



**PERÍCIA  
AUTOMÓVEL**

CASA FC PORTO DE MOIMENTA DA BEIRA

**6 DE JUNHO DE 2026**

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERÍCIAS + PROVA EXTRA

- PASSAGEM DIURNA
- PASSAGEM NOTURNA

Logos at the bottom of the image include FPAK, Clube Automóvel da Régua, and Moimenta da Beira.

# Perícia Casa do FC Porto Moimenta da Beira

## 6 de Junho de 2026



# Regulamento Particular

Clube Automóvel da Régua

## Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 O Clube Automóvel da Régua, titular do alvará nº 66, emitido pela FPAK, superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, com o apoio do Município do Peso da Régua, denominada Perícia Casa do FC Porto de Moimenta da Beira, pontuável para o CPP - Campeonato de Portugal de Perícias e incluirá uma Prova Extra apenas para Participantes com Autorização de Participação.**

**1.2 Esta Prova disputar-se-á no dia 06 de Junho de 2026, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2026 (PEPS), Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Perícia 2026, e pelo presente Regulamento Particular.**

**1.2.1 - Elegibilidade -** Campeonato de Portugal de Perícias 2026; Troféu Júnior FPAK de Perícias

### 1.3 – Organizador :

Clube	Clube Automóvel da Régua	Alvará nº	66
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo   5050 – 092 GODIM   PESO DA RÉGUA		
Telefone	+351937580272		
E-mail	<a href="mailto:clubeautomovelregua@gmail.com">clubeautomovelregua@gmail.com</a>		

### 1.4 - Secretariado Permanente :

Clube	Clube Automóvel da Régua		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo   5050 – 092 GODIM		
Telefone / e-mail	+351937580272	<a href="mailto:clubeautomovelregua@gmail.com">clubeautomovelregua@gmail.com</a>	
Data de funcionamento	12 de Maio a 05 de Junho de 2026		
Horário de Funcionamento	Das 9.00 as 18.00		

### 1.5 - Secretariado da Prova :

Local	Zona Industrial de Moimenta da Beira		
Dia da Semana	Sábado, 6 de Junho de 2026		
Horário	Das 10.00h até final do evento		

### 1.6 - Quadro Oficial:

Local	A indicar
-------	-----------

### 1.7 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município de Moimenta da Beira	Dr. Paulo Figueiredo
Presidente da Direção do Clube Automóvel da Régua	Manuel António Sousa
Presidente da Casa do FC Porto de Moimenta da Beira	Délio Mariana

### 1.8 - Comissão Organizadora

Clube Automóvel da Régua Representado por:	Manuel António Sousa
	Luís Rodrigues
	Rui Pacheco
	Fernando Trinta
	André Araújo
	João Guimarães
	Francisco Lopes

## 1.9 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Miranda Cardoso	CDA PT26/1367
	Augusto Lopes	Em Aditamento
	Manuel Pereira	CDA PT26/5548
Secretário do CCD	André Araújo	CDA PT26/0061
Observador FPAK	Miranda Cardoso	CDA PT26/1367
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	DT CTC PT26/0072
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Elói Nogueira	CTC PT26/0743
Diretor de Prova	João Guimarães	DP PT26/5677
Diretor de Prova Adjunto	Luís Rodrigues	DP PT26/4779
Responsável de Segurança	Luís Rodrigues	DP PT26/4779
Juizes de Facto	Francisco Lopes	Em aditamento
	António José Gonçalves	Em aditamento
	Manuel A. Pinto de Sousa	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Rui Fonseca	DT CTC PT26/0067
Comissário Técnico Adjunto	Nuno Bernardo	CT PT26/1770
Comissários Técnicos	Diogo Guimarães	Em aditamento
	Susana Cerdeira	CT PT26/1771
	João Bernardo	CTE PT26/3331
Secretário da Prova	André Araújo	CDA PT26/0061
Secretário da Prova Adjunto	Fernando Trinta	Em aditamento
Relação Com os Concorrentes	José Carlos Neves	CDE PT26/4784
Responsável pela Cronometragem	Clube Automóvel da Régua	
Responsável pelos Resultados	Diogo Guimarães	Em aditamento
Responsável pelos OCS	Sofia Rodrigues	AD PT26/4782
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

## Art.º 2 – PROGRAMA

### **CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERÍCIAS e TAÇA JUNIOR FPAK DE PERÍCIAS**

#### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data
Quarta-Feira	12-05-2026

#### **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data	Hora
Quinta-Feira	04-06-2026	23:59

### **INSCRIÇÕES PROVA EXTRA**

#### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data	Hora
Sábado	06-06-2026	10:00

#### **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data	Hora
Sábado	06-06-2026	10:00

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia	Data	Hora	Local
Sexta Feira	05-06-2026	15:00	Website da FPAK
Sexta Feira	05-06-2026	16:00	Clube (após publicação no website da FPAK)

**INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

Dia	Data
Terça Feira	12-05-2026

**INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

Dia	Data	Local
Sábado	06-06-2026 10:00	Secretariado da Prova

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS****VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

DIA DA SEMANA	DATA	LOCAL				
Sábado	06-06-2026	Zona Industrial de Moimenta da Beira				
Horário	Categorias	Verificações Administrativas		Categorias	Verificações Técnicas Iniciais	
	Todas as Categorias	10h00	12h00	Todas as Categorias	10h15	12h15

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS**

Dia	Data	Local
Sábado	06-06-2026	Secretariado da Prova / Zona Industrial de Moimenta da Beira

**SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)**

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	06-06-2026	10h00 a 19h30	Zona Industrial de Moimenta da Beira

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-06-2026	A indicar pelo Presidente do CCD	Tenda junto ao secretariado da prova

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-06-2026	A indicar	Secretariado da Prova / Zona Industrial de Moimenta da Beira

**BRIEFING OBRIGATÓRIO**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-06-2026	A indicar	No local de partida da prova

**Fim da prova**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-06-2026	22h30*	Zona Industrial de Moimenta da Beira

\* Hora prevista

**DISTRIBUIÇÃO DE**

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	06-06-2026	23h00 *	Zona Industrial de Moimenta da Beira

\*Hora prevista

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-06-2026	*	Zona Industrial de Moimenta da Beira

\*15 minutos após o fim da prova

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-06-2026	*	Zona Industrial de Moimenta da Beira

\* 30m após a publicação da classificação final provisória

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06-06-2026	Das 15h00* até final *	Zona Industrial de Moimenta da Beira

**CENTRO DE APOIO MÉDICO**

Local
POSTO MEDICO Local da prova

**LOCAL DE PESAGENS**

Local
Zona Técnica / Zona Industrial de Moimenta da Beira

CONTROLE ANTIDOPAGEM	Local
(Cf. Art.º 18 das PGAK)	Secretariado da Prova / Zona Industrial de Moimenta da Beira
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art.º 19 das PGAK)	Secretariado da Prova / Zona Industrial de Moimenta da Beira

**Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA**

Durante todo o percurso da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de não ser autorizado a partir ou ser determinada a desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Durante a realização da prova, apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

Cada passagem de um concorrente/conductor pelo traçado. A quantidade de tentativas a ser efetuada por cada concorrente/conductor, tem de ser indicada no regulamento particular de cada prova/evento segundo o seguinte critério:

- Até 15 concorrentes, 6 tentativas;
- De 16 a 35 concorrentes, 5 tentativas;
- Mais de 35 concorrentes, 4 tentativas;
- Mais de 60 concorrentes, 3 tentativas;
- Na última tentativa, fazer pela ordem inversa da classificação.

A prova terá início no Sábado, às 15:00 horas, e será disputada conforme o número de concorrente/conductor inscritos.

A prova será realizada na Zona Industrial de Moimenta da Beira, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme esquema a indicar em aditamento.

**Art.º 4 – CONCORRENTES/CONDUTORES**

São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem licença desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

No entanto, para pontuar no CPP, os mesmos têm de ser detentores de licença desportiva de acordo com o Art.º 5 das Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2026.

Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D. Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início das competições, em local bem visível, o número que lhe for atribuído, de acordo com o Art.º 10 das PEPS e o Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Os concorrentes que se inscrevam exclusivamente no Sábado, 06/06/2026 apenas disputarão a Prova Extra, onde haverá unicamente uma classificação geral.

**Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS**

São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom em vigor, divididos pelas seguintes divisões:

**Art.º 5.1 - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERÍCIAS:**

**Divisão 1 – Protótipos**

**Classe A** – Viaturas de tração dianteira

**Classe B** – Viaturas de tração traseira

**Divisão 2 – Transformados**

**Classe A** – Viaturas de tração dianteira

**Classe B** – Viaturas de tração traseira

**Divisão 3 – Promoção**

**Classe A** – Viaturas de tração dianteira

**Classe B** – Viaturas de tração traseira

### **Art.º 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES**

Conforme o Art.º 3.1.6, Art.º 3.1.6.1 e Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom em vigor e Art.º 15 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom.

### **Art.º 7 – PENALIZAÇÕES**

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ ou capacete – desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples não é considerado erro de percurso.

### **Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES**

1. - Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:
  - a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
  - b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
  - c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
  - d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
  - e) - Utilizar Pneus não conformes com o Art.º 6 do Presente Regulamento.
  - f) - Alterar as características dos Pneus.
  - g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.
2. - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

### **Art.º 9 – CONTROLO ANTI-DOPING**

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova.

### **Art.º 10 – CASOS OMISSOS**

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

### **Art.º 11 – RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO - APELOS**

Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

### **Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO E FORMA DE PAGAMENTO**

Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK. A taxa de inscrição para a prova é de 70,00€, com a taxa de seguro de 34,00€ incluída, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK.

Participantes sem licença desportiva – **Conforme Art.º 13 deste regulamento.**

Os Concorrentes / Condutores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados: Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade.

### **Art.º 12.1 – FORMA DE PAGAMENTO**

Por numerário ou Transferência Bancária para:

IBAN – **PT50001000005384511000163**

BIC/SWIFT

### **Art.º 13 – SEGURO DE PROVA**

**Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (45€ não inclui repatriamento) e válida apenas para este evento.**

**Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

**Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art.º 17 das PGAK.

### **Art.º 14 - PUBLICIDADE**

A publicidade obrigatória nos números de prova é a seguinte:

## A INDICAR

### Art.º 15 - PONTUAÇÕES

As pontuações serão pela expressão:

C = T Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

### Art.º 16 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 15. Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

### Art.º 17 – PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios:

#### Art.º 17.1 - CAMPEONTO DE PORTUGAL DE PERICIAS

Divisão – Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Divisão 1 - Classe A	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 1 - Classe B	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 2 - Classe A	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 2 - Classe B	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 3 - Classe A	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 3- Classe B	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu

#### Art.º 17.2 – PROVA EXTRA

	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
GERAL	50,00€ + troféu	40,00€ + troféu	30,00€ + troféu

#### Art.º 17.3 – TROFÉU JÚNIOR

	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
GERAL	Troféu	Troféu	Troféu

#### Art.º 17.3 – MELHOR PILOTO DO CONCELHO DE MOIMENTA DA BEIRA

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

#### Art.º 17.4 – MELHOR PILOTO COM VIATURA DIESEL

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

#### Art.º 17.5 – MELHOR PILOTO FEMININO

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

**Art.º 17.6** - Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes, caso sejam inferiores a 5, serão pagos 50% dos respetivos valores.

**Art.º 17.7** - De acordo com o Art.º 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio/troféu de participação.

**Art.º 17.8 - Cartão Branco** - De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

## **Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

Pelo facto da sua inscrição, o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, comercial ou Correccional. Fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

### **ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE PRESENCAS**



**“Relações com os Concorrentes”**  
a Cargo de  
José Carlos Neves (Tlm: +351 925129794)

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Oficiais,
- Distribuição de Prémios.

### **ANEXO II – Esquema da Prova**

A INDICAR EM ADITAMENTO