



# VIII TROFÉU RAIANO DE PERÍCIAS



## PERÍCIA S. JOÃO TABUAÇO 2026

28 de junho 2026

### Regulamento Particular



Guarda Unida  
Desportiva



**Organização: Guarda Unida Desportiva**

## Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

O Guarda Unida Desportiva, titular do alvará n.º 75, emitido pela FPAK, em colaboração com o Clube Promonte, e superiormente autorizado pelas autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a viaturas ligeiras, denominada de **Perícia SÃO JOÃO TABUAÇO**, pontuável para o TRP - Troféu Raiano de Perícias/Slalom e incluirá uma Prova Extra apenas para Participantes com Autorização de Participação

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta Prova disputar-se-á no dia 28 de junho de 2026, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2026 (PEPS), Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Perícias 2026, pelo Regulamento Desportivo do Troféu Raiano de Perícias/Slalom 2026 (TRP) e pelo presente Regulamento Particular e anexos a estes, assim como eventuais aditamentos aprovados, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

### 1.2 - Nome da Prova: Perícia SÃO JOÃO TABUAÇO

#### 1.2.1 - Elegibilidade – VIII Troféu Raiano de Perícias 2026 e Prova Extra

#### 1.3 - Organizador

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube	Alvará nº	75
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes - 6300-672 GUARDA		
Telefones	271 237 039 – 962 043 761	E-mail	<a href="mailto:guarda.unida@gmail.com">guarda.unida@gmail.com</a>

#### 1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube		
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes - 6300-672 GUARDA		
Telefones / e-mail	271 237 039 – 962 043 761	<a href="mailto:guarda.unida@gmail.com">guarda.unida@gmail.com</a>	
Data de funcionamento	11 de junho de 2026 a 27 de junho de 2026		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

#### 1.5 - Secretariado da Prova / Centro Operacional da prova

Local	<b>TABUAÇO</b> - junto às piscinas - Junto aos locais de partida da Prova
Horário de Funcionamento	Domingo – 28 de junho das 10:00 – 19:00

#### 1.6 - Quadro Oficial / Local da Prova

Local	Secretariado Permanente - <b>Tabuaço - Junto às piscinas</b>
Horário de Funcionamento	Domingo – 28 de junho das 10:00 – 19:00

#### 1.7 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município de Tabuaço	José João Patrício
Presidente da Direção do Guarda Unida Desportiva Clube	António Pereira de Andrade Pissarra
Presidente do Clube Promonte	Filipe Miranda

#### 1.8 - Comissão Organizadora

<b>Guarda Unida Desportiva</b> Avenida do Estádio Municipal Sala dos Clubes 6300-672 GUARDA <b>representada por:</b>	António Pereira de Andrade Pissarra – Presidente do Guarda Unida Desportiva
	Luís Miguel Gil Cabral - Guarda Unida Desportiva
	Vítor Manuel Gomes Roque - Guarda Unida Desportiva
	João Miguel Gaspar Sequeira - Guarda Unida Desportiva

## OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Alberto Santos Nobre (Presidente)	CDA PT26/0860
	Eduardo Manuel Freixo	CDB PT26/0863
	João Miguel Gaspar Sequeira	CDA PT26/0858
Secretário do CCD	Helena Maria Monteiro Simão	CDB PT26/0864
Diretor de Prova	António Pereira de Andrade Pissarra	DP PT26/0856
Responsável de Segurança	José António dos Santos Marques	DP PT26/0870
Responsável Sustentabilidade Ambiental	Alexandre Marques Garcia	CDB PT26/0861
Comissário Técnico Chefe	Luís Miguel Gil Cabral	CTC PT26/0871
Comissários Técnicos	António Manuel Gomes Roque	CT PT26/0872
	João Carlos Santos Marta Ribeiro	CT PT26/0873
Secretário da Prova	Nuno Miguel Santarém Baptista	CDB PT26/0865
Secretariado da Prova	Cecília Maria Pires Sanches Martins de Andrade Pissarra	CDB PT26/0862
	Mariana Almeida Matias	CDE PT26/0869
Relações com os Concorrentes	Vítor Manuel Gomes Roque	CDB PT26/0867
Comissários Desportivos Juizes de Facto	Luis Manuel Sousa de Carvalho	CDE PT26/0868
	Carla Marina Pereira dos Santos	AD PT26/0874
	Manuel Silvério Daza	AD PT26/0877
	Mariana Gil Garcia	AD PT26/0876
Responsável pelos Resultados	Mário Alberto – Cronometrista Chefe	CROC PT26/0231
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

## RELAÇÕES COM CONCORRENTES

### PLANO DE TRABALHO

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Finais Provisórias,
- Distribuição de Prémios.



**VÍTOR ROQUE**  
966460545

## Art.º 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
6ª FEIRA	5 de junho

-Local de inscrição – Portal FPAK de acordo com o art. 9.3 e 9.5 das PGAK.

- Prova Extra - Boletim de Inscrição de acordo com os art. 9.3.1 e 9.4 das PGAK.

- Através do email [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com) ou secretariado da prova.

## ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
5ª FEIRA	25 de junho	24:00

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de junho	14:00	Após aprovação CCD / Quadro Oficial Secretariado da prova

## INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de junho	10:00	Tabuaço - Junto às piscinas

## VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Local					
Domingo	28 de junho	VA - Tabuaço - Junto às piscinas					
	28 de junho	VTI - Tabuaço - Junto às piscinas					
Horário	Categoria		V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas Iniciais	
	Todas as categorias		10:00	12:00	Todas as Categorias	10:15	12:20

## 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de junho	12:25	Sala CCD Tabuaço - Junto às piscinas

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de junho	12:45	Quadro Oficial da Prova Tabuaço - Junto às piscinas

## BRIEFING OBRIGATÓRIO E FOTO DE FAMÍLIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de Junho	14:00	Tabuaço - Junto às piscinas

## Início da Prova

Dia da Semana	Data	Hora	Tentativa	Local
Domingo	28 de junho	14:15	1.ª tentativa	Tabuaço - Junto às piscinas
		15:00*	2.ª tentativa	
		15:45*	3.ª tentativa	
		16:30*	4.ª tentativa	
		17:15*	5.ª tentativa	

\* Hora prevista

## Fim da Prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de junho	18:30*	Tabuaço - Junto às piscinas

\* Hora prevista

## DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de junho	19:00*	Pódio Tabuaço - Junto às piscinas

\* Hora prevista

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de junho	*	Quadro Oficial da Prova Tabuaço - Junto às piscinas

\*15 minutos após o término

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de junho	*	Quadro Oficial da Prova Tabuaço - Junto às piscinas

\* 45m após o término

## QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de junho	*	Quadro Oficial da Prova Tabuaço - Junto às piscinas

\* após publicação da Classificação Final Provisória

## Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA/EVENTO

A Prova de perícia terá início às 14:15 horas, e será disputada num mínimo de 3 tentativas das 6 (seis) tentativas possíveis por Concorrente, se o número de viaturas admitidas for:

- Até 15 concorrentes – 6 tentativas;
- De 16 a 35 concorrentes - 5 tentativas;
- Mais de 35 concorrentes - 4 tentativas;
- Mais de 60 concorrentes – 3 tentativas.

(pode o Diretor de Prova (DP) alterar o n.º de tentativas de acordo com o n.º de viaturas admitidas)

1. Durante a realização da tentativa apenas o concorrente inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.
2. A prova será realizada em Tabuaço - Junto às piscinas, conforme esquema de implantação, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme esquema definido no presente Regulamento em anexo ou a fornecer aquando das verificações administrativas, com partida e chegada no mesmo local.
3. Durante toda a realização da tentativa é obrigatório o uso de capacete, cinto de segurança, e vestuário do piloto, sob pena de não ser autorizado a partir e ser desqualificado da tentativa em que tal se verifique.
4. A classificação final é obtida através do melhor tempo resultante das tentativas permitidas.

## Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

1. Na Prova, são admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem licença desportiva e que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.
2. No entanto, para pontuar no TRP, os mesmos devem ser detentores de Licença Desportiva Nacional D ou superior, de acordo com o Art.º 4.º do Regulamento Desportivo do CPP e do Art.º 4.º do Regulamento TRP.
3. Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação. (45€ para qualquer nacionalidade).
4. Um concorrente não pode participar em várias classes, com viaturas diferentes.
5. Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.
6. Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído., de acordo com o Artº 11 das PEPS e o Artº 5 do Regulamento Desportivo do CPP.
7. Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados que não o seu.
8. **PROVA EXTRA** – São admitidos os condutores com ou sem licença desportiva válida. Para os condutores não detentores de licença desportiva válida terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito de repatriamento) e válida apenas para este evento. São também admitidas à prova extra, as viaturas que não estejam de acordo com o regulamento técnico e pneus.

## Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2026, divididas pelos seguintes Grupos:

### Divisão 1 – Protótipos

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

### Divisão 2 – Transformados

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

### Divisão 3 – Promoção/Originais (Incluiu viaturas Mini totalmente originais)

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

## Art.º 6 – PENALIZAÇÕES: Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco **totalmente** para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
2. Exceder além de 2 minutos, o tempo máximo para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ ou capacete – desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da tentativa quando chamado além de 30s de tolerância – perda do direito à tentativa em causa salvo se por motivos ponderosos, realizando neste caso, a respetiva tentativa no final da mesma manga ou quando autorizada pelo DP;
7. O não respeito após a sinalética (bandeira vermelha agitada) ou outra ordem vinda do Comissário Desportivo;
8. Não utilização do vestuário do piloto de acordo com o Regulamento Técnico Art.4.

\* **ÚNICO: Se um concorrente efetuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.**

## Art.º 7 – DESQUALIFICAÇÕES

Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:

1. Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada;
2. Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição;
3. Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas;
4. Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do CDI;
5. Utilizar Pneus não conformes com o art.º 8 do Presente Regulamento;
6. Alterar as características dos Pneus;
7. Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta;
8. Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas;
9. Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova. As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

## Art.º 8 – PNEUS

Conforme Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2026 e Art.º 15 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom 2026. Não são permitidos pneus slicks. Os únicos pneus autorizados, Art.3.1.6.1 são os pneus TOYO PROXES R888R, NANKANG AR-1, que têm de ser montados obrigatoriamente no eixo motor.

## Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no Posto Médico da Prova/Evento.

## Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

Qualquer modificação ao presente Regulamento Particular será introduzida por aditamento, devidamente aprovado pela FPAK e publicado nos termos das PGAK.

## Art.º 11 – RECLAMAÇÕES / DIREITO DE REVISÃO / APELOS

Quaisquer reclamações, pedidos de revisão ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação final provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.

Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência ao Diretor de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

### Apelos

Os concorrentes têm direito de apelo sobre as decisões tomadas pelo CCD, direito esse que deverá ser exercido conforme o estipulado no Art.15 do CDI.

## Art.º 12 – INSCRIÇÃO

1. Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Artigo 9.3.1 das PGAK, tendo como hora limite, as 24H00 de cada quinta-feira anterior à Prova em que se pretende a inscrição. Ao mesmo tempo, deve ser efetuada uma transferência bancária do valor da taxa de inscrição, para o IBAN associado à Prova, para que a inscrição seja validada pelo Organizador / Promotor. Em sequência será gerada a sua aprovação FPAK de modo a integrar a lista de inscritos a publicar.

2. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do cartão de cidadão e a data de nascimento, ficando impossibilitado de fazer parte da Classificação do TRP.

3. Cada inscrição é o conjunto piloto/veículo, sendo que um veículo pode ser inscrito pelo máximo de três pilotos. Tendo cada qual um número diferente, pelo que, com uma ordem de partida diferente, classificando-se de forma independente.

4. O Organizador da Prova pode limitar o nº de inscrições, assim como não aceitar a inscrição do concorrente.

## Art.º 13 – TAXA DE INSCRIÇÃO / FORMAS DE PAGAMENTO

1. A taxa de inscrição para a prova é no valor de 60.00 euros com a taxa de seguro incluída.

2. INSCRIÇÃO DEPOIS DE 25 de Junho, o VALOR é de 90.00 euros com a taxa de seguro incluída.

3. A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

4. Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação. (45€ para qualquer nacionalidade).

5. Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

Numerário, MB, ou transferência bancária

IBAN

PT50 0035 2038 00031734830 54 - CGD

## Art.º 14 - SEGURO DE PROVA

Conforme o Artigo 17 das PGAK.

## Art.º 15 - APURAMENTO DA CLASSIFICAÇÃO DA PROVA

As pontuações serão pela expressão:  $C = T+P$  em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na tentativa, expresso em segundos e aproximado até às milésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

P = Eventuais penalizações

Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova.

## Art.º 16 - CLASSIFICAÇÃO E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 15.

Em caso de empate nos melhores tempos efetuados, será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira tentativa (com penalizações incluídas). Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda, terceira, quarta, e seguintes etc., serão então tomados em consideração, respetivamente, de acordo com o Art. 22.1.3 das PEPS.

## Art.º 17 – PUBLICIDADE

A definida pela organização – em aditamento

## Art.º 18 - PRÉMIOS

### Classificação Geral

1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Troféu + 50€	Troféu + 30€	Troféu + 20€

## Art.º 18.1 – TROFÉU RAIANO (concorrentes licenciados)

Divisão/Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Divisão 1 - Classe A	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu	10 Euros + troféu
Divisão 1 - Classe B	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu	10 Euros + troféu
Divisão 2 - Classe A	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu	10 Euros + troféu
Divisão 2 - Classe B	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu	10 Euros + troféu
Divisão 3 - Classe A	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu	10 Euros + troféu
Divisão 3 - Classe B	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu	10 Euros + troféu
Troféu Feminino	Troféu				

## Art.º 18.2 – PROVA EXTRA

Divisão/Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
GERAL	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu	10 Euros + troféu

## Art.º 18.3 – MELHOR DO CONCELHO

### Geral

#### 1º Classificado

30 Euros + Troféu

**18.4** De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio/troféu de participação, sendo obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, sob pena de perderem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art.º 16 das PGAK.

**18.5 Cartão Branco** - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

## Art.º 19 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correcional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo CDI.

## Art.º 20 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Em termos de medidas de sustentabilidade ambiental consideram-se as seguintes:

**1.** A utilização de uma lona impermeável de proteção ou Tapete Ambiental:

- No Parque de Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura de competição;
- Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;
- Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos.

**2.** Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

**3.** Quando nos locais referidos não seja possível a utilização da cobertura ou Tapete Ambiental, poderão os mesmos ser substituídos por uma lona impermeável, desde que ignífuga.

**4.** É recomendada a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.

**5.** O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

6. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
7. É responsabilidade dos Concorrentes reencaminhar os óleos e pneus usados para a reciclagem.
8. É expressamente proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

## ANEXO I – QUADRO OFICIAL DA PROVA

O quadro oficial da prova será exclusivamente online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O Download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore



## ANEXO II – ESQUEMA DA PROVA

Será entregue no secretariado da Prova nas Verificações Administrativas

## ANEXO III – ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA



LEGENDA: Localização coordenadas Google: N- 41° 07' 06" - W- 7° 34' 39"