# REGULAMENTO PARTICULAR

## 5ª Especial Sprint Cidade de Vila Real – TWART

# 28/11/2026

FPAK
APROVADO
Lisboa, 5 de novembro de 2026
VISA FPAK nº 3043/ESP S/2026

## Art.1-Organização

**1.1 Nome da Prova/Evento– V Especial Sprint Cidade de Vila Real**

**1.2 Regulamentação aplicável -** Esta prova/evento é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

**1.2.1 Prova específica** - Especial Sprint – Viaturas em conformidade com o Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Norte / Centro / Sul de Ralis e Especiais Sprint 2026

**1.3 Organizador**

| | |
|---|---|
| CLUBE | Clube Automóvel de Vila Real Alvará nº18 |
| MORADA | Rua Manuel Fernandes, Edif. CAVR 5000-557<br>Vila Real |
| TELEFONE | 914 132 855 |
| EMAIL | clubeautomovelvr@gmail.com |

**1.4 Secretariado**

| | |
|---|---|
| LOCAL | Vila Real sede CAVR |
| Endereço | Rua Manuel Fernandes, Edif. CAVR 5000-557<br>Vila Real |
| Contatos | 914132855 |

**1.5 Secretariado da Prova**

| | |
|---|---|
| LOCAL | Vila Real |
| DATAS | 14/11/2026 |
| HORÁRIO | 09h00 até às 22h00 |
| TELEFONE | 914 132 855 |

**1.6 Comissão de Honra**

| | |
|---|---|
| Presidente da Câmara Municipal de Vila Real | Dr. Alexandre Favaios |
| Vice-Presidente da Câmara Municipal de Vila Real | Dr.ª Mara Minhava |
| Presidente da Mesa da Assemb. Geral do CAVR | Jorge Fonseca |
| Presidente do CAVR | Jorge Almeida |

**1.7 Comissão Organizadora**

| | |
|---|---|
| CAVR | Jorge Manuel Almeida |
| CAVR | Daniel Almeida |
| CAVR | Jorge Oliveira |
| Endereço | Rua Manuel Fernandes, Edif. CAVR 5000-557 Vila Real |

**1.8 Oficiais da Prova**

| FUNÇÃO | NOME | LIC. Nº. |
|---|---|---|
| CCD (PRESIDENTE) | JORGE FONSECA | CDA PT26/5167 |
| CCD | TIAGO FERNANDES | CDI PT26/1424 |
| CCD | CELMO GUICHO | CDB PT26/0092 |
| SECRETARIO CCD | Em Aditamento | Em Aditamento |
| DIRECTOR DE PROVA | ANTÓNIO ALMEIDA | DP PT 26/4295 |
| DIRECTOR DE PROVA ADJ | BRUNO ALVES | DPA PT 26/4290 |
| DIRECTOR DE PROVA ADJ | EM ADITAMENTO | Em Aditamento |
| DIRECTOR DE PROVA ADJ | EM ADITAMENTO | Em Aditamento |
| JUIZES DE FACTO | JAIME MAGALHÃES | DPA PT26/5197 |
| RESPONSAVEL SEGURANÇA | JORGE OLIVEIRA | DP PT26/4297 |
| ADJUNTO SEGURANÇA | JORGE ALMEIDA | DP PT 26/4296 |
| COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE | ARMINDO FERNANDES | CTC PT26/5189 |
| COMISSÁRIO TECNICOS | ARMINDO PEREIRA | CTC PT26/5187 |
| | CELESTINO GUEDES | CT PT26/4293 |
| | JOSÉ FERNANDES | CT PT26/5186 |
| | JOÃO SOUSA | CT PT26/5185 |

| | | |
|---|---|---|
| **SECRETARIA PROVA** | **MARIA MACEDO** | **CDB PT 26/5169** |
| **SECRETARIADO/VERIF ADM** | **MARIA MACEDO** | **CDB PT 26/5169** |
| **RESP PARQUE ASSIST/FECHADO** | **NUNO DIAS** | **DP PT26/4294** |
| **COMUNICAÇÃO** | **EM ADITAMENTO** | **Em Aditamento** |
| **RESP. CRONOMETRAGEM** | **EM ADITAMENTO** | **Em Aditamento** |
| **RESP RESULTADOS** | **EM ADITAMENTO** | **Em Aditamento** |
| **CHEFE COMISSÁRIOS PISTA** | **EM ADITAMENTO** | **Em Aditamento** |
| **MÉDICO DA PROVA** | **PEDRO SILVA** | **Em Aditamento** |
| **RELAÇÕES C/ CONCORRENTES** | **NUNO GUERRA** | **CDA PT 26/0619** |

**Plano de Presenças:**

**Nuno Guerra Tel.931809790**



Sábado: Verificações Administrativas/Técnicas / Briefing/ Partida /Afixação dos resultados provisórios e finais

**1.9 Identificação dos Oficiais**

| | |
|---|---|
| Colete de cor laranja | Identificação da função |

## Art.2-Programa

**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

| Dia | Data |
|---|---|
| Segunda-feira | 02/11 |

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

| Dia | Data | Hora |
|---|---|---|
| Quinta-Feira | 12/11 | 23:00 |

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sexta-Feira | 13/11 | 13:00 | Website da FPAK |
| | 13/11 | 14:00 | Website do CAVR |

**INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Segunda-feira | 09/11 | 21.00 | Imprensa@cavr.pt |

**ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | 08:00-11:00 | Junto das Verificações Adm. |

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | 09:30-11:30<br>09:45-11:45 | Praça do Município Vila Real |

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | 12:30 | Sede CAVR |

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | 12:45 | Quadro Oficial- Digital – SPORT HITY |

**BRIEFING**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | 13:00 | Edifício CAVR |

**FECHO DA PISTA**

| Dia | Data | Hora |
|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | 13:00 |

**NOTA**: A partir das 9:00 não é permitida a utilização, pelos concorrentes, de veículos motorizados em pista.

**HORAS DE PARTIDA**

| Dia | Data | Hora | Tipo de competição |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | 13:30 | Passagem reconhecimento |
| | | 15:00 | 1ª Passagem |
| | | 16:30 | 2ª Passagem |
| | | 18:00 | 3ª Passagem * |

- Obrigatório a utilização de luzes suplementares.

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | Após 3ª passagem | Parque Fechado |

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | 15’ após chegada do último concorrente | Quadro Oficial Digital Sportity |

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | 30’ após publicação Da Classificação Final Provisória | Quadro Oficial Digital Sportity |

**DISTRÍBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

| Dia | Data | Hora | Local |
|---|---|---|---|
| Sábado | 14/11 | final | Edifício CAVR |

**PARQUE FECHADO FINAL –** Junto ao Parque de Concorrentes.
Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

**CENTRO DE APOIO MÉDICO**

| Telefone | Local |
|---|---|
| 259 300 500 | Hospital de Vila Real |
| **CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA** | Local |
| (Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK) | Sede CAVR |

## Art.3- Inscrição

**3.1 Local de Inscrição –** Portal FPAK
**3.2 Ficha de Inscrição -** De acordo com o Art.º 9.3 das PGAK
**3.3 Data-Limite** - definido no art.º 2
O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 50 EQUIPAS. O critério de seleção é pela ordem de chegada do boletim de inscrição e comprovativo do respetivo pagamento. A prova só se realizará com um mínimo de 15 inscritos.
**3.4-Participantes-** Cada inscrição é o conjunto piloto/veículo, sendo que um veículo pode ser inscrito pelo máximo de dois pilotos. Tendo cada qual um número diferente, pelo que com uma ordem de partida diferente, classificando-se de forma independente.

## Art.4-Taxas de Inscrição

**4.1 Taxas de Inscrição –** são as seguintes:
**Com publicidade facultativa-** 150,00 euros (C/ Seguro incluído) + IVA (23%)
**Sem publicidade facultativa-** 260,00 euros (C/ Seguro incluído) + IVA (23%)
**4.2 Formas e local de pagamento -** ver Art.º 1.3

| | | |
|---|---|---|
| Numerário, cheque ou transferência | IBAN | **PT50 0018 000804777610020 08** |

**4.3 Descrição da cobertura do seguro -** conforme o Art.º 17 das PGAK.
**4.4 Placas de Assistência -** Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

## Art.5-Licenças

**Licenças requeridas:**

| | | |
|---|---|---|
| 1 ªEspecial Sprint | Nacional C ou superior | **Obrigatória** – Piloto / Navegador |

NOTA: Na prova a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador, sendo que terá de estar incluído no boletim de inscrição, até à data-limite de acordo com o artigo 2.

## Art.6-Publicidade

**6.1 Publicidade Obrigatória -** conforme Art.º 15 das PGAK.

*CAVR*

**6.2 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição -** conforme o Art.º 9 das PER.

## Art.7-Verificacões administrativas e técnicas

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

**7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas –** conforme Art.º 2 (Programa).

**7.2 Verificação Técnica Final -** Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova.

## Art.8- Viaturas admitidas

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

| **Ano de Construção** | **CLASSE** | | |
|---|---|---|---|
| | <1300 cc | >1300 <1600 cc | >1600 |
| **CLÁSSICOS** | | | |
| Até 31/12/1984 | **S1** | **S2** | **S3** |
| 01/01/1985 a 02/09/1998 | **S4** | **S5** | **S6** |
| **DESPORTIVOS** | | | |
| 03/09/1998 A 15/03/2026 | **S7** | **S8** | **S9** |
| **Categoria Especial** | | | |
| 01/01/2001 A 15/03/2026 | | | |

***- Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.**

**Nota:** A atribuição da classe para as viaturas dispondo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

Caso os concorrentes não indiquem a classe a que se inscrevem, a organização remete-se ao direito de os colocar na classe S6.

## Art.9- Segurança de Concorrentes/Ciaturas

**9.1 Equipamento de viaturas –** Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 das PGAK e Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Norte / Centro / Sul de Ralis e Especiais Sprint 2026.

**9.2 Equipamentos dos condutores -** o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

**9.3** É permitido o uso de pneus Slicks.

## Art.10- Descrição da prova

**10.1** Detalhes da prova Especial Sprint

| | |
|---|---|
| **Quilometragem Parcial** (volta) **/ Total** | Anunciar em aditamento |
| **Nº de Passagens de prova** | 3 |
| **Tipo de piso** | Asfalto |

**10.2** Desenvolvimento da prova Descrito no Anexo I e Mapas da prova

## Art.11- Classificações

**11.1-** A classificação final será elaborada em função da melhor passagem de cada concorrente já com as penalizações incluídas.
**11.2-** Por cada passagem não efetuada ou não completada será aplicada uma penalização de 30 segundos ao seu melhor tempo.
Todos os casos omissos serão decididos pela organização.

## Art.12- Prémios

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

**12.1 GERAL**

| | |
|---|---|
| **1º** | Troféu |
| **2º** | Troféu |
| **3º** | Troféu |

**12.2 CLASSE**

| | |
|---|---|
| **1º** | Troféu |
| **2º** | Troféu |
| **3º** | Troféu |

**Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo só é atribuído ao primeiro classificado.**

**12.3 CATEGORIA ESPECIAL** (GERAL)

| | |
|---|---|
| **1º** | Troféu |
| **2º** | Troféu |
| **3º** | Troféu |

**Nota: esta categoria só tem prémio à classificação geral.**

**12.4 Prémio de Presença -** de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

## Art.13-Reclamacões, Direito de Revisão e Apelos

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

## ANEXO I

# REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

**A** – A prova 5ª Especial Sprint só se realizará, se tiver mais de quinze pilotos inscritos. Esta prova é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens obrigatórias.

A classificação geral absoluta será feita com base no melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.

A ordem de partida será definida pelo diretor de prova. Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

**B** – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido, o segundo melhor tempo das três passagens.
- O piloto que tenha obtido, o terceiro melhor tempo das três passagens.

**C- Penalidades:**

**Penalizações de chicane -** Será alvo de penalização em 15 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).

**Erro de percurso** - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.

**Paragem na Linha STOP -** o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

**Exceder o tempo de 6 minutos -** desqualificação da PEC efetuada.

**Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência -** penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.
**Aquecimento de pneus -** qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.
**Apresentação na partida –** caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, expecto à ordem do diretor de prova.

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 914132855**

## Mapas da Prova

Em Aditamento

A Comissão Organizadora – 05/11/2026