



**REGULARIDADE SPORT DO SOBRAL DA SERRA**  
**09 DE JUNHO DE 2019**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**ORGANIZAÇÃO**  
**GUARDA UNIDA DESPORTIVA**

**VISA FPAK n° 311/REG S/2019**

**Emitido em:05/06/2019**



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - O GUD - GUARDA UNIDA DESPORTIVA**, Sócio nº 75 da **FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING**, leva a efeito no dia **09 de Junho de 2019**, a **Regularidade Sport do Sobral da Serra**, disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), os regulamentos do Racing Trophy das Beiras e com o presente regulamento particular e anexos a estes.

### Art. 1.2 - Programa da competição

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Atividade</b>	<b>Local</b>
01-04-2019	09:00	Abertura das Inscrições	
03-06-2019	20:00	Fecho das Inscrições	
05-06-2019	09:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK
09-06-2019	07:00	Encerramento estradas afetas à competição	Local da competição
09-06-2019	08:00 às 08:30	Verificações documentais Entrega do material às equipas	Sede da Junta de Freguesia
09-06-2019	08:30 às 09:30	Verificações Técnicas	
09-06-2019	09:35	1ª Reunião do CCD	
09-06-2019	09:50	Publicação da lista de Equipas admitidas à partida	
09-06-2019	09:55	Briefing com os pilotos	
09-06-2019	10:05	Foto de família	
09-06-2019	09:30 – 10:20	Parque de Partida	Junto à Partida
09-06-2019	10:30	Reconhecimentos	Local da competição
09-06-2019	11:30	1ª PEPR (Tempo de referência)	Local da competição
09-06-2019	15:00	2ª PEPR	Local da competição
09-06-2019	16:00	3ª PEPR	Local da competição
09-06-2019	19:00	Afixação da Classificação provisória	Sede da Junta de Freguesia
09-06-2019	19:30	Afixação da Classificação Oficial	Sede da Junta de Freguesia
09-06-2019	19:30	Distribuição de Prémios	Sede da Junta de Freguesia

## Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

**Guarda Unida Desportiva Clube**  
**Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA**  
**e-mail – [gudmotor@gmail.com](mailto:gudmotor@gmail.com)**

**ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA**  
PRESIDENTE DA DIRECÇÃO DO GUARDA UNIDA DESPORTIVA

### Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	LICENÇA
Salvador Boavista Cabral - Presidente	CDAPT19/1232
Ângelo Torres Silva	CDBPT19/1776
Alexandre Marques Garcia	CDBPT19/1768
COMISSÁRIO DESPORTIVO ESTAGIÁRIO	
Sergio Filipe Seno Martins	CDEPT19/1777
SECRETÁRIO DO CCD	
Rui Miguel Cardoso Brites	CDEPT19/1780
DIRECTOR DE PROVA	
António Pereira de Andrade Pissarra	DPPT19/1754
DIRECTORES DE PROVA ADJUNTOS	
Carlos Alberto Ferreira da Cruz	DPPT19/1757
SECRETARIADO DA PROVA	
Paulo Jorge Pereira dos Santos	CDEPT19/1778
Rui Miguel Gonçalves Martins	CDEPT19/1779
João Miguel Gaspar Sequeira	A Designar
Marco Ferreiro	ADPT19/1785
Nuno Miguel Santarém Baptista	ADPT19/1784
Isabel Maria Reis Granado Pires Chegão	ADPT19/1786
Cecília Maria Pires S. M. de Andrade Pissarra	ADPT19/1787
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE	
Luís Miguel Gil Cabral	CTPT19/1781
COMISSÁRIO TÉCNICO ADJUNTO	
Constantino Martins Logarinho	CTPT19/1798
Maria João Pissarra Ribeiro	CTPT19/1782
COMISSÁRIOS TÉCNICOS	
Constantino Martins Logarinho	CTPT19/1798
Luís Miguel Gil Cabral	CTPT19/1781
Maria João Pissarra Ribeiro	CTPT19/1782
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	
Elmano Duarte Freitas da Silva	DPPT19/1761
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	
Duarte Jorge Pratas Loureiro	CDBPT19/1770
MÉDICO DA PROVA	
A Designar	
CRONOMETRAGEM	
Dulce Mouta	A designar

### Art. 4 - LOCAL DA COMPETIÇÃO

4.1 - A competição é uma Regularidade Sport disputada por sectores, que consiste na realização de três passagens (uma com tempo de referência e duas de competição, sendo que a primeira será a da obtenção do tempo de referência de acordo com o Art. 2.4 do Anexo IV das PEPR 2019) no seguinte troço: EM 581-4 – Do KM 0 ao Km 2,4.

### Art. 5 - DISPOSIÇÕES GERAIS

5.1 - É estabelecido um número máximo de 51 viaturas participantes.

5.2 - Serão colocadas chicanes, nas zonas que a Organização entenda como necessárias à segurança da competição.

**5.3** - A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da competição, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram.

**5.4** - A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade facultativa a ser utilizada no veículo.

## **Art. 6 - INSCRIÇÕES**

**6.1** - As inscrições poderão ser realizadas na sede do clube Guarda Unida Desportiva, via NET, ou através do e-mail disponibilizado [gudmotor@gmail.com](mailto:gudmotor@gmail.com).

**6.2** - No ato da inscrição, os concorrentes deverão permitir a realização de fotocópia da Carta de Condução e dos documentos da viatura.

**6.3** - A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como do pagamento por transferência bancária.

**6.3.1** - No caso do boletim de inscrição ser enviado por fax ou via net o respetivo original e pagamento terá de estar na posse da comissão organizadora até ao segundo dia após o fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

**6.4** - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

## **Art. 7 - TAXA DE INSCRIÇÃO**

**7.1** - O custo de inscrição é de 120,00€ por viatura.

**7.2** - A inscrição só será considerada válida se acompanhada do correspondente valor de pagamento, sendo a mesma aceite por ordem de chegada.

**7.3** - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro nos termos do Art. 17 das PGAK.

## **Art. 8 - VEÍCULOS ADMITIDOS**

**8.1** - São admitidos veículos ligeiros de passageiros divididos em categorias e classes devidamente autorizados pela organização após as verificações documentais e técnicas e de acordo com o Art. 2 do regulamento do Racing Trophy das Beira.

**8.2** - Caso não possuam ainda nenhuma certificação, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade ou transformação correspondente.

**8.3** - Os carros a gasolina, com turbo ou compressor, têm o cálculo de multiplicação da sua cilindrada por 1.7, no caso dos Diesel será 1.5

## **Art. 9 - CONCORRENTES ADMITIDOS**

**9.1** - Serão admitidos todos os automobilistas de ambos os sexos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução e detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior.

## **Art. 10 - EQUIPAS**

**10.1** - As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) serão sempre constituídas por duas pessoas, designadas como piloto e copiloto.

**10.2** - Para efeitos de pontuação dos concorrentes, será aplicado o regulamento do Racing Trophy das Beiras.

**10.3** - É obrigatório o uso de equipamento de segurança de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.

## **Art. 11 - TROFÉUS**

**11.1** - Serão entregues troféus:

Aos três primeiros classificados de cada categoria

À melhor equipa integralmente feminina classificada.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes receberão da organização um troféu de participação.

Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.

## **Art. 12 - PARQUE DE PARTIDA**

**12.1** - Os concorrentes deverão entrar em parque de partida entre as 09:30 e as 10:20.

## **Art. 13 - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO**

**13.1** - Às 10:25, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração que lhes seja atribuída, responderão à chamada para a partida oficial.

**13.2** - Às 10:30 será dada a partida à viatura 00, às 10:40 partida do concorrente nº 1, saindo os seguintes concorrentes de minuto a minuto.

Todos os concorrentes deverão aguardar no parque de chegada, sendo que depois irão regressar ao local de partida assim que TODOS os participantes concluírem a competição.

**13.3** - A competição consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à centésima de segundo, nas três passagens (adiante designadas por Provas de Regularidade (PR)).

**13.4** - Os concorrentes farão três subidas oficiais ao percurso, sendo uma para obtenção do tempo de referência (1ª subida) e duas de competição, sendo a classificação final obtida através da penalização da diferença de tempo entre o tempo da 1ª subida com os tempos da 2ª e o tempo entre a 1ª e a 3ª subidas.

**13.4.1** - O tempo realizado na 1ª passagem será o tempo de referência para a 2ª e 3ª passagem, sendo a velocidade média horária máxima de 65 Km/h (com 10% de tolerância) de acordo com o Art. 2.3 do Anexo IV 1.1.2 das PEPR.

**13.4.2** - Qualquer diferença entre o tempo registado entre a 1ª e a 2ª e entre a 1ª e a 3ª passagem, será penalizado com 1 ponto por segundo.

**13.4.3** - O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo igual a 0,3 pontos.

Exemplo: O Concorrente realiza o tempo de 60 segundos na 1ª passagem, 70 seg. na 2ª e 80 seg. na 3ª passagem

1ª Passagem 60 s = 18 pontos

2ª Passagem 70 s = 21 pontos

3ª Passagem 80 s = 24 pontos

- Diferença entre as passagens é de: 1ª e 2ª passagem 10 s = 10 pontos

- 1ª e 3ª passagem 20s = 20 pontos

- Total da Competição = 93 pontos

**13.4.4** - Percurso com a distância de 2,4 Km

**13.5** - Troço: EM 581-4

**13.6** - As provas Especiais de Classificação de Regularidade serão disputadas de acordo com o Art. 2 do Anexo IV das PEPR - Regularidades Sport.

## **Art. 14 - ORDEM DE PARTIDA - NÚMEROS**

**14.1** - Os números de porta das viaturas serão atribuídos de acordo com a organização e de forma aleatória.

**14.2** - A partida deverá ser dada por ordem crescente dos números atribuídos.

**14.3** - A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, contendo os números de competição.

## **Art. 15 - PENALIZAÇÕES**

**15.1** - Serão desqualificados, os concorrentes que:

a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento.

b) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Competição.

c) Pratiquem atos antidesportivos.

d) De acordo com o Art. 2.5.1 do Anexo IV das PEPR os concorrentes serão penalizados em 1500 pontos se a sua média horária se situar acima dos 65,0 Km/h e até ao 70,5 Km/h (10%). De acordo com o mesmo artigo, acima dos 70,5 Km/h o concorrente será desqualificado da competição.

## **Art. 16 - CLASSIFICAÇÕES**

**16.1** - Será elaborada uma classificação tendo em conta as penalizações acumuladas ao longo da competição, sendo declarada vencedora a equipa com menor pontuação e assim sucessivamente.

**16.2** - Em caso de empate vencerá o veículo de menor cilindrada. Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior.

**16.3** - Os resultados serão afixados no centro operacional da competição (Sede Junta de Freguesia), local onde está instalada a logística da competição.

**16.4** - Os prémios aos vencedores serão entregues no mesmo local.

**16.5** - Os pilotos serão classificados, consoante as Categorias.

## 16.6 - Classes:

Cilindrada	Classes
Até 1300cc	Classe 1
1301cc a 1600cc	Classe 2
1601cc a 2000cc	Classe 3
+ de 2000cc	Classe 4
Diesel	Classe 5
Feminino	Classe 6

### Art. 17 - SEGURANÇA

**17.1** - O percurso da competição encontrar-se-á delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público, de acordo com o plano de segurança elaborado.

**17.2** - As viaturas participantes deverão possuir um extintor de 2 Kg mínimo durante o decurso da competição.

**17.3** - As viaturas descapotáveis têm obrigatoriamente de efetuar a competição com a capota fechada incluindo a parte traseira

### Art. 18 - SINALIZAÇÃO

**18.1** - O organizador instalará vários pontos de controlo de forma a manter o máximo de segurança para pilotos e espectadores

### Art. 19 - CONTROLO ANTI DOPING/ANTI ALCOOLÉMIA

**19.1** - De acordo Com os Art. 18 e 19 das PGAK.

**19.2** - Local Sede da Junta de Freguesia – Sobral da Serra

### ANEXO 1 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

#### PLANO DE TRABALHO

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida - No final da competição, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiosas

### DUARTE LOUREIRO



Telemóvel: 967 027 922