

# REGULAMENTO

# REGULARIDADE SPORT + DE PORTALEGRE

**Histórica**

Automóveis Clássicos e Desportivos

**Sport +**

Automóveis de Competição



Câmara Municipal  
**Portalegre**



**Portalegre**  
além do alentejo



## SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

Lusitânia Automóvel Clube

Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. – Loja nº 3

6000-352 Castelo Branco

[lusitania.ac@gmail.com](mailto:lusitania.ac@gmail.com)

966 036 066 / 964 888 902

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	13-abril	09h00	Sede do Lusitânia Automóvel Clube
Encerramento das Inscrições	12-maio	23h59	Portal FPAK / Sede do Lusitânia Automóvel Clube
Publicação da lista de inscritos	14-maio	12h00	FPAK e Pág. FB do Lusitânia Automóvel Clube
Verificações Documentais e Técnicas	16-maio 17-maio	20:45-23:00 08:30-09:45	Jardim do Tarro (junto ao lago) – Portalegre (facultat.) Parque da Transnil - Monte Paleiros
1ª reunião - Colégio de Comissários Desportivos	17-maio	09h50	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Hora limite de entrada em parque de partida	17-maio	09h55	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Publicação da lista de participantes	17-maio	10h00	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Briefing	17-maio	10h05	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Início dos Reconhecimentos	17-maio	10h30	Estrada Nacional nº 359 – Paleiros/Alvarrões
Final dos Reconhecimentos	17-maio	12h45	Estrada Nacional nº 359 – Paleiros/Alvarrões
Início da Competição	17-maio	14h00	Estrada Nacional nº 359 – Paleiros/Alvarrões
Final da Competição	17-maio	17h30	Estrada Nacional nº 359 – Paleiros/Alvarrões
Publicação das Classificações Provisórias	17-maio	18h15	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Publicação das Classificações Finais Oficiais	17-maio	18h45	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Entrega de Prémios	17-maio	19h00	Parque da Transnil - Monte Paleiros

### Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Domingo	17	maio	Parque - Transnil - Monte Paleiros

### Centro Operacional da Competição /Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Domingo	07	maio	09h00 – 19h00

### Controle Antidopagem /Alcoolémia

Final da Competição	Local: ULS – Hospital Distrital de Portalegre
---------------------	---

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 965 518 758**

### I - ORGANIZAÇÃO

Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), e o presente Regulamento Particular e seus anexos.

## 1.1 Definição

Nome da Competição	Regularidade Histórica de Portalegre
Clube Organizador	Lusitânia Automóvel Clube
Visa FPAK nº	Emitido em:

## 1.2.- Comissão Organizadora

António Conceição  
Arménio Botelho  
João Calha  
Carlos Ribeiro  
José Ribeiro

**Endereço:** Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. – Loja nº 3  
6000-352 Castelo Branco

## 1.3 – Oficiais da Prova

### **Presidente do Colégio de Comissários Desportivos**

António Pinto – *em Aditamento*

### **Comissários Desportivos**

Rui Santos – *em Aditamento*

Luís Calha – *em Aditamento*

### **Diretor de Prova**

Pedro Cristóvão – *em Aditamento*

### **Diretor do Prova Adjunto**

Francisco Ceia – *em Aditamento*

### **Adjunto de Direção de Prova**

Carlos Guedelha – *em Aditamento*

### **Comissários Técnicos**

João Conceição – *em Aditamento*

Mário Dias – *em Aditamento*

João Roque – *em Aditamento*

### **Responsável Pela Segurança**

Francisco Ceia – *em Aditamento*

### **Secretário da Prova**

Nuno Falagueira – *em Aditamento*

### **Relações com os concorrentes**

Luís Ramos – *em Anexo*

### **Responsável pela cronometragem e resultados**

*(em Aditamento)*

### **Responsável pelos Resultados**

*(em Aditamento)*

### **Médico / Enfermeiro da Prova**

*(em Aditamento)*

## II – DISPOSIÇÕES GERAIS:

2.1 - A Regularidade Histórica de Portalegre é uma competição disputada em troço fechado ao trânsito.

2.2 - O percurso será indicado em mapa / esquema e nele estão inseridas as PECR *(em Aditamento)*.

2.3 - O percurso indicado no mapa / esquema deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da competição existirem indicações contrárias da organização.

2.4 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.5 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, infrações às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da competição.

### III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da competição	<b>9,08 kms</b>
3.2	Número de PECR	<b>3</b>

### IV - VEICULOS ADMITIDOS

4.1 - São admitidos a esta competição todos os automóveis ligeiros de passageiros com data de matrícula obtida até ao dia de fecho das inscrições da competição.

4.2 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias e classes:

#### CLÁSSICOS:

<b>Categoria</b>	<b>Anos</b>
<b>F</b>	1 de janeiro de 1961 a 31 de dezembro de 1970
<b>G</b>	1 de janeiro de 1971 a 31 de dezembro de 1980
<b>H</b>	1 de janeiro de 1981 a 31 de dezembro de 1995

	<b>Classes</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>
<b>Cilindrada</b>	Até 1300cc	Classe 1	Classe 4	Classe 7
	1301cc a 2000cc	Classe 2	Classe 5	Classe 8
	+ de 2000cc	Classe 3	Classe 6	Classe 9

#### CONTEMPORÂNEOS:

<b>Categoria</b>	<b>Anos</b>
<b>I</b>	Veículos com data de matrícula entre 01/01/1995 e 31 de janeiro de 2009 (todas as cilindradas)
<b>J</b>	Veículos com data de matrícula entre 01/01/2010 e 10/06/2025 (todas as cilindradas)

4.3 - No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo 3 viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

4.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

4.5 - Está vedada a utilização de pneus não homologados para circular legalmente na via pública.

### V – CONCORRENTES ADMITIDOS

5.1 - Equipa constituída por 2 pessoas a bordo de cada viatura. Serão designados como 1º condutor o portador de carta de condução e detentor de licença desportiva nacional D ou superior válida à data da competição (facultativa), e 2º condutor / navegador detentor de licença desportiva nacional D ou superior válida à data da competição (facultativa).

5.2 - É obrigatória a utilização de capacete pelo 1º condutor e 2º condutor / navegador nas PECR – provas especiais de classificação de regularidade.

### VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

6.2 - As inscrições estão limitadas a 20 concorrentes.

6.3 - Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação, tendo a mesma o custo de 45,00 € por pessoa (sem direito a repatriamento), sendo válida apenas para esta prova/evento – Regularidade Histórica de Portalegre.

## **VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição: 116,00 € + Seguro 34,00 € = 150,00 €

7.2 - O pedido de inscrição no Portal da FPAK somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou pelo comprovativo do depósito, sendo obrigatório o seu total preenchimento.

7.3 – O pagamento deverá ser efetuado por cheque ou TRF bancária para o seguinte IBAN:

**PT50 0018 0000 04855981001 53**

7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.4.1. Devolução da taxa de inscrição e seguro - de acordo com o Art.º 9.8 das PGAK 2026

7.5 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2026

## **VIII - PUBLICIDADE**

8.1 - Números de competição – (50 cm x 15 cm)

8.2 - Publicidade Obrigatória:

– Município de Portalegre, União das Freguesias da Sé e S. Lourenço / União de Freguesias da Ribeira de Nisa e Carreiras, A. Matos Car... *(em Aditamento)*

## **IX - OBRIGAÇÕES GERAIS**

9.1 - Verificações

9.1.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da competição, devendo os concorrentes ser portadores de Carta de Condução do Conductor, Licença Desportiva, caso se aplique, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, ou ainda Declaração do proprietário, autorizando a participação em provas desportivas (caso a viatura não seja propriedade de um dos membros da equipa), Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

9.1.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local, e após colocação dos números de competição e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

9.2 - Números

9.2.1 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a competição.

A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

## **X - DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO**

10.1 - Hora oficial durante toda a competição:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

10.2 - Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa.

10.3 - As Partidas serão de 60 em 60 segundos, podendo ser de 30 em 30 segundos, se estiverem asseguradas as condições exigíveis de segurança.

10.4 - O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

– Início: Bandeira de Partida (Placa de 50 cm X 50 cm)

– Final: Bandeira de Chegada (Placa de 50 cm x 50 cm)

10.5 – Serão instalados CHSP (controles horários sem paragem), com placas de controlo horário (relógio vermelho), adicionando-se-lhe a sigla S/P, no percurso da competição, nas distâncias seguintes:

CHSP	DISTÂNCIA	HORA IDEAL
1	1,06 kms	00:01:03,6´
2	3,02 kms	00:03,04,7´

10.6 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

– Por falha de um CHSP, controlo horário sem paragem, de uma PEPR após a hora ideal - 600 pontos;  
– Pela paragem constatada no decurso de uma PEPR com exceção de casos de força maior - 60 pontos;

- Derrube ou deslocação, constatados, de pinos ou jerseys (chicanes) = 5 pontos (cada)

– Por cada segundo de avanço ou atraso num CHSP, controlo horário sem paragem, de uma PEPR - 1 ponto

– Exceder em mais de 10% a média estabelecida num CHSP, controlo horário sem paragem:

- a) 1ª constatação - 60 pontos
- b) 2ª constatação - 600 pontos
- c) 3ª constatação - desqualificação

10.7 – A cronometragem será efetuada (*em Aditamento*)

## XI - CLASSIFICAÇÕES

De acordo com o Artigo 11º das PEPR – Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2026

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios:

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda e terceira;

## XII - PRÉMIOS

– Geral: 1º - Clássicos e Contemporâneos

– Classes: 1º, 2º e 3º classificados

– Categorias: I e J (contemporâneos) – 1º, 2º e 3º classificados

– Melhor equipa integralmente feminina

De acordo com o Artigo 16.5 das PGAK 2026 todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

## XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Artigo 16º das PGAK 2026

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

## XIV- RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO, APELOS

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado nos Artigos 14º das PGAK 2026 e 12º das PEPR 2026

### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

### **ANEXO I**

#### **Oficial de Relação com os concorrentes**



**João Castelo**  
**Telefone - 927965508**

**Plano de Presenças**  
Final das PECR

