



Festival Motorsport

31 de Outubro de 2026

Regulamento Particular

Organização: Clube Automóvel da Régua





PROGRAMA – HORÁRIO			
Data	Hora	Programa	Local
18-09-2026	17:00	Publicação do Regulamento Particular	FPAK
18-09-2026	17:00	Abertura das inscrições	
28-10-2026	23:59	Encerramento das Inscrições	
29-10-2026	16:00	Publicação da lista de inscritos	
31-10-2026	8:00	Acesso ao parque de assistência e montagem pelas equipas	Parque Multiusos Peso da Régua
	8:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Loja Interativa de Turismo do Peso da Régua
	9:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	
	9:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Parque Multiusos Peso da Régua
	12:30-14:00	Possibilidade de reconhecimento da pista a pé ou de bicicleta	Mapa Anexo I
	13:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Loja Interativa de Turismo do Peso da Régua
	13:45	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida Prova de Asfalto	Quadro Oficial
	14:15	Briefing aos Concorrentes / Condutores	Junto à partida
	14:30	1ª Passagem	Mapa Anexo I
	17:30	2ª Passagem (Hora Prevista)	
	20:30	3ª Passagem (Hora Prevista)	
	15' após terminar último concorrente	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	30' após terminar último concorrente	Entrega de Prémios	Pódio
	30' após publicação de Classificação Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial



Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel da Régua, designado à frente por, CAR, titular da Licença de Organização nº 66 emitida pela FPAK, organiza no dia 31 de Outubro, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Douro Motorshow, que terá uma especial sprint

1.2 – Comissão de Honra (quando aplicável)

Cargo	Nome
Presidente do Município do Peso da Régua	José Manuel Gonçalves
Presidente da Direção do Clube Automóvel da Régua	Manuel António Sousa
Vereador do Pelouro do Desporto do Município do Peso da Régua	Rui Anjos

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel da Régua (CAR)		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo 5050 – 092 GODIM PESO DA RÉGUA		
Telefones	+351937580272		
E-mail (geral):	clubeautomovelregua@gmail.com	Web:	
Representado por:	Manuel António Sousa		
	João Guimarães		
	Rui Pacheco		
	Luís Rodrigues		
	Francisco Lopes		

1.4 – Quadro Oficial

Portal FPAK	Link a indicar
-------------	----------------

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel da Régua (CAR)		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo 5050 – 092 GODIM PESO DA RÉGUA		
Telefones - e-mail	+351937580272	clubeautomovelregua@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	18-09-2026	Até 30-10-2026	das 09:00 às 18:00

1.6 – Secretariado da Competição

Local	Loja Interativa de Turismo do Peso da Régua	
Dia da semana / data	Sábado – 31-10-2026	
Horário	8:30	Conclusão dos trabalhos de Sábado
Telefones - e-mail	+351937580272	clubeautomovelregua@gmail.com



1.7 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
31 / 10 / 2026	Durante a duração do evento	Loja Interativa de Turismo do Peso da Régua

1.8 – Controle Antidopagem Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)	Loja Interativa de Turismo do Peso da Régua

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online, na página de Facebook do CAR:

<https://www.facebook.com/carclubautomoveldaregua>

Art.º 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Augusto Lopes	A indicar
	Nuno Araújo	CDA PT26/0203
	Manuel Pereira	CDA PT26/5548
Secretária(o) do CCD		
	Nuno Araújo	CDA PT26/0203
Diretor de Prova		
	Luís Rodrigues	DP PT26/4779
Diretor de Prova Adjunto		
	Manuel António Sousa	DP PT26/4920
	Rui Pedro Pacheco	DP PT26/4778
	Jerónimo Alves	DP PT26/7337
Adjunto da Direção de Prova		
	João Guimarães	DP PT26/5677
Responsável de Segurança		
	Rui Pedro Pacheco	DP PT26/4778
Comissário Técnico Chefe		
	Rui José Fonseca	DT CTC PT26/0067
Comissários Técnicos		
	Diogo Guimarães	CT PT26/5678



	A indicar	A indicar
	A indicar	A indicar
	A indicar	A indicar
	A indicar	A indicar
Secretária(o) da Prova		
	André Araújo	CDA PT26/0061
Secretária(o) da Prova Adjunta (o)		
	Fernando Trinta	CA PT26/5679
Relações com os Concorrentes		
	José Carlos Neves	CDE PT26/4784
Coordenadores Parque de Assistência		
	Luís Carvalho	CDE PT26/0868
Responsável pela Cronometragem		
	Paulo Pinto	CDA PT26/0230
Responsável pelos Resultados		
	Renato Pinto	CRO PT26/0591
Responsável pela Comunicação Social		
	Sofia Rodrigues	CDE PT26/6700
Médico da Competição		
	Dr. Justino Sami	OM CP 46172

3.2 – Juízes de Facto

Francisco Lopes	CCP PT26/4805
Alberto Nogueira	AD PT26/7338
Manuel Pereira	AD PT26/7342
Manuel A. Pinto de Sousa	AD PT26/5681
Henrique Rocha	CCP PT26/4921
António José Gonçalves	AD PT26/5680

3.3 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art.º 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário adequado (Identificado)	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul Preto
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado (Identificado)	Comissários Técnicos	Colete Azul Preto
Adjuntos Direção	Vestuário adequado (Identificado)	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Vestuário adequado (Identificado)	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Vestuário adequado (Identificado)	Rel. com Concorrentes	Vestuário adequado (Identificado)
Comissários de Parques	Colete Amarelo	Juízes de Facto	Colete Amarelo



Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente, devendo mencionar a informação da partilha da mesma.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início das competições, em local bem visível, o número que lhe for atribuído.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados, de acordo com a ordem de partida.

4.1 – Equipamento de segurança de Condutores de acordo com o Art.º 11.2 das PGAK.

VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas viaturas conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art.º 11.1) das PGAK e cujas transformações não impliquem uma diminuição ou aumento das dimensões da carroçaria.

São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas Ligeiras, divididas pelas seguintes Classes:

Classe 1	Viaturas 2RM Tração Dianteira <1600cc
Classe 2	Viaturas 2RM Tração Dianteira ≥ 1600cc
Classe 3	Viaturas 2RM Tração Traseira <1600cc
Classe 4	Viaturas 2RM Tração Traseira ≥ 1600cc
Classe 5	Viaturas 4RM
Classe 6	Viaturas X5-16 / Rallye 2
Classe 7	Protótipos
Classe 8	Viaturas Kartcross
Classe 9	Viaturas Popcross
Classe 10	Viaturas Todo-o-Terreno
Classe 11	Viaturas SSV/UTV
Classe 12	Viaturas Elétricas
Classe 13	Viaturas Diesel



4.2 – PNEUS

4.2.1 – É obrigatória a utilização de pneus Moulé (Moldados).

4.2.1.1 – Apenas para as viaturas da Classe 7 (Protótipos), é permitida a utilização de pneus slick, em virtude da não existência de Pneus Moulés (Moldados) para estas viaturas.

4.2.2 – É proibido o recorte de pneus slick, sob pena de desqualificação imediata da prova/evento.

4.2.3 - Pneus recauchutados ou rechapados - não são permitidos, sob pena de desqualificação imediata da prova/evento.

Art.º 5 – INSCRIÇÃO

5.1 – São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução e com licença desportiva NACIONAL C ou superior, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro-ver tabela de licenças desportivas.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3. das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK

Até às 23:59 Horas do dia 28 de Outubro de 2026

5.2.1 – Nota Importante

A Inscrição tem de estar devidamente preenchida em todos os campos indicados no Portal FPAK. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição não será aceite.

5.3 – Inscrição na prova:

5.3.1 – Viatura Partilhada - Uma viatura poderá ser partilhada por dois condutores sendo que terão de ser feitas duas inscrições individuais.

5.4 – CO-DRIVES - Apenas e só para os navegadores em co-drive, não detentores de licença desportiva válida, , terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45,00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os navegadores em co-drive requerentes das AP, deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade.

5.6 – O máximo de inscritos é fixado em 60 (Sessenta) inscritos

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa		
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)
€100,00	€78,00	23%	€200	€78,00	23%

6.2 - Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1



Por numerário	
Multibanco	NIB: 0010 0000 5384 5110 0016 3
Transferência bancária	IBAN: PT50 0010 0000 5384 5110 0016 3

6.3 - Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 60 participantes, no art.º 5.6

Art. 7 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK. – A indicar, Em Aditamento

--	--	--	--

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art.º 15 das PGAK.

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 – Detalhes da Competição

Distância total o percurso	A indicar
Número de Passagens	3
Tipo de Piso	Asfalto

9.2 – Ordem de partida – Ao critério do Diretor de Prova

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.ºs 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – Serão elaboradas as seguintes classificações, nos termos previstos no Art.º 1 do anexo IV deste regulamento:

- Classificação Geral
- Classificação por classe
- Taça de Senhoras
- Melhor Classificado do Concelho



Art.º 12 – PRÉMIOS

12.1– A distribuição de prémios será, no Programa - Horário e conforme o Art.º 16 das PGAK

12.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.3 – Classificação por Classes

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.4 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

12.5 – Melhor Classificado do Concelho

1º	Troféu
----	--------

12.6 – Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

ANEXO I – MAPA PISTA





ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

José Carlos Neves – Telemóvel:
+351925129794



Dia	Data	Horário	Local
Sábado	31 de Outubro	09:00 até ao final	VA / VTI
		13:15	1ª Reunião CCD
		14:30	Partida Da Prova
		Após o final da prova	Distribuição de Prémios



ANEXO III – REGULAMENTO ESPECÍFICO

1. A prova Especial Sprint é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens.
 - 1.1 As classificações serão obtidas através do melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.
 - 1.2. A ordem de partida será ao critério do Diretor de Prova.
 - 1.3. Se, por algum motivo a organização apenas puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.
2. Em caso de empate, será considerado vencedor:
 - O piloto cuja viatura seja de menor cilindrada.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 1ª passagem.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 2ª passagem.
3. Penalidades:
 - 3.1 Penalizações de chicane - Será alvo de penalização em 15 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).
 - 3.2 Erro de percurso - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.
 - 3.3 Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.
 - 3.4 Exceder o tempo de 6 minutos - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto à ordem do diretor de prova.
 - 3.5 Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 60 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.
 - 3.6 Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.
 - 3.7 Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.