



## 3ª Prova de Perícia ACCCB – Celorico de Basto

26 de Abril de 2026

### REGULAMENTO PARTICULAR



**Organização:** Automóvel Clube de Pedras Salgadas

**Apoios:** ACCCB - Associação de carros clássicos de Celorico de Basto

Município de Celorico de Basto



## **Art. 1º – ORGANIZAÇÃO**

### **Art.º 1.1**

A 3ª Prova de Perícia ACCCB- Celorico de Basto (Prova de Perícia/Slalom), é uma prova organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em vigor (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias / Slalom em vigor, Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom em vigor e o presente Regulamento Particular, aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela de inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

### **Art.º 1.2**

A prova realiza-se no dia 26 de Abril de 2026 em Celorico de Basto e está inserida no troféu TSA, sendo a primeira prova do mesmo e organizada pelo Automóvel Clube de Pedras Salgadas estando devidamente autorizado pela FPAK.

## **Art.º 2 – Comissão organizadora**

### **Art.º 2.1 Organizador**

Automóvel Clube de Pedras Salgadas

Avenida Lopes de Oliveira nº33 5450-140 Bornes de Aguiar

[acpedrassalgadas@gmail.com](mailto:acpedrassalgadas@gmail.com)

Contactos: 933302239 / 918753931

### **Art.º 2.2 Oficiais de prova**

#### **Colégio de comissários desportivos**

<b>Presidente CCD</b>	Carlos André Bastos	CDB PT26/2512
	Inês de Almeida	CDE PT26/4068
	Bruno Bastos	CDE PT26 / 4712

#### **Diretor de prova**

<b>Diretor de prova</b>	José Miguel Matos	DP PT26/2387
-------------------------	-------------------	--------------



### Comissário técnico

<b>Comissário técnico</b>	Rui Sousa	CT PT26/4067
<b>Relação c/ Concorrentes</b>	Inês Almeida	CDE PT26/4068
<b>Juiz de facto 1</b>	Rodrigo da Costa	AD PT26/4062
<b>Juiz de Facto 2</b>	Nuno Ruivo	AD PT26/4074
<b>Juiz de facto 3</b>	Mathieu Correia	AD PT26/4083
<b>Secretário da prova</b>	Paulo Magalhães	AD PT26/4078
<b>Responsável pelos resultados</b>	Paulo Magalhães	AD PT26/4078
<b>Responsável pela cronometragem</b>	Mário Alberto	CC PT26/0231

### Art.º 2.3

DESCRIÇÃO	INFO / LOCAL	DATA E HORA
Abertura inscrições:		10 de Abril de 2026
Encerramento das inscrições:		26 de Abril de 2026 às 11h00
Publicação da lista de inscritos:	Local: Secretariado da Prova	26 de Abril de 2026 até as 14h00
Verificações administrativas e entrega do material aos concorrentes	Local: Secretariado da prova	26 de Abril de 2026 até 12h00
Verificações técnicas		26 de Abril de 2026 das 9h00 até 12h00
Reconhecimentos	*Realizados a pé	26 de Abril de 2026 do 12h00 até 14h00



1ª Reunião do colégio de comissários Desportivos	Local: Secretariado da Prova	26 de Abril de 2026 13:00
Publicação da Lista de concorrentes admitidos à partida	Local: Secretariado da Prova	26 de Abril de 2026 13:45
Publicação da Classificação Final Provisória	Local: Secretariado da Prova	20 minutos após final da prova
Quadro oficial	Local: Secretariado da Prova	26 de Abril de 2026
Distribuição de prémios		26 de Abril de 2026
Publicação da classificação final oficial	Local: Secretariado da Prova	45 min após final da prova

### **Art.º 2.3º**

O secretariado da prova entra em funcionamento no dia 26 de Abril de 2026 pelas 9h00 na praça Cardeal D. António Ribeiro.

### **Art.º 3- Da Forma de disputar a prova**

#### **Art.º 3.1- Sobre a prova**

**3.1.1** - A prova de perícia terá início previsto pelas 14:30 horas do dia 26 de abril de 2026

**3.1.2** – Cada piloto poderá efetuar até um máximo de 5 tentativas.

**3.1.3** - Durante a prova apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo da viatura.

**3.1.4** - A prova será realizada em Celorico de Basto - Praça Cardeal D. António Ribeiro.

#### **Art.º 3.2 - Admissão**

Serão admitidos a esta prova de Perícia, todos os participantes desde que possuidores de carta de condução ainda que tenham ou não licença desportiva.



### **Art. 3.2.1 Não licenciados**

Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

### **Art. 3.3º Segurança**

Todos os admitidos terão de usar equipamentos de segurança adequados (capacete, cinto de segurança) respeitando o Art.º 11.2 das **PGA**.

### **Art. 3.4º Dos concorrentes**

**3.4.1** - A cada concorrente será distribuído um número de participação para identificação da viatura na grelha de partida. Esse número deverá ser colado na viatura em local bem visível.

**3.4.2** – Uma viatura poderá ser utilizada por mais do que um concorrente, pelo que, antes de se deslocar para a partida, o concorrente deve utilizar fita e tapar os números de participação que não sejam os do próprio.

### **Art. 4º Inscrições**

#### **4.1 Informações gerais**

As inscrições para a prova deverão ser efetuadas para o email oficial do clube: [acpedrassalgadas@gmail.com](mailto:acpedrassalgadas@gmail.com) ; por contacto telefónico: 918753931 ou através do portal FPAK.

A inscrição tem o valor de 70€ por condutor. Durante a inscrição é obrigatória facultar os dados do concorrente (Nome; Carta condução: Nº Licença; Viatura; Grupo; Classe)

#### **4.1.1 - Art.º 3.14 CDI**

De acordo com o Art.º 3.14 do CDI existe o direito de recusar a inscrição desde que o interessado, assim como a FPAK, sejam informados nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e até cinco dias antes da prova/evento.



## **Art. 5º Das viaturas e classes**

### **Art.º 5.1 - Viaturas Admitidas**

São admitidas todas as viaturas ligeiras que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom 2026.

### **Art.º 5.2º Pneus**

**5.2.1** - São obrigatórios Pneus da marca TOYO dois GG R888R, e Pneus NANKANG AR-1, montados no eixo motor em todas as viaturas.

**5.2.2** - São proibidos pneus Slicks.

**5.2.3** - Viaturas que não cumpram o estabelecido no 5.2.1, tem uma penalização de 5 segundos no tempo efetuado na tentativa em que for detetada a infração.

**5.2.4** - As viaturas que se apresentem com pneus Slicks (5.2.2) são imediatamente desqualificadas da tentativa em que for detetada a infração.

### **Art.º 5.3 Classes**

Divisão	Classe	Viaturas
<b>Protótipos (Div 1)</b>	A	Viaturas de tração dianteira
	B	Viaturas de tração traseira
<b>Transformados (Div 2)</b>	A	Viaturas de tração dianteira
	B	Viaturas de tração traseira
<b>Promoção (Div 3)</b>	A	Viaturas de tração dianteira
	B	Viaturas de tração traseira

**5.3.1 Divisão Protótipos (Div1)** – Viaturas em conformidade com o Art.º 3.2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom 2026

**5.3.2. Divisão Transformados (Div2)** - Viaturas em conformidade com o Art.º 3.3 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom 2026

**5.3.3 Divisão Promoção (Div3)** - Viaturas em conformidade com o Art.º 3.4 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom 2026

## **Art. 6º Seguro de prova**

Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Prova que funcionará de acordo com o Art.º 17 das PGAK.





### **Art. 9º Reclamações, Direito de Revisão e Apelos**

Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Artigo 13, 14 e 15 do CDI bem como no Artigo 14 das PGA.

### **Art. 10º Casos omissos**

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

### **Art. 11º Controlo antidoping e Alcoolémia**

De acordo com os Artigo 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova.