



24 e 25 de Abril de 2026



ORGANIZADOR:



PROMOTOR:

XRACING

REGULAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA - HORÁRIO			
Data	Hora	Programa	Local
17-04-2026	18:00	Encerramento das Inscrições	PORTAL FPAK
18-04-2026	09:00 - 12:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Parque de Assistência, Arouca
	09:00 - 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
20-04-2026	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Site FPAK, APP Sportity
21-04-2026	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento OCR	Secretariado Permanente
23-04-2026	12h00	Abertura do Secretariado	Casa dos Magistrados, Arouca
	18h30	Publicação Mapa Assistências	App Sportity
	21h00	Encerramento Secretariado	Casa dos Magistrados, Arouca
24-04-2026	09h00	Abertura do Secretariado	Casa dos Magistrados, Arouca
		Abertura do Gabinete de Imprensa	Casa dos Magistrados, Arouca
	09:00 - 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	14:00 - 18:00	Verificações Administrativas	Casa dos Magistrados, Arouca
	14:30 - 18:30	Verificações Técnicas Iniciais	Parque de Assistência
	18h45	1ª Reunião do Colégio de Comissário Desportivos	Secretariado
	19h00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	APP Sportity
		Publicação de Horas Cerimónia de Partida	APP Sportity
		Publicação de Horas de Partida 1ª Etapa	APP Sportity
	19h30	Hora Limite para entrada dos carros em Parque Partida	Avenida 25 de Abril, Arouca
	21h00	Tertúlia “o Troço da Freitas”	Avenida 25 de Abril, Arouca
		Publicação de Horas de Partida 1ª Etapa	APP Sportity
	22h30	Cerimónia de Partida	Avenida 25 de Abril, Arouca
	00h00	Encerramento Secretariado	Casa dos Magistrados, Arouca
		Encerramento do Gabinete de Imprensa	Casa dos Magistrados, Arouca
25-04-2026	09h00	Abertura do Secretariado	Casa dos Magistrados, Arouca
		Abertura do Gabinete de Imprensa	Casa dos Magistrados, Arouca
	10h15	Partida 1º concorrente	Parque de Assistência
	17h30	Pódio Final	Avenida 25 de Abril, Arouca
	19h30	Encerramento Secretariado	Casa dos Magistrados, Arouca
		Encerramento do Gabinete de Imprensa	Casa dos Magistrados, Arouca
	20h00	Jantar de Encerramento	

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Targa Clube** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 10 emitida pela FPAK, organiza em 24 e 25 de Abril de 2026 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Freita Mythic Rally Stage**.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Arouca	Margarida Belém
Vereadora Pelouro Desportivo da Câmara Municipal de Arouca	Cláudia Oliveira
Presidente do Targa Clube	Fernando Batista
Gerente X Racing	Pedro Ortigão
Gerente X Racing	Victor Lopes

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador	TARGA CLUBE		
Morada	Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264	4200 - 317 Porto	
Telefone	+351 961335434		
E-mail	targaclubesapo.pt	Web:	www.targaclubesapo.com
Representado por	Fernando Batista		

Promotor	XRACING Lda	
Morada	Rua do Vilar nº 210, 11F	4050 - 625 Porto
Telefone	+351 221112775	
E-mail	geral@xracing.pt	
Representado por	Pedro Ortigão	

1.4 - Quadro Oficial

Desde o dia 01-04-2026 até ao final do rali	APP Sportity
---	---------------------

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Promotor	X Racing Lda	
Telefones - e-mail	221 112 775	mythicrallystage@xracing.pt
Data e hora de funcionamento	Até 23.04.2026 às 12:00	das 09:30 às 18:30

1.6 - Secretariado da Prova

Dia	Data	Horário	Local
5ª Feira	23.04.2026	12:00⇌21:00	Casa dos Magistrados, 4540-102 Arouca
6ª Feira	24.04.2026	09:00⇌00:00	
Sábado	25.04.2026	09:00⇌19h30	

1.7 - Centro Operacional do Rali

Dia	Data	Local
5ª feira a Sábado	23.04.2026 a 25.04.2026	Casa dos Magistrados, 4540-102 Arouca

1.8 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	24.04.2026	09:00⇌00:00	Casa dos Magistrados, 4540-102 Arouca
Sábado	25.04.2026	09:00⇌19h30	

1.9 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER	Casa dos Magistrados, 4540-102 Arouca

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada na **APP Sportity**

2.2 - Esta prova/evento não será pontuável para nenhum Campeonato FPAK.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos	Presidente - Maria do Rosário Oliveira	Em Aditamento
	Vânia Silva	Em Aditamento
	Inês Pinheiro	Em Aditamento
Diretor de Prova	António Faria	Em Aditamento
Diretores de Prova Adjunto	Gastão Araujo	Em Aditamento
	Ricardo Faria	Em Aditamento
Secretária(o) do CCD	Rubens Pinheiro	Em Aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Gil Mota	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Ricardo Faria	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Hélio Vicente	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Diogo Esteves	Em Aditamento
	Paulo Brandão	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova	Carla Esteves	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Filipa Duarte	Em Aditamento
Coordenador Parque de Assistência	Duarte Lopes	Em Aditamento
Responsável Zonas Refueling	Paulo Brandão	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Filipe Pinto Mesquita	Em Aditamento
Médico da Prova	Proxisave	Em Aditamento
Apoio Médico	Simão Silva	Em Aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Targa Clube - Em Aditamento

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Laranja
Comissários de Segurança:	Colete Verde	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Camisa Branca	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio intermédio	Colete Verde

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modelos Elegíveis

4.1.1 - Modelos míticos de todas as gerações que se enquadrarem especificamente no espírito lendário da prova e/ou que a Comissão Organizadora considere do interesse da prova.

4.2 - Modificações permitidas:

4.2.1 - É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.2.2 - Não são permitidas calandras LED em viaturas anteriores ao ano 2020.

4.2.3 - Não é permitida a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER.

4.2.4 - Permitidos pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER.

4.2.5 - Extinção automática (sistema instalado) obrigatória para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas.

4.3 - Equipamento de viaturas

4.3.1 - Com os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

4.4 - Equipamento de Pilotos

4.4.1 - Com os requisitos de segurança de acordo com a época da viatura ou anos seguintes, desde que em perfeitas condições.

4.5 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES e CLASSES:

4.5.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motorizadas

Classe 1	Até 31/12/1969	Pré-Anos 70
Classe 2	De 01/01/1970 a 31/12/1979	Anos 70
Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80
Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 31/12/2026 e Grupo X	Anos 2006 até 2026 e Grupo X

4.5.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motorizadas

Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80
Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 31/12/2026 e Grupo X	Anos 2006 até 2026 e Grupo X

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - A inscrição só será possível após aprovação de candidatura por parte da Comissão Organizadora. As candidaturas deverão ser solicitadas através do e-mail mythicalrallystage@xracing.pt;

5.2 - Local de inscrição - através de link fornecido pelo organizador após aprovação de candidatura;

5.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - 17 de abril de 2026;

5.4 - Qualquer inscrição só será validada se acompanhada do respetivo comprovativo de pagamento;

5.5 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas;

5.6 - Licenças requeridas

Todos os concorrentes	Nacional D ou Superior ou Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.
-----------------------	--

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS / GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	350€

6.2 - A não aplicação da publicidade facultativa implicará um agravamento de 250€ na respetiva taxa de inscrição.

6.3 Formas de Pagamento

Transferência Bancária

Beneficiário: XRacing Lda	IBAN: PT50 0033 0000 4555 3762 9350 5	SWIFT / BIC: BCOMPTPL
---------------------------	---------------------------------------	-----------------------

6.4 - Sistema GPS/GSM - **obrigatório a todas as equipas**

6.4.1: Por razões de segurança o sistema GPS / GSM é obrigatório a todas as equipas.

6.4.2: O levantamento do GPS implica a entrega de uma caução (cheque ou numerário) no valor de 200€ no momento do seu levantamento no decorrer das verificações administrativas. A respetiva caução será devolvida no final do rali com a devolução do aparelho

6.5 - Cada concorrente tem direito a:

Road-Book	1
Crachás Identificativos para os condutores	2
Crachás Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	1 conjunto
Autocolantes com a publicidade obrigatória	1 conjunto
Espaço disponível no Parque de Assistências Em caso de necessidade cada concorrente poderá solicitar mais espaço à organização. Ficará sujeito à respetiva aprovação.	48m ²

6.6 - Outras Taxas (facultativo)

Road-Book extra	50€
Pack Placa Auxiliar (x1) + Crachás Identificativos (x2)	50€
Pack Placa Assistência (x1) + Crachás Identificativos (x2)	75€

Art.º 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art.º 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Números de Competição

- x2 "nº porta" (50cm X 52cm) para aplicação nas portas dianteiras
- x1 "placa" (43cm X 20cm) para aplicação no capot
- x1 "placa" (25cm X 12cm) para aplicação no vidro traseiro
- x2 "nºs emergência" (18cm x 9cm) para aplicação no interior e tejadilho

8.2 - O esquema de aplicação será fornecido no pack de documentos

8.3 - Descrição da Publicidade Obrigatória

- Arouca
- Meu Super
- Fuchs

8.4 - Publicidade Facultativa

- x1 faixa pára brisas frontal com 8cm de altura

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes

Distância total o percurso	145,70 Kms	Número de Etapas	1
Distância total de PEC	67,80 Kms	Número de Secções	3
Número de PEC	3	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENNOLAR DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 - Um concorrente poderá inscrever-se com 2 carros não sendo possível, no entanto, utilizar os dois numa mesma passagem, ainda que com horas de partida diferentes. Para o efeito, terá necessariamente que proceder ao pagamento de um seguro por cada carro a apresentar, tendo o respetivo carro que constar obrigatoriamente da lista de inscritos



XRACING



10.4 - Um mesmo carro poderá ser tripulado por pilotos distintos não sendo possível, no entanto, que os dois pilotos participem na mesma passagem como 1º condutor num mesmo carro, ainda que com horas de partida diferentes. Para o efeito, terá necessariamente que se proceder ao pagamento de um seguro por cada piloto, tendo qualquer piloto que constar obrigatoriamente da lista de inscritos

10.5 - Um concorrente poderá fazer cada uma das passagens com um diferente navegador, desde que o indique até ao final das verificações administrativas e apresente as respetivas licenças válidas de acordo com o artigo 5.6 do presente regulamento. Em caso algum o navegador ficará dispensado da utilização do equipamento de segurança pessoal de acordo com o artigo 4.4 do presente regulamento.

10.6 - Qualquer concorrente que avance para o controlo horário antecipadamente, não lhe será dada ordem de partida até à sua hora ideal, podendo incorrer nas seguintes penalizações: advertência na primeira ocorrência; multa de 100€ após a primeira ocorrência; desclassificação em ocorrências recorrentes.

10.7 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos CH 1.05, 1.11, 1.15 as equipas podem controlar por avanço

10.8 - Um concorrente desistente poderá reingressar na prova desde que lhe seja possível apresentar-se nos CH1.08 ou 1.12 até à sua hora ideal tendo, no entanto, que indicar a sua intenção através do Relações com os Concorrentes até pelo menos 15m antes. Todos os carros que reingressarem ficarão sujeitos a uma reavaliação técnica com parecer favorável por parte do CTC (Comissário Técnico Chefe) relativamente aos órgãos de segurança.

10.9 - Ordem de partida

10.9.1 - por ordem numérica crescente, com intervalos de minuto a minuto

Art. 11 - RECLAMAÇÕES, DIREITO de REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - A prova realiza-se em demonstração, não estando prevista qualquer classificação.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - Será atribuído um Prémio de Presença a todos os concorrentes de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.2 - Será atribuído à passagem pelo pódio final um Prémio "Finisher" a todos os concorrentes que finalizam a prova

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado



XRACING



ANEXO II - PROGRAMA RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Em Aditamento

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

91 4 364 050



XRACING



ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Para segurança de todos os participantes será instalado em todas as viaturas um sistema de localização GPS / GSM que será permanentemente monitorizado desde o Centro Operacional do evento.

Na entrega do equipamento será fornecido um "briefing escrito" com todas as instruções de funcionamento

ANEXO VI - APP SPORTITY

O quadro oficial do rali será exclusivamente online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O Download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore Sugere-se a autorização de "notificações push" para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial

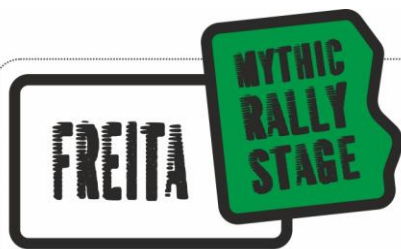
Freita Mythic Rally Stage

Password:

FMRS26

tap to copy to clipboard





XRACING



ANEXO VII - LOCALIZAÇÕES ÚTEIS

Secretariado e Centro Operacional do Rali

Localização: Casa dos Magistrados, 4540-102 Arouca

Coordenadas GPS: 40.928254, -8.249846

Parque de Assistência

Localização: Parque de Ribes, 4540-128 Arouca

Coordenadas GPS: 40.925978, -8.250205

Cerimónia de Partida

Localização: Avenida 25 de Abril, 4540-118 Arouca

Coordenadas GPS: 40.928528, -8.245902

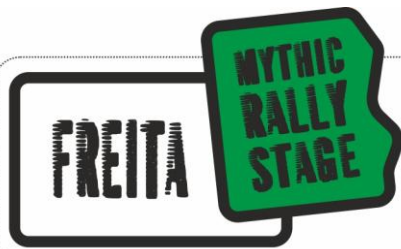
ANEXO VIII - PARQUES DE ASSISTÊNCIA

Parque de Assistência

Localização: Parque de Ribes 4540-128 Arouca

Coordenadas GPS: 40.925978, -8.250205

- A instalação das equipas no parque de Assistência só é permitida a partir das 09h00 do dia 24 de Abril de 2026
- O Parque de Assistência será vigiado desde as 9h00 do dia 24 de Abril de 2026 até às 23h00 do dia 25 de Abril de 2026
- A localização do espaço de cada concorrente no Parque de Assistência será identificada em mapa próprio a publicar na APP Sportity no dia 23 de Abril de 2026
- Somente os veículos identificados com as placas correspondentes poderão circular dentro do parque de assistência e/ou parar nos parques adjacentes



XRACING



ANEXO IX - CLASSIFICAÇÃO DOS CARROS E DECORAÇÕES HISTÓRICAS

CLASSIFICAÇÃO DOS CARROS

A título meramente informativo e atribuição de prioridade de participação em futuras edições, todos os carros participantes serão classificados com as seguintes atribuições e ordem de importância:

- Originais - todos os carros originais, que participem com decoração igual à que os celebrou na sua época;
- SL01 - todos os carros construídos de acordo com a ficha de homologação da época, que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- Originais B - todos os carros originais, que participem sem decoração igual à que os celebrou;
- SL02 - todos os carros que não estejam construídos de acordo com a ficha de homologação da época (nomeadamente com diferenças mecânicas notórias), mas que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- SL03 - todos os outros carros que a Comissão Organizadora entenda como elegíveis;

DECORAÇÕES HISTÓRICAS

- Sendo a decoração histórica um dos fatores que é mais valorizado para elegibilidade em provas Slowly Sideways Europe, define-se como carro COM DECORAÇÃO HISTÓRICA todo aquele que ostentar a decoração exatamente igual à que pretende reproduzir com exceção de:
 - Faixas dos vidros, que poderão ser substituídas por publicidade atual;
 - Números de porta e placas de prova, que poderão não estar colados;
 - Inclusões pequenas e pontuais de publicidade atual na restante carroçaria, que se entenda não prejudicar a imagem final da decoração que se reproduz.