

RONDA
6/6



REGULAMENTO PARTICULAR



Title Sponsor



Sponsors & Parceiros



Organizador



Território

FAFE

Sponsors e Parceiros



Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação Aplicável - O Castrol Portugal Rally Series tem a chancela desportiva da FPAK, e rege-se por regulamentação própria, com suporte no Código Desportivo Internacional (CDI), PGAK e PER, e no regulamento técnico em vigor. Todos os casos omissos serão decididos pela direção desportiva da Portugal Rally Series e pelo CCD.

1.2 – Nome da Prova – Castrol Portugal Rally Series Fafe

1.3 – Organizador

Organizador:	Demoporto- Clube de Desportos Motorizados do Porto		
Morada	R. Avelar Brotero - Bairro do Regado-Bloco 12 Loja 296	4250 – 071 Porto	
Telefones	+351 228 320 027		
E-mail (geral):	geral@demoporto.pt	Web:	www.demoporto.pt
Representado por:	Carlos Cruz	Presidente	

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Demoporto- Clube de Desportos Motorizados do Porto		
Morada	R. Avelar Brotero - Bairro do Regado-Bloco 12 Loja 296	4250 – 071 Porto	
Telefones - e-mail	+351 228 320 027	geral@demoporto.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 29.10.2026	Até 12.11.2026	Não Presencial

1.5 – Secretariado do Evento

Local	Pavilhão Multiusos de Fafe – Parque da Cidade		
Dia da semana / data	6ªFeira - 13.11.2026	Sábado - 14.11.2026	Domingo – 15.11.2026
Horário	16:00 ⇔ 19:00	08:00 ⇔ 21:30	09:00 ⇔ 18:00
Telefones - e-mail	+351 228 320 027 – geral@demoporto.pt		

1.6 – Comissão de Honra

Dr. Antero Barbosa	Presidente da Câmara Municipal de Fafe
Dr. Parcidio Summavielle	Vice-Presidente da Câmara Municipal de Fafe
Carlos Cruz	Presidente do Demoporto
André Lavadinho	Rally Series Promotor

1.7 – Oficiais

Colégio de Comissários Desportivos	Jorge Castanheira (Presidente)	CDI PT26/0083
	Armando Ribeiro	CDI PT26/0048
	Fernando Sousa	CDA PT26/1639
Secretária do CCD	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
Diretor de Prova	Ricardo Coelho	DPI PT26/1871
Diretor de Prova Adjunto	Paulo Machado	DP PT26/1863
Comissário Técnico Chefe	<i>Miguel Batouxas</i>	DT CTC PT26/0066
	<i>Susana Barbosa</i>	CTE PT26/1890
	<i>Carolina Maganete</i>	CTC PT26/1636
	Pedro Cortez	CTC PT26/1866
	Nuno Esteves	CTC PT26/0088
	Alexandra Torre	CTE PT26/0597
Secretária de Prova	Joaquina Cruz	CDB PT26/1780
Relações com os Concorrentes	Gonçalo Manahu	CDA PT26/0081
Responsável de Segurança	Carlos Cruz	DPI PT26/1592
Responsável do Parque de Assistência	Pedro Barroso	CC PT26/1867
Responsável pela Cronometragem	Renato Pinto - STM	CRO PT26/0591
Médico da Prova	<i>Em aditamento</i>	<i>Em aditamento</i>

1.8 – Identificação dos oficiais

Diretor de Prova	Não Aplicável	Comissário Técnico	Preto
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Responsável de Segurança:	Azul	Chefes de Posto	Azul
Controladores	Azul	Rel. Com Concorrentes	Vermelho
Comissários Parques	Laranja	Rádio intermédio	Amarelo
Comissário Téc. Chefe	Preto	Imprensa	Não Aplicável

Art.º 2 – PROGAMA - HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
30.10.2026	14:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Portal da FPAK
		Abertura das Inscrições	
09.11.2026	23:59	Encerramento das Inscrições	
10.11.2026	12:00	Fim do prazo para entrega do Formulário do Parque de Assistência	Através do email gmanahu@demoporto.com
11.11.2026	15:00	Publicação da Lista de Insritos	Portal da FPAK Sportity App
13.11.2026	16:00	Abertura do Parque de Assistência	Praça Comunidades Feira Fafe
14.11.2026	08:00 ⇔ 10:00	VERIFIC. ADMINISTRATIVAS – OBRIGATÓRIAS Após a inscrição, a documentação deverá ser carregada no portal da FPAK. No ato da inscrição	Secretariado – Pavilhão Multiusos de Fafe-Parque da Cidade
	08:30 ⇔ 11:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Assistência de Cada Equipa
	09:00 ⇔ 12:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	-
	12:45	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala do CCD – Pavilhão Multiusos de Fafe Secretariado
	13:00	Briefing	Pavilhão Multiusos de Fafe-Parque da Cidade - Fafe
	14:30	Colocação de viaturas Foto Oficial de Família	Praça da Feira Velha - Fafe
	15:00 ⇔ 18:00	Shakedown & Sessão Co-Drives	Monster Energy Arena – Parque da Cidade
	19:00	Exposição das Viaturas & Sessão de Autógrafos	Praça 25 de Abril
		Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro oficial
	21:00	Show Noturno	Praça da Feira Velha - Fafe
15.11.2026	09:30	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça das Comunidades - Fafe
	11:19	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 2ª Secção	
	13:23	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 3ª Secção	
	15:17	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 4ª Secção	
	16:27	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 5ª Secção	
	17:00	Entrega de Prémios	Monster Energy Arena – Parque da Cidade
	Após 15 min do Final da Prova	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	Após 30 min da Classificação Final Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	

Art.º 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2026.

3.1.1 – Licenças desportivas – Em conformidade com o Art.º 10 do Reg. Desp. Rallye Séries

3.1.2 – Co-Drives – Autorização de Participação - Para não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os requerentes das AP deverão enviar para o e-mail do secretariado do evento até às 23h59 de dia 11 de novembro de 2026, sem exceções (caso não envie até à data acima mencionada, não será aceite o co-drive), os seguintes dados:

- Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade

3.2 – As inscrições serão feitas no portal FPAK, devendo o concorrente submeter todos os documentos solicitados.

3.3 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até às 23:59 Horas do dia 09 de novembro de 2026

3.4 – O máximo de inscritos é fixado em **60** no conjunto de todas as categorias.

Nota: O Promotor/organizador reserva-se ao direito de uma vez ultrapassado o limite de inscrições, selecionar os concorrentes, seguindo um critério de equilíbrio de viaturas por grupo/classe, e de data de pagamento da inscrição.

Art.º 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Taxa inscrição + GPS	IVA	Seguro (Isento IVA)	Total
350,00€	80,50€	100,00€	530,50€

4.2 - Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1

Por transferência bancária para o IBAN PT50 0018.0003.1878.5337.0207.0 (enviar comprovativo por email)

Art.º 5 – SEGURO DA PROVA

5.1 - Será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art.º 17 das PGAK.

Art.º 6 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.

- Topo do pára-brisas da frente – branding oficial do Rally Series / Main Sponsor.
- Portas dianteiras – logotipo oficial do Rally Series (espaço reservado obrigatório).
- Topo do para-brisas de trás – para patrocinador oficial do campeonato.

Nota: A utilização integral da publicidade obrigatória é condição da inscrição anual. Caso a equipa opte por não aplicar a publicidade oficial em inscrições por evento, será cobrada uma taxa adicional de inscrição no valor de 100% do valor da inscrição. Pilotos inscritos anualmente, obrigatório o uso da publicidade Rally Series.

6.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.



6.3 – Números de Competição - Atribuídos pelo Promotor/Organizador em cada evento, respeitando os seguintes critérios:

- 10 primeiros classificados do campeonato.
- Ordem de grupos/classes.
- Na primeira prova da temporada, os 10 primeiros serão atribuídos de acordo com a classificação da época anterior.
- O Promotor/organizador reserva-se ao direito de posicionar pilotos/viaturas manifestamente rápidos, e/ou com prioridade FIA/FPAK, ou outra ASN.

Art.º 7 – DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1 – Detalhes da Prova

Total de Km de prova	142,37
Total de Km de PEC	53,06
Número de PEC	8
Número de Etapas	1
Número de Secções	5
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 8 – DESENROLAR DA PROVA

8.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

8.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento - *Hora GPS*

8.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de se apresentar no primeiro CH (saída de parque de assistência), na sua hora e ordem respetiva.

8.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – Autorizado no controlo 5D.

8.5 – Ordem de Partida – Por ordem crescente de numeração. De 1 em 1 minutos.

8.6 – Super Rali - Os concorrentes desistentes numa qualquer secção, poderão reentrar no evento, na secção seguinte.

8.6.1 – Será atribuído o pior tempo do grupo da viatura em questão, mais 3 minutos, por cada especial não completada, ou não iniciada.

8.7 – Na partida de cada especial, o relógio ao segundo zero do respetivo minuto de partida, passa a verde, tendo o concorrente 5" para iniciar a sua prova. Ao final desses 5", o tempo começará a contar, e a partida será considerada efetuada.

8.8 – Em cada Refresh Zone, a equipa poderá intervencionar a viatura, dentro do tempo concedido no controlo horário de entrada. (A Refresh Zone funciona como reagrupamento e assistência, podendo ter ainda ações promocionais obrigatórias). A velocidade dentro de toda a Refresh Zone está limitada a 20 km/h.

8.9 – A não comparência às ações promocionais obrigatórias (sessão autógrafos, desfile, foto oficial, outras), para a qual seja a equipa/concorrente convocada, resultará em penalização de tempo (1

minuto) por cada ação falhada, a acrescentar ao tempo total da prova. Poderá o concorrente apresentar atempadamente justificação ao organizador, que decidirá em consonância.

8.10 – Zona de Aquecimento de Pneus (ZAP): Os concorrentes têm a possibilidade de fazer um aquecimento entre CH e Partida de uma PEC.

8.10.1 – Procedimentos: Os procedimentos do CH e Partida mantêm-se inalterados à exceção dos abaixo descritos:

- Após o CHC, existirá um Check Point (CP), onde o concorrente é obrigado a parar. Neste local estará um controlador a verificar se as equipas têm todos os elementos de segurança devidamente colocados (como se fosse o início de uma PEC), bem como garantir a organização da zona de aquecimento.
- A gestão do tempo entre o CP e a Partida é da responsabilidade do concorrente – Conforme Art.º 13.10 das PER.
- Em caso de neutralização e só após decisão da direção de prova, os concorrentes que se encontram na partida, serão reencaminhados para o Check Point, onde aguardarão por nova hora provisória de partida.
- É interdita a possibilidade de ajustar a pressão dos pneus entre o início da ZAP e a partida de uma PEC.

8.11 – Zona de Reabastecimento: Durante o decorrer do Rally, os reabastecimentos só podem ser realizados dentro das zonas designadas para o efeito, conforme especificado no Caderno de Itinerário / roadbook, e de acordo com o Regulamento Desportivo de Rally Regional FIA 2025 (Art.º 61). Os operadores de reabastecimento, em número máximo de dois por viatura, devem estar equipados com vestuário mencionado no Art.º 12.7.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos oficiais de prova ou pelos dois operadores referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

Art.º 9 – VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - As provas/eventos inscritas no Calendário do Portugal Rally Series, são reservadas a veículos que estejam em conformidade com a respetiva regulamentação técnica e de acordo com o definido nos regulamentos particulares das provas/eventos e/ou informações específicas que os integram.

9.2 - Serão admitidos veículos com homologação FIA, enquadrados nos seguintes grupos:



9.2.1 – Categorias de acordo com o artigo 4.3 do Regulamento Anual da Série:

- **Sideways** – Viaturas de Tração Traseira.
- **Júnior** – Pilotos com idade inferior a 27 anos (a 1 de janeiro do ano em questão)
- **Gentleman** – Pilotos com idade igual ou superior a 50 anos (a 1 de janeiro do ano em questão)
- **Ladies** – Elegíveis todas as viaturas

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – Pontos a atribuir – No Rally Series os concorrentes obterão os seguintes pontos, por cada prova disputada:

1º	25pts	6º	10pts
2º	20pts	7º	8pts
3º	17pts	8º	6pts
4º	14pts	9º	4pts
5º	12pts	10º	2pts
		≥11º	1pt

11.2 – Star Award - Será atribuída 1 estrela por cada PEC ganha, no decorrer da prova.

11.2.1 – Star Award – 1 pts (além do prémio Star Award, o piloto também ganha 1 ponto para a série)

Nota: Se dois ou mais concorrentes fizerem o mesmo tempo numa determinada PEC, ganhará a estrela quem disputar a PEC em primeiro lugar.

Art.º 12 – PRÉMIOS

12.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

12.2 - Prova - Em cada prova do Portugal Rally Series, serão entregues os seguintes prémios:

- **Classificação Geral: 3 primeiros (piloto e navegador) – Taça**
- **Classificação Geral 2RM: 3 primeiros (piloto e navegador) - Taça**
- **Grupos e Categorias: 3 primeiros (piloto e navegador) - Medalhas**
- **Star Award: Vencedor de mais PEC. - Taça**

Nota: em caso de empate no número de PEC's ganhas, por um ou mais concorrentes, a Star Award será entregue ao concorrente mais rápido (melhor classificado).

Art.º 13 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

 Gonçalo Manahu +351 917 276 006	Data	Hora	Local
	14/11/2026	09:00	Verificações Administrativas
		11:00	Verificações Técnicas Iniciais
		12:45	Reunião do CCD
	15/11/2026	09:00	Partida do Rali
		12:00	Assistência
		17:00	Entrega de Prémios

Art.º 14 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

911 724 985

ANEXO I – CONTROLO E ITINERÁRIO

Publicado Em Separado

ANEXO II – QUADRO OFICIAL - SPORTITY

O Quadro Oficial Digital (QOD) será disponibilizado através da **App Sportity** com os seguintes dados:



Pode aceder à versão web através de:

- Acesso browser:

<https://webapp.sportity.com/event/>

ANEXO III – REGULAMENTO ANUAL 2026

Recomenda-se a todos os participantes a leitura do Regulamento Oficial Anual do Castrol Portugal Rally Series 2026, disponível em:

<https://portugal.rally-series.com/regulamento-2026/>

