive
2016	Ricardo Porém / Filipe Palmeiro	Mini All 4 Racing
2017	Ricardo Porém / Hugo Magalhães	Ford Ranger
2018	Joan (Nani) Roma / Alex Haro	Mini JCW Rally

ART. 1 – APRESENTAÇÃO

A Baja de Portalegre será disputada conforme o Código Desportivo Internacional (e seus anexos) da FIA, as Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019, o Regulamento da Taça do Mundo FIA de Ralis Todo-o-Terreno Baja 2019, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente Regulamento Particular.

Quaisquer modificações, correções ou alterações ao presente regulamento serão divulgadas exclusivamente através de aditamentos numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

A prova integra um Evento Nacional com regulamento próprio (ver Anexo VI).

A prova decorre simultaneamente com outra disputada por motos com regulamento próprio. Informação adicional será publicada no Rali Guide.

Em caso de qualquer eventual dúvida sobre a interpretação do presente regulamento, fará fé o texto em língua Inglesa.

A hora oficial da prova será a hora GPS (hora Portuguesa = GMT / UTC 0).

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 A Baja de Portalegre é pontuável para:

Taça do Mundo FIA de Ralis de Todo o Terreno 2019

Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2019

Taça Nacional de Todo-o-Terreno 2019

2.2 Números Visa – FIA e ASN

FIA visa nº. **8CCB/060819**

emitido em **06/08/2019**

FPAK visa nº. **238/CPTT/2019**

emitido em **25/07/2019**

2.3 Nome e contactos do Organizador

Automóvel Club de Portugal

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – Portugal

Tel.: + 351 219 429 187

Fax: + 351 219 429 192

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Website: www.acp.pt

2.4 Comissão Organizadora

Presidente	Carlos Barbosa
Vice-Presidente	Mário Martins da Silva
	João Jordão

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Ronan MORGAN (ARE)
Comissário FIA	Anita PASSALIS (GRC)
Comissário FPAK	Paulo LAGINHA (PRT)
Secretaria do Colégio	Tba

2.6 Observadores e Delegados Técnicos

Observador FIA	Péter FALUVEGI (FIA)
Medico FIA	Jean DUBY (FIA)
Delegado Técnico FIA	Lionel CARRE (FIA)
Assistente Delegado Técnico FIA	Nicolas LE MELLECC (FIA)
Assistente Delegado Técnico FIA	Francesco UGUZZONI (FIA)
Observador FPAK	Claudino ROMEIRO (PRT)
Delegado Técnico FPAK	António PEREIRA (PRT)
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Tba

2.7 Oficiais

Director de Prova	Horácio Rodrigues	
Director de Prova Adjunto	Jaime Santos	
	Orlando Romana	
	Nuno Santos	
Responsável da Segurança	Jaime Santos	
Supervisor do Percurso	Orlando Romana	
Secretária do Evento	Vanda Marcelo	
Secretária	Maribel Cascão	
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro	
Comissários Técnicos	Jorge Nogueira	
	Nuno Azevedo	
	Pedro Santos	
	Hugo Silveira	
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas	
Coordenador Controlos (SS)	Rui Coelho	
Coordenador Controlos (NERPOR)	Fernando Valério	
Relações com as Equipas	Franco da Silva	
	Marco Assunção	
Relações com a Imprensa	Miguel Fonseca	
Logística do Evento	Nuno Vieira	
Coord. Parque Assistência	João Faria	

2.8 Centro Operacional da Prova (HQ)

23 / 26 Outubro – Nerpor (Portalegre) – 39° 16.391'N 7° 25.246'O

2.9 Quadro Oficial Afixação

24 / 26 Outubro – Nerpor (Portalegre)

ART. 3 – PROGRAMA

ANTES DA SEMANA DO RALI

19 Agosto (2ª feira)		
	Publicação do regulamento particular	website
09h00	Abertura das inscrições	ACP
6 Setembro (6ª feira)		
	Publicação do Rally Guide	website
23 Setembro (2ª feira)		
18h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido	ACP
30 Setembro (2ª feira)		
18h00	Encerramento definitivo das inscrições	ACP
18 Outubro (6ª feira)		
18h00	Publicação da lista de inscritos	website
22 Outubro (3ª feira)		
17h00	Encerramento do secretariado em Lisboa	ACP

SEMANA DO RALI

23 Outubro (4ª feira)		
10h00/20h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
24 Outubro (5ª feira) – Etapa 1		
07h30/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h30/17h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
08h00/16h00	Entrega do equipamento segurança - STELLA III (GPS/GSM e Aviso de ultrapassagem)	Nerpor
08h00/13h00	Verificação administrativa (<i>horário detalhado a publicar em aditamento</i>) Entrega de road book da secção 1	Nerpor
10h00/16h00	Verificação técnica (<i>horário detalhado a publicar em aditamento</i>)	Nerpor
10h00/17h00	Reconhecimento da SSS (prólogo)	Coutadas
17h30/21h30	Entrega de road book das secções 2 & 3	Nerpor
18h00	1ª reunião do Colégio Comissários Desportivos	Nerpor
18h30	Publicação da hora de partida para as secções 1 & 2	Nerpor

19h30	Briefing com o director de prova e o organizador	Nerpor
21h30	Cerimónia de partida / Partida da secção 1	Portalegre
22h00	Chegada da secção 1	Nerpor

25 Outubro (6ª feira) – Etapa 2

08h30/21h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
10h00	Partida da secção 2	Nerpor
10h30	Partida do SSS1	Coutadas
11h45	Chegada da secção 2	Ponte de Sor
13h00	Escolha da posição de partida para a secção 3 pelos 10 primeiros classificados em SSS1	Ponte de Sor (Teatro Cinema Municipal)
13h30	Publicação da hora de partida para a secção 3	Ponte de Sor
14h35	Partida da secção 3	Ponte de Sor
18h35*	Chegada da secção 3	Nerpor
16h00/21h00	Entrega de road book das secções 4 & 5	Nerpor
20h30	Publicação da hora de partida para a secção 4	Nerpor

26 Outubro (Sábado) – Etapa 3

06h00/22h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
06h20	Partida da secção 4	Nerpor
10h55*	Chegada da secção 4	Nerpor
13h10	Partida da secção 5	Nerpor
16h25*	Chegada da secção 5	Nerpor
17h45	Cerimónia de pódio e entrega de prémios	Nerpor
18h15	Verificação técnica final	Nerpor
18h30	Conferência de imprensa	Nerpor
19h30	Publicação da classificação final provisória	Nerpor

* Hora prevista

ART. 4 – INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das inscrições

- 23 Setembro (2ª feira) – Encerramento das inscrições a preço reduzido
- 30 Setembro (2ª feira) – Encerramento definitivo das inscrições

4.2 Procedimento de inscrição

As inscrições deverão ser apresentadas conforme o Art. 10 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

O Boletim de inscrição está disponível no website do evento www.bajaportalegre500.com

De acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA, os concorrentes/pilotos estrangeiros deverão ser possuidores de uma autorização da respetiva ASN, a qual deverá ser apensa ao boletim de inscrição ou apresentada o mais tardar na verificação administrativa. Ao submeter o respetivo boletim de inscrição, cada concorrente e/ou piloto e/ou co-piloto estrangeiro declara estar na posse da referida autorização.

Quando o concorrente não é um dos condutores, uma cópia da licença de concorrente deverá

acompanhar o boletim de inscrição.

Uma inscrição só será aceite se acompanhada pelo valor total da taxa de inscrição.

4.3 Número máximo de inscrições

O número de inscrições é limitado a 120. Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

4.4 Grupos e Classes

Grupo e classe	Veiculo
T1.1	T1 4x4 Gasolina
T1.2	T1 4x4 Gasóleo
T1.3	T1 4x2 Gasolina
T1.4	T1 4x2 Gasóleo
T2.1	T2 Gasolina
T2.2	T2 Gasóleo
T3.1	T3 P (protótipos)
T3.2	T3 S (serie)

Será estabelecida uma categoria 2 rodas motrizes dentro do Grupo T1.

Haverá uma classificação "Solo" destinada às equipas compostas por um único condutor.

A classificação "Senhoras" incluirá apenas as equipas em que os dois elementos sejam do sexo feminino.

4.5 Taxa de Inscrição

	Até 23/9	De 24 a 30/9
Com a publicidade complementar da Organização (1)	2475 € (3) (4)	2930 € (3) (4)
Sem a publicidade complementar da Organização (2)	3960 € (3) (4)	4675 € (3) (4)

(1) Conforme artigos 15.2 & 15.3 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019

(2) Conforme artigo 15.4 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019

(3) No sentido de apoiar a participação dos concorrentes nacionais (detentores de licença desportiva emitida pela FPAK) na Baja de Portalegre, os patrocinadores do evento assumem o pagamento de 600 € do valor de inscrição.

(4) Os concorrentes que sejam sócios do ACP beneficiam de um desconto de 45€ (desconto aplicado a uma única inscrição).

Incluído	
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros	
1 placa ASSISTÊNCIA (ver artigo 10.2)	
1 placa TEAM MANAGER (ver artigo 10.2)	
Aluguer do equipamento STELLA III (GPS/GSM, aviso de ultrapassagem, controlo de velocidade)	
Placas ASSISTÊNCIA adicionais	
Camião	200 €
Auto / Van	100 €

4.6 Informação relativa a IVA

- Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal não são sujeitas/acrescidas de IVA (IVA Autoliquidação);
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA; conseqüentemente, o montante será acrescido de 23% (taxa IVA em Portugal)

4.7 Pagamento

Todos os pagamentos serão efectuados por transferência bancária para:

Titular da conta	Automóvel Club de Portugal
Banco	BPI
IBAN	PT50 0010 0000 2673 8780 0123 9
Swift / BIC	BBPIPTPL

Um comprovativo da transferência (onde deverá constar o nome do concorrente e do titular da conta) deverá ser enviado conjuntamente com o boletim de inscrição.

Qualquer despesa associada à transferência bancária deverá ser suportada pelo concorrente. Não serão aceites cheques.

ART. 5 – SEGURO

Conforme Art. 34 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do veículo concorrente de acordo com a lei portuguesa.

A cobertura deste seguro é limitada a 48 560 000 € e 9 760 000 € por sinistro, em danos corporais e materiais respetivamente.

Companhia de Seguros:

Companhia de Seguros Tranquilidade SA

Av^a da Liberdade,

242 1250-149 Lisboa

Portugal

Tel +351 218 525 432 - 917 775 432

Fax +351 213 584 231

E-mail: infogeral@tranquilidade.pt

Apólice nº: *tba*

5.2 Apenas os danos causados a terceiros pelos veículos da Organização e dos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.

5.3 Concorrentes e pilotos podem contratar outras apólices de seguro que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.

5.4 Os veículos de assistência, mesmo quando ostentem placas fornecidas pela organização, não são considerados como participantes oficiais na prova. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário e/ou condutor.

5.5 Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.

5.6 O Automóvel Club de Portugal e a Comissão Organizadora da prova declinam qualquer responsabilidade por todos os acidentes que possam acontecer durante a competição

ART. 6 – IDENTIFICAÇÃO

Conforme Art. 14 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

Ver esquema apresentado no Anexo III.

Os números de competição e a placa de prova, bem como a publicidade obrigatória e complementar devem ser afixados no veículo antes das verificações técnicas e devem estar visíveis durante o decorrer da prova.

ART. 7 – PUBLICIDADE

Conforme Art. 15 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

Ver esquema apresentado no Anexo III.

7.1 Publicidade da Organização

Publicidade obrigatória: *CM PORTALEGRE - BP*

Publicidade complementar: *FIA Action for Road Safety – ACP – CM Ponte de Sor*

7.2 Publicidade interdita

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva.

A publicidade a tabaco ou produtos derivados, álcool ou pornografia é interdita.

ART. 8 – PNEUS

Conforme Art. 11 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

ART. 9 – COMBUSTÍVEL / REABASTECIMENTO

Conforme Arts. 32 e 33 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

9.1 Coletes para os operadores de abastecimento

Durante a verificação administrativa serão distribuídos a cada equipa 3 coletes, os quais devem ser usados pelos respetivos operadores durante as operações na área de reabastecimento adjacente ao parque de assistência.

9.2 Reabastecimento após o serviço B (ver artigo 10.4)

Depois de controlarem em TC2C, os veículos poderão ser reabastecidos:

- na área de abastecimento adjacente ao parque de assistência (ver Anexo V)
- pela equipa, em qualquer estação de serviço indicada no percurso oficial descrito no road book, utilizando exclusivamente o combustível comercial disponibilizado nessa estação de serviço.

Para permitir ambas as possibilidades, o road book incluirá dois percursos alternativos entre TC2C e TC2D.

ART. 10 – ASSISTÊNCIA

Conforme Art. 30 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

10.1 A assistência é autorizada apenas no parque de assistência (Nerpor / Portalegre).

10.2 Só os veículos com a placa assistência fornecida pela organização serão admitidos no parque de assistência. A placa deverá ser colocada de forma visível no vidro dianteiro.

Cada equipa receberá gratuitamente uma placa. Placas adicionais serão fornecidas contra o pagamento da importância de 100 € por placa para automóvel/van e 200 € por placa para camião.

10.3 De acordo com o disposto no Art. 30.14 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019, nas zonas de assistências com tempo definido apenas três elementos da equipa podem intervir no veículo de competição. Estes elementos deverão estar identificados com as braçadeiras fornecidas pela organização a cada equipa durante as verificações administrativas.

10.4 Tempos de assistência

Serviço A	TC0B / TC0C (após a partida da secção 2)	00h10
Serviço B	TC2B / TC2C (antes da chegada da secção 3)	01h00*
Serviço C	TC2E / TC2F (após a partida da secção 4)	00h10
Serviço D	TC3B / TC3C (antes da chegada da secção 4)	00h30

*Tempo máximo / é permitido controlar por avanço em TC2C)

10.5 Lavagem de veículos

A lavagem dos veículos de competição entre os controlos TC4A / TC4B é permitida exclusivamente quando efectuada pela equipa (piloto / co-piloto) nas estações de serviço localizadas no percurso da prova e indicadas no road book.

ART. 11 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

11.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

11.2 Horário

Conforme programa. O horário de convocação de cada equipa será divulgado por aditamento.

11.3 Controlos horários

Será instalado um controlo horário (V1) imediatamente antes das verificações administrativas. Qualquer atraso na apresentação no controlo V1 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

11.4 Documentos originais a apresentar

Pessoais

- Licença desportiva do concorrente
- Licenças desportivas do piloto e co-piloto
- Autorização da ASN (no caso de o piloto ou co-piloto ser de nacionalidade estrangeira)
- Carta de condução (piloto e co-piloto)

Viatura

- Documentos do veículo
- Autorização do proprietário do veículo para participação no evento
- Passaporte Técnico FIA
- Ficha de homologação original FIA (para Grupo T2)
- Ficha de homologação FIA para o (s) depósito (s) de combustível
- Ficha de homologação FIA para o arco de segurança (roll-bar).

11.5 Depósitos reembolsáveis

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- 3 braçadeiras para equipa assistência – 150 € (cheque de caução à ordem de ACP)
- 3 coletes para equipa abastecimento – 150 € (cheque de caução à ordem de ACP)
- Stela III, suporte, antena e cabo de ligação – 30€ (dinheiro)

ART. 12 – VERIFICAÇÃO TÉCNICA

12.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

12.2 Horário

Conforme programa. O horário de convocação de cada equipa será divulgado por aditamento

12.3 Controlos horários

Será instalado um controlo horário (V2) imediatamente antes da zona de verificação técnica. Qualquer atraso na apresentação no controlo V2 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €

> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

Será instalado um controlo horário (V3) imediatamente após a zona de verificação técnica (ver artigo 14.2).

12.4 Quando a equipa se apresentar no controlo horário V2 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- Os elementos de identificação e publicidade deverão estar colocados
- Os orifícios de selagem deverão estar efetuados (conforme art. 17 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019)
- Apresentação da ficha de homologação original FIA para Grupo T2
- Apresentação do passaporte técnico FIA
- Apresentação de capacetes, HANS e vestuário de segurança para verificação
- Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança.
- Instalação permanente e correcto funcionamento do equipamento STELLA III.

12.5 A FIA implementou um conjunto de modificações técnicas importantes:

- **Grupo T3 / Peso mínimo: Art. 286.5.1 e 286^a.6.1 do Anexo J 2019**
- **Proteção «padding»: Art. 283.8.4 do Anexo J 2019**
- **Depósito de combustível para T2: Arts 283.14 e 284.6.8 do Anexo J 2019**
- **Extintor de incêndio para T1 e T2: Art. 283.7.1.1 do Anexo J 2019**
- **Distância entre o roll bar e o capacete: Art. 283.8.3.2.5 do Anexo J 2019**
- **Vidros coloridos: Art. 283.11 do Anexo J 2019**
- **Grupo T1 / Peso mínimo: Art. 8.7 das Prescrições Gerais FIA 2019**
- **Grupo T3 (motores e restritores): Art. 8.8 das Prescrições Gerais FIA 2019**
- **Acoplamento reabastecimento: Art. 33.3 das Prescrições Gerais FIA 2019**
- **Direitos de TV / Câmeras no veículo: Art. 49 das Prescrições Gerais FIA 2019**
- **Kit de sobrevivência: Anexo III das Prescrições Gerais FIA 2019**

ART. 13 – BRIEFING

13.1 Localização

Nerpor (Portalegre)

13.2 Horário

Conforme programa.

13.3 O Briefing é obrigatório, no mínimo, para um dos membros da equipa que terá que comprovar a sua presença por assinatura de um protocolo.

Uma equipa que não esteja representada no Briefing terá uma penalização no valor de 200 €.

A presença no briefing é limitada a um máximo de 3 pessoas por participante.

ART. 14 – CERIMÓNIA DE PARTIDA

14.1 Localização

Portalegre (Jardim do Tarro).

14.2 Parque de pré-partida

Depois de concluída a respectiva verificação técnica, cada veículo deverá ser conduzido por um dos elementos da equipa ou um dos membros da sua assistência para o parque de pré-partida, onde ficará sujeito ao regime de parque fechado.

Será instalado um controlo horário (V4) à entrada do parque de pré-partida. O tempo máximo permitido entre V3 e V4 é **01h30**.

Qualquer atraso na apresentação no controlo V4 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

14.3 Horário

Conforme programa da prova.

14.4 Equipamento

Durante a sua participação na cerimónia de partida, as equipas deverão envergar os fatos de competição com homologação FIA.

ART. 15 – ORDEM DE PARTIDA E INTERVALOS

Conforme Art. 18 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

15.1 Ordem de Partida

1ª secção

À discricção do organizador

2ª secção

Por ordem crescente dos números de competição

3ª secção

Os dez primeiros classificados na super especial (SSS1) escolherão a sua posição de partida de acordo com o procedimento indicado no Art. 18.3 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

Este procedimento terá lugar no local e à hora indicados no programa da prova.

As restantes equipas partirão por ordem da respectiva classificação na super especial.

4ª secção

Por ordem da classificação estabelecida em função do somatório dos tempos registados em SSS1 e SS2.

5ª secção

Por ordem de apresentação no controlo TC3D.

15.2 Intervalos de partida

1ª secção

1 minuto de intervalo entre todos os concorrentes.

2ª secção

2 minutos de intervalo para os pilotos prioritários (conforme Art. 18.1 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019), restantes com intervalos de 1 minuto.

3ª, 4ª e 5ª secções

3 minutos de intervalo entre os 10 primeiros carros (conforme Art. 18.7 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019), restantes com intervalos de 1 minuto.

Em todos os casos acima mencionados, as viaturas do evento nacional, não estão autorizadas a partir até todas as viaturas FIA terem partido.

ART. 16 – SUPER ESPECIAL (SSS1)

Conforme Arts. 3.13 e 18.1 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

16.1 A participação na Super Especial (SSS1) é obrigatória para todos os concorrentes, com a equipa completa a bordo do veículo.

16.2 Horário

Conforme programa da prova.

16.3 Reconhecimento

De acordo com o estipulado no Art. 18.1 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019 o reconhecimento é permitido a pé ou em bicicleta não motorizada.

ART. 17 – SECTORES SELECTIVOS

Conforme Art. 38 & 39 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

17.1 Tempo máximo

Um tempo máximo será estabelecido para percorrer cada sector seletivo. Este tempo será indicado por aditamento e inscrito na carta de controlo.

O facto de ultrapassar este tempo máximo implicará a desclassificação da equipa, excepto durante a secção 2 e/ou a secção 3 onde uma penalização fixa será aplicada.

17.2 Itinerário oficial

Conforme Arts. 20B das Prescrições Gerais FIA para os Ralis Todo-o-Terreno 2019.

É proibido sob pena de uma sanção que pode ir até à desqualificação circular fora do itinerário descrito no road book (conforme Art. 22 das Prescrições Gerais FIA para os Ralis Todo-o-Terreno 2019), salvo se a pista se encontrar bloqueada. Neste caso, a equipa poderá passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Director de Prova poderá usar o sistema de “tracking” para analisar eventuais desvios ou atalhos no percurso. Qualquer situação deste tipo será comunicada aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização à sua discricção.

Qualquer tentativa de manipulação ou interferência no sistema de “tracking” instalado nas

viaturas dos concorrentes será comunicada aos Comissários Desportivos, que poderão aplicar uma penalização que poderá ir até à desclassificação.

17.3 Altitude média

A altitude média na distância total dos sectores selectivos da prova é inferior a 500 metros acima do nível do mar.

ART. 18 – REBOQUE DOS VEÍCULOS PARTICIPANTES

Conforme Art. 40 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

Por razões de segurança e desde que possível, os organizadores / marshals podem rebocar ou empurrar um veículo de modo a repô-lo na estrada ou a libertar a mesma.

ART. 19 – PENALIZAÇÕES FIXAS

19.1 Será atribuída uma penalização fixa a qualquer equipa que, tendo iniciado a secção 2, não complete um sector selectivo dessa secção de acordo com o disposto nos regulamentos e, em particular, dentro do tempo máximo definido.

Para cada sector selectivo, a penalização fixa será o dobro do tempo máximo definido para esse sector selectivo.

19.2 Qualquer equipa à qual tenha sido atribuída uma penalização fixa durante a secção 2 será autorizada a partir

- para a secção 3 desde que se apresente no controlo de partida para essa secção até à hora prevista para a sua partida
- para a secção 4 desde que se apresente no controlo de partida para essa secção até à hora prevista para a sua partida

19.3 Qualquer equipa à qual tenha sido atribuída uma penalização fixa durante a secção 3, Etapa 2, será autorizada a partir para a secção 4, Etapa3, desde que se apresente no controlo de partida para a secção 4 até à hora prevista para a sua partida

19.4 Será atribuída uma penalização fixa de 1 hora a qualquer equipa que, tendo partido para a secção 1, 2 ou 3, se apresente num controlo horário dessa secção com um atraso superior a 30 minutos relativamente à respectiva hora teórica de controlo.

Esta penalização fixa não será aplicada se na mesma secção for atribuída à equipa a penalização fixa prevista no artigo 19.1.

19.5 Resumo das Penalizações Fixas

19.1	Não completar SS2 de acordo com os regulamentos	2 x tempo máx. SS2
19.1	Não completar SS3 de acordo com os regulamentos	2 x tempo máx. SS3
19.4	Mais de 30' atraso num controlo horário da secção 1, 2 ou 3	60'

19.6 Para se classificar, uma equipa não poderá receber penalizações fixas em mais de 50% das secções da prova.

19.7 Em caso algum poderá ser aplicada uma penalização fixa a uma equipa que tenha sido desclassificada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

ART. 20 – CARTA DE CONTROLO

Conforme Art. 35 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2019.

Uma nova carta de controlo será entregue às equipas nos seguintes controlos horários:
TC0, TC0B, TC1C, TC2E & TC3D.

ART. 21 – CONTROLOS

21.1 Controlos horários

Conforme Art. 37 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

As equipas são autorizadas a controlar por avanço sem incorrerem em penalizações nos seguintes controlos horários: **TC0A, TC1B, TC2B, TC2C, TC2D e TC4B.**

21.2 Controlos de passagem

Conforme Art. 42 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

A localização dos controlos de passagem será indicada em aditamento.

A falta de um visto em qualquer controlo de passagem implicará uma penalização de 5 minutos
O facto de não passar por um controlo de passagem implica:

- No sector selectivo – 2 horas
- Nas ligações – 5 minutos

21.3 Hora de encerramento dos controlos de passagem

A hora de encerramento dos diferentes controlos de passagem de um sector selectivo será calculada da seguinte forma:

$$T_n = T_o + T_m + 60 \text{ minutes}$$

T_n : hora de encerramento do controlo "n"

T_o : hora de partida do último veículo

T_m : tempo máximo no controlo "n" calculado em função da distância desde a partida e a média mínima estabelecida para o mesmo sector selectivo.

Para cada equipa, o cálculo da hora de encerramento de um controlo de passagem será baseado na hora de partida da mesma equipa para o sector selectivo em causa (T_o : hora de partida da equipa).

21.4 Controlos de cruzamento

Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento e serão sinalizados como "**CC**"

As equipas são obrigadas a respeitar os sinais dos Comissários que poderão mostrar uma placa STOP, caso em que a equipa deve parar o veículo antes do cruzamento. Qualquer desrespeito a esta norma será alvo de uma penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos. Qualquer equipa que se apresente num controlo de cruzamento por uma direção e/ou sentido diferente da(o) prevista(o) no itinerário da prova será penalizada como se tratasse de uma zona de controlo.

ART. 22 – REAGRUPAMENTO

Conforme Art. 43 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019.

Nos reagrupamentos entre os controlos horários TC1B / TC1C e TC3D / TC3E o período de neutralização de cada equipa será no mínimo de 10 minutos.

ART. 23 – PROCEDIMENTOS NO FINAL DO EVENTO

23.1 A prova termina no controlo TC4B. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos Comissários Desportivos.

23.2 A cerimónia de pódio terá lugar na Nerpor (Portalegre). A participação na cerimónia de pódio é obrigatória para as seguintes equipas:

- Equipa nacional melhor classificada
- Vencedores dos grupos T3 / T2 / T1
- Equipas classificadas nos 3 primeiros lugares da classificação geral

Só participarão na cerimónia as equipas que controlarem em TC4B até às 17h25.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Director de Prova e, em todo o caso, os membros da equipa deverão participar na cerimónia final.

23.3 Equipamento

A utilização dos fatos de competição homologados é obrigatória para ambos os membros da equipa.

23.4 Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os Comissários Desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, os carros devem ser daí retirados, o mais tardar até às 22h00 de sábado (26 de Outubro).

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação, por um dos pilotos ou por um representante da equipa, de uma credencial específica entregue no controlo TC4B.

ART. 24 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 24 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2019.

A prova decorrerá numa zona que abrange os concelhos de Abrantes, Alter do Chão, Avis, Chamusca, Coruche, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa, Ponte de Sor, Sousel e Portalegre. Os concorrentes que pretendam efectuar testes deverão solicitar autorização aos organizadores, por escrito e com indicação da data e locais precisos. O Organizador analisará o pedido e informará por escrito os locais onde esses testes serão permitidos.

ART. 25 – IDENTIFICAÇÃO DOS CONTROLADORES E CHEFES DE POSTO

- **Relações concorrentes:** colete vermelho com menção “*RELAÇÕES CONCORRENTES*”
- **Comissário técnico:** colete preto com menção “*COMISSÁRIO TÉCNICO*”
- **Controlador:** colete azul com menção “*CONTROLADOR*”
- **Chefe de posto:** colete azul com menção “*CHEFE DE POSTO*”
- **Marshal do parque fechado:** colete amarelo com menção “*COMISSÁRIO DE PARQUE*”
- **Chefe de posto (parque fechado):** colete laranja com menção “*CHEFE DE POSTO*”
- **Marshals:** colete amarelo com menção “*MARSHALL*”



ART. 26 – PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

26.1 Horário

Conforme programa da prova.

26.2 Prémios

Classificação Geral	1º ao 10º classificado - Troféus
Grupos	1º classificado – Taças
Classes	1º classificado - Taças
2 Rodas Motrizes	1º classificado – Taças
“Solo”	1º classificado – Taça
“Senhoras”	1ª equipa – Taças

Só serão atribuídos prémios aos Grupos e Classes com um mínimo de dez participantes.

26.3 Os prémios só serão entregues às equipas que se apresentem completas na cerimónia. As equipas ausentes perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificadas.

26.4 Os prémios que não são entregues na cerimónia de pódio, devem ser recolhidos no secretariado no dia 26 de outubro entre as 18h30 e as 20h30.

ART. 27 – PROTESTOS E APELOS

27.1 Taxa de reclamação

O montante da taxa de reclamação é fixado em: 500 €

No caso de reclamação, os depósitos de garantia para despesas com eventual desmontagem, serão:

- 1000 € quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.)
- 3000 € quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do

reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

27.2 Taxa de apelo

Montante da taxa de apelo:

- Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): 2500 € (só para o evento nacional)
- Montante da taxa para um apelo internacional (FIA): 6000 €

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS / HORÁRIO

ETAPA 1 - Quinta Feira, 24 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS dist.	Ligação dist.	Total dist.	Hora	1º Carro
	Cerimónia de Partida					
0	Portalegre (Jardim do Tarro)					21:30
0A	Parque Fechado - Nerpor		3,67	3,67	00:30	22:00
	Quinta Feira totais	0,00	3,67	3,67		
ETAPA 2 - Sexta Feira, 25 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Hora	1º Carro
	Partida da Secção 2					
0B	Parque Fechado OUT - Assistência IN		0,00	0,00		09:55
	Assistência A (NERPOR)		4,58	4,58	00:10	
0C	Assistência OUT		0,00	0,00		10:05
1	CH SSS1		7,11	7,11	00:20	10:25
	SS1 PARTIDA SSS1	5,35				10:30
1A	STOP SSS1			5,35	-	10:35
1B	Reagrupamento IN (Ponte de Sor)		68,82	68,82	01:10 *	11:45
1C	Reagrupamento OUT - Partida Secção 3					14:25
2	CH SS2		30,28	30,28	00:45	15:10
	SS2 PARTIDA SS2	99,22				15:15
2A	STOP SS2			99,22		16:30
2B	Assistência IN		6,70	6,70	00:20 *	16:50
	Assistência B (NERPOR)	104,57	117,49	222,06	01:00	
2C	Assistência OUT		0,00	0,00	*	17:50
2D	Chegada Secção 3				00:40 *	18:30
	Sexta Feira 2 totais	104,57	117,49	222,06		
ETAPA 3 - Sábado, 26 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Hora	1º Carro
	Partida Secção 4					
2E	Parque Fechado OUT - Assistência IN		0,00	0,00		06:25
	Assistência C (NERPOR)		0,91	0,91	00:10	
2F	Assistência OUT		0,00	0,00		06:35
3	CH SS3		70,16	70,16	01:10	07:45
	SS3 PARTIDA SS3	191,75				07:50
3A	STOP SS3			191,75	-	10:05
3B	Assistência IN		34,66	34,66	00:40	10:45
	Assistência D (NERPOR)	191,75	105,73	297,48	00:20	
3C	Assistência OUT - Reabastecimento IN		0,00	0,00		11:05
3D	Reabastecimento OUT - Reagrupamento IN		0,00	0,00	00:20	11:25
3E	Reagrupamento OUT / Partida Secção 5					13:10
4	CH SS4		29,17	29,17	00:30	13:40
	SS4 PARTIDA SS4	211,78				13:45
4A	STOP SS4			211,78	-	16:15
4B	Chegada Secção 5		6,08	6,08	00:30 *	16:45
	Dia 3 totais	403,53	140,98	544,51		
TOTALS						
		SS	Ligação	Total		% SS
	ETAPA 1		3,81			
	ETAPA 2	104,57	117,49	222,06		47,1%
	ETAPA 3	403,53	140,98	544,51		74,1%
	Total	508,10	262,28	766,57		66,3%
	* entrada por avanço autorizada					

ANEXO II – PROGRAMA DOS RELAÇÕES COM AS EQUIPAS

24 Outubro	From 08h00	Verificações administrativas e técnicas
	18h30 / 19h00	Publicação da ordem/hora de partida para as secções 1 & 2
	19H30	Briefing com o Director de Prova e o organizador
	From 21H30	Cerimónia de Partida - Secção 1
25 Outubro	09h55	Partida da secção 2 (Nerpor)
	10h30	Partida do SSS1
	13h00	Escolha de posições de partida para a secção 3 (Ponte de Sor)
	13h30 / 14h00	Publicação da ordem/hora de partida para a secção 3
	14h25	Partida da secção 3
	20h30 / 21h00	Publicação da ordem/hora de partida para a secção 4
26 Outubro	06h25	Partida da secção 4
	07h50	Partida do SS3
	From 11h00	Reagrupamento
	13h10	Partida do SS4
	16h45	Chegada da secção 5
	17h45	Cerimónia de pódio
	21h00 / 21h30	Publicação da classificação final provisória

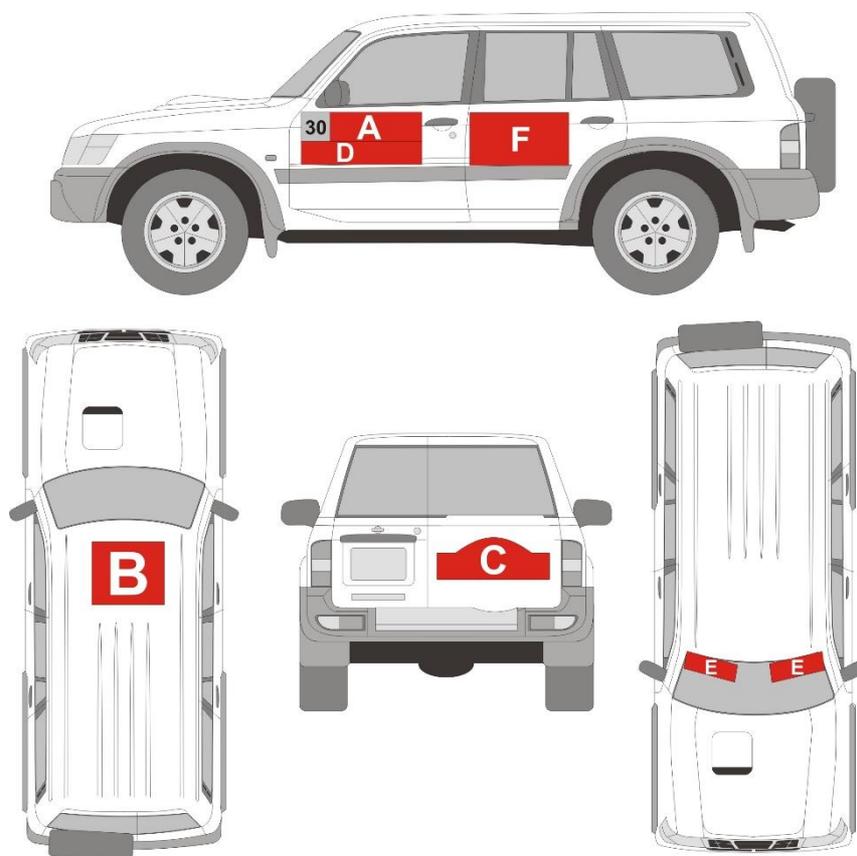


Franco da Silva
+ 351



Marco Assunção
+ 351

ANEXO III – ESQUEMA DA IDENTIFICAÇÃO & PUBLICIDADE



		Identificação	Publicidade	
			Obrigatória	Complementar
A	2 painéis portas dianteiras (67x17 cm)	X	X	
B	1 painel tejadilho (50x52 cm)	X	X	
C	1 placa de rali	X	X	
D	1 autocolante (6x67 cm) acima ou abaixo de A		X	
E	2 autocolantes (10x25 cm)		X	
F	2 painéis laterais (50x52 cm)			X

ANEXO IV – EQUIPAMENTO STELLA III (Aviso de ultrapassagem & GPS/GSM)

	<p>SOS</p> <p>SOLICITA ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA</p> <p> +  (Pressionar em simultâneo)</p>
	<p>ATENÇÃO</p> <p>VEÍCULO PARADO</p> <p> 3 segundos</p>
	<p>CONTROLO DE VELOCIDADE</p> <p>AMARELO — 100 m de aproximação à zona de controlo de velocidade</p> <p>VERMELHO CONSTANTE — dentro da zona de velocidade controlada</p> <p>VERMELHO A PISCAR — excesso de velocidade</p> <p>DESLIGADO—fim da zona de velocidade controlada</p>
	<p>PERIGO 3 (DANGER 3)</p> <p>Notificação a 200 m antes da área marcada no road-book como "Perigo 3" ("Danger 3")</p>
	<p>OK ?</p> <p>Confirmação do estado atual do participante!</p> <p> NÃO É NECESSÁRIA ASSISTÊNCIA MÉDICA</p> <p> +  PRESSIONE OS BOTÕES SOS (EM SIMULTÂNEO) PARA SOLICITAR ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA!</p>
 	<p>SENTINEL (Aviso de ultrapassagem)</p> <p>O seu veículo está prestes a ser ultrapassado!</p> <p></p> <p>Pode ultrapassar!</p>

Dispositivos e funções de controlo

O STELLA III está equipado com dois monitores pequenos:

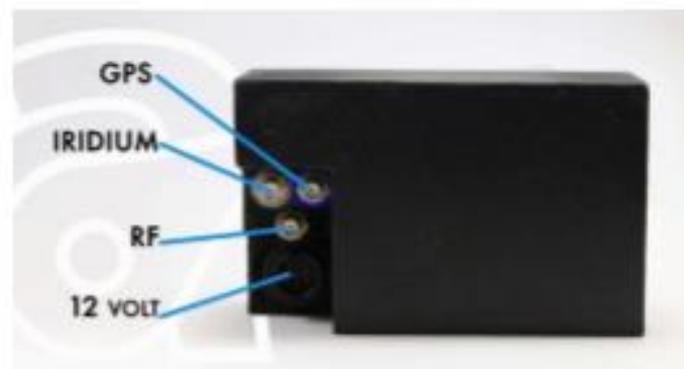
- Conjunto de LEDs
- Monitor LCD

O STELLA III não dispõe de interruptor ON/OFF. Essa ação é apenas realizada pelo centro de controlo. O dispositivo deve ser instalado para que os botões estejam acessíveis aos pilotos.

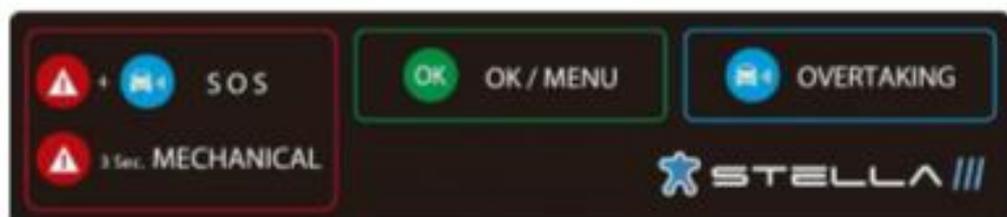


No painel traseiro, encontrará 4 conectores.

- Branco: IRIDIUM
- Azul: GPS
- Sem cor: RF
- 12 Volt (+)



O monitor LED indica alertas tais como avarias, controlo de velocidade, ultrapassagens e emergências (SOS). No monitor LCD, encontrará um odómetro, velocidade, azimute, avisos e validação de way points.



Instruções de segurança

1. Paragem por avaria e/ou em local perigoso!

Em caso de avaria ou paragem em situação de risco, deve pressionar o botão vermelho durante 3 segundos no seu STELLA III. Irá aparecer um triângulo com luz amarela intermitente no seu monitor de Led.



Os concorrentes que se aproximam do seu veículo receberão um alerta no seu monitor Led: um símbolo na forma de triângulo vermelho intermitente e um sinal sonoro quando se encontrarem a menos de 300 m do veículo acidentado.



Esses alertas informarão os concorrentes de que estão próximos de um veículo com avaria, dentro ou fora da pista, devem tomar todas as precauções necessárias para evitar qualquer acidente.

No caso de o seu veículo estar a ser reparado, pode desativar o alerta ao pressionar o botão verde no seu STELLA III. Caso se esqueça dessa ação, o alerta só irá desligar quando o seu veículo atingir os 20 km/h. Todos os veículos que passarem pelo veículo avariado irão desligar o alerta no seu monitor.

2. Controlo de velocidade

Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o STELLA III apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100 m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.



Ao entrar na zona de velocidade controlada, a velocidade máxima autorizada mudará de amarelo intermitente para cor vermelha estável no seu monitor LED.



Caso exceda o limite de velocidade permitido nessa zona, o número vermelho acende de forma intermitente. Assim que sair dessa zona de velocidade controlada, o número desaparecerá do seu monitor. O STELLA III gera relatórios de incumprimento de limite de velocidade, estes relatórios são enviados imediatamente para o posto de comando e entregues ao Diretor de Prova (CCD/JP), que aplicará as penalizações correspondentes.

3. Ultrapassagem

Ao aproximar-se de outro veículo, a uma distância média de 200 m e com possibilidade de ultrapassar, deve pressionar o botão azul no Stella III para pedir passagem.



O seu monitor de LED piscará na cor amarela até que o veículo da frente dê o ok para a ultrapassagem. Quando o monitor amarelo parar de piscar, indica que o veículo à sua frente já recebeu seu pedido de passagem.



Quando o veículo à sua frente receber o pedido de ultrapassagem o monitor LED começa a piscar azul, e ouve-se um som de alerta ou beep. Esta condição permanecerá até que o concorrente autorize a sua passagem.



Quando o concorrente à sua frente considerar que a sua passagem é apropriada e segura terá de pressionar o botão azul. Esta ação irá desligar o som de alerta, o monitor LED azul deixa de estar intermitente e estabiliza.



Isso irá indicar, que o seu pedido de passagem foi aceite, aparecendo a verde a palavra "GO" no seu monitor LED.



Nesse momento, poderá ultrapassar de forma segura. São gerados relatórios imediatos e, em caso de bloqueio que impeça a passagem, a Direção de Prova será informada. Se a palavra "GO" não aparecer no seu monitor, não é recomendado ultrapassar.

4. Alerta SOS

O STELLA III dispõe de uma ferramenta muito útil para casos de emergência de participantes ou de espectadores. Pode ativar esta ferramenta pressionando o botão vermelho e azul em simultâneo. Irá surgir, imediatamente, um sinal de SOS no monitor LED.



Se pressionar o botão verde "OK", será assumido que tudo está bem e não iremos enviar nenhuma equipa de emergência médica. Sempre que os participantes se aproximarem 300 m de um concorrente ferido, que solicitou assistência médica, verão o símbolo "SOS" no seu monitor LED.



Se outro concorrente parar ao lado do veículo em SOS para ajudar os feridos, em caso de vida ou morte, ao ativar os botões SOS no seu STELLA III, entenderemos que o mesmo está a prestar auxílio, sendo o tempo despendido deduzido do seu tempo de prova.

Lembramos que a sobrevivência humana é prioritária e que valorizamos imenso a vida.

5. OK?

O posto de comando poderá solicitar informação sobre o estado atual do participante. É apresentado "OK" a verde no monitor, juntamente com um sinal acústico.



Pressione o botão verde em caso de não haver lesões ou ative o SOS (pressionando VERMELHO+AZUL, em simultâneo) para solicitar assistência médica imediata.

6. Zona de perigo

Ao aproximar-se de uma zona de perigo na pista, a uma distância de 200 m, o STELLA III enviará um alerta no seu monitor LED com "!!!", 3 símbolos intermitentes a vermelho, seguido de um som de alerta ou beep.



ANEXO V – LAYOUT DO ABASTECIMENTO NA NERPOR



ANEXO VI – EVENTO NACIONAL

Aplicam-se integralmente todas as disposições do regulamento particular da Baja de Portalegre com excepção do seguinte:

Art. 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	<i>tba</i>	
	<i>tba</i>	
	<i>tba</i>	
Secretária do Colégio	Paula Pires	

Art. 2.7 Oficiais

Director de Prova	Orlando Romana	
Comissários Técnicos	Nuno Azevedo	
	Bruno Carreiro	
Relações com as Equipas	Marco Assunção	

Art 3 – Programa

24 Outubro (5ª feira)		
20h00	Briefing com o director de prova e o organizador	Nerpor

Art. 4.4 Grupos e Classes

4.4.1 Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T3N / T8)

- Conforme Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2019
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova.
- Será estabelecida uma classificação especial para os veículos 2 rodas motrizes.

4.4.2 TPTT - Taça de Portugal de Todo-o-Terreno (T8 / T0 / TA)

- Conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2019
- Os concorrentes desta categoria efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

4.4.3 Categorias Promoção Baja:

a) Categoria Promoção M (PBM)

Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2018 (CPTT 2019)
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CPTT 2019.
- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2019 para o **Grupo T8**
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova.

c) Categoria Promoção Desafio UMM (PBUMM)

- Viaturas em conformidade com o regulamento técnico do ex-Troféu UMM e o Art. 11 do Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2019 para o **Grupo T0**.
- Os concorrentes desta categoria efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

d) Categoria Promoção Veículos não TT 2RM (PB2RM)

- Viaturas não-TT em conformidade com o Art. 12 do Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2019 (TA).
- Os concorrentes desta categoria efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

4.4.4 Para todas as equipas é obrigatória a utilização do equipamento STELLA III.

Art. 4.5 Taxa de inscrição

Categorias	Até 23/09	De 24/09 a 30/09
Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)	1875 €	2330 €
Promoção M	1620 €	2075 €
TNTT / TT 2RM	760 €	1215 €
Desafio UMM	660€	1115€
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		

- (1) Os concorrentes que sejam sócios do ACP beneficiam de um desconto de 45€ (desconto aplicado a uma única inscrição).

Art. 9.1 Coletes para os operadores de abastecimento

Não aplicável

Art. 10.3 Assistência

Não aplicável

Art. 10.4 Tempos de assistência

As equipas participantes na TPTT e Promoções Baja (exceto PBM) não efetuam a Assistência D, dispondo de um máximo de **01h30** desde o final de SS3 (TC3A) até à entrada em Parque Fechado (TC3B).

Art. 12.4 Quando a equipa se apresentar no controlo horário V2 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- Os elementos de identificação e publicidade deverão estar colocados (ver Anexo II)
- Os orifícios de selagem deverão estar efectuados (conforme art. 17 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019)
- Apresentação da ficha de homologação (original) FIA ou FPAK para Grupo T2
- Apresentação do passaporte técnico FPAK
- Apresentação de capacetes, HANS e vestuário de segurança para verificação
- Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança (para os grupos T1, T2, T3 e T8).
Para a TPTT e Classes Promoção conforme Art. 10 do Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2019.
- Instalação permanente e correcto funcionamento do equipamento STELLA III.

Art. 15.1 Ordem de Partida

1ª secção

À descrição do Organizador

2ª secção

Após o evento FIA, por ordem crescente dos números de competição

3ª secção

Em função da classificação no Prólogo (SSS1) e de acordo com a seguinte ordem:

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categorias M
- TTTT / UMM / 2RM (*classificação conjunta*)

4ª secção

De acordo com a seguinte ordem:

- Categoria Nacional (conjuntamente T1 / T2 / T3 / T8) *
- Categoria Promoção M (PBM) *
- TPTT e restantes Categorias Promoções Baja (*classificação conjunta*) *
* em função da classificação no final da 3ª secção

5ª secção

Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8) e Categoria Promoção M (PBM)

Por ordem de apresentação no controlo TC3D.

Art. 22 Reagrupamento

No reagrupamento entre os controlos horários TC3D / TC3E o texto deste artigo aplica-se exclusivamente à Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8) e Categoria Promoção M (PBM).

Art. 23 Final do evento

Para as categorias TPTT e Categorias Promoções Baja (exceto Promoção M) a prova termina no controlo TC3B, entrando directamente em Parque Fechado.

Art. 26.2 Prémios

26.2.1 Categoria Nacional

Classificação Geral	1º ao 3º classificado (taças)
Grupo (T1, T2, T3, T3N, T8)	1º classificado (taças)
Classe (cilindradas)	1º classificado (taças)
2 Rodas Motrizes	1º classificado (taças)
“Solo”	1º classificado (taça)
“Senhoras”	1ª equipa (taças)

26.2.2 TTTT e Categorias Promoção Baja

TPTT (T0 e T8)	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja M	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja ex. Trofeus	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Desafio UMM	1º classificado (taças)
Categoria Promoção VTTT	1º classificado (taças)