



## REGULAMENTO PARTICULAR

31 Out. a 2 de Novembro

European Rally Trophy – FIA (ERT)

Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)

Campeonato de Portugal GT de Ralis (CPGTR)

Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis (CPCR)

Campeonato de Portugal de Iniciados de Ralis (CPIR)

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA  
(+351)963 706 996**

# ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	Pág.4
1.1	Geral	Pág.4
1.2	Tipo de Piso	Pág.4
1.3	Percurso	Pág.4
<b>2.</b>	<b>ORGANIZAÇÃO</b>	Pág.4
2.1	Campeonatos FIA e FPAK para os quais o Rali é pontuável	Pág.4
2.2	Número VISA – FIA e ADN (FPAK)	Pág.4
2.3	Nome, morada e contactos do Organizador (secretariado permanente)	Pág.4
2.4	Comissão Organizadora	Pág.4
2.5	Colégio de Comissários Desportivos	Pág.4
2.6	Delegados e Observadores	Pág.4
2.7	Oficiais de Prova	Pág.4
2.8	Centro Operacional do Rali	Pág.5
<b>3.</b>	<b>PROGRAMA</b>	Pág.5
<b>4.</b>	<b>INSCRIÇÕES</b>	Pág.6
4.1	Encerramento das inscrições	Pág.6
4.2	Procedimento da inscrição	Pág.6
4.3	Veículos admitidos	Pág.7
4.4	Taxa de inscrição	Pág.7
4.5	Pagamento da Inscrição	Pág.7
4.6	Reembolso	Pág.7
4.7	Cada concorrente tem direito a:/ outras taxas:	Pág.7
<b>5.</b>	<b>SEGURO DE COMPETIÇÃO</b>	Pág.8
<b>6.</b>	<b>PUBLICIDADE</b>	Pág.8
6.1	Publicidade	Pág.8
6.2	Placas de Rali e números de Competição	Pág.9
<b>7.</b>	<b>PNEUS</b>	Pág.9
7.1	Pneus especificados para o Rali	Pág.9
7.2	Equipamento da Viatura	Pág.9
7.3	Meios de Controlo	Pág.9
<b>8.</b>	<b>COMBUSTÍVEL</b>	Pág.9
8.1	Combustível permitido	Pág.9
	8.2 – Montagem de Faróis Suplementares	
8.3	Zona de Reabastecimentos e Montagem de Faróis Suplementares	Pág.9
<b>9.</b>	<b>RECONHECIMENTOS</b>	Pág.9
9.1	Data e Horários	Pág.9
9.2	Controlo dos Reconhecimentos	Pág.9
9.3	Número de passagens por Prova Especial	Pág.10
<b>10.</b>	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b>	Pág.10
10.1	Documentos a apresentar	Pág.10
10.2	Local e Horário	Pág.10
<b>11.</b>	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES</b>	Pág.10
11.1	Local e Horário	Pág.10
11.2	Selagem dos turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais	Pág.10
11.3	Janelas / películas prateadas ou fumadas	Pág.10
11.4	Equipamento de Segurança dos Condutores/ Navegadores	Pág.10
11.5	Nível de ruído	Pág.10
11.6	Instalação do equipamento de Segurança	Pág.10
<b>12.</b>	<b>OUTROS PROCEDIMENTOS</b>	Pág.11
12.1	Cerimónia de Partida do Rali	Pág.11
12.2	Cartas de Controlo	Pág.11
12.3	Chegada do Rali	Pág.11
12.4	Controlo por avanço	Pág.11
12.5	Procedimentos da 2ª Secção da 1ª etapa - Super Especial	Pág.11
12.6	Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2	Pág.11
12.7	Hora Oficial durante a Competição	Pág.11
12.8	Parque Fechado Final	Pág.11
<b>13.</b>	<b>IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA</b>	Pág.12
<b>14.</b>	<b>PRÉMIOS</b>	Pág.12
14.1	Entrega de Prémios	Pág.12

14.2	Lista de Prémios	Pág.12
<b>15.</b>	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS</b>	Pág.12
15.1	Verificação Final	Pág.12
15.2	Taxa de protesto	Pág.12
15.3	Taxa de apelo	Pág.12

## ANEXOS

<b>Anexo 1</b>	Itinerário	<b>Pág.13</b>
<b>Anexo 2</b>	Reconhecimentos	<b>Pág.14</b>
<b>Anexo 3</b>	Relações com os Concorrentes	<b>Pág.14</b>
<b>Anexo 4</b>	Números de Competição e Publicidade	<b>Pág.15</b>
<b>Anexo 5</b>	Extracto “Anexo L”	<b>Pág.15</b>
<b>Anexo 6</b>	Licença de utilização das frequências de Rádio	<b>Pág.17</b>
<b>Anexo 7</b>	Sistema “Tracking/ GPS”	<b>Pág.17</b>
<b>Anexo 8</b>	Parque Fechado	<b>Pág.18</b>
<b>Anexo 9</b>	Parque de Assistências	<b>Pág.18</b>
<b>Anexo 10</b>	Shakedown	<b>Pág.19</b>
<b>Anexo 11</b>	Outros assuntos de interesse	<b>Pág.19</b>
<b>Anexo 12</b>	Cerimónia de Partida e Cerimónia de pódio e entrega de Prémios	<b>Pág.20</b>
<b>Anexo 13</b>	Notificação em caso de acidente	<b>Pág.21</b>

## 1. INTRODUÇÃO

### 1.1 Geral

O Rali é disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2019, a Regulamentação Desportiva Nacional que esteja de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional será publicada online no Guia do Rali, disponível oportunamente em [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt)

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2019, está disponível em [www.fia.com](http://www.fia.com)

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

### 1.2 Tipo de piso

O Rali é disputado em piso de Asfalto.

### 1.3 Percurso

Distância das PE: **120,780km**

Distância total: **383,840km**

## 2. ORGANIZAÇÃO

### 2.1 Campeonatos para os quais o Rali é pontuável

- FIA – FIA – European Rally Trophy
  - European Rally Trophy Pilotos e Navegadores
  - ERT2 Trophy Pilotos e Navegadores
  - ERT3 Trophy Pilotos e Navegadores
  - ERT Junior Trophy
  - Iberian Rally Trophy
- FPAK - Campeonato Portugal de Ralis
  - Campeonato Portugal GT de Ralis
  - Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis
  - Campeonato Portugal de Iniciados de Ralis

### 2.2 Número de VISA

FIA Visa nº **06ERTIB/300919**

FPAK Visa nº **318/ERT/2019 emitido em 31/07/2019**

### 2.3 Secretariado permanente

Clube Automóvel do Algarve

Zona Industrial de Loulé, lote 11, 8100-272 Loulé, Algarve – Portugal - Coordenadas **N37°07'48.49 O 8°02'10.10**

Telefones: +351 289 422 145 / +351 965 525 338

E-mail: [geral@clubeautomovelalgarve.pt](mailto:geral@clubeautomovelalgarve.pt) \* Web: [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt) \* [www.facebook.com/CAAlgarve/](https://www.facebook.com/CAAlgarve/)

### 2.4 Comissão Organizadora

Presidente – José Manuel Afonso

Membros - Joaquim Macedo, Edgar Rosário, Pedro Branco, Marta Afonso, José António Carvalheiro

### 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente / FIA Chairman	Tomas Kunc	CZE	TBA
Comissário Desportivo FIA	Joe Corcoran	IRL	STW-017-000162
Comissário Desportivo FPAK	Horácio Rodrigues	PRT	CDI PT19/0016
Secretário do C.C.D.	Paulo Laginha	PRT	CDA PT19/0059

### 2.6 Delegados e Observadores

Observador FIA	Joe Corcoran	IRL	STW-017-000162
Observador FPAK	Claudino Romeiro	PRT	CDI PT19/0002
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	PRT	CTC PT19/0046
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Nuno Cunha	PRT	CT PT19/0048
Delegado Médico FPAK	Augusto Roxo	PRT	MC PT19/0024

## 2.7 Oficiais de Prova

Director da Prova	Pedro Figueiredo	PRT	DP PT19/1339
Directores de Prova Adjuntos	José Manuel Afonso	PRT	DP PT19/1337
	Joaquim Macedo	PRT	DP PT19/1338
Secretário Geral	Edgar Rosário	PRT	DPA PT19/1342
Secretária	Marta Afonso	PRT	CDE PT19/1333
Responsável pela segurança	Hernâni Vairinhos	PRT	DPA PT19/1343
Adjunto da Direcção	Agostinho Prudêncio	PRT	DP PT19/1335
	António Morais	PRT	DPA PT19/1340
	José António Carvalheiro	PRT	CDE PT19/5086
Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown	Ilídio Duarte	PRT	CDA PT19/3650
Responsável pelo Parque Fechado	Francisco Guerreiro	PRT	CR PT19/2853
Comissário Técnico Chefe	Élio Ramos	PRT	CTI PT19/0930
Comissários Técnicos	Carlos Machado	PRT	CTC PT19/1345
	Pedro Santos	PRT	CT PT19/1348
	Nilton Iria	PRT	CT PT19/1346
	Nuno Afonso	PRT	CT PT19/1347
	Rui da Ponte	PRT	CTE PT19/1351
	Nelson Tomás	PRT	CTE PT19/1349
Relações com os Concorrentes Estrangeiros	Pedro Branco	PRT	CDE PT19/1334
Relações com os Concorrentes Portugueses	Jorge Cruz	PRT	CDA PT19/85
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Joaquim Macedo	PRT	DP PT19/1338
Médico Chefe	Dr <sup>a</sup> Cindy Boukhris (Cruz Vermelha Portuguesa)	PRT	Ced. 55326
Coordenador Cerimónia Entrega de prémios	Ricardo Martins	PRT	AD PT19/1355
Coordenador Equipas de Controlo	Edgar Rosário	PRT	DPA PT19/1342
Coordenador da Cronometragem	Telmo Simões	PRT	C PT19/1352
Coordenador de Resultados	Hugo Laginha	PRT	CI PT19/0693
Responsável dos Resultados da Prova	Cronobandeira	PRT	CI PT19/0691

## 2.8 Centro Operacional do Rali (COR)

Hotel Algarve Casino – Avenida Tomás Cabreira - Praia da Rocha – Coordenadas **N37°07'06.01 O 8°32'03.36**

E-mail: [geral@clubautomovelalgarve.pt](mailto:geral@clubautomovelalgarve.pt) \* Web: [www.clubautomovelalgarve.pt](http://www.clubautomovelalgarve.pt) \* [www.facebook.com/CAAlgarve/](https://www.facebook.com/CAAlgarve/)

Horários				
		Secretariado / C.O.R.	Sala de Imprensa/ Acreditações	Telefone
Quarta-feira	30 de Outubro	Das 8h / 13h – das 14h às 20h		
Quinta-feira	31 de Outubro	Das 8h / 13h – das 14h às 24h		965 525 338
Sexta-feira	1 de novembro	Das 7:30h às 23h	Das 8:00h às 23h	960 191 088
Sábado	2 de novembro	Das 7:30h às 21:30h	Das 8:00h às 21:30h	

## 3. PROGRAMA

Quinta-feira, 22 de Agosto		
09:00h	Publicação Regulamento particular	Website FPAK/CAAL
domingo, 1 de Setembro		
09:00h	Abertura das Inscrições	Secretariado (CAAL) Website
09:00h	Abertura de creditações Imprensa	Secretariado (CAAL) Website
segunda-feira, 21 de Outubro		
18:00h	Encerramento definitivo das Inscrições	Secretariado (CAAL) Website
18:00h	Data limite para pedidos de espaço extra no Parque de Assistência	Website
terça-feira, 22 de Outubro		
18:00h	Publicação da Lista de Insritos	Secretariado (CAAL) Website
19:00h	Encerramento de pedidos de acreditação Imprensa	Secretariado (CAAL) Website
19:00h	Data limite de registo para o Shakedown (anexo 10)	Website
quarta-feira, 30 de Outubro		
08:30h	Abertura do Secretariado no C.O.R. – Quadro Oficial	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
08:30h às 10:30h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos	Hotel Algarve Casino - C.O.R.

	1º dia	
9:00h às 19:00h	Reconhecimentos PE´s 1 à 5 e PE 10	<b>Anexo 2</b>
Até às 22:00h	Entrega dos GPS Reconhecimento 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R
<b>quinta-feira, 31 de Outubro</b>		
08:30h às 10:30h	Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h às 15:00h	Reconhecimentos PE´s 6 a 9	<b>Anexo 2</b>
09:00h às 23:00h	Abertura da Sala de Imprensa	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
16:00h às 23:00h	Selagens no P.A. conforme convocatória distribuída	Centro de Congressos Arade - Lagoa <b>N 37º08'00.47 O 08º31'15.62</b>
16:00h às 23:00h	Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia	Hotel Algarve Casino – C.O.R
16:00h às 23:00h	Verificações Administrativas. Será publicado em <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a> um horário detalhado com a hora de cada Concorrente.	Hotel Algarve Casino – C.O.R
19:30h às 23:30h	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas (1ª sessão) Será publicado em <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a> um horário detalhado com a hora de cada Concorrente.	Centro de Congressos Arade - Lagoa <b>N 37º08'00.47 O 08º31'15.62</b>
<b>sexta-feira, 1 de Novembro</b>		
00:00h	Publicação da Lista de Concorrentes admitidos no Qualifyng e Shakedown e hora de partida	Quadro Oficial – C.O.R
08:00h às 10:30h	Shakedown – Lagoa - Porches	<b>Anexo 10</b>
09:00h	Qualifying	<b>Anexo 10</b>
08:00 às 11:00h	Verificações Técnicas (2º sessão)	Centro de Congressos Arade
10:30h	Afixação dos resultados da Qualifying	C.O.R.
11:30h	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	C.O.R.
11:30h	Escolha da Ordem de Partida para o Rali (participantes Qualifying)	Centro de Congressos Arade
12:30h	Publicação da lista de Concorrentes admitidos à Partida	Quadro Oficial – C.O.R
13:30h	Briefing Obrigatório, Conferência de Imprensa Pré-Rali	Auditório Municipal de Lagoa <b>N 37º08'13.08 O 08º27'30.17</b>
13:30h	Hora limite para entrada em Parque de Partida	Auditório Municipal de Lagoa
14:30h	Partida para a 1ª Etapa	Auditório Municipal de Lagoa
22:25h	Final 1ª Etapa	Centro de Congressos Arade
24:00h	Hora limite para solicitar a participação em Rali2 na 2ª etapa	<b>Comunicação ao DP</b>
<b>sábado, 2 de Novembro</b>		
01:00h	Publicação da classificação da 1ª etapa	Hotel Algarve Casino – C.O.R
01:00h	Publicação da hora e ordem de partida 2ª etapa	Hotel Algarve Casino – C.O.R
08:00h	Hora limite para colocação das viaturas Rali2 em parque fechado	Centro de Congressos Arade
09:00h	Partida 2ª Etapa	Centro de Congressos Arade
17:00h	Final do Rali	Praia da Rocha
17:00h	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios ( anexo 12 )	
17:00h	Conferência de Imprensa Final do Evento – Pódium ( anexo 12)	Hotel Algarve Casino
17:30h	Verificações Finais	Silo Auto
18:00h	Reunião CCD	C.O.R.
19:00h	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial – C.O.R
19:30h	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial – C.O.R
19:30h	Abertura do Parque Fechado	(Silo Auto)

## 4. INSCRIÇÕES

### 4.1 Encerramento das Inscrições

Segunda-feira, 21 de Outubro às 18:00h

### 4.2 Procedimento da Inscrição

As Inscrições devem ser de acordo com o art.1.4 (PORTAL FPAK) e art 9.3.1 das PGAK .

Para os concorrentes de nacionalidade estrangeira devem ser remetidas por e-mail, preenchidas preferencialmente por computador. Boletim de Inscrição disponível para download em [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt)

A inscrição só será aceite se forem anexados os seguintes documentos em formato PDF:

- Comprovativo da liquidação da inscrição
- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas

- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros (salvo se portadores de Licença Internacional FIA)
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a cilindrada
- Formulário do Parque de Assistência devidamente preenchido

Os elementos referentes ao co-piloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até às 15:00h** de terça-feira, 22 de Outubro.

#### 4.3 Veiculos admitidos

De acordo com o artº 4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA – V1 Troféu Europeu de Ralis 2019.	
Classes	Grupos
RC2	S2000 – Rally: Motor 1.6T com um restritor de 28mm
	S2000 – Rally: Motor 2.0 atmosféricos
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 acima de 2000cc (actual N4)
RGT *	Carros RGT
RC3	Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR2C)
	R3 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo até 1600cc / nominal – VR3T)
RC4*	Grupo A até 1600cc
	R2 (atmosférico acima de 1390cc e até 1600cc – VR2B e turbo acima de 927cc e até 1067cc – VR2B)
	Kit-Car até 1600cc
	Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc
RC5	Grupo N até 1600cc
	R1 (atmosférico até 1600cc – VR1A/ VR1B) e turbo até 1067cc – VR1A/ VR1B
* disposições adicionais - De acordo com o art.º 4.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA e da V1 – Troféu Europeu de Ralis art. 4.1, 4.2 e 4.3 .	

#### 4.4 Taxa de inscrição com o seguro de competição e GPS já incluído.

Até 21 de Outubro	Grupo	Com a publicidade facultativa
ERT	Todos os grupos	1750€ Consultar outras condições junto do CAAL
CPR	RC2 (INCLUI taxa Shakedown/Qualifying)	1450€
CPR	RC2 (NÃO inclui taxa Shakedown)	1300€
	RC2N (NÃO inclui taxa Shakedown)	1200€
	RC3 – RC4 (NÃO inclui taxa Shakedown)	800€
	RGT (NÃO inclui taxa Shakedown)	700€
	RC5 -CLASSICOS –INICIADOS (NÃO inclui taxa Shakedown)	700€
Shakedown (facultativo)	Todos os grupos	150€
Sem a Publicidade facultativa, acresce 100% no valor da inscrição		

**Nota:** Será solicitado um cheque caução para o sistema Tracking / GPS (Anexo 7)

#### 4.5 Pagamento da inscrição

Clube Automóvel do Algarve		Banco Santander totta	
IBAN	PT50 0018 0000 4037 4040 001 43	BIC/SWIFT	TOTTAPTPL

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

O Clube Automóvel do Algarve não aplica o IVA na inscrição e emitirá um recibo de quitação referente ao valor recebido em nome do concorrente que será remetido via email na semana seguinte ao Rali.

#### 4.6 Reembolso

As Taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- No caso do Rali não se realizar.

#### 4.7 Cada concorrente tem direito a:

Descrição	Incluído na inscrição	Extras A liquidar com o pedido
Conjunto de Cadernos de Itinerário	1	15€
Conjunto de Mapas	Disponível online	5 €
Caderno de Itinerário para as Assistências disponível on-line em <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>		
Identificação para os Condutores (Crachá/ Pulseira)	2	
Identificação para Convidados Equipa/ Guest (Crachá)		5€
Placa "Auxiliar" (**)	1	
Placa "Assistência" (**)	1	50€
Regulamento Particular disponível on-line em <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	Disponível online	
Números de competição	todos	
Autocolantes de Publicidade obrigatória e facultativa	todos	
Espaço disponível no Parque de assistências	7,5mx9m	cada módulo de 7,5x9m =150€
Shakedown		150€
Resultados disponíveis on-line em <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>		

(\*\*)As placas "Auxiliar" são para estacionar em local específico no Parque anexo ao Parque de Assistências

Só os veículos identificados com placa "Assistência" terão acesso ao Parque de Assistência

## 5. SEGURO DE COMPETIÇÃO

- 5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros . A cobertura deste seguro é limitada a **48.560.000 € e 9.760.000 €**, em danos corporais e matérias, respectivamente, por sinistro.
- 5.2 O Seguro entrará em vigor desde do momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, desqualificação ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.
- 5.3 Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.
- 5.4 Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.
- 5.5 Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Clube Automóvel do Algarve e a Comissão Organizadora do Rallye Casinos do Algarve e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- 5.6 Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Director de Prova**, o mais rapidamente possível e num **prazo máximo de 24 horas**. ( consultar anexo 13) .
- 5.7 Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

## 6. PUBLICIDADE

### 6.1 Publicidade

Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas viaturas, desde que:

- seja autorizada pelas leis nacionais;
- pelos Regulamentos Desportivos da FIA e FPAK;
- não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- não seja de natureza política ou religiosa;
- não colida com os espaços destinados a placas, números de competição e publicidade obrigatória;
- não impeça a visibilidade através dos vidros;

- 6.1.1 Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas de Rali, são reservados à publicidade da organização. Os concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória – **SOLVERDE (ver anexo 4)**.
- 6.1.2 Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhes os espaços, tal como indicado no regulamento particular de competição – **PORTIMÃO/ MONCHIQUE/ LAGOS/ LAGOA (ver anexo 4)**.
- 6.1.3 Os concorrentes que aceitam e não cumpram com o art.6.1, serão penalizados à discricção do Colégio de Comissários Desportivos.

### 6.2 Placas de Rali e Números de competição

#### 6.2.1 Placas

As Placas do Rali deverão estar colocadas na frente não podendo cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

### 6.2.2 Números de Competição

Os números de Competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a competição (ver anexo 4).

### 6.2.3 Entrega dos números de competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia 31 de Outubro, quinta-feira no secretariado do rali. A aplicação correcta deste material será comprovada nas Verificações Técnicas.

### 6.2.4 Nomes do Piloto e Co-piloto

A 1ª inicial e o apelido do Piloto e do Co-piloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem que ser colocado nas janelas laterais traseiras do veículo, em baixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:

- em **Helvética branca**.
- com a letra inicial e a primeira letra do apelido maiúscula e as restantes minúsculas.
- com 6cm de altura e 1cm de espessura de letra.
- O nome do piloto deverá ser colocado por cima do nome do co-piloto nas duas janelas.

### 6.2.5 Atribuição de números

A atribuição de números será efectuada pela seguinte ordem:

Série 1 : pilotos prioritários FIA

Série 2 : pilotos prioritários FPAK e de outras ADN

Série 3 : todos os outros pilotos, segundo critério da organização

## 7. PNEUS

### 7.1 Pneus especificados para o rali

Só é permitida a utilização de pneus Moulés ( moldados) e de acordo com a lista dos pneus de asfalto elegíveis publicados no site da FIA.

### 7.2 Pneus sobresselentes

Um veículo pode transportar durante a competição, um máximo de duas rodas sobresselentes devidamente fixadas. As rodas sobresselentes podem estar equipadas com pneus de tipo diferente.

### 7.3 Meios de Controlo

A qualquer momento da competição, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em, pelo menos, três quartos da superfície.

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da competição.

Em tudo o mais, será aplicado **o Art.60º e o anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2019.

## 8. COMBUSTÍVEL / FARÓIS SUPLEMENTARES

### 8.1 Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o anexo J (Art.252.9).

### 8.2 Zona de Reabastecimentos

Os Reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o Rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Roadbook e de acordo com o Art. 58.2.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2019.

Local	Coordenadas	Secção RZ nº
Centro de Congressos de Lagoa (Parque anexo à Staples)	N37º08'00.47 O 8º31'15.62	1ª / 2ª / 3ª / 4ª
		RZ1 / RZ4 / RZ5 / RZ7
Antiga Serração de Monchique	N37º18'59.13 O 8º33'21.61	1ª / 3ª / 4ª
		RZ2 / RZ3 / RZ6

Os dois operadores de reabastecimento permitidos por viatura deverão obrigatoriamente estar equipados com o vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (Art. 12.7.6 das PER e 58.2.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2019).

No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.

## 9. RECONHECIMENTOS

9.1 Os reconhecimentos serão efectuados de acordo com o Art. 25º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2019 e nos horários estabelecidos no **Anexo 2**. Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores

quarta-feira, 30 de Outubro		
08:30h às 10:30h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h às 19:00h	Reconhecimentos PE's 1 à 5 e PE 10	<b>Anexo 2</b>
Até às 22:00h	Recolha GPS Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
quinta-feira, 31 de Outubro		
08:30h às 10:30h	Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h às 15:00h	Reconhecimentos PE's 6 a 9	<b>Anexo 2</b>
16:00h às 23:00h	Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.

9.2 Os reconhecimentos serão controlados de forma eletrónica. Para tal cada concorrente obrigatoriamente terá de usar o GPS fornecido pelo organizador, de acordo como estabelecido no programa da competição.

É obrigatório indicar a matrícula e marca da viatura de reconhecimento, a qual deverá ter afixados nos vidros de trás e frontal os números fornecidos pelo organizador. Se por algum motivo o veículo de reconhecimento for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

9.3 Número de passagens por Prova Especial

Cada equipa poderá efectuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação. Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e co-piloto da equipa em questão.

**Limites de velocidade**

Velocidades máximas permitidas em Portugal			
Nas localidades -50km/h	Estradas Municipais-70 kms/h	Estradas Nacionais-90 kms/h	Autoestradas-120kms/h
<b>As exceções são indicadas por sinalização vertical. Ao ultrapassar o definido na lei o condutor incorre no seguinte:</b>			
Exceder a velocidade máxima	Coima	Inibição de conduzir	
Entre 30 a 60km/h	de 120 a 600€	1 a 12 meses	
Acima de 60km/h	de 240 a 1200€	2 a 24 meses	

## 10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 Documentação a apresentar

Os dois membros da Equipa deverão apresentar-se nas verificações administrativas com os seguintes **documentos originais**:  
(**não serão aceites cópias**)

- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Autorização do proprietário

10.2 Local e Horário

No Secretariado do Rali - Hotel Algarve Casino - quinta-feira, 31 de Outubro de 2019 das 16:00h às 23:00h

(será publicado em [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt) um horário detalhado com a hora de verificação de cada concorrente)

## 11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1 Verificações técnicas -Local e Horário

1ª Sessão quinta-feira, 31 de Outubro de 2019 das 19:30h às 23:30h

Local – Centro de Congressos do Arade – Parchal - Lagoa **N37º08'00.47 O 8º31'15.62**

- segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

2ª Sessão Sexta-Feira, 1 de Novembro de 2019 das 08:00h às 11:00h

Local – Centro de Congressos do Arade – Parchal - Lagoa **N37º08'00.47 O 8º31'15.62**

- segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

### 11.2 Selagem de turbos, caixas de velocidades e diferenciais.

Entre as 16:00 horas e as 23:00 horas de quinta feira dia 31 de Outubro, de acordo com a convocatória distribuída aos concorrentes

**Local-** P.A. no Centro de Congressos do Arade – Parchal - Lagoa

Segundo um horário previamente estabelecido e comunicado aos concorrentes, serão efectuadas selagens de turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo J, Art.254.6.1 (grupo N) e Art. 255.5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional 2019.

**É obrigatório que os veículos e peças de substituição (turbo, caixas de velocidades e diferenciais) apresentem o fio de selagem colocado correctamente e no lugar próprio.**

### 11.3 Janelas / películas prateadas ou fumadas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art.253.11 do Anexo J.

### 11.4 Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes, a roupa resistente às chamas e o sistema HANS serão verificados nas verificações técnicas.

### 11.5 Nível de ruído

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o anexo J.

### 11.6 Instalação de equipamentos de segurança

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da competição (ver **anexo 7**) e nos reconhecimentos (Art.9.3) um equipamento GPS.

## 12. OUTROS PROCEDIMENTOS

### 12.1 Cerimónia de Partida do Rali (Auditório Municipal de Lagoa) (anexo 12)

### 12.2 Troca/ entrega de Carta de Controlo durante o rali

#### 1ª Etapa

Partida do Rali – CHO

Entrada no Parque de reagrupamento no final da 1ª secção – CH 4B

#### 2ª Etapa

Partida da 2ª Etapa –CH – 5C

Entrada no Parque de reagrupamento no final da 3ª secção – CH 9B

### 12.3 Montagem de faróis suplementares

É permitida a montagem de faróis suplementares nos Parques de Assistências A e B de Lagoa e em Monchique no parque reservado para o efeito, anexo à zona de Reabastecimento, respeitando o Art. 52.6 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2019

### 12.4 Chegada do Rali

O elemento competitivo do rali termina no STOP da PE10 Super Especial Portimão. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

**De forma a libertar os pilotos para compromissos com imprensa e fotógrafos, após a cerimónia de Pódio o veículo poderá ser colocado no interior do parque fechado final por um elemento da equipa de assistência.**

### 12.5 Parque de Assistência

**No Parque de assistência C, final da 1ª etapa os concorrentes que não necessitem de utilizar os 45 minutos regulamentares, poderão entrar no Parque fechado(CH5B) por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.**

**Neste controlo específico(P.F.) a viatura poderá dar entrada, conduzida por um elemento da assistência.**

### 12.6 Controlo por avanço

As equipas poderão entrar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos CH 5B.

### 12.7 A PE 5 - “Super Especial de Lagos” e a PE 10 – “Super Especial Cidade Europeia do Desporto-Portimão 2019”

são Provas Especiais de Classificação disputadas nos arruamentos da cidade de Lagos (PE5) com um percurso de 1,600 mts e na cidade de Portimão (PE10) com um percurso de 2,500 mts e serão Prova Especial Espectáculo (PEE).

**A partida do Parque de reagrupamento que antecede a PE 5, será dada com intervalos de 2 minutos entre concorrentes.**

**A partida do Parque de reagrupamento que antecede a PE 10, será dada com intervalos de 3 minutos entre concorrentes.**

### Super Especial Lagos

Para garantir a segurança, qualquer viatura que não terminar a super especial, será removida da zona da super especial pela organização e será levado (*transporte a cargo do concorrente*) para o parque de assistência C. Para os concorrentes que não conseguirem completar a super especial, as reparações podem ser feitas de acordo com o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2019. Os concorrentes que não terminarem a super especial têm que entrar em parque fechado até às 08:00 do dia 2 de novembro. Todas as equipas receberão uma descrição detalhada do percurso obrigatório a seguir. Qualquer desvio será relatado aos comissários, que poderão impor penalizações.

### 12.8 Procedimentos especiais – Rali 2

O Rali 2 será de acordo com o Art.46 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2019 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2019 e com o Art.21 das PER(FPAK).

Todos os concorrentes que pretendam participar na 2ª Etapa em Rali 2, deverão comunicar ao Director de Prova essa intenção até as 24:00 horas do dia 01.

As 08:00 horas do dia 02 é o limite para colocação do carro no Parque de Partida que antecede a 2ª Etapa.

### 12.9 Hora oficial durante a prova será a hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)

12.10 Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios ( anexo12 )

12.11 O parque Fechado Final terá lugar no Silo Auto na Praia da Rocha e a responsabilidade do Organizador termina no momento em que os resultados se tornam oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação uma credencial específica entregue no STOP da PE10.

## 13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova estão identificados da seguinte forma:

Designação/ função	Cracha	Cor colete	Designação Colete
Director de Prova	X	Cinza	-
Director de Prova Adjunto	X	-	-
Comissário de Estrada	X	Laranja	CAAL
Chefe de Troço	X	Laranja	CAAL
Chefe de posto	X	Laranja	Chefe de Posto - CAAL
Controladores	X	Vermelho	Organização - CAAL
Comissários Técnicos	X	Preto	Comissário Técnico - CAAL
Relações com os Concorrentes	X	Vermelho	Ralações C/ os Concorrentes-CAAL
Médicos e Enfermeiros	-	Farda Cruz Vermelha	Equipa Médica - CAAL

## 14. PRÉMIOS

### 14.1 Entrega de Prémios

A entrega de prémios coincidirá com o Podium de acordo com o programa da competição e anexo 12, no Hotel Algarve Casino, Avenida Tomás Cabreira, Praia da Rocha

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios do Rallye Casinos do Algarve 2019 (Anexo12)

### 14.2 - Troféus

European Rally Trophy/Campeonato de Portugal de Ralis							
Classificação Geral do Rali		Classificação por Grupos		Taça de Senhoras		Junior	
1º Class.	Troféu	1º Class. RC2	Troféu	1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu
2º Class.	Troféu	1º Class. RC2N	Troféu			2º Class.	Troféu
3º Class.	Troféu	1º Class. RGT	Troféu			3º Class.	Troféu
4º Class.	Troféu	1º Class. RC3	Troféu				
5º Class.	Troféu	1º Class. RC4	Troféu				
		1º Class. RC5	Troféu				
C.P.R. CLÁSSICOS / CPGR / CIPR							
1º Class.			Troféu			3º Class.	Troféu
2º Class.			Troféu				
Troféu de participação entregue a pilotos e co-pilotos nas verificações administrativas							

## 15. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS

### 15.1 Verificação final

As verificações finais serão efectuadas às 17:30h de Sábado, dia 2 de Novembro no **Silo Auto** (Praia da Rocha) de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos

### 15.2 Taxa de protesto

O montante da Taxa de protesto é de **1000,00€**.

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- a) Quando a reclamação incidir apenas num determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.), **1000,00€**
- b) Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos das viaturas, **2000,00€**

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão por conta reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante.

Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

### 15.3 Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo Nacional (FPAK) é de **2500,00€**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **3000,00€**

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13º e seguintes)