



Regulamento Particular

KARTING MARINA DE CASCAIS 2026

GPCascais2026

3 a 5 de Outubro de 2026



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta demonstração será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK) e o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - Karting Marina de Cascais 2026

1.2.1 - Elegibilidade - Prova Extra de Karting - GPCascais 2026

1.3 - Organizador

Clube	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	Associado FPAK nº 21
Morada	Av.ª Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P 2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 374 120	
E-mail	geral.acdme@gmail.com	

1.4 - Secretariado Permanente

Local	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Av.ª Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P 2645-901 ALCABIDECHE		
Telef.	+351 912 374 120		
Data/hora de funcionamento	Até 1 de Outubro	Até às 16:00	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Marina de Cascais							
Data	3 e 4 de Outubro 2026							
Horário	10:30	18:00						
Telefones/e-mail	+351 912 374 120		geral.acdme@gmail.com					

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Manuel Gião
	Carlos Lisboa
Endereço	manuel.giao@manuelgiao.com

1.7 Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Fátima Carrasqueira (Presidente)	CDB PT26/0607
	Marta Janeca	CDE PT26/4824
	Gonçalo Alves	CDE PT26/5576
Diretor de Prova	Carlos Lisboa	DC PT26/0724
Adjunto da Direção de Prova	João Filipe	DP PT26/5742
Responsável de Segurança	Carlos Lisboa	DC PT26/0724
Secretário da Prova	Gonçalo Filipe	DC PT26/4681

Art.º 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª Feira	23-09-2026

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª Feira	28-09-2026	20h

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª Feira	30-09-2026	14:00	Website da FPAK

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Local
VA - Secretariado da Demonstração na Marina de Cascais
VTI - Zona Técnica da Marina de Cascais

HORÁRIO

Horário
Ver Anexo I

PARQUE DE CONCENTRAÇÃO

Local
Na Marina de Cascais

ZONA TÉCNICA

Local
Recinto da Marina de Cascais

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO

Local
Junto ao Secretariado

Art.º 3 - DESCRIÇÃO

3.1- Detalhes da Prova

Nome do Kartódromo	Recinto Marina de Cascais
Perímetro	500m
Largura	5/6m
Sentido da prova	Sentido Anti-horário

3.2 Formula da Prova

Após os treinos cronometrados, em função dos tempos obtidos, as equipas serão distribuídas por três grupos que efetuarão as respetivas corridas em separado e segundo programa horário.

3.3 - Equipamento dos Condutores

O piloto terá de utilizar em todos os momentos da prova o seguinte equipamento:

- Capacete integral com viseira (obrigatório)
- Fato inteiro de competição (fornecido pela organização), camisolas justas e botas que cubram os tornozelos (obrigatório)
- Aconselhamos vivamente o uso de colete protetor

Todo o participante que não esteja em conformidade com estas disposições será impedido de entrar em pista. Se a infração for detetada já com o piloto em pista, ser-lhe á mostrada a bandeira preta com o círculo laranja, chamando-o de regresso às boxes. Neste caso, o piloto só poderá regressar á pista após estar em conformidade com este regulamento

3.4 - Diretor de Prova

É o responsável pelo desenrolar de todo o evento, incluindo o cumprimento do presente regulamento.

Art.º 4 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

4.1 - Boletim de Inscrição - O boletim de inscrição deve ser enviado para o email empresas@kartingcorporate.pt

4.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia	Data	Hora
2ª Feira	28-09-2026	20h

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

4.3 - A Organização contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art.º 17, das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.4 - Forma de pagamento

4.4.1 - Por transferência bancária para o IBAN:

IBAN	PT50 0018 0003 5569 3790 0203 5
------	---------------------------------

4.4.2 - Titular da Conta: Manuel Lopes Girão

4.5 - O número de inscrições será limitado e, por isso, a aceitação é feita por ordem cronológica da entrada do pagamento.

4.6 - Licenças Desportivas

4.6.1 - Todos os condutores/pilotos inscritos no Karting Marina de Cascais 2026, têm de ser detentores de uma Licença FPAK (licença Karting Lazer ou superior).

4.6.2

Os concorrentes/condutores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo;
- número de CC ou BI;
- número de contribuinte;
- data de nascimento;
- termo de responsabilidade;

4.6.3 - Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

4.7 - A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizado pela FPAK.

4.8 - Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora do evento.

Art.º 5 - BRIEFING

5.1 - Horário do Briefing às 10h30m.

5.2 - A participação no briefing é obrigatória para todos os pilotos.

Art.º 6 - CREDENCIAIS

6.1 - Não Aplicável.

Art.º 7 - CARBURANTE

7.1 - Não aplicável.

Art.º 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Responsabilidade da Organizaç

Art.º 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

A entrega de troféus será no dia 4 de outubro (domingo), no decorrer da festa de encerramento.

Art.º 10 - PUBLICIDADE - Nº DE PARTICIPANTE

10.1 - Publicidade:

As equipas podem colocar publicidade no kart.

A organização coloca a publicidade no fato dos pilotos.

10.2 - Números de Competição - Fornecidos pela organização

Art.º 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

11.1 - Os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, e junto das boxes.

Art.º 12 - BANDEIRAS

Significado das bandeiras:

Os pilotos deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos no presente regulamento.

Bandeira amarela: Perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar.

Bandeira verde: Fim de perigo, pista livre.

Bandeira vermelha: Paragem imediata da prova. Devem os pilotos seguir as indicações dos comissários.

Bandeira de xadrez: Fim de corrida ou treino

Bandeira preta com círculo laranja: Apresentada em conjunto com o número de piloto. Informa que o seu kart tem problemas mecânicos suscetíveis de constituir perigo para ele próprio ou para outros pilotos. Obrigados a entrar na zona de assistência e dirigir-se para a oficina para serem reparados os problemas.

Bandeira preta e branca (dividida ao meio pela diagonal): Apresentada fixa com o número da equipa, constitui aviso por condução antidesportiva ou perigosa, dirigida ao piloto do kart. Advertência.

Bandeira preta com o número do piloto: O condutor deve dirigir-se à zona de assistências, e apresentar-se ao diretor da prova que o poderá autorizar ou não retomar a prova.

Art.º 13 - PENALIZAÇÕES

13.1 - Penalizações:

O diretor de Prova (ou de corrida se houver) pode ter necessidade de aplicar a uma equipa penalizações do tipo "stop & go" ou em voltas.

O diretor de Prova (ou de corrida se houver) mandará informar o chefe da equipa de tal decisão e mostrará a placa com a inscrição "stop & go" juntamente com o número do concorrente a quem se destina.

O piloto terá de sair na próxima volta e dirigir-se à zona de "stop & go".

A penalidade de "stop & go" exige um tempo mínimo de permanência na zona de "stop & go" de 30 segundos.

O controlo deste tempo é da responsabilidade de um comissário ou diretor de prova.

Toda e qualquer paragem para cumprimento de "stop & go" não poderá ser aproveitada para qualquer reparação ou troca de piloto.

13.2 - Penalizações em tempo/voltas

Serão aplicados na forma de tempo/voltas as seguintes infrações:

13.2.1 - Não cumprir o tempo mínimo de condução de cada piloto - 5 minutos

13.2.2 - Qualquer penalização cuja atribuição já não pode ser feita no decorrer da prova, será transformada numa penalização de 30 segundos. (ex: piloto ultrapassou sob bandeiras amarelas nas últimas voltas da corrida, já não havendo tempo útil para aplicar um "stop & go".)

13.3 - Penalizações de “stop & go” com paragem de 30 segundos (mínimo)

Serão aplicados na forma “stop & go” (30 segundos) as seguintes infrações:

13.3.1 - Velocidade excessiva ou perigosa na entrada, na saída e dentro do parque de assistências e boxes.

13.3.2 - Parar o kart na via de circulação no parque de assistência.

13.3.3 - Comportamento incorreto para com os elementos da organização ou membros de outra equipa.

13.3.4 - Desrespeito na entrada em pista.

13.3.5 - Ultrapassagem em bandeiras amarelas.

13.3.6 - Condução antidesportiva.

13.3.7 - Tocar ou empurrar intencionalmente o kart que segue na sua frente, tirando partida dessa manobra.

13.4 - Até à desqualificação do piloto

13.4.1 - Circular no Circuito em sentido contrário.

13.4.2 - Segunda vez que se verifique, pelo mesmo piloto, o desrespeito pelas instruções dadas pelos comissários de pista.

13.5 - Até à desqualificação da equipa

13.5.1 - Terceiro aviso de condução à equipa.

13.5.2 - O uso de pulseira de outro condutor de equipa.

13.5.3 - Alteração de pressão de pneus. Qualquer outra alteração, ou adulteração, quer a nível de chassi, quer a nível de motor.

Art.º 14 - ANEXOS

Anexo I - Horário

Anexo II - Planta da Pista

Anexo I

Horário

Sábado 3 de Outubro de 2026

Recepção dos Pilotos	08:15
Apresentação das Equipas	09:00 até 10:30
Briefing com os Pilotos e Chefes de Equipa	10:30
Treinos Livres (40')	12:00 até 14:30
Treinos Cronometrados (5' por Equipa) – Sessão 1	15:30 até 18:30

Domingo 4 de Outubro de 2026

Recepção dos Pilotos	08:30
Treinos Cronometrados (5' por Equipa) – Sessão 2	09:30 até 11:00
Hino Nacional	14:00
Corrida Wrighta (60')	14:30 até 15:30
Corrida ESC Online (60')	16:00 até 17:00
Corrida Cascais (60')	17:30 até 18:30
Entrega de Prémios	19:00

Anexo II

Planta da Pista

