

Aditamento nº1

REGULAMENTO

REGULARIDADE SPORT + DE PORTALEGRE

Histórica

Automóveis Clássicos e Desportivos

Sport +

Automóveis de Competição



Câmara Municipal
Portalegre



Portalegre
além do alentejo



Regularidade Histórica

ADITAMENTO Nº 1

Pelo presente Aditamento os seguintes artigos do Regulamento Particular passam a conter as seguintes alterações:

PROGRAMA:

(...)			
Entrega de Prémios	17 maio	19h00	Parque da Transnil – Monte Palheiros Largo do Monte Carvalho

1.3 – Oficiais de Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

António Pinto – [CDA PT26/5991](#)

Comissários Desportivos

~~Rui Santos~~

Luís Calha – [CDB PT26/3034](#)

João Castelo – [CDB PT26/5938](#)

Secretário do Colégio de Comissários Desportivos

Luís Ramos – [CDE PT26/6026](#)

Diretor de Prova

~~Pedro Cristóvão~~

António Ramos – [DP PT26/5838](#)

Diretor do Prova Adjunto

Francisco Ceia – [DPA PT26/3764](#)

Comissários Técnicos

João Conceição – [CTC PT26/6018](#)

Mário Dias – [CT PT26/3804](#)

João Roque – [CTE PT26/5972](#)

Responsável Pela Segurança

Francisco Ceia – [DPA PT26/3764](#)

Secretário da Prova

Nuno Falagueira – [DPE PT26/5973](#)

Relações com os concorrentes

~~Luís Ramos~~

Carlos Guedelha – [DPA PT26/1638](#)

Responsável pela cronometragem

MyTime/Anube – [Iolanda Santos - DP PT26/1383](#)

Responsável pelos Resultados

MyTime/Anube – [Iolanda Santos - DP PT26/1383](#)

Médico de Prova

Em Aditamento

Enfermeiro da Prova

Enf. Sérgio Nunes – [cédula nº 32957](#)

II – Disposições Gerais:

2. O percurso será indicado em mapa / esquema e nele estão inseridos as **PEGR** os SR.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da competição	9,24
3.2	Número de SR PECR	3

VIII – PUBLICIDADE

(....)

8.2 - Publicidade Obrigatória:

– Município de Portalegre, União das Freguesias da Sé e S. Lourenço / União de Freguesias da Ribeira de Nisa e Carreiras, ~~A-Matos-Car~~ e **PRCar**.

X - DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

10.1 - A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida do ~~4ª Etapa~~ **1º Sector de regularidade**. A partida será efetuada à ordem do controlador no local.

10.2 – ~~Partida~~ - O evento será constituído por 3 subidas com sectores de regularidade em CHSP's, precedidas de duas passagens de reconhecimento, estas sem cronometragem.

10.5 – Serão instalados CHSP (controlos horários sem paragem), com placas de controlo horário (relógio vermelho), adicionando-se-lhe a sigla S/P, no percurso da competição, nas distâncias os seguintes tempos a cumprir:

CHSP	DISTÂNCIA	HORA IDEAL
1	1,06 kms	00:01:03,6'
2	3,02 kms	00:03:04,7'

	Distâncias	tempos		
		Subida 1	Subida 2	Subida 3
Partida	0,00	00:00	00:00	00:00
CHSP 01	0,52	00:32	00:32	00:32
CHSP 02	0,68	00:42	00:42	00:42
CHSP 03	1,39	01:25	01:25	01:25
CHSP 04	1,88	01:55	01:55	01:55
CHSP 05	2,34	02:23	02:23	02:23
CHSP 06	3,08	03:08	03:08	03:08

Nota: CHSP 06 coincide com a meta

10.6 – Penalizações:

- Por cada segundo de avanço ou atraso num CHSP de um SR - 1 segundo de penalização com aproximação à décima de segundo.
- Por falha de um CHSP - 600 segundos;
- Não acatar a ordem de partida - desqualificação
- Pela paragem constatada no decurso de um SR com exceção de casos de força maior – 60 segundos

10.7 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube;

Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dispositivos de cronometragem, que deverão instalar nas suas viaturas, seguindo as instruções

recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente terá de entregar o dispositivo à organização:

- a) - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura;
- b) - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira;
- c) - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos;
- d) - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores a 24kms/h. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade, poderá ser penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

XI – CLASSIFICAÇÕES

11.1 - De acordo com o Artigo 11º das PEPR – Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2026. a classificação será processada, tendo como vencedor a equipa com menor penalização, e assim sucessivamente. Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os critérios, definidos no mesmo artigo.

11.2 – Serão estabelecidas as seguintes Classificações:

Classificação Geral

Classificação das Classes definidas neste regulamento

Classificação Categorias I e J

XII – PRÉMIOS

– Melhor equipa integralmente feminina da classificação geral

Oficial de Relação com os concorrentes



Carlos Batista Guedelha

Telefone: 934327353

Plano de Presenças

~~Final das PEPR~~

Final dos Sectores de Regularidade

Portalegre, 15 de maio de 2026

A Comissão Organizadora