



RAWDDORI - Circuito Internacional de Lousada

Concentração Turística

REGULAMENTO PARTICULAR



RAWDORI - Circuito Internacional de Lousada

Artigo 1º - DEFINIÇÃO

1.1 – Definição

O RAWDORI é um evento **de cariz não competitivo**, com organização da Drift Holidays em parceria com o Clube Automóvel de Lousada, devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), que se realiza nos dias 10 e 11 de outubro de 2026 no Circuito de Lousada;

1.2 - Comissão de Honra

Não Aplicável

1.3 –Comissão Organizadora

Clube Automóvel de Lousada

Morada: Av. Jaime José Nunes de Moura, 211

Telefone: 967 509 573

E-Mail: geral@cal.pt

1.4 – Secretariado da Prova

O Secretariado da prova funcionará no Circuito Internacional de Lousada

Horário: 09:30 às 18:00

1.5 – Oficiais de prova

Cargo	Nome	Licença
Diretor de Prova / Evento	Vítor Sousa	DP PT26/3113
Relação com os concorrentes	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretariado	Em Aditamento	Em Aditamento
Segurança da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento

1.6 - Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais sofridos por qualquer participante, cabendo aos mesmos a obrigação de comunicarem diretamente o sinistro à companhia de seguros;

Artigo 2º - INSCRIÇÃO

2.1 - Todos os pilotos/condutores terão obrigatoriamente de ser detentores de Licença Desportiva Nacional (Licença LSC ou Superior) emitida pela FPAK ou em alternativa deverão solicitar Autorização de Participação junto da organização.

2.1.1 - Os pilotos/condutores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os pilotos/condutores requerentes das AP's deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo;
- número de CC ou BI;
- número de contribuinte;
- data de nascimento;
- termo de responsabilidade

2.2 - Será permitida a inscrição de qualquer pessoa de maior idade, portadora de Licença FPAK (LSC ou Superior) ou Autorização de Participação, conforme ponto 2.1 e 2.1.1;

2.3 – Exclusivamente para Táxi-Drift (Co-drives), no caso de menores de idade, deverão apresentar Termo de Responsabilidade e Termo de Responsabilidade de Menores devidamente assinados pelos dois progenitores, de forma reconhecida por Notário ou Advogado;

2.4 - É obrigatório o uso de capacete integral ou semi-integral, próprio para uso Auto ou Moto, sendo obrigatório que o mesmo tenha fivela de fixação;

2.5 - É aconselhável o uso de botas de competição, luvas de competição, e fato ignífugo;

2.6 - As inscrições para participantes têm de ser realizadas em www.rawdori.com e dentro do prazo limite;

2.7 - O valor da inscrição é de 125€, incluindo seguro de acordo com o Artigo 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting

2.8 - Cada participante tem direito a 2 acompanhantes gratuitos (menores até 12 anos não contam como acompanhantes). Cada acompanhante extra terá o custo de 10€ por pessoa, sendo a pulseira válida para os dois dias com total acesso. A compra dessas pulseiras é feita no local pelo próprio piloto;

Artigo 3º - REGULAMENTO GERAL

3.1 - No Paddock, além do carro de drift, apenas será permitida a permanência de uma viatura de apoio. As restantes viaturas e atrelados deverão ficar no parque respetivo;

3.2 - Será possível entrar no recinto na sexta-feira a partir das 17h e até às 23h, devendo ser respeitada qualquer indicação dada pela segurança ou membro da organização

3.3 - No Paddock cada participante tem direito a um espaço no máximo com 6mts de frente e 4mts de fundo. Caso necessite de um espaço maior, deverá instalar-se no último patamar;

3.4 - O Paddock dispõe de corrente elétrica. As equipas deverão levar extensões e não nos responsabilizamos por sobrecargas;

3.5- É aconselhável colocar no chão uma tela impermeável que ocupe pelo menos a zona do motor;

3.6- Para trocas de pneus, as equipas deverão deslocar-se ao local estipulado para o efeito. No local será disponibilizado uma máquina para troca de pneus e compressor (será cobrado um valor pela empresa que prestará esse serviço);

3.7- Sessões de Taxi-Drift (Co-Drives) são permitidas para o público, sendo obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança pelos mesmos, sendo esta uma responsabilidade do piloto participante. O participante deverá ter em atenção os horários de encerramento da pista para a sua gestão de tempo. Os Termos e Condições necessários para a realização desta atividade serão informados no briefing; os passageiros terão também de solicitar junto da organização uma Autorização de Participação nos termos definidos no Art.º 2.1.1

3.8- Será proibida a entrada em pista de participantes que se apresentem sob efeito de álcool ou drogas;

3.9- Piões e burnouts são expressamente proibidos no Paddock, e na pista apenas serão permitidos para evitar um despiste ou acidente, devendo o participante imobilizar a viatura o mais rápido possível;

3.10- O Trajeto de ligação ao início do percurso assim como a circulação no Paddock, deverá ser realizada em velocidade reduzida e com especial atenção devido à presença de pessoas a pé;

3.11- Ao longo de todo o evento, os participantes e seus acompanhantes deverão respeitar todas as indicações fornecidas pelos membros da organização, sob pena do cancelamento da inscrição;

3.12- A organização não será em caso algum obrigada a devolver o valor da inscrição;

3.13- Qualquer situação não prevista no presente regulamento, será apreciada e decidida exclusivamente pela comissão organizadora;

3.14- Os participantes e suas equipas poderão entrar com comidas e bebidas para consumo próprio, sendo proibida a venda de qualquer material, exceto merchandising do próprio. A utilização de fogareiros é autorizada, no entanto devem ser salvaguardadas as condições de segurança contra incêndios e limpeza do solo.

3.15– A inscrição no evento, pressupõe a total concordância de todo o disposto no mesmo.

Artigo 4º - BRIEFING

4.1 - A presença dos participantes no briefing é obrigatória. O Briefing é fundamental para o bom funcionamento do evento e de relevada importância por questões de segurança, e por esse motivo é de presença obrigatória por todos os participantes;

4.2 - A falta de comparência no briefing sem pré-aviso ou justificação válida, é

punível com o cancelamento da inscrição do participante, impedindo a sua entrada em pista e não havendo lugar a qualquer indemnização ou reembolso;

4.3 - Para manter a inscrição ativa e poder participar no evento, terá de pagar uma sanção no valor de 20€ e dependerá sempre de autorização do Diretor do Evento e do Diretor de Pista, tendo de aguardar pela disponibilidade dos mesmos para que lhe seja efetuado o respetivo Briefing;

4.4 - Na impossibilidade dos Diretores de Pista e/ou do Evento conseguirem realizar esse Briefing extraordinário, fruto das funções que os mesmos ocupam no desenrolar do evento, ficará o participante impedido de entrar em pista;

4.5 - No momento do Check-in (Verificações Administrativas) será entregue um Termo de Responsabilidade que terá de ser entregue no Briefing devidamente assinado pelo participante, sendo entregue em troca o selo de participação que deverá ser colado de forma visível no vidro frontal do carro;

4.6 - Não será autorizada a entrada em pista de participantes que não tenham entregue o Termo de Responsabilidade, e/ou que não tenham colocado o selo de participação de forma visível;

Artigo 5º - PROGRAMA

5.1 - O evento tem previsto o seguinte programa, o qual poderá sofrer alterações por motivos de força maior:

Dia	Hora	Atividade
Sexta	17:00	Abertura Paddock
Sexta	23:00	Encerramento Paddock (não é permitida entrada de viaturas após as 23h)
Sábado	09:00	Abertura Paddock
Sábado	09:30	Abertura Check-in
Sábado	11:30	Fecho Check-in
Sábado	12:00	Abertura Bilheteira Público
Sábado	12:00	Briefing Participantes Drift
Sábado	13:00	Drift Session 1
Sábado	19:00	Fecho Bilheteira Público
Sábado	19:30	Intervalo Jantar
Sábado	21:00	Abertura Bilheteira Público
Sábado	21:00	Night Drift Session
Sábado	21:30	Fecho Bilheteira Público
Sábado	22:00	Encerramento Pista
Sábado	22:30	Night Party
Sábado	00:00	Encerramento

Dia	Hora	Atividade
Domingo	09:00	Abertura Bilheteira Público
Domingo	09:00	Abertura Paddock Drift
Domingo	09:30	Drift Session 3
Domingo	12:00	Fecho Bilheteira Público
Domingo	12:30	Intervalo Almoço
Domingo	14:00	Abertura Bilheteira
Domingo	14:30	Drift Session 4
Domingo	18:00	Cerimónia Final
Domingo	18:30	Encerramento

Artigo 6º – Veículos

6.1 - Só serão permitidos veículos com tração traseira (originais ou convertidos);

6.2 - Fugas de água, óleo ou combustível, não serão toleradas;

6.3 - Antes de entrar em pista, o participante deve sempre assegurar-se de todas as condições de segurança da viatura, e de que não existem fugas de líquidos;

6.4 - Os para-choques frontal e traseiro poderão ser removidos por motivos de força maior;

6.5 - Todos os veículos terão obrigatoriamente de possuir no seu interior e em local de fácil acesso, um extintor de no mínimo 2kg e dentro do prazo de validade;

6.6 – É expressamente proibido transportar pessoas em pista no banco traseiro.

6.7 - Para circulação nocturna, as viaturas terão de estar equipadas com pelo menos duas luzes na dianteira de cor branca ou amarela, e pelo menos uma luz de cor vermelha na traseira;

6.8 - Não serão aceites viaturas que não apresentem as condições mínimas de segurança, e/ou que apresentem elevados danos na carroçaria ou chassis, podendo a inscrição ser cancelada e o piloto impedido de entrar em pista;

6.9 - Viaturas Cabrio terão obrigatoriamente de possuir rollbar ou arco de segurança, ou hardtop instalado.

Croquis do Recinto

