

PERICIA DE BOTICAS

2 agosto 2026

Regulamento Particular


BOTICAS
CÂMARA MUNICIPAL

BOTICAS

A Sedução da Montanha



Regulamento particular PERICIA DE BOTICAS

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 -Regulamentação aplicável - Esta Prova/Evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Perícias e Slalom 2026, os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes ao Campeonato Portugal de Perícias/Slalom 2026, como definidos no Art.º 1.2.1 do presente regulamento e anexos a estes, pontuável para o Campeonato de Portugal de Perícias 2026, Troféu Júnior FPAK de Perícias e incluirá uma Prova Extra apenas para Participantes com Autorização de Participação.

1.2 - Nome da Prova/Evento –PERICIA DE BOTICAS

1.2.1 -Elegibilidade – Campeonato Portugal de Perícias 2026, Troféu Júnior FPAK de Perícias

1.3 – Organizador

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto	Alvará nº 71
Morada	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL12 Loja 296 – Apartado 52042 – 4202 801 Porto	
Telf. / Email /Fax	22 832 00 27	geral@demoporto.com

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto		
Morada	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL 12 Loja 296 - Apartado 52042 / 4202 802 Porto		
Tel. / Email / Fax	22 832 0027	geral@demoporto.com	22 832 00 27

1.5 – Secretariado da Prova/Evento / Quadro Oficial

Local	do recinto da Feirade Boticas									
Dia da Semana	2 agosto									
Horário	09:00	00								
Telefones/e-mail/Fax	22 832 00 27		geral@demoporto.com							

1.6 - O Quadro Oficial Digital (QOD) será disponibilizado através da App Sportity com os seguintes dados:



1.7 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Boticas	Dr. Guilherme Pires
Presidente do Demoporto	Carlos Cruz

Regulamento particular PERICIA DE BOTICAS

1.8 - Comissão Organizadora

Nome	Carlos Cruz
	Ricardo Coelho
	Gonçalo Manahu
	Rui Leite

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome		Licença nº
Colégio de Comissário Desportivos	Miranda Cardoso	PRT	CDA PT26/1367
	António Nobre	PRT	CDA PT26/860
	Fernando Sousa	PRT	CDI PT26/1639
Observador FPAK	Miranda Cardoso	PRT	CDA PT26/1367
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	PRT	DT CTC PT26/0072
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Elói Nogueira	PRT	CTC PT26/0743
Diretor Prova	Ricardo Coelho	PRT	DPI PT26/1871
Diretor de Prova Adjunto	Paulo Machado	PRT	DP PT26/1863
Secretária da Prova	Maria Joaquina Cruz	PRT	CDB PT26/1780
Responsável de Segurança	Carlos Cruz	PRT	DPI PT26/1592
Comissário Técnico Chefe	Pedro Cortez	PRT	CTC PT26/1866
Comissários Técnicos	Susana Barbosa	PRT	CTE PT26/1890
	Nuno Esteves	PRT	CTC PT26 /0088
	Xavier Ribeiro	PRT	CTC PT26/4239
Relações com os Concorrentes	Gonçalo Manahu	PRT	CDA PT26/0081
Médico Chefe	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
Juizes de facto	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
Responsável Cronometragem	Em Aditamento	TBA	Em Aditamento
Responsável Resultados da Prova	Em Aditamento	TBA	Em Aditamento

Art. 2 - PROGRAMA

Segunda-Feira, 20 julho		
12:00	Abertura das Inscrições	Ver Art.º 6
Quinta-Feira, 30 de julho		
23:00	Encerramento das Inscrições	
Domingo, 2 agosto		
12:30	Publicação da Lista de Inscritos	Quadro Oficial - Sportity
10:00	Início entrega de material aos concorrentes	Secretariado da Prova

Regulamento particular PERICIA DE BOTICAS

10:00 às 11:30	Verificações Administrativas (todas as categorias)	Secretariado da Prova
10:15 às 12:00	Verificações Técnicas Iniciais	Paddock de cada concorrente
10:00às 12:30	Reconhecimentos (Terão de ser realizados a pé)	
13:00	Briefing obrigatório	Secretariado da Prova
13:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
13:45	Publicação da lista de concorrentes admitidos á partida	Quadro Oficial - Sportity
14:00	Início da Prova	
18:00 a)	Final da Prova	
15 minutos após última tentativa	Publicação da classificação final provisória	Quadro Oficial - Sportity
30 minutos após Última tentativa	Distribuição de prémios	Pódio Junto ao Secretariado
30 minutos após classificação final provisória	Publicação da classificação final oficial	Quadro Oficial - Sportity

a) Hora prevista

Art.º 3 – DESENROLAR DA PROVA/EVENTO

A prova de perícia/slalom terá início previsto para as 14:00 horas do dia 2 agosto de 2026 (domingo) de acordo com o programa da prova sendo a classificação final de acordo com o Art.º 22 das PE perícia/Slalom 2026.

A quantidade de tentativas a ser efetuada por cada concorrente/conductor, segue o critério definido no a Art.º 1.3 das PEPS

Até 15 concorrentes, 6 tentativas;

- De 16 a 35 concorrentes, 5 tentativas;
- Mais de 35 concorrentes, 4 tentativas;
- Mais de 60 concorrentes, 3 tentativas;
- Na última tentativa, fazer pela ordem inversa da classificação

Durante a realização da prova apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A prova será realizada no Parque da Feira (junto às oficinas da Câmara) em Boticas, conforme esquema anexo III, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de prova a fornecer aquando da Inscrição ou das verificações administrativas.

Durante toda a realização da prova os pilotos são obrigados a usar o equipamento de segurança de acordo com o Art.º4do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2026.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

4.1 -São admitidos todos os Concorrentes/Condutores com carta de condução válida, com ou sem licença desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

4.1.1 – A licença FPAK exigida será a Nacional D (ou superior).

4.1.2 - Os Concorrentes/Condutores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao Clube Organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45,00€ (seguro sem repatriamento) e válida apenas para este evento e não podendo constar das classificações do CPP.

Os Condutores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo;
- número de CC ou BI;
- número de contribuinte;
- data de nascimento;
- termo de responsabilidade

Regulamento particular PERICIA DE BOTICAS

4.2 - Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído.

4.3 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

4.3.1 - Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 - São admitidas a esta prova/evento todas as Viaturas Ligeiras de acordo com o Art.º2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/slalom 2026, sendo, no entanto, autorizadas modificações nessas viaturas de acordo com o Art.º 3º desse mesmo regulamento.

5.2 – As viaturas que não se enquadrem nos regulamentos desportivos e/ou técnicos vigentes poderão participar na Prova Extra.

Art.º 6 – INSCRIÇÕES E TAXA DE INSCRIÇÃO

A Taxa de inscrição tem o valor de 60,00€ (seguro incluído)

6.1 – A inscrição dos concorrentes/condutores detentores de licença desportiva válida, deverá ser efetuada no Portal da FPAK, acompanhada do comprovativo de pagamento da respetiva taxa de inscrição.

6.2 - No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva FPAK, deverão enviar o Boletim de inscrição, corretamente preenchido, acompanhado do comprovativo de pagamento da respetiva taxa de inscrição. O Boletim de inscrição está disponível na página da prova na FPAK e no SPORTITY.

6.3 – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

Art.º 7 FORMAS DE PAGAMENTO

7.1 – Formas de pagamento relativamente ao Art.º6.1

Transferência bancária	IBAN	Santander PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3
------------------------	------	---

7.2 Caso a inscrição seja efetuada junto do secretariado da Prova/Evento, o pagamento da taxa de inscrição deverá ser feito em numerário.

7.3 – Não são aceites pagamentos com cheque

Art.º 8 – SEGURO

8.1– Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 9 –PNEUS

9.1 – Pneus a utilizar

De acordo com o Art.º 3.1.6 e 3.1.6.1 e anexo5º do regulamento técnico Nacional de Perícias/Slalom 2026

Art.º 10 –PENALIZAÇÕES

10.1 Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

- Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa
- Exceder o tempo máximo de 2 minutos na realização do percurso da prova - desqualificação da tentativa
- Nãorealização do percurso da provaconforme definido no regulamento - desqualificação da tentativa.
- Não uso equipamento de segurança de acordo com o Art.º4 do Regulamento Técnico Nacional de perícias/Slalom 2026 - desqualificação da tentativa
- Recusa da saída, da linha de partida – perda de direito à tentativa em causa.
- Não se apresentar para a realização da tentativa quando chamado - perda de direito à tentativa em causa.

Regulamento particular PERICIA DE BOTICAS

§ **ÚNICO** -Se um concorrente efetuar um pião duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, **é considerado erro de percurso**

Art.º 11 –DESCCLASSIFICAÇÕES

11.1 – Será ainda desqualificado da prova todo o concorrente/conductor que:

- a) Não a apresentar a carta de condução quando solicitada.
- b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição
- c) Não se apresente a prestar qualquer das Tentativas, no momento em que for chamado.
- d) Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- e) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- f) Utilizar pneus não conforme com o Art.º 9 do presente regulamento
- g) Alterar as características dos pneus.
- h) Efetuar manobras perigosas na zona definida para a realização do percurso da prova, nos acessos entre esta e a zona de assistência, bem como no interior desta.

11.2 –Para além das várias penalidades identificadas no presente regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de qualquer outra sanção ou penalidades não contempladas no presente regulamento.

11.3 – As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são indubitáveis w incontestáveis.

Art.º 12 –CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

12.1 – Em caso de empate, será atribuída a melhor classificação ao piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes, e assim sucessivamente até desempatar

Art.º 13 – PREMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios:

13.1 – Prémios Campeonato Portugal de Perícias

Divisão Classe	1ºClassificado	2ºClassificado	3ºClassificado	4ºClassificado	5ºClassificado
Divisão 1 – Classe A	200€ + troféu	150€ + troféu	100€ + troféu	50€ + troféu	40€ + troféu
Divisão 1 – Classe B	200€ + troféu	150€ + troféu	100€ + troféu	50€ + troféu	40€ + troféu
Divisão 2 – Classe A	200€ + troféu	150€ + troféu	100€ + troféu	50€ + troféu	40€ + troféu
Divisão 2 – Classe B	200€ + troféu	150€ + troféu	100€ + troféu	50€ + troféu	40€ + troféu
Divisão 3 – Classe A	200€ + troféu	150€ + troféu	100€ + troféu	50€ + troféu	40€ + troféu
Divisão 3 – Classe B	200€ + troféu	150€ + troféu	100€ + troféu	50€ + troféu	40€ + troféu

13.2 – Prémios Prova Extra

	1ºClassificado	2ºClassificado	3ºClassificado	4ºClassificado	5ºClassificado
Prova Extra	150€ + troféu	100€ + troféu	70€ + troféu	40€ + troféu	30€ + troféu

13.3 – Troféu Júnior FPAK Perícias

	1ºClassificado	2ºClassificado	3ºClassificado
Divisão 1 – Classe A	Troféu	Troféu	Troféu

13.4 – Melhor Concorrente Feminino

	1ºClassificado
Melhor Concorrente Feminino	50€ + troféu

13.5 – Prémio de participação - de acordo com o At.º 16.5 das PGAK.

13.6 –A presença dos concorrentes/condutores na cerimónia da entrega de prémios é obrigatória. Caso não o façam perdem o direito aos prémios a que tenham direito e ficam sujeitos às sanções previstas no Art.º 16 das PGAK.

13.7 – **Cartão Branco** – De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK

Regulamento particular PERICIA DE BOTICAS

Art.º 14 – RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO - APELOS

Quaisquer reclamações, recurso ao direito de revisão ou intenção de apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 15 –CONTROLO ANTIDOPING / ANTIALCOOLEMIA

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK. O local do controlo será nas instalações do Secretariado da Prova.

Art.º 16 –DIVERSOS

16.1 - Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, com o Boletim de Inscrição Incompleto

16.2 - Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas.

16.3 - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das Provas, no parque de pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia/Slalom, levará à desqualificação imediata da prova/evento.

16.4 O não respeito e/ou abandono imediato do percurso, após Bandeira vermelha mostrada numa tentativa, implicará penalizações a atribuir pelo Colégio Comissários Desportivos

16.5 – Publicidade – a definir em aditamento

Art.º 17 – DISPOSIÇÕES GERAIS

17.1 - Pelo facto da sua inscrição, o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, porém ficam salvaguardados os direitos conferidos a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

17.2 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

Art.º 18 – RESPONSABILIDADE CIVIL

A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro, garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art.º 17. das PGAK.

O DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA PERICIA DE BOTICAS 2026, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

Regulamento particular PERICIA DE BOTICAS

ANEXO I -RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Gonçalo Manahu

Tel. 917 276 006

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da Prova/Evento, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações Finais Provisórias e Oficiais



ANEXO II – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - O Representante oficial do concorrente deverá marcar presença nas verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contatos no QUADRO OFICIAL – SPORTITY.

2- RECOMENDA-SE A TODOS OS PARTICIPANTES A LEITURA DAS PRESCRIÇÕES ESPECIFICAS DE PERICIAS/SLALOM 2026, REGULAMENTOS DESPORTIVO E TECNICO DE PERICIASDE PORTUGAL DE PERICIAS/SLALOM 2026.

ANEXO III– ESQUEMA E ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA

Em aditamento

ANEXO IV– SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1 – Todos os veículos no Parque de Assistência têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo).

2- Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é OBRIGATÓRIO o uso de lonas de proteção para retenção de qualquer líquido derramado, em especial lubrificantes e combustíveis.

3 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos)disponíveis no Parque de Assistência, por forma a que o mesmo permaneça limpo.

4- Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos organizadores, possam ser utilizados.

5 – Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricante.

6 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/evento.