TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING
KARTÓDROMO INTERNACIONAL DA REGIÃO OESTE
20, 21 e 22 de novembro 2026

ADITAMENTO Nº 2

FPAK APROVADO
Lisboa, 17 de novembro de 2026

O Regulamento Particular sofre as seguintes alterações:

Art.º 1 - Organização

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova de caráter nacional será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo da Taça de Portugal de Karting e o Regulamento Técnico Nacional de Karting, o Regulamento Técnico RMC Portugal 2026, o presente regulamento e anexos a estes
(...)

1.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Técnicos Rotax	Gonçalo Duarte	CT PT26/3719
	André Ferreira	CT PT26/4138
	Virgulino Rocha	CT PT26/3722
Fiscais de Pista	Abel Cerqueira	CP PT26/2465
	Gonçalo Peixoto	CP PT26/2469
	Fernando Ribeiro	CPC PT26/0243
	Gabriel Rodrigues	CCP PT26/5695
	Pedro Silva	CP PT26/2472
	Rui Vicente	CP PT26/8203
	Ruben Oliveira	CP PT26/8783
	Paulo Nobre	CCP PT26/5694
	Martim Moço	CP PT26/9259
	Matilde Silva	C PT26/9629
	Francisco Pedreiras	AD PT26/8686
	Joana Margarida	CP PT26/9781
	António Correia	CP PT26/9778
	Diogo Carreira	CP PT26/2546

(...)

Art.º 7 - Carburante

7.1 - Categorias Cadete, X30 Mini, X30 Mini U10, X30 Júnior, X30 Sénior, KZ2, KZ2 Master, Super Shifter, Super Shifter Master e Super Shifter Gentleman - De acordo com os ~~**RTIK e**~~ Art.º 20 das PEK.
Categorias Micro Academy, Micro MAX, Mini MAX, Júnior MAX, Sénior MAX, MAX DD2 e MAX DD2 Master – É obrigatório o uso da marca, tipo e percentagem do óleo de mistura, conforme artigos 8.2 e 8.3 do RT do Rotax Max Challenge Portugal 2026.
Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

Verificar o local especificado no anexo 3 ao presente regulamento particular.

Braga,17 /11/2026

A Organização