

XVI PERÍCIA
GUARDA LOGÍSTICA

FPAK
CAMPEONATO PORTUGAL
PERÍCIAS

19 JULHO 2026
PARQUE URBANO DO RIO DIZ - POLIS
SERVIÇO DE BAR

ORGANIZAÇÃO E APOIOS:
FPAK, Guarda Unida Desportiva, GUARDA

CONTACTOS:
guarda.unida@gmail.com
271 237 039
962 043 761

Regulamento Particular

Organização: Guarda Unida Desportiva





Artigo 1 - ORGANIZAÇÃO

O Guarda Unida Desportiva, titular do alvará n.º 75, emitido pela FPAK, em colaboração com a Câmara Municipal da Guarda, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada XVI Perícia Cidade da Guarda, pontuável para o CPP - Campeonato de Portugal de Perícias, Troféu Júnior de Perícias e para o Troféu Raiano de Perícia/Slalom e incluirá uma Prova Extra apenas para Participantes com Autorização de Participação.

1.1. – Regulamentação Aplicável

Esta Prova disputar-se-á no dia 19 de julho de 2026, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2026 (PEPS), Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Perícia 2026, pelo Regulamento Desportivo do Troféu Raiano de Perícia/Slalom 2026, pelo presente Regulamento Particular e anexos a estes, assim como eventuais aditamentos aprovados, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

1.2. – Nome da Prova – XVI Perícia Guarda Logística

1.2.1. Elegibilidade – Campeonato de Portugal de Perícia/Slalom, Troféu Júnior de Perícias, VII Troféu Raiano de Perícia e Prova Extra

ORGANIZADOR

Clube	Guarda Unida Desportiva
Alvará N.º	75
Morada	Avenida do Estádio Municipal da Guarda, Estádio Municipal, 6300-702 Guarda
Telefone	271 237 039 – 962 043 761
E-mail	guarda.unida@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	Guarda Unida Desportiva
Morada	Avenida do Estádio Municipal da Guarda, Estádio Municipal, 6300-702 Guarda
Telefone	271 237 039 – 962 043 761
E-mail	guarda.unida@gmail.com
Data Funcionamento	Em permanência até 18 de Julho de 2026
Horário Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00

SECRETARIADO DA PROVA

Local	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda
Data Funcionamento	19 de Julho de 2026
Horário Funcionamento	Das 09:00 às 24:00

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

Local	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda
Data Funcionamento	19 de Julho de 2026

QUADROS OFICIAIS

Local	Secretariado Permanente
Data	Até 18 de Julho de 2026
Local	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda
Data Funcionamento	19 de Julho de 2026

COMISSÃO DE HONRA

Câmara Municipal da Guarda Representada por:	Sérgio Fernando da Silva Costa
Guarda Unida Desportiva Representado por:	António Pereira de Andrade Pissarra

COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador:	Guarda Unida Desportiva		
Morada	Av. do Estádio Municipal da Guarda, E. Municipal	6300-702 Guarda	
Telefones	271 237 039 – 962 043 761		
E-mail (geral):	guarda.unida@gmail.com	Web:	https://motorguardaunida.wordpress.com/
Representado por:	António Pereira de Andrade Pissarra	Presidente	
	Luís Miguel Gil Cabral	Vice-Presidente – Dep. Desportos Motorizados	

OFICIAIS DA PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Nelson Correia	CDA PT26/0096
	Eduardo Manuel Freixo	CDB PT26/0863
	João Miguel Gaspar Sequeira	CDA PT26/0858
Observador FPAK	Nelson Correia	CDA PT26/0096
Secretário do CCD	Helena Maria Monteiro Simão	CDB PT26/0864
Diretor de Prova	António Pereira de Andrade Pissarra	DP PT26/0856
Responsável de Segurança	José António dos Santos Marques	DP PT26/0870
Responsável Sustentabilidade Ambiental	Alexandre Marques Garcia	CDB PT26/0861
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	DT CTC PT26/0072
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Elói Nogueira	CTC PT26/0743
Comissário Técnico Chefe	Luís Miguel Gil Cabral	CTC PT26/0871
Comissários Técnicos	António Manuel Gomes Roque	CT PT26/0872
	João Carlos Santos Marta Ribeiro	CT PT26/0873
Secretário da Prova	Nuno Miguel Santarém Baptista	CDB PT26/0865
Secretariado da Prova	Cecília M. P. Sanches Martins de Andrade Pissarra	CDB PT26/0862
	Mariana Almeida Matias	CDE PT26/0869
Relações com os Concorrentes	Vítor Manuel Gomes Roque	CDB PT26/0867
Juízes de Facto	Luís Manuel Sousa de Carvalho	CDE PT26/0868
	Carla Marina Pereira dos Santos	AD PT26/0874
	Manuel Silvério Daza	AD PT26/0877
	Mariana Gil Garcia	AD PT26/0876
Responsável pelos Resultados	Mário Alberto – Cronometrista Chefe	CROC PT26/0231
Médico da Prova	Bárbara Palos Saraiva	CP OM 65068

RELAÇÕES COM CONCORRENTES

PLANO DE TRABALHO

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Finais Provisórias,
- Distribuição de Prémios.



VITOR ROQUE
966460545

Artigo 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Quarta-feira	2026-07-01

- **Local de inscrição** – Portal FPAK de acordo com o Art.º 9.3 e 9.5 das PGAK.
- Prova Extra - Boletim de Inscrição de acordo com os Art.º 9.3.1 e 9.4 das PGAK.
- Através do email guarda.unida@gmail.com ou secretariado da prova.

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Hora
Quinta-feira	2026-07-16	23:59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	2026-07-17	12:30	FPAK, Guarda Unida Desportiva e website do GUD

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2026-07-19	09:30	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

DIA DA SEMANA	DATA	LOCAL			
Domingo	2026-07-19	VA - Parque Urbano do Rio Diz - Guarda			
Domingo	2026-07-19	VTI - Parque Urbano do Rio Diz - Guarda			
Horário	Categorias	Verificações Administrativas		Verificações Técnicas Iniciais	
	Todas as Categorias	09:30	11:00	Todas as Categorias	09:30 12:00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2026-07-19	12:15	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2026-07-19	12:30	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda

BRIEFING OBRIGATÓRIO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2026-07-19	14:00	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda



INÍCIO DA PROVA

Dia da Semana	Data	Hora	Tentativa	Local
Domingo	2026-07-19	14:15	1.ª tentativa	Parque Urbano do Rio Diz – Guarda
		15:00	2.ª tentativa	
		15:45	3.ª tentativa	
		16:30	4.ª tentativa	
		17:15	5.ª tentativa	

FIM DA PROVA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2026-07-19	18:00	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2026-07-19	18:30	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2026-07-19	18:00	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2026-07-19	18:30	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2026-07-19	10:00 às 18:30	Parque Urbano do Rio Diz - Guarda

Artigo 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA

Durante todo o percurso da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de não ser autorizado a partir ou ser determinada a desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Durante a realização da prova, apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A prova terá início no Domingo, às 14:15 horas, e será disputada num mínimo de 3 tentativas, das 5 possíveis, por Piloto, conforme horário definido no Programa da Prova, atendendo à seguinte indicação

- até 35 concorrentes, 5 tentativas;
- mais de 35 concorrentes, 4 tentativas.

A prova será realizada no Parque Urbano do Rio Diz - Guarda e vias anexas, conforme esquema de implantação, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme esquema definido no Anexo III do presente Regulamento, com partida e chegada no mesmo local.

Artigo 4 – CONCORRENTES/CONDUTORES

São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem licença desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

No entanto, para pontuar no CPP e no TRP, os mesmos têm de ser detentores de licença desportiva de acordo com o Artigo 4.º do Regulamento Desportivo do CPP e Artigo 4.º do Regulamento do TRP.

Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro. Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início das provas, em local bem visível, o número que lhe for atribuído, de acordo com o Art.º 10 das PEPS e o Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Prova Extra - São admitidos os condutores com ou sem licença desportiva válida. Para os condutores não detentores de licença desportiva válida terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito de repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados: Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade (<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/Termo%20de%20responsabilidade.pdf>)

São também admitidas à prova extra, as viaturas que não estejam de acordo com o regulamento técnico e pneus.

Artigo 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta prova, todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom em vigor, divididos pelas seguintes divisões e classes:

- **Divisão 1 – Protótipos**
 - **Classe A** – Viaturas de tração dianteira
 - **Classe B** – Viaturas de tração traseira
- **Divisão 2 – Transformados**
 - **Classe A** – Viaturas de tração dianteira
 - **Classe B** – Viaturas de tração traseira
- **Divisão 3 – Promoção/Originais**
 - **Classe A** – Viaturas de tração dianteira
 - **Classe B** – Viaturas de tração traseira

Artigo 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES

Conforme Anexo V, Art.º 3.1.6.1 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2026 e Art.º 15 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom 2026, não são permitidos pneus slicks. Os únicos pneus autorizados, são os pneus TOYO PROXES R888R, NANKANG AR-1, que têm de ser montados obrigatoriamente no eixo motor.

Artigo 7 – PENALIZAÇÕES

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco **totalmente** para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ ou capacete – desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar (sem justificação) para a realização da prova (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa (30 segundos de tolerância máxima).

Artigo 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. - Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:
 - a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
 - b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
 - c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
 - d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
 - e) - Utilizar Pneus não conformes com o Art.º 6 do Presente Regulamento.
 - f) - Alterar as características dos Pneus.
 - g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos, entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior da mesma.
2. - Para além das penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

Artigo 9 – CONTROLO ANTI-DOPING / ANTI ALCOOLÉMIA

De acordo com os Artigos 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova.

Artigo 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES / DIREITO DE REVISÃO / APELOS

Quaisquer reclamações, pedidos de revisão ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 12 – INSCRIÇÃO

1. Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Artigo 9.3 das PGAK, tendo como hora limite, as 23H59 do dia 16 de julho de 2026. Ao mesmo tempo, deve ser efetuada uma transferência bancária do valor da taxa de inscrição, para o IBAN associado à Prova,



para que a inscrição seja validada pelo Organizador / Promotor. Em sequência será gerada a sua aprovação FPAK de modo a integrar a lista de inscritos a publicar.

2. Os concorrentes admitidos à prova extra serão classificados numa classificação em separado, não podendo pontuar para o CPP nem para o TRP.
3. Cada inscrição é o conjunto piloto/veículo, sendo que um veículo pode ser inscrito pelo máximo de três pilotos, tendo cada piloto um número diferente, pelo que, terá uma ordem de partida diferente e classificando-se de forma independente.
4. O Organizador da Prova pode limitar o nº de inscrições, assim como não aceitar a inscrição do concorrente.

Art.º 13 – TAXA DE INSCRIÇÃO / FORMAS DE PAGAMENTO

1. A taxa de inscrição para a prova é no valor de 60.00 euros com a taxa de seguro incluída.
2. A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.
3. Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

Por numerário, cheque, ou transferência bancária	IBAN	PT50 0035 2038 00031734830 54 – CGD
À ordem de Guarda Unida Desportiva		

Artigo 14 – SEGURO DE PROVA

Conforme o Artigo 17 das PGAK.

Artigo 15 - PUBLICIDADE

Eventual publicidade obrigatória nos números de prova, a indicar em aditamento

Artigo 16 – APURAMENTO DA CLASSIFICAÇÃO DA PROVA

As pontuações serão pela expressão: C = T+P Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às milésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

P= Eventuais penalizações

Artigo 17 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 16.

Em caso de empate nos melhores tempos efetuados, será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira tentativa (com penalizações incluídas). Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda, terceira, quarta, e seguintes etc., serão então tomados em consideração, respetivamente, de acordo com o Art.º 22.1.3 das PEPS.

Artigo 18 – PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios:

18.1– Prémios concorrentes CPP

Divisão Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Divisão 1 - Classe A	150 Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 1 - Classe B	150Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 2 - Classe A	150Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 2 - Classe B	150Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 3- Classe A	150Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 3 - Classe B	150Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Troféu Feminino	Troféu				

18.2 – Troféu Júnior FPAK de Perícias

GERAL

1º Classificado - 2º Classificado - 3º Classificado

Troféu

Troféu

Troféu

18.3– Prova Extra

GERAL

1º Classificado - 2º Classificado - 3º Classificado - 4º Classificado - 5º Classificado

50 € + Troféu

25 € + Troféu

15 € + Troféu

15 € + Troféu

15 € + Troféu

18.4 – Melhor Piloto do concelho da Guarda

1º Classificado – 25 € + Troféu

18.5 – De acordo com o Art.º 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio/troféu de participação, sendo obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, sob pena de perderem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art.º 16 das PGAK.

18.6 - Cartão Branco - De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

Artigo 19 – RECLAMAÇÕES DIREITO DE REVISÃO E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Artigo 13, 14 e 15 do CDI bem como no Artigo 14 das PGAK.

Artigo 20 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição, o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou correcional. Fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

Art.º 21 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Em termos de medidas de sustentabilidade ambiental consideram-se as seguintes:

1. A utilização de uma lona impermeável de proteção ou Tapete Ambiental:
 - No Parque de Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura de competição;
 - Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;
 - Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos.
2. Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.
3. Quando nos locais referidos não seja possível a utilização da cobertura ou Tapete Ambiental, poderão os mesmos ser substituídos por uma lona impermeável, desde que ignífuga.
4. É recomendada a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
5. O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
6. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
7. É responsabilidade dos Concorrentes reencaminhar os óleos e pneus usados para a reciclagem.
8. É expressamente proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

ANEXO I

QUADRO OFICIAL DA PROVA

O quadro oficial da prova será exclusivamente online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O Download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore.

The banner features a purple and pink background with the Sportity logo at the top left. The text reads: 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:'. Below this, the password 'GUARDA26' is displayed in a white rounded rectangle. At the bottom, it says 'Sportity app is available in' followed by 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play' with their respective logos and QR codes. The website 'www.sportity.com' is also visible at the bottom left.

ANEXO II IMPLANTAÇÃO DA PROVA





ANEXO III ESQUEMA DA PROVA

Descrição:
ENTREGUE NAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OU EM ADITAMENTO