



4º Circuito de S. Mamede

14 de julho de 2019



REGULAMENTO

VISA FPAK nº 301/CIR S/2019

Emitido em: 08/07/2019



NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☒ Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

☎ 244814214 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral.ndml@gmail.com



4º Circuito de SãoMamede 14 de julho 2019

INTRODUÇÃO

O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, organiza no dia 14 de julho de 2019, uma competição de Regularidade Sport Plus denominada “4º Circuito de S. Mamede”. A competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

PROGRAMA

Data	Hora		Local
12/06/2019	09:00	Abertura das Inscrições	NDML
05/07/2019	19:00	Fecho das Inscrições	NDML
09/07/2019	09:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK / NDML
14/07/2019	07:00 às 08:00	Verificações documentais e técnicas Entrega do material às equipas	Junta de Freguesia S. Mamede
	08:00	1ª Reunião do CCD	Junta de Freguesia S. Mamede
	08:10	Publicação da lista de equipas admitidas à partida	Junta de Freguesia S. Mamede
	08:15	Briefing	Junta de Freguesia S. Mamede
	08:20	Hora limite entrada Parque Partida	
	08:30	Reconhecimentos	
	11:00	1ª Série	
	14:00	2ª Série	
	16:00	3ª Série	
	18:00	Afixação dos resultados Provisórios	Junta de Freguesia S. Mamede
	18:30	Afixação da Classificação Oficial	Junta de Freguesia S. Mamede
18:45	Distribuição de Prémios	Junta de Freguesia S. Mamede	

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO:

SECRETARIADO E CENTRO OPERACIONAL

14/07/2019	07:00 às 19:00	Junta de Freguesia S. Mamede
------------	----------------	------------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: **925 068 921**

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

Nome da Competição: 4º Circuito de S. Mamede

Clube Organizador: **NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**

1.1 - Comissão Organizadora

Pedro Mendes Alves

Feliciano Vitorino

Carlos Quintas

Carlos Pereira

José Manuel Marques

João Paulo Santos

Morada do Secretariado Permanente:

KARTÓDROMO DE LEIRIA

Apartado 493 - EC Marrazes - 2416 904 Leiria - Telefones: +351 244 814214 - E-mail: geral.ndml@gmail.com

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☒ Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

☎ 244814214 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral.ndml@gmail.com

4º Circuito de São Mamede
14 de julho 2019

1.2 - OFICIAIS DA COMPETIÇÃO	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Nuno Coelho</i>	CDA PT19/1069
Comissários Desportivos: <i>António Falcão</i> <i>Oscar Agrela</i>	CDA PT19/1067 CDB PT19/1065
Director da Prova: <i>Feliciano Vitorino</i>	DP PT19/1058
Director de Prova Adjunto: A indicar em aditamento	
Comissários Técnico Chefe: <i>Carlos Pereira</i>	CTC PT19/1061
Comissários Técnicos: <i>Jorge Soares</i> <i>José Marques</i> <i>Rui Rico</i> <i>Gonçalo Pinto</i> <i>Herminio Vieira</i> <i>Bruno Moniz</i> <i>Marina Santos</i> <i>Manuel Pombo</i> <i>Américo Ferrão</i>	CTC PT19/0667 CTC PT19/1062 CTC PT19/0668 CT PT19/1847 CT PT19/3927 CT PT19/0669 CT PT19/0670 CTE PT19/4384 CTE PT19/4659
Secretário da Prova: <i>Helena Praxedes</i>	CDE PT19/1064
Responsável pela Segurança: <i>Pedro Alves</i>	DP PT19/1060
Relações com os Concorrentes: <i>Carlos Quintas</i>	DP PT19/1056
Responsável pela Cronometragem: <i>João Paulo Santos</i>	CC PT19/1073
Responsável pelos Resultados da Prova: <i>André Santos</i> <i>Helder Oliveira</i>	CRO PT19/0671 CRO PT19/0672
Médico Chefe da Prova: (Licenciado em Medicina, obrigatoriamente) <i>Dr.ª Patrícia Gomes Pereira</i>	CP nº 53703

Art. 2 - DESCRIÇÃO

O 4º Circuito de S. Mamede realiza-se na Estrada da Nossa Senhora de Fátima, Rua dos Bombeiros, Estrada do Cemitério e a Rua da Serração.

Percurso total da Competição	24.00 Km
Número de Secções	1
Número de Etapas	1
Provas de Regularidade (extensão)	18.00 Km
Piso das Provas de Regularidade	Alcatrão

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☒ Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

☎ 244814214 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral.ndml@gmail.com

**4º Circuito de SãoMamede
14 de julho 2019**

3.1 - Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos a partir de 1 janeiro de 1946 até 05 de julho de 2019, com preparação específica para competição.

3.2 - Categorias e Classes

As Categorias Clássicos, Desportivos e Protótipos terão Classificações distintas

Categoria	Data de Construção	Até 1300	1301 - 1600	1601 - 2000	>2000
Clássicos A	Até 31/12/1970	A1	A2	A3	A4
Clássicos B	01/01/1971	B5	B6	B7	B8
	31/12/1980				
Clássicos C	01/01/1981	C9	C10	C11	C12
	31/12/1993				
Desportivos D	01/01/1994	D13	D14	D15	D16
	31/12/2000				
Desportivos E	01/01/2001	E17	E18	E19	E20
	31/12/2010				
Desportivos F	01/01/2011	F21	F22	F23	F24
	05/07/2019				
Protos	Classe única				

3.3 - Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

3.4 - Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

3.5 - No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo 3 viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

Art. 4 - CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

4.1 - São admitidos como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida e Licença Nacional D FPAK ou Superior.

4.2 - Os condutores devem, no decurso de toda a competição, estar na posse da respetiva Carta de Condução e da documentação do automóvel. São da exclusiva responsabilidade dos condutores as infrações que possam ser detetadas pelas autoridades.

4.3 - Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes no país de matrícula do veículo (no caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participar na competição), Carta de Condução do condutor e do 2º condutor/navegador (se este também conduzir).

4.4 - A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental determina a impossibilidade de participação na competição.



4º Circuito de SãoMamede 14 de julho 2019

4.5 - Para participar na competição, os interessados devem fazer entrega, por correio, fax, email ou em mão, até à data indicada no programa da competição, do Boletim de Inscrição, totalmente preenchido e acompanhado da respetiva taxa, no NDML, Kartódromo de Leiria, sito Milagres.

4.6 - Ao assinar o Boletim de Inscrição, o Concorrente e todos os membros da equipa submetem-se às jurisdições desportivas estabelecidas no CDI da FIA e seus anexos, nas PGAK e no presente Regulamento.

4.7 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por email, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 17:00 do dia 10 de julho de 2019.

4.8 - Número máximo de inscrições admitidas: 50. As inscrições serão consideradas por ordem de receção dos respetivos Boletins.

4.9 - Os pedidos de inscrição que sejam recebidos para além do limite estabelecido ficarão em lista de espera, podendo ser admitidos como concorrentes, se se verificarem desistências até à data de encerramento das inscrições.

4.10 - No caso referido no número anterior, a organização informará o candidato a concorrente da situação de lista de espera, bem como da eventual ocorrência de vaga que abra a possibilidade de ser admitido como concorrente.

4.11 - A Comissão Organizadora reserva-se o direito de não organizar a competição se, à data do fecho das inscrições, não estiverem inscritos um número mínimo de vinte (20) equipas.

4.12 - TEAM

4.12.1 - Será admitida a inscrição de “TEAM” inscrição gratuita.

4.12.2 - Os “TEAMS” são constituídos por um mínimo de 3 e o máximo de 5 equipas, regularmente inscritas na competição.

4.12.3 - Uma equipa só pode integrar um “TEAM”.

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

5.1 - O valor da taxa de inscrição é de 150,00 € (Cento e cinquenta Euros).

5.2 - A recusa de colocação e uso da publicidade facultativa da Organização determina o agravamento para o dobro da taxa de inscrição devida pelo concorrente.

5.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

- No caso de o pedido de inscrição ter sido recebido estando esgotado o número máximo de concorrentes, fixado no Art. 4.9 e não ser possível admitir o interessado nos termos dos Art. 4.10 e 4.11.

5.4 - Descrição da cobertura do seguro

5.4.1 - A apólice do Seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente foi efetuada nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2019.

5.4.2 - O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, bem como a Comissão Organizadora da competição, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização da competição.

Art. 6 - VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA

6.1 - As verificações documentais e técnicas serão efetuadas na data e local indicado no programa da competição.

6.2 - Os Concorrentes terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes poderá ser recusada:

- Licença Desportiva Condutor e Navegador D ou superior
- Carta de Condução
- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou Documento Único (no caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos membros da equipa autorização do proprietário para participação na competição).

6.3 - **Controlo dos equipamentos do 1º condutor e 2º condutor/navegador** – os fatos de competição, capacetes e demais elementos, serão controlados nos termos do quadro do Art. 11.2 das PGAK 2019.

Art. 7 - PUBLICIDADE

7.1 - Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que:

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☒ Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

☎ 244814214 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral.ndml@gmail.com



4º Circuito de SãoMamede 14 de julho 2019

- Seja autorizada pelas leis nacionais (chama-se a atenção para a interdição de publicidade a tabaco e aos condicionalismos sobre bebidas alcoólicas);
- Não colida com os espaços destinados aos números de competição;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros.

7.2 - É autorizada a colocação, na parte superior e a toda a largura do para-brisas, de uma banda com 10 cm de altura.

7.3 - Pormenores respeitantes à colocação da publicidade e dos números de competição:

Publicidade Obrigatória

1 - Números de Competição - um para cada porta da frente (60 x 20 cm)

4º Circuito de S. Mamede	13
---------------------------------	-----------

Art. 8 - NÚMEROS

8.1 - Números de competição um para cada porta da frente (60 x 20 cm), e um para o canto superior direito (Lugar do Navegador).

8.2 - Os números de competição são atribuídos por ordem da receção das inscrições devidamente certificadas e segundo o critério de segurança da organização.

8.3 - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a competição. A infração ao disposto neste artigo será penalizada com 600 pontos.

Art. 9 - APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

9.1 - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente Regulamento durante o decorrer da competição. Sem prejuízo, deve informar o Colégio de Comissários Desportivos (CCD) de todas as decisões importantes que tiver tomado no quadro da regulamentação geral ou particular da competição.

9.2 - Qualquer reclamação sobre essa aplicação será comunicada por escrito pelo concorrente ao Diretor de Prova que submeterá para instrução e decisão do CCD (Art. 13 do CDI).

9.3 - Todos os casos omissos no presente Regulamento serão apreciados pelo CCD, que detém o exclusivo poder de decisão (Art. 11.9 do CDI).

9.4 - Para a exata interpretação deste texto, serão tidas em consideração as seguintes definições:

“Concorrente” - refere-se Obrigatoriamente ao Condutor.

“Equipa” - conjunto formado pelo Condutor e 2º Condutor/Navegador.

“TEAM” - Conjunto de 3 a 5 equipas

9.5 - A Organização reserva-se o direito de introduzir as alterações ao presente Regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar a competição, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

9.6 - Todas as disposições deste Regulamento apenas poderão ser alteradas ou modificadas de acordo com o Art. 3.6 do CDI. Neste caso, os Concorrentes serão avisados no mais curto espaço de tempo. Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas por Aditamentos, datados e numerados e que passarão a fazer parte do presente Regulamento. Estes aditamentos serão afixados no Secretariado e igualmente serão comunicados diretamente aos Concorrentes, que deverão acusar a receção, salvo caso de impossibilidade material, durante o desenrolar da competição.

9.7 - Todos os Concorrentes respeitarão, sem exceção, o presente Regulamento, reconhecendo as jurisdições desportivas habituais estabelecidas pelas PGAK, CDI e Códigos Internacionais da FIA e da FIVA, comprometendo-se e não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial, nacional ou internacional.

9.8 - Durante o desenrolar da competição, os condutores estão obrigados ao cumprimento do Código da Estrada Português e legislação complementar, sendo de sua exclusiva responsabilidade a prática ou deteção de qualquer infração.

Art. 10 - PARQUE DE PARTIDA

10.1 - Qualquer viatura admitida deve ser obrigatoriamente colocada no parque de partida até hora publicada no horário, será aplicado uma penalização de 10 pontos por cada minuto ou fração de atraso. A partida poderá ser recusada se o atraso for superior a 15 minutos.

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☒ Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

☎ 244814214 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral.ndml@gmail.com



4º Circuito de SãoMamede 14 de julho 2019

Art. 11 - RECONHECIMENTOS

11.1 – A partida para os reconhecimentos será dada na ordem crescente da numeração.

11.2 - Estes constarão de uma passagem (3 voltas) pelo percurso da competição.

Art. 12 – COMPETIÇÃO

12.1 – O NDML disponibilizará “transponders”, os quais terão que ser levantados no decurso das Verificações Administrativas, mediante a entrega de uma caução de € **250,00 (Duzentos e Cinquenta Euros)** a qual será devolvida integralmente no final da competição, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

12.1.1 – Em caso de desistência, compete à equipa entregar o respectivo “transponder” no secretariado da competição tão rapidamente quanto possível.

No máximo até à hora de afixação da classificação final provisória.

12.2 – As PRC são disputadas em circuito fechado.

12.3 – A partida e chegada das PRC são lançadas.

12.4 – Nos Circuitos o local de cronometragem será assinalado por Placas vermelhas.

12.5 – A cronometragem é realizada ao segundo.

12.6 – O tempo gasto na realização na prova será convertido em pontos à razão de 0,3 pontos por segundo.

12.7 – O tempo gasto pela equipa na primeira volta é considerado seu tempo de referência para essa prova. Qualquer diferença entre o tempo gasto pela equipa para percorrer qualquer das voltas seguintes e o seu tempo de referência será penalizada à razão de 1 ponto por segundo.

12.8 – Para cada PRC haverá um tempo máximo de 10 minutos. Será aplicada uma penalização de 600 pontos a qualquer equipa que exceda o tempo máximo.

12.9 – As PRC são iniciadas pelos concorrentes às ordens dadas pelo comissário.

12.10 – A falsa partida será penalizada com 10 pontos, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

12.11 – Dado o sinal de partida, a equipa deverá arrancar imediatamente, iniciando-se a prova no momento em que cruzar a linha de partida e terminando no momento em que o concorrente cruzar a linha de meta no final de 3 voltas (4 passagens pela meta).

- O concorrente será penalizado em 50 pontos, por cada volta excedente.

12.12 - A não realização de uma das passagens na PRC, será penalizado com 1200 pontos.

12.13 – Qualquer equipa que se recuse a partir para a competição na ordem e à hora que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção que poderá ir até à desqualificação.

12.14 – É proibido às equipas, sob pena de uma sanção que poderá ir até à desqualificação, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

12.15 – É proibido a paragem do veículo durante a realização destas provas. Qualquer infração constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na pista (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

12.16 – No caso de o percurso ser delimitado por pinos ou jerseys (Chicanes), o derrube de qualquer pino/jerseys dará lugar a uma penalização.

12.17 – Resumo das penalizações

Artigo		Penalização
12.6	Por cada segundo gasto	0,3 Pontos
12.7	Por cada segundo de diferença relativamente ao tempo de referência	1 Pontos
12.8	Tempo superior ao tempo máximo	600 Pontos
12.10	Falsa partida	10 Pontos
12.11	Voltas excedentes (por cada)	50 Pontos
12.12	A não realização de uma das passagens na PRC	1200 Pontos

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☒ Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

☎ 244814214 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral.ndml@gmail.com



4º Circuito de SãoMamede 14 de julho 2019

12.13	Recusa de partida	600 Pontos
12.14	Circulação em sentido contrário / Não cumprimento do percurso	600 Pontos
12.15	Paragem constatada	60 Pontos
12.16	Derrube de pinos ou jerseys	5 Pontos

12.18 – Hora Oficial

A hora oficial será fornecida pela Organização

Art. 13 - PARQUE FECHADO

13.1 - As reparações e os reabastecimentos são interditos quando os veículos se encontram sujeitos ao regime de parque fechado. Os veículos estão sujeitos ao regime de parque fechado:

- Desde a sua entrada num parque de partida

13.2 - Qualquer infração ao regime de parque fechado, será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art.º 12.2 e 12.3 do CDI. De qualquer modo implicará sempre uma penalização de 600 pontos.

Art. 14 - CLASSIFICAÇÕES

14.1 - Haverá 3 Classificações à geral: CLASSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS

14.2 - Aos concorrentes com menor pontuação, nas categorias CLASSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS será atribuído o título de Vencedores do **4º Circuito de São Mamede**.

14.3 - Em caso de igualdade pontual entre dois ou mais concorrentes, será considerado vencedor aquele que tiver obtido a menor pontuação na 1ª Passagem. Subsistindo o empate, o desempate será favorável, aquele que tiver obtido a menor pontuação na 2ª Passagem e assim sucessivamente.

Art. 15 - PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios em **CLASSICOS e DESPORTIVOS**

- 1º Concorrente Classificado à Geral - Vencedor do **4º Circuito de S. Mamede** - Taça ou Troféu
- 2º Concorrente ao 5º Concorrente Classificado à Geral - Taças ou Troféus
- 1º Concorrente de cada categoria - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente de cada classe - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente Feminino - Taça ou Troféu
- 1º Team - Taça ou Troféu

PROTOS

1º Concorrente Classificado à geral - Vencedor do **4º Circuito de S. Mamede** - Taça ou Troféu

2º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

3º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio.

Art. 16 - ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 - A distribuição de prémios terá lugar de acordo com o Art. 16 das PGAK e o programa da competição.

16.2 – Todos os concorrentes, com direito a prémio, deverão estar presentes na cerimónia da entrega de prémios da competição, sem a qual não poderão receber os prémios a que tiver direito.

Art. 17 - RECLAMAÇÕES - APELOS

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado nos Art. 13 e 15 do CDI e no Art.14 das PGAK.

Art. 18 - CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

18.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

18.2 - Local: Posto Médico do Centro de Saúde de S. Mamede.