



# Especial Sprint Serra da Esgalhada



**FORNOS** DE  
**ALGODRES**  
MUNICÍPIO

**FORNOS DE ALGODRES 2026**

**16 de maio 2026**

**Regulamento Particular**



**Guarda Unida**  
**Desportiva**

**Organização: Guarda Unida Desportiva**



## Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

O Guarda Unida Desportiva, titular do alvará n.º 75, emitido pela FPAK, em colaboração com a Câmara Municipal de Fornos Algodres, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Especial Sprint Serra da Esgalhada de Fornos de Algodres

- **Regulamentação aplicável** – Esta Prova disputar-se-á no dia 16 de maio 2026, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), o Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores / Madeira/ Promo/ Norte/ Centro/ Sul e Super Especiais 2026, e os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1 e pelo presente Regulamento Particular e anexos a estes, assim como eventuais aditamentos aprovados, os quais todos os, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

### 1.2 - Nome da Prova: Especial Sprint Serra da Esgalhada de Fornos de Algodres

### 1.3 - Organizador

|           |  |           |  |
|-----------|--|-----------|--|
| Clube     | Guarda Unida Desportiva Clube                                    | Alvará nº | 75   |
| Morada    | Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes - 6300-672 GUARDA |           |  |
| Telefones | 271 237 039 – 962 043 761  | E-mail    | <a href="mailto:guarda.unida@gmail.com">guarda.unida@gmail.com</a> |

### 1.4 - Secretariado Permanente

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Clube                    | Guarda Unida Desportiva Clube                                    |  |  |
| Morada                   | Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes - 6300-672 GUARDA |  |  |
| Telefones / e-mail       | 271 237 039 – 962 043 761  | <a href="mailto:guarda.unida@gmail.com">guarda.unida@gmail.com</a> |  |
| Data de funcionamento    | 24 de abril de 2026 a 16 de maio de 2026                         |  |  |
| Horário de Funcionamento | Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00                           |  |  |

### 1.5 - Secretariado da Prova / Centro Operacional da prova

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Local                    | Rua da Mata Municipal - Junto aos locais de partida da Prova |
| Horário de Funcionamento | Domingo – 16 de Maio das 10:00 – 19:00                       |

### 1.6 - Quadro Oficial / Local da Prova

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Local                    | Secretariado Permanente / Rua da Mata Municipal |
| Horário de Funcionamento | Domingo – 16 de Maio das 10:00 – 19:00          |

### 1.7 - Comissão de Honra

| Cargo   | Nome                                |
|---|-------------------------------------|
| Presidente do Município de Fornos de Algodres           | Alexandre Lote                      |
| Presidente da Direção do Guarda Unida Desportiva Clube  | António Pereira de Andrade Pissarra |
| Presidente dos Bombeiros de Fornos de Algodres          | Fernando Rodrigues                  |
| Comandante dos Bombeiros de Fornos de Algodres          | Armando Costa                       |
| Comandante da GNR de Fornos de Algodres                 | Avelino Santos                      |
| Piloto Fornense e apoio a equipas do desporto automóvel | Rodrigo Sousa                       |

### 1.8 - Comissão Organizadora

|  |   |
|--|---|
| <b>Guarda Unida Desportiva</b><br>Avenida do Estádio Municipal<br>Sala dos Clubes<br>6300-672 GUARDA<br><b>representada por:</b> | António Pereira de Andrade Pissarra – Presidente do Guarda Unida Desportiva |
|  | Luís Miguel Gil Cabral - Guarda Unida Desportiva                            |
|  | Vítor Manuel Gomes Roque - Guarda Unida Desportiva                          |
|  | João Miguel Gaspar Sequeira - Guarda Unida Desportiva                       |

## OFICIAIS DE PROVA

| Cargo                                      | Nome  | Licença nº    |
|--|---|---------------|
| Colégio de Comissários Desportivos         | António Alberto Santos Nobre (Presidente)               | CDA PT26/0860 |
|  | Eduardo Manuel Freixo                                   | CDB PT26/0863 |
|  | João Miguel Gaspar Sequeira                             | CDA PT26/0858 |
| Secretário do CCD                          | Helena Maria Monteiro Simão                             | CDB PT26/0864 |
| Observador FPAK                            | NN  | NN            |
| Diretor de Prova                           | António Pereira de Andrade Pissarra                     | DP PT26/0856  |
| Diretor de Prova Adjunto                   | Em aditamento   | Em aditamento |
| Responsável de Segurança                   | José António dos Santos Marques                         | DP PT26/0870  |
| Responsável de Segurança Adjunto           | Em aditamento   | Em aditamento |
| Responsável Sustentabilidade Ambiental     | Alexandre Marques Garcia                                | CDB PT26/0861 |
| Delegado Técnico FPAK                      | Em aditamento   | Em aditamento |
| Comissário Técnico Chefe                   | Luís Miguel Gil Cabral                                  | CTC PT26/0871 |
| Comissários Técnicos                       | António Manuel Gomes Roque                              | CT PT26/0872  |
|  | João Carlos Santos Marta Ribeiro                        | CT PT26/0873  |
|  | Manuel Fernandes  | Em aditamento |
|  | Tiago Inteiro   | Em aditamento |
|  | Mariana Ocneanu   | Em aditamento |
| Secretário da Prova                        | Nuno Miguel Santarém Baptista                           | CDB PT26/0865 |
| Secretariado da Prova                      | Cecília Maria Pires Sanches Martins de Andrade Pissarra | CDB PT26/0862 |
|  | Mariana Almeida Matias                                  | CDE PT26/0869 |
| Relações com os Concorrentes               | Vítor Manuel Gomes Roque                                | CDB PT26/0867 |
| Comissários Desportivos<br>Juizes de Facto | Luis Manuel Sousa de Carvalho                           | CDE PT26/0868 |
|  | Luis Manuel Castro Dias                                 | AD PT26/0875  |
|  | Carla Marina Pereira dos Santos                         | AD PT26/0874  |
|  | Manuel Silvério Daza                                    | AD PT26/0877  |
|  | Mariana Gil Garcia                                      | AD PT26/0876  |
| Responsável pelos Resultados               | Mário Alberto – Cronometrista Chefe                     | CRO PT26/0231 |
| Enfermeira da Prova                        | Em aditamento   | Em aditamento |
| Médico da Prova                            | Em aditamento   | Em aditamento |

## RELAÇÕES COM CONCORRENTES

### PLANO DE TRABALHO

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Finais Provisórias,
- Distribuição de Prémios.



**VITOR ROQUE**  
966460545

## Art.º 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia da semana | Data        |
|---------------|-------------|
| 6ª FEIRA      | 24 de Abril |

- Local de inscrição – Portal FPAK de acordo com o art.º 9.3 e 9.5 das PGAK.
- Prova Extra - Boletim de Inscrição de acordo com os art.º 9.3.1 e 9.4 das PGAK.
- Através do email [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com) ou secretariado da prova.

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia da semana | Data       | Hora  |
|---------------|------------|-------|
| 5ª FEIRA      | 14 de Maio | 12:00 |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia da semana | Data       | Hora  | Local  |
|---------------|------------|-------|--|
| Sábado        | 16 de Maio | 14:00 | Após aprovação FPAK / Quadro Oficial Secretariado da prova |

### INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

| Dia da semana | Data       | Hora  | Local                                      |
|---------------|------------|-------|--|
| Sábado        | 16 de Maio | 10:00 | Fornos de Algodres - Rua da Mata Municipal |

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

| Dia da Semana | Data                | Local  |                    |       |                      |      |
|---------------|---------------------|--|--------------------|-------|----------------------|------|
| Sábado        | 16 de Maio          | VA - Fornos de Algodres - Rua da Mata Municipal  |                    |       |                      |      |
|               | 16 de Maio          | VTI - Fornos de Algodres - Rua da Mata Municipal |                    |       |                      |      |
| Horário       | Categoria           |  | V. Administrativas |       | V. Técnicas Iniciais |      |
|               | Todas as categorias |  | 9:30               | 11:00 | Todas as Categorias  | 9:45 |

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia da semana | Data       | Hora  | Local                            |
|---------------|------------|-------|----------------------------------|
| Sábado        | 16 de Maio | 11:30 | Sala CCD - Rua da Mata Municipal |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

| Dia da semana | Data       | Hora  | Local   |
|---------------|------------|-------|---|
| Sábado        | 16 de Maio | 11:35 | Quadro Oficial da Prova - Rua da Mata Municipal |

### BRIEFING OBRIGATÓRIO E FOTO DE FAMÍLIA

| Dia da semana | Data       | Hora  | Local                                      |
|---------------|------------|-------|--|
| Sábado        | 16 de Maio | 11:40 | Fornos de Algodres - Rua da Mata Municipal |

### Início da Prova \*

| Dia da Semana | Data       | Hora  | Tentativa                      | Local                 |
|---------------|------------|-------|--------------------------------|-----------------------|
| Sábado        | 16 de Maio | 12:00 | 1.ª tentativa - reconhecimento | Fornos de Algodres    |
|               |            | 14:30 | 1.ª tentativa - prova          | Rua da Mata Municipal |
|               |            | 15:30 | 2.ª tentativa - prova          | Serra da Esgalhada    |
|               |            | 16:30 | 3.ª tentativa - prova          |                       |

\* Hora prevista

### Fim da Prova \*

| Dia da semana | Data       | Hora   | Local                                      |
|---------------|------------|--------|--|
| Sábado        | 16 de Maio | 18:00* | Fornos de Algodres - Rua da Mata Municipal |

\* Hora prevista

### DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

| Dia da semana | Data       | Hora   | Local                         |
|---------------|------------|--------|-------------------------------|
| Sábado        | 16 de Maio | 18:30* | Pódio - Rua da Mata Municipal |

\* Hora prevista

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

| Dia da semana | Data       | Hora | Local   |
|---------------|------------|------|---|
| Sábado        | 16 de Maio | *    | Quadro Oficial da Prova - Rua da Mata Municipal |

\*15 minutos após o término

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

| Dia da semana | Data       | Hora | Local   |
|---------------|------------|------|---|
| Sábado        | 16 de Maio | *    | Quadro Oficial da Prova - Rua da Mata Municipal |

\* 45m após o término

### QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

| Dia da semana | Data       | Hora | Local   |
|---------------|------------|------|---|
| Sábado        | 16 de Maio | *    | Quadro Oficial da Prova - Rua da Mata Municipal |

\* após publicação da Classificação Final Provisória

## Art.º 3 - DESCRIÇÃO DA PROVA

Detalhes da prova Especial Sprint

|  |         |
|--|---------|
| Quilometragem Parcial (passagem) / Total | 1700 mt |
| Nº de Passagens de prova                 | 3       |
| Tipo de piso                             | Asfalto |

Desenvolvimento da prova Descrito no Anexo I e Mapas da prova

## Art.º 3 .1 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA

A prova de Especial Sprint terá início às 12:00 horas e é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo uma passagem de reconhecimento, 3 passagens de prova. A classificação resulta apenas das passagens oficiais cronometradas.

- 1- Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida  
(pode o Diretor de Prova DP alterar o nº de tentativas de acordo com o nº de viaturas admitidas)
- 2- Durante a realização da Prova de Sprint a equipa é composta **só pelo Piloto**. O concorrente opcionalmente pode levar um navegador, sendo que terá de estar incluído no boletim de inscrição.
- 3- A prova será realizada em Fornos de Algodres - Serra da Esgalhada, conforme esquema de implantação, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme esquema definido no presente Regulamento em anexo ou a fornecer aquando das verificações administrativas, com partida e chegada em locais diferentes.
- 4- Durante toda a realização da passagem é obrigatório o uso de capacete, cinto de segurança, e vestuário do piloto, luvas, fato, botas de piloto ou calçado desportivo completamente fechado e roupa interior ignífuga de piloto com homologação válida ou expirada, mas em perfeito estado de conservação, sob pena de não ser autorizado a partir e ser desqualificado na tentativa em que tal se verifique. Conforme Regulamento Técnico da FPAK.
- 5- O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de se apresentar-se no parque de pré-partida ficando à ordem dos comissários, no local.
- 6- Ordem de partida - em ordem crescente da numeração

## 7- A PARTIDA –

- 1- As viaturas admitidas à partida, têm primeiro de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa
  - 2- A partida só pode ser efetuada após ordem do comissário de partida.
  - 3- Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade fazer o STOP e sair do circuito no ponto indicado e entrar no parque de assistência (PA)
  - 4- Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e poderá realizar a passagem respetiva no final ou à ordem do DP.
  - 5- Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorre numa sanção ao critério do CCD.
  - 6- É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.
  - 7- É proibida a paragem do veículo durante a realização da passagem. No caso de imobilização do veículo no percurso (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde e quando entender ser mais adequado.
  - 8- A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.
  - 9- A cronometragem é realizada ao milésimo de segundo
  - 10- No caso de uma das passagens ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem
- 8- A classificação final é obtida através do melhor tempo efetuado numa das passagens permitidas, incluindo as penalizações.
- 9- Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens ser-lhe-á atribuído a essa passagem o melhor tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe, acrescido de 5 minutos

## Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

1. Na Prova, são admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com licença desportiva Nacional C ou superior, obrigatório para Piloto / Navegador, e que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.
2. Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45,00€ (sem direito a repatriamento) , válida apenas para este evento. e facultar os seguintes dados:
  - Nome completo;
  - número de CC ou BI;
  - número de contribuinte;
  - data de nascimento;
  - termo de responsabilidade;
1. Um concorrente não pode participar em várias classes, com viaturas diferentes.
2. Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído

## Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova todas as Viaturas previstas conforme o Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores/Madeira/ Promo/ Norte/ Centro/ Sul e Super Especiais 2026

Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| GRUPO 1<br>(2RM até 1600cc) | <b>Classe 1-</b> até 1000cc<br><b>Classe 2 -</b> de 1001cc a 1400cc<br><b>Classe 3 -</b> de 1401cc a 1600cc |
|-----------------------------|---|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| GRUPO 2<br>(2RM + 1600cc) | <b>Classe 4-</b> de 1601cc a 2000cc<br><b>Classe 5</b> - de 2001cc a 3000cc<br><b>Classe 6</b> - de 3001cc a 3500cc                               |
| GRUPO 3<br>(4RM)          | <b>Classe 7</b> - até 2500cc<br><b>Classe 8</b> - de 2501cc a 3500cc  |
| GRUPO 4<br>(Diesel)       | <b>Classe 9</b> - até 2500cc<br><b>Classe 10</b> - de 2501cc a 3500cc   |
| GRUPO 5<br>(2RM)          | <b>Classe 11</b> - motores atmosféricos até 1600cc<br><b>Classe 12</b> - motor turbo + 1600cc<br><b>Classe 13</b> – não definida pelo concorrente |

**Nota:** A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

Caso os concorrentes não indiquem a classe a que se inscrevem, a organização remete-se ao direito de os colocar na classe 13.

#### Art.º 6 – PENALIZAÇÕES / INFRAÇÕES:

**Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:**

1. Não realização do percurso da passagem é atribuído o melhor tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe, acrescido de 3 minutos
2. O não respeito após à sinalética (bandeira vermelha agitada) ou outra ordem vinda do Comissario Desportivo
3. Não utilização do vestuário do piloto de acordo com o Regulamento Técnico
4. Penalizações de chicane - Será alvo de penalização em 10 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).
5. Erro de percurso - é atribuído o melhor tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe, acrescido de 1 minuto.
6. Não paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 20 segundos do tempo realizado.
7. Exceder o tempo de 6 minutos - desqualificação da passagem efetuada.
8. caso o concorrente não consiga completar uma das passagens ser-lhe-á atribuído a essa passagem o melhor tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe, acrescido de 5 minutos
9. Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.
10. Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.
11. Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua posição de partida, não efetuará a sua passagem, ou será pela ordem definida pelo Diretor de Prova.

#### Art.º 7 – DESQUALIFICAÇÕES

**Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:**

1. Não apresentar a sua licença quando solicitada.
2. Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
3. Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
4. Utilizar Pneus não conformes com o art.º 6 do Presente Regulamento.
5. Alterar as características dos Pneus.
6. Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.
7. Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas

- Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova.
- As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

## Art.º 8 – PNEUS

Conforme Regulamento *Prescrições Específicas de Ralis 2026 (PER)* e Art.º 13.3 não são permitidos pneus slicks. A marca, tipo e quantidade dos pneus é livre.

## Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no Posto Medico da Prova/Evento.

## Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

Qualquer modificação ao presente Regulamento Particular será introduzida por aditamento, devidamente aprovado pela FPAK ou CCD e publicado nos termos das PGAK.

## Art.º 11 – RECLAMAÇÕES / DIREITO DE REVISÃO / APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação final provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.

Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência ao Diretor de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

### Apelos

Os concorrentes têm direito de apelo sobre as decisões tomadas pelo CCD, direito esse que deverá ser exercido conforme o estipulado no Art.15 do CDI

## Art.º 12 – INSCRIÇÃO

- Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Artigo 9.3.1 das PGAK, tendo como hora limite, as 24H00 de cada quinta-feira anterior à Prova em que se pretende a inscrição. Ao mesmo tempo, deve ser efetuada uma transferência bancária do valor da taxa de inscrição, para o IBAN associado à Prova, para que a inscrição seja validada pelo Organizador / Promotor. Em sequência será gerada a sua aprovação FPAK de modo a integrar a lista de inscritos a publicar.
- Participantes sem licença desportiva – Conforme Art.º 4.2 deste regulamento.
- Cada inscrição é o conjunto piloto/veículo, sendo que um veículo pode ser inscrito pelo máximo de dois pilotos. Tendo cada qual um número diferente, pelo que, com uma ordem de partida diferente, classificando-se de forma independente.
- O Organizador da Prova pode limitar o nº de inscrições, assim como não aceitar a inscrição do concorrente.

## Art.º 13 – TAXA DE INSCRIÇÃO / FORMAS DE PAGAMENTO

- A taxa de inscrição para a prova é no valor de 100.00 euros com a taxa de seguro incluída, pagamento o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK.
- INSCRIÇÃO DEPOIS DE 14 de Maio o VALOR é de 180.00 euros com a taxa de seguro incluída
- A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais
- Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

Numerário, MB, ou transferência bancária

IBAN

PT50 0035 2038 00031734830 54 - CGD

## Art.º 14 - SEGURO DE PROVA

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Artigo 17 das PGAK.

## Art.º 15 PONTUAÇÕES

As pontuações serão pela expressão:  $C = T+P$  Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na passagem, expresso em segundos e aproximado até às milésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

P = Eventuais penalizações

- Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova, levará à desqualificação imediata da Prova.

## 15.1 CLASSIFICAÇÃO E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 15.

Em caso empate nos melhores tempos efetuados, será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira tentativa oficial (com penalizações incluídas).

O piloto cuja viatura seja de cilindrada mais baixa

### 15.1.2 – PUBLICIDADE

A definida pela organização – em aditamento

## Art.º 16 - PRÉMIOS

### Classificação Geral

| 1º Classificado | 2º Classificado | 3º Classificado |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| Troféu          | Troféu          | Troféu          |

| Divisão/Classe | 1º Classificado | 2º Classificado | 3º Classificado |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Grupo 1/classe | troféu          | troféu          | troféu          |
| Grupo 2/classe | troféu          | troféu          | troféu          |
| Grupo 3/classe | troféu          | troféu          | troféu          |
| Grupo 4/classe | troféu          | troféu          | troféu          |
| Grupo 5/classe | troféu          | troféu          | troféu          |
| Grupo 6/classe | troféu          | troféu          | troféu          |

**16.1** - De acordo com o Art.º 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio/troféu de participação, sendo obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, sob pena de perderem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art.º 16 das PGAK.

**16.2 - Cartão Branco** - De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

## Art.º 17 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

## Art.º 18 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1 - A utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:

- a. No Parque de Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura de competição;
- b. Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;
- c. Sob todos os geradores ou máquinas de lavar motores a combustão;
- d. Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos.

2 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

3 - Quando nos locais referidos não seja possível a utilização da cobertura ou Tapete Ambiental, poderão os mesmos ser substituídos por uma lona impermeável, desde que ignífuga.

4 - O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 e 2 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.

5 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.

6 - É recomendada a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.

7 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

8 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.

9 - É responsabilidade dos Concorrentes reencaminhar os óleos e pneus usados para a reciclagem.

10 - É expressamente proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

## ANEXO I – QUADRO OFICIAL DA PROVA

O quadro oficial da prova será exclusivamente online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O Download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore



 Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**Fornos26**

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

[www.sportity.com](http://www.sportity.com)

 

## ANEXO II – ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA

Será entregue no secretariado da Prova nas Verificações Administrativas

**Ponto 1:** 40° 37'22.61" N / 07° 32'48.56" W (Estádio de Fornos de Algodres)



