



MotorXperience/autoClássico ***Motorshow***

Memorial Jorge Paulo

5 de Outubro de 2026

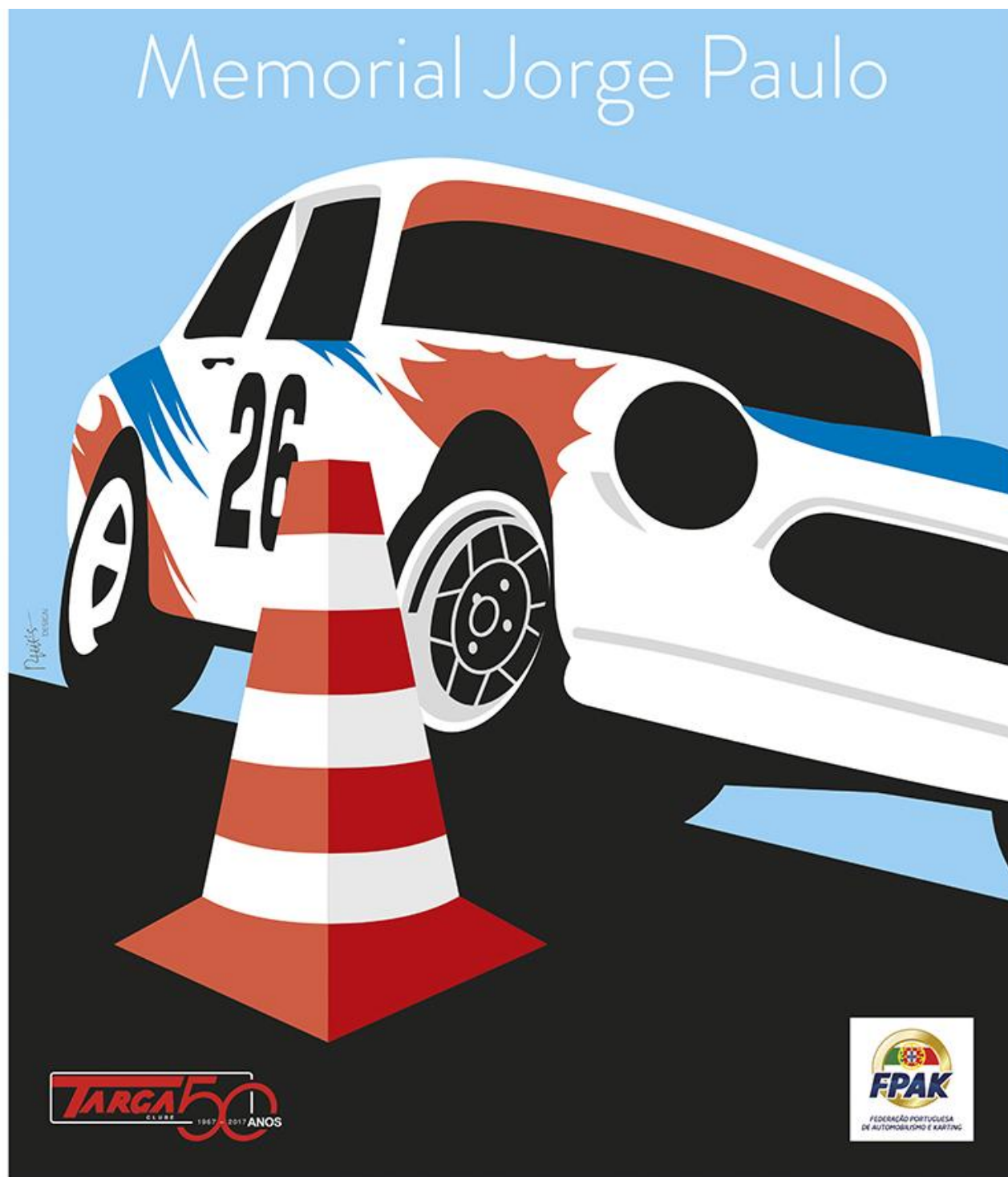
Regulamento Particular

Organização: TARGA CLUBE



PROMOTOR : EVENTOS DEL MOTOR





autoClássico PORTO 2026

EXPONOR 2-5 OUT



MotorXperience/autoClássico – Motorshow 5/10/26

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 -Regulamentação aplicável – Esta prova/evento será disputada de acordo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelas Prescrições Específicas de Perícias e Slalom 2026, Prescrições Específicas de Ralis (PER) de 2026 e das Prescrições Específicas de Ralicross/Kartcross (PERxKx), e pelo presente Regulamento Particular.

1.2 - Nome da Prova/Evento – **MotorXperience/autoClássico - Motor Show**

1.2.1 -Elegibilidade – **Motorshow** / Demonstração de Perícia

1.3 – Organizador

Clube	TARGA CLUBE		
Morada	Rua Eng. Guilherme Bonfim Barreiros, nº 264 4200-317 Porto		
Telf. / Email	961 335 434	225 094 524	targaclubesapo.pt

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	TARGA CLUBE		
Morada	Rua Eng. Guilherme Bonfim Barreiros, nº 264 4200-317 Porto		
Telefone / email	961 335 434	targaclubesapo.pt	

1.5 – Secretariado da Prova/Evento / Quadro Oficial

Local	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira					
Dia da Semana	3.10.2026		4.10.2026		5.10.2026	
Horário	9:00	19:30	9:00	19:30	10:30	17:00
Telefones / e-mail	961 335 434			225 094 524		

1.6 - O Quadro Oficial Digital (QOD)

O quadro oficial da Prova será exclusivamente online, na aplicação **Sportity**, em **AutoClassico26** disponível para telemóveis e tablets. A descarga da aplicação **Sportity** pode ser efetuado a partir da loja do **Google Play** ou **AppStore**, sugere-se autorização de “notificações push” para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial.



1.7 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Targa Clube	Fernando Batista
Eventos Motor Director Delegação em Portugal	Luis Losada

1.8 - Comissão Organizadora

MotorXperience/autoClássico – Motorshow 5/10/26

Nome	Fernando Batista
	Luis Losada
	António Faria
	Julio Sousa

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Diretor Prova	António Faria	DP PT26 /5379
Diretor de Prova Adjunto	Gil Mota	DP PT26 /5378
Diretor de Prova Adjunto	Ricardo Praça	DP PT26 /8179
Secretário da prova	Mário Alberto	CC PT26/0231
Responsável de Segurança	António Nobre	CDA PT26/0860
Comissário Técnico Chefe	Daniel Silva	CTC PT26/0068
Comissários Técnicos	Celestino Silva	CT PT26/4293
	Paulo Brandão	CT PT26/5386
	Gonçalo Teixeira	CT PT26/8176
	Luna Teixeira Couto	CTE PT26/0804
Relação com os Concorrentes	Luís Carvalho	CDE PT26/0868
Médico Chefe	Dr. José Mota Freitas	Cédula Nº 30133
Responsável pela entrada dos concorrentes em pista	Ricardo Praça	DP PT26 /8179
Juizes de facto	Moisés Neves	AD PT26/5390
	Paulo Salvador	CA PT 26/5394

Art. 2 - PROGRAMA

Data / Hora		
28/09/2026 09:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
Data / hora		
1/10/2026 23:30	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
Data / hora		
03/10/2026	Publicação da Lista de Inscritos	Quadro Oficial – Sportity AutoClassico26
Segunda-feira		

MotorXperience/autoClássico – Motorshow 5/10/26

05/10/2026 08:30 » 10:00	Abertura do Paddock	Secretariado da Prova Pavilhão 6
05/10/2026 09:00 » 10:00	Verificações Administrativas (todas as categorias) e entrega do material aos concorrentes	Secretariado da Prova Pavilhão 6
05/10/2026 09:15 » 10:40	Verificações Técnicas Iniciais	Paddock de cada concorrente Exterior do Pavilhão 6
05/10/2026 10:20 » 10.45	Reconhecimentos (Terão de ser realizados a pé).	Percurso da prova Exterior do Pavilhão 6
05/10/2026 10:45	Briefing obrigatório	Na pista, no local da partida Pavilhão 6
05/10/2026 10:50	Publicação da lista de concorrentes admitidos à partida	Quadro Oficial –Sportity AutoClassico26
05/10/2026 a) 11:00» 12:00	1ª manga diversas passagens livres por cada concorrente	Exterior do Pavilhão 6
05/10/2026 12:45 » 14:15	Paragem para almoço	
05/10/2026 a)14:15 » 15:45	2ª manga diversas passagens livres por cada concorrente	Exterior do Pavilhão 6
05/10/2026 15:45 » 16: 15	<i>Co-drives e desfile de viaturas clássicas</i>	Exterior do Pavilhão 6
05/10/2026 16:30 » 17:45	3ª manga diversas passagens livres por cada concorrente	Exterior do Pavilhão 6

a) Hora prevista

Art.º 3 – DESENLAR DA PROVA/EVENTO

A prova do Motorshow terá início previsto para as 11:00 horas do dia 05/10/2026 de 2026 de acordo com o programa da prova, não havendo classificações em nenhuma das mangas.

Os concorrentes/condutores em cada passagem devem efetuar o número de voltas estipulado (2) no regulamento por cada passagem, durante a duração da Manga podem efetuar as vezes que pretenderem com entrada em pista à ordem da Direção da Prova, seguindo o critério definido pela Direção da Prova

A prova será realizada no parque do pavilhão 6 da Exponor, conforme esquema (anexo I), consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de prova a fornecer aquando da Inscrição ou das verificações administrativas.

Durante toda a realização da prova os pilotos e navegadores são obrigados a usar o equipamento de segurança de acordo com o Art.º4 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2026.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

4.1 -São admitidos todos os Concorrentes/Condutores com carta de condução válida, com ou sem licença desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

4.1.1 – A licença FPAK exigida será a Nacional D (ou superior).

4.1.2 - Os Concorrentes/Condutores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao Clube Organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de **45,00€** (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

MotorXperience/autoClássico – Motorshow 5/10/26

Os Condutores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo;
- número de CC ou BI;
- número de contribuinte;
- data de nascimento;
- termo de responsabilidade

4.2 - Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído.

4.3 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

4.3.1 - Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados por esse concorrente

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 - São admitidas a esta prova/evento todas as Viaturas Ligeiras de acordo com o Art.º2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/slalom 2026, sendo, no entanto, autorizadas modificações nessas viaturas de acordo com o Art.º 4º desse mesmo regulamento.

5.2 – São admitidas a esta prova/evento todas as Viaturas de ralis de acordo com o Art.º2 do Regulamento Técnico Nacional de Ralis de 2026, e das Prescrições Específicas de Ralis (PER)

5.3 - São admitidas a esta prova/evento todas as Viaturas de Ralicross / Karcross de acordo com o Art.º2 do Regulamento Técnico Nacional 2026 de Ralicross/Cross e das Prescrições Específicas (PERxKx), e pelo pelo presente Regulamento Particular.

Art.º 6 – INSCRIÇÕES E TAXA DE INSCRIÇÃO

6.1 - A Taxa de inscrição para Concorrentes/Condutores detentores de licença desportiva válida (Licença Nacional D ou superior) tem o valor **TOTAL de: 110,00 € inclui o seguro (VALOR 23,00 €) + I. V. A.** e mais **dois convites para o autoClássico**

Inscrição:	Taxa IVA 23%	Sub-Total	Seguro 1 dias	Total inscrição
70,73 €	16,27 €	87,00 €	23,00 €	110,00 €

6.2 – A Taxa de inscrição para Concorrentes/Condutores não detentores de licença desportiva válida, tem o valor **TOTAL de: 155,00 € inclui a AP e mais dois convites para o autoClássico**

Inscrição:	Taxa IVA 23%	Sub-Total	Seguro 1 Dia	Autorização de Participação (AP)	Total inscrição
70,73 €	16,27 €	87,00 €	23,00	45,00 €	155,00 €

Os concorrentes que participaram no Slalom Memorial Jorge Paulo e se pretenderem participar no dia 5 de Outubro só pagam o seguro dessa prova (VALOR 23,00 €)

6.2 – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

Art.º 7 FORMAS DE PAGAMENTO

7.1 – Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1

Transferência bancária	IBAN	PT50 0035 0615 0002 7912 5009 7
------------------------	------	--

7.2 Caso a inscrição seja efetuada junto do secretariado da Prova/Evento, o pagamento da taxa de inscrição deverá ser feito em numerário.

7.3 – Não são aceites pagamentos com cheque

Art.º 8 – SEGURO

8.1– Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

MotorXperience/autoClássico – Motorshow 5/10/26

Art.º 9 –PNEUS

9.1 – Pneus a utilizar

- São permitidas quaisquer marcas de pneus de competição ou radiais
- São proibidos pneus Slicks, pneus recauchutados, abrir piso e alterar as características dos mesmos.

Art.º 10 –PENALIZAÇÕES

10.1 Para os concorrentes participarem nas mangas, não podem

- a) Derrubar os cones ou mecos
- b) Exceder o tempo máximo de 3 minutos na realização do percurso da prova
- c) Não realização do percurso da prova conforme definido no regulamento (erro de percurso) -
- d) Não usar o equipamento de segurança de acordo com o Art.º4 do Regulamento Técnico Nacional de perícias/Slalom 2026 - desqualificação da tentativa
- e) Recusa da saída, da linha de partida – perda de direito à tentativa em causa.
- f) Não se apresentar para a realização da tentativa quando chamado - perda de direito à tentativa em causa.
- g) Uso de pneus slicks – desqualificação da tentativa
- h) Pneus com dureza abaixo do permitido: dureza mínima dos pneus é 58 shore (A). – desqualificação da tentativa

§ ÚNICO -Se um concorrente efetuar um pião duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, **não é considerado erro de percurso**

Art.º 11 – Desqualificação do evento

11.1 – Será ainda retirado da prova todo o concorrente/conductor que:

- a) Não a apresentar a carta de condução quando solicitada.
- b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição
- c) Não se apresente na pré grelha, no momento em que for chamado.
- d) Receber qualquer auxílio durante a realização das participações em cada manga
- e) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- f) Utilizar pneus não conforme com o Art.º 9 do presente regulamento
- g) Alterar as características dos pneus.
- h) Efetuar manobras perigosas na zona definida para a realização do percurso da prova, nos acessos entre esta e a zona de assistência, bem como no interior desta.

11.2 –Para além das várias penalidades identificadas no presente regulamento, cabe ao Director de Prova, nos termos do regulamento, a aplicação de qualquer outra sanção ou penalidades não contempladas no presente regulamento.

Art.º 12 –CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

12.1 – Não se aplica

Art.º 13 – PREMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios:

13.1 – Serão entregues Prémio de participação - de acordo com o At.º 16.5 das PGAK.

Art.º 14 – RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO - APELOS

Quaisquer reclamações, recurso ao direito de revisão ou intenção de apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 15 –CONTROLO ANTIDOPING / ANTIALCOOLEMIA

MotorXperience/autoClássico – Motorshow 5/10/26

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK. O local do controlo será nas instalações do posto médico da Exponor

Art.º 16 – DIVERSOS

- 16.1 - Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, com o Boletim de Inscrição Incompleto
- 16.2 - Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas.
- 16.3 - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das Provas, no parque de assistência ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das mangas, levará à retirada imediata da prova/evento.
- 16.4 - O não respeito e/ou abandono imediato do percurso, após Bandeira vermelha mostrada numa tentativa, implicará a proibição de participar nessa manga
- 16.5 – Publicidade obrigatória – a definir em aditamento
- 16.6 – Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe for distribuído com publicidade obrigatória, que deverão ser colocados nas portas da frente da viatura antes do momento das verificações técnicas

Art.º 17 – DISPOSIÇÕES GERAIS

17.1 - Pelo facto da sua inscrição, o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, porém ficam salvaguardados os direitos conferidos a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

17.2 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pela Direção de Prova

Art.º 18 – RESPONSABILIDADE CIVIL

A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art.º 17. das PGAK.

ANEXO I -RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

Relação com os Concorrentes	Luís Carvalho	Telemóvel 936 025 533
-----------------------------	---------------	-----------------------

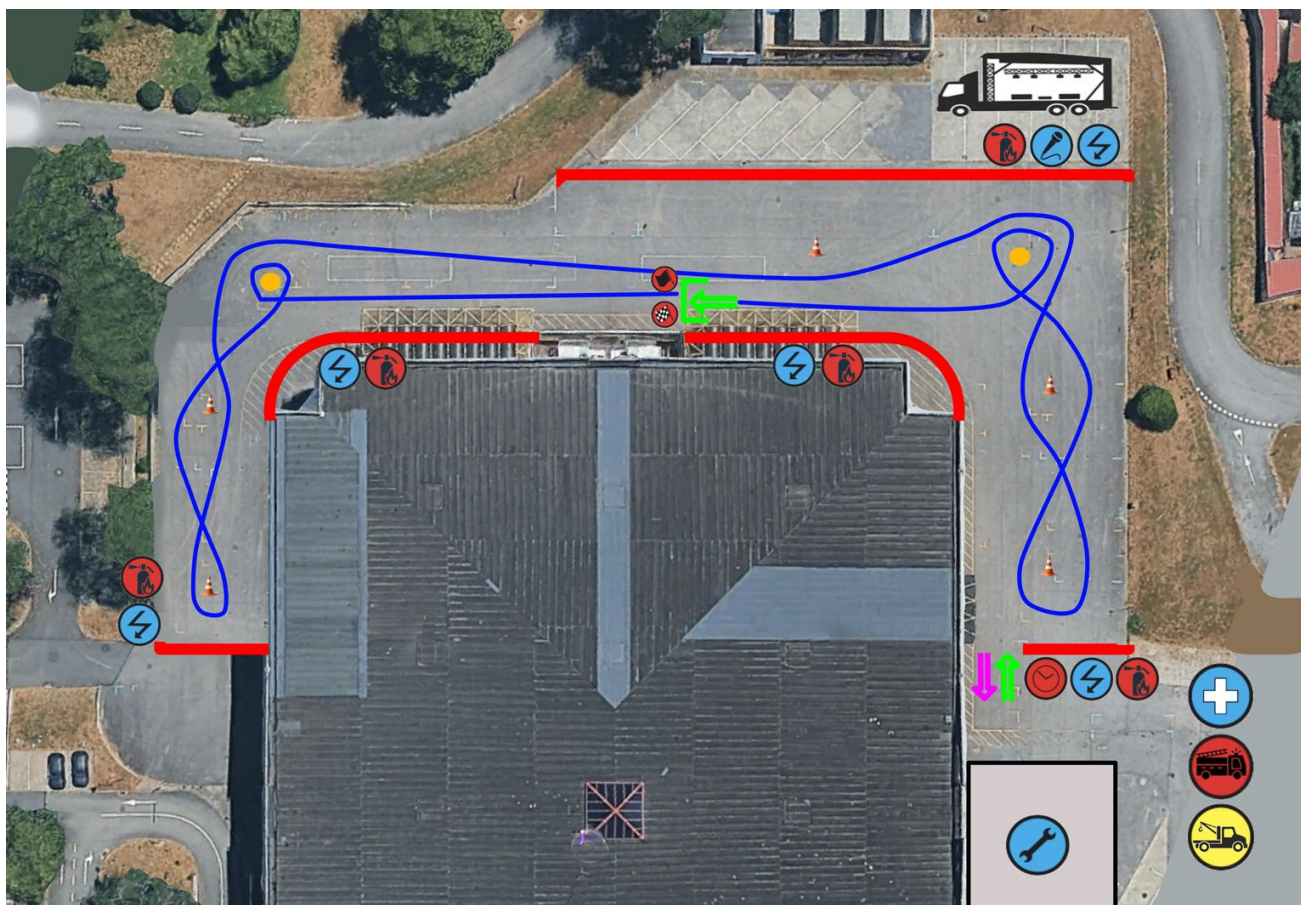


Luís Carvalho

Telemóvel 936 025 533

MotorXperience/autoClássico – Motorshow 5/10/26

ANEXO II– ESQUEMA E ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA



ANEXO IV– SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 – Todos os veículos no Parque de Assistência têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo).
- 2- Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é OBRIGATÓRIO o uso de lonas de proteção para retenção de qualquer líquido derramado, em especial lubrificantes e combustíveis.
- 3 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) disponíveis no Parque de Assistência, por forma a que o mesmo permaneça limpo.
- 4- Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos organizadores, possam ser utilizados.
- 5 – Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricante.
- 6 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/evento.