



35ª RAMPA DO CARAMULO

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA JC GROUP

24 - 25 OUTUBRO 2026

REGULAMENTO PARTICULAR



FPAK
APROVADO
Lisboa, 04 de março de 2026
VISA FPAK nº 2988/CPM/2026



TONDELA
MUNICÍPIO





TONDELA
MUNICÍPIO



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O CARAMULO RACING TEAM, titular do alvará nº 120 emitido pela FPAK, organiza a 24 e 25 de outubro de 2026, na Estrada Nacional 203-3, com partida junto ao Hotel do Caramulo e chegada aos 2,850 m na Estrada 230-4, acesso ao Cabeço, um evento desportivo de Automobilismo, denominada **35ª RAMPA DO CARAMULO**.

Esta Prova/Evento será disputada segundo os termos previstos no Art.º 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK.

Os Concorrentes e Pilotos detentores de licenças estrangeiras poderão ser admitidos desde que sejam detentores da "Start Permission" da sua ASN para a prova.

As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta Prova/Evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova/Evento - Art.º 5

1.2 – Nome da prova: 35ª RAMPA DO CARAMULO

1.2.1 – **Elegibilidade:** Campeonato Portugal Montanha (CPM), Campeonato de Portugal de Montanha 1300 (CPM 1300), Campeonato Portugal de Legends de Montanha (CPLM), Campeonato Portugal de Clássicos de Montanha (CPCM), Taça de Portugal Kartcross de Montanha (TPKM) e Prova Extra para Monolugares de Montanha.

1.3 – Organizador

Clube	CARAMULO RACING TEAM			Alvará nº 120
Morada	Rua da Escola - Pavilhão Municipal do Caramulo CV - 3475-031 CARAMULO			
Telefones	919 511 594 915 466 051	E-mail	caramuloracingteam@gmail.com	

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	CARAMULO RACING TEAM			
Morada	Rua da Escola - Pavilhão Municipal do Caramulo CV - 3475-031 CARAMULO			
Telefones	915 618 085 919 511 594	E-mail	caramuloracingteam@gmail.com	
Data de funcionamento	01 de outubro de 2026 a 22 de outubro de 2026			
Horário de Funcionamento	das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00			

1.5 – Secretariado da Prova / Evento | Centro Operacional da Prova/Evento

Local	Av. Dr. Abel de Lacerda - Hotel do Caramulo (Sala Bugatti)		
Telefone	936235382	E-mail	caramuloracingteam@gmail.com
Horário			
Sexta-feira, 23.10.2026	Sábado, 24.10.2026	Domingo, 25.10.2026	
das 14h00 às 23h30	das 07h00 às 20h00	das 07h00 às 20h00	

Tal como previsto na regulamentação em vigor, os Concorrentes devem consultar, o site da FPAK (www.fpak.pt) antes do início do evento, e o Quadro Oficial após o início do evento através da aplicação Sportity, por forma a tomarem conhecimento de toda a informação relevante que possa vir a ser emitida, bem como informações sobre a prova/evento.

1.6 – Sala de Imprensa

Local	A indicar em Aditamento		
Telefone	919511594	E-mail	caramuloracingteam@gmail.com
Horário			
Sexta-feira, 23.10.2026	Sábado, 24.10.2026	Domingo, 25.10.2026	
das 16h00 às 00h00	das 07h00 às 20h00	das 07h00 às 20h00	

1.7 – Quadro Oficial

Quadro Oficial Digital	APP SPORTITY	Password: CARAMULO26
------------------------	--------------	----------------------

1.8 – Centro de Apoio Médico

TELEFONE	LOCAL
232 819 060	Hospital de Tondela
232 420 500	Hospital de Viseu

1.8 – Pesagem das Viaturas

LOCAL
Parque de chegada – Cabeço da Neve

1.9 – Comissão Honra

Presidente do Município de Tondela	Carla Antunes Borges
Vice-Presidente do Município de Tondela	Jorge Soares
Vereador do Desporto do Município de Tondela	Francisco Fonseca
Presidente da Junta de Freguesia de Guardão	Ricardo Jorge Silva Loureiro
Presidente da AG do Caramulo Racing Team	João Paulo Silveiro
Presidente da Direção do Caramulo Racing Team	Nuno Pinto

1.10 — Comissão Organizadora

Município de Tondela – Vereador do Desporto	Francisco Fonseca
Caramulo Racing Team – Presidente da Direção	Nuno Pinto
Caramulo Racing Team – Vice-Presidente da Direção	Fernando Salgueiro
Caramulo Racing Team – Diretor Prova	Diogo Rodrigues
Endereço da Comissão: Rua da Escola Pavilhão Municipal do Caramulo CV 3475-031Caramulo	



TONDELA
MUNICÍPIO



1.11 – Oficiais de Prova

CARGO	NOME	LICENÇA
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Jorge Castanheira	CDI PT26/0083
Colégio de Comissários Desportivos	Luís Caseiro	CDA PT26/9158
	José Gaspar	CDB PT26/5293
Secretária do Colégio de Comissários Desportivos	Melanie Royer	CDA PT26/0086
Observador FPAK	Fernando Vaz	CDA PT26/0075
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	DT CTC PT26/0067
Diretor de Prova	Diogo Rodrigues	DP PT26/5262
Diretor de Prova Adjunto	André Curinha	DP PT26/2140
Responsável de Segurança	João Azeiteiro	DP PT26/5305
Comissário Técnico Chefe	Guilherme Oliveira	CTC PT26/2043
Comissários Técnicos	Diogo Oliveira	CT PT26/2111
	Luís Ascensão	CT PT26/2391
	Em aditamento	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
Secretário da Prova	Rodrigo Bento	CDE PT26/2435
	Bernardo Amaral	DPE PT26/2439
Relações com os Concorrentes	André Pereira	CDA PT26/2166
Responsável de Partida	Em aditamento	Em aditamento
Responsável de Pré Partida	Em aditamento	Em aditamento
Responsável de Parque Fechado	Em aditamento	Em aditamento
Responsável de Parque Assistência	Em aditamento	Em aditamento
Responsável Ambiental	Eduardo Ferreira	CA PT26/2050
Resp. Parque Final Rampa	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem	CRONOBANDEIRA – Fátima Carvalho	CROI PT26/0656
Responsável pelos Resultados	CRONOBANDEIRA – Mário Bandeira	CROI PT26/0654
Relações com a Comunicação Social	Nuno Pinto	AD PT26/8269
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento
Apoio Médico	Em aditamento	Em aditamento

Art.º 2 - PROGRAMA

DIA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
28.09.2026	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
14.10.2026	23:00	Encerramento das inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK
16.10.2026	23:00	Data-limite para pedidos de localização no Parque de Assistência	caramuloracingteam@gmail.com
16.10.2026	17:00	Publicação da lista de Inscritos	Portal da FPAK
	18:00		Quadro Oficial – SPORTITY/ CARAMULO26

23.10.2025 sexta-feira	16:00 - 23:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Hotel do Caramulo - Sala Bugatti (acesso pelo exterior do Hotel)
	18:00 - 23:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Hotel do Caramulo - Sala Bugatti (acesso pelo exterior do Hotel)
	18:30 - 23:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Horário por categoria, conforme Anexo 4	Garagem do Hotel do Caramulo
	23:45	1ª Reunião do CCD	Hotel do Caramulo - Sala De Dion
	24:00	Publicação dos CONCORRENTES ADMITIDOS / ORDEM de PARTIDA	Quadro Oficial – SPORTITY/ CARAMULO26

	8:30	ENCERRAMENTO da Pista	
24.10.2025 sábado	08:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Hotel do Caramulo - Sala Bugatti (acesso pelo exterior do Hotel)
	09:00	Briefing com todos os pilotos	Hotel do Caramulo - Sala Bugatti (acesso pelo exterior do Hotel)
	até 09:45	Entrada das viaturas no PARQUE de PRÉ PARTIDA (todas as categorias)	
	10:00	1ª Subida Treinos Oficiais	
	12:00 (hora prevista) *	2ª Subida Treinos Oficiais	
	14:00 (hora prevista) *	1ª Subida Oficial	

* Tratando-se de hora prevista a mesma pode ser atrasada ou antecipada conforme o decorrer das subidas.

25.10.2025 domingo	08:30	ENCERRAMENTO da Pista	
	08:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Hotel do Caramulo - Sala Bugatti (acesso pelo exterior do Hotel)
	até 09:45	Entrada das viaturas no PARQUE de PRÉ PARTIDA (todas as categorias)	
	10:00	3ª Subida Treinos Oficiais	
	12:00 (hora prevista) *	2ª Subida Oficial	
	14:00 (hora prevista) *	3ª Subida Oficial	
	Após a última subida	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Garagem do Hotel do Caramulo
	15 m após o Final da última Subida Oficial	Publicação CLASSIFICAÇÕES PROVISÓRIAS	Quadro Oficial SPORTITY/ CARAMULO26
	30 m após o Final da última Subida Oficial	- PÓDIO - CONFERÊNCIA DE IMPRENSA - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	A indicar
	30 m após a Classificação Provisória	Publicação CLASSIFICAÇÕES FINAIS	Quadro Oficial SPORTITY/ CARAMULO26

* Tratando-se de hora prevista a mesma pode ser atrasada ou antecipada conforme o decorrer das subidas.

Art.º 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2026 (PEM), o Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal de Montanha 2026 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

Art.º 4 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A 35ª RAMPA DO CARAMULO é percorrido, no sentido ascendente na EN 230 -3 e EM 230-4 num total de 2,85 km, com uma inclinação média do percurso de 7,3 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 137 metros.

Art.º 5 - VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 – Veículos - São admitidos os veículos admitidos nos CPM / TPM e devem de estar de acordo com o definido no Art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Montanha 2026.

5.1.1 - Monolugares – São admitidos à PROVA EXTRA para Monolugares de Montanha, os veículos que cumpram o Art.º 2 do Regulamento Técnico da Taça de Portugal de Monolugares de Montanha. Estas viaturas terão uma classificação própria e não são considerados para efeito de classificação geral da prova.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1. Devem de estar de acordo com o definido no Art.º 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Montanha 2026.

Art.º 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular.

6.2 - Local de inscrição – PORTAL FPAK - de acordo com o descrito no art.º 9.3 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.



TONDELA
MUNICÍPIO



6.2.1 – A Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

6.3 - Data limite para envio da Inscrição – de acordo com o Art.º 2 deste Regulamento Particular – 14.10.2026 às 23:00.

Art.º 7 — TAXAS DE INSCRIÇÃO — SEGURO DE PROVA

7.1 – O valor da taxa de inscrição para cada categoria (com publicidade obrigatória definida pela organização), será acrescida de IVA à taxa em vigor, se solicitada fatura em nome de Sociedade Comercial (NIPC), bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso. Estes deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição:

Categoria	Taxa de Inscrição	Seguro
CPM, CPCM e CPLM E Monolugares de Montanha	470,00€	145,00€
CPM 1300 e TPKM	440,00€	145,00€

7.2 – As taxas de inscrição e seguro serão reembolsadas: De Acordo com o Art.º 9.8 das PGAK

7.3 – Descrição da Cobertura do Seguro de Prova

7.3.1 - Nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK.

A Comissão Organizadora e o CARAMULO RACING TEAM, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de prova, durante a realização da prova.

7.4 - Pagamento

Por transferência bancária **IBAN:** PT50 0010 0000 5314 4870 0018 4

Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para caramuloracingteam@gmail.com até às 23h00 do dia 14-10-2026, com a indicação do nome do concorrente.

Art.º 8 — PUBLICIDADE

8.1 - Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.



8.2 – Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 8 e 9 das PEM. A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

8.3 – Publicidade do Promotor do Campeonato de acordo com os Anexos II e III do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2025.

Art.º 9 — TREINOS / PROVA

9.1 – A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 seg.

9.2 – Para cada categoria haverá sessões de treinos, de acordo com o art.º 21.4 das Prescrições Específicas de Montanha.

9.3 – A prova será disputada em três subidas oficiais, contando para a classificação geral da prova/evento a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas oficiais.

9.4 – Para se classificarem todos os condutores são obrigados a efetuar, pelo menos, duas subidas oficiais.

9.5 – Para não provocar dispersão de viaturas concorrentes e consequentes atrasos, será dado um período de tempo para os concorrentes de cada categoria saírem do Parque de Assistência.

9.6 – A hora-limite de cada categoria para saída do Parque de Assistência, para cada uma das subidas (treino ou prova), será publicada via informação do diretor de prova na APP Sportity. As viaturas concorrentes devem respeitar o período de tempo definido para a sua categoria. Após o término do período indicado não será permitida a passagem de mais nenhuma viatura da categoria em questão (Art.º 22.7 das Prescrições Específicas de Montanha).

9.7 – As viaturas deverão chegar à Pré-partida já pela respetiva ordem de partida. Aos concorrentes que se apresentem fora da respetiva ordem, não será autorizada a realização da subida (Art.º 22.7 das Prescrições Específicas de Montanha).

Art.º 10 — PARQUE FECHADO

6 10.1 – No final do 1º dia de prova, o Parque Fechado ficará situado no cabeço da Rampa após a meta.

10.2 – No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado no parque de estacionamento situado em frente do Museu do Caramulo, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

10.2.1 - Todo o concorrente que no final da 2ª subida oficial não pretenda efetuar a 3ª subida oficial, tem de informar imediatamente o Diretor de Prova ou o Comissário presente no final da subida da sua não participação e colocar de imediato a sua viatura diretamente no parque fechado;

10.3 – Os participantes que estacionarem as suas viaturas no Parque Fechado Final, deverão manter-se contactáveis, por telemóvel, até à abertura do Parque Fechado.

Art.º 11 — VERIFICAÇÕES

11.1 – Verificações Administrativas

São efetuadas exclusivamente por via eletrónica / não presencial.

- a) No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, podem enviar a documentação solicitada no ponto seguinte, em formato PDF para o e-mail - caramuloracingteam@gmail.com - até ao dia 14 de outubro de 2026. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

11.2 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas:

1. Licença desportiva de concorrente;
2. Licença desportiva de concorrente / condutor;
3. Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
4. Licença desportiva de condutor (quando aplicável);



TONDELA
MUNICÍPIO



5. Passaporte técnico da viatura;
6. Ficha de Homologação (quando aplicável);
7. Comprovativo de Pagamento.

O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIABILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO.

11.3 – As verificações Técnicas Iniciais decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.4 – As Verificações Técnicas Finais, serão efetuadas na Garagem do Hotel do Caramulo sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova.

Art.º 12 — CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art.º 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controlo de Alcoolémia efetuar-se-ão no Gabinete Médico do Hotel do Caramulo, localizado no Rés-do-Chão.

Art.º 13 — RECLAMAÇÃO | DIREITO DE REVISÃO | APELO

13.1 – Reclamações / Direito de Revisão / Apelos – de acordo com o disposto no art.º 14 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

13.2 – Forma de Apresentação – Todos as reclamações, apelos e/ou direito de revisão devem ser apresentados nos termos dos art.13 a 15 do Código Desportivo Internacional e, quando aplicável, com as Regras Disciplinares e Judiciais da FIA.

Art.º 14 — PRÉMIOS | TAÇAS

14.1 – Prémios a entregar na cerimónia de Pódio, a realizar no horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 9.1 e seguintes do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha

14.1.1 – Prova Extra – Monolugares de Montanha – Serão entregues prémios aos 3 primeiros classificados.

14.2 – Todos os Prémios são acumuláveis.

14.3 – A não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova/evento, sem prévia justificação por parte do(s) condutor(es) premiado(s), será alvo de sanção, nos termos previstos no art.º 16.2 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

14.4 – Os premiados não poderão ser representados pelos assistentes da equipa na Cerimónia de Pódio.

14.5 – **Prémio de Presença** - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK 2026.

14.6 – **Cartão Branco** - De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

ANEXOS

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



ANDRÉ PEREIRA
tlm 915646519

ESTARÁ PRESENTE NOS SEGUINTE LOCAIS:

- Verificações Administrativas / Entrega de documentação;
- Verificações Técnicas Iniciais;
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos;
- Treinos e Subidas Oficiais, nas zonas de partida e chegada;
- Parque fechado no final da prova/evento;
- Pódio - Entrega de Prémios;
- No prazo de reclamações, no secretariado da prova/evento.

ANEXO 2 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA

SOS	917 524 994	SOS
-----	-------------	-----

ANEXO 3 – SPORTITY (QUADRO OFICIAL)



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

CARAMULO26

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

ANEXO 4 – HORÁRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

De acordo como anexo II das Prescrições Específicas de Montanha, o horário das Verificações técnicas iniciais será:

Categoria	Início	Fim	Tempo
Clássicos	18:30	19:00	30m
1300	19:00	19:30	30m
Clássicos 1300	19:30	20:00	30m
Protótipos	20:00	20:30	30m
GT	20:30	21:00	30m
Turismo 1/2/3	21:00	21:40	40m
Super Challenge A-B-C-D	21:40	22:30	50m
Monologares / Kartcross	22:30	23:00	30m
Legends	23:00	23:30	30m

ANEXO 5 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

RESPONSÁVEL DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA	
	Em Aditamento

- A comissão organizadora tem pré-determinados espaços para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes, conforme mapa no Anexo 8.
- Cada concorrente deve, dentro do prazo estipulado por este regulamento particular, informar a comissão organizadora, através do endereço de mail: caramuloracingteam@gmail.com, da área que necessita (m2), estruturas a usar e o número e tipo de viaturas de apoio técnico, e respetivas matrículas. Preferencialmente enviar a planta com as dimensões exatas.

- c. O local será atribuído pela Comissão Organizadora, e informado antecipadamente, não podendo o mesmo ser alterado. Qualquer eventual necessidade de ajuste, só pode ser efetuada após contacto e aprovação do Responsável do Parque de Assistência.
- d. Caso partilhem meios e estruturas com outro(s) concorrente(s), devem informar.
- e. Apenas é permitida a circulação e permanência no parque de assistência, para além das viaturas de competição, às viaturas de assistência técnica, previamente indicadas e que devem obrigatoriamente colar no vidro da frente, em local visível, a placa que lhe será distribuída pela organização, com a indicação "ASSITÊNCIA".
- f. O não cumprimento desta regra impede a entrada de qualquer viatura no parque de assistência.
- g. Qualquer outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "VIATURA DE APOIO" fornecida pela organização, colada no vidro da frente, será autorizada a estacionar no parque de carros de apoio.
- h. É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga de viaturas, pelo espaço de tempo estritamente necessário.
- i. Para além dos veículos devidamente identificados, é expressamente proibida a circulação de quaisquer viaturas extracompetição, entre o final de Parque de Assistência e a Zona de Pré-Partida, salvo casos devidamente justificados e autorizados pelo Responsável do Parque de Assistência.
- j. A velocidade dentro de todo o Parque de Assistência está limitada a 30 km/h.

ANEXO 6 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

RESPONSÁVEL AMBIENTAL



EDUARDO FERREIRA
tlm 926115556

- a. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- b. Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.
- c. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.

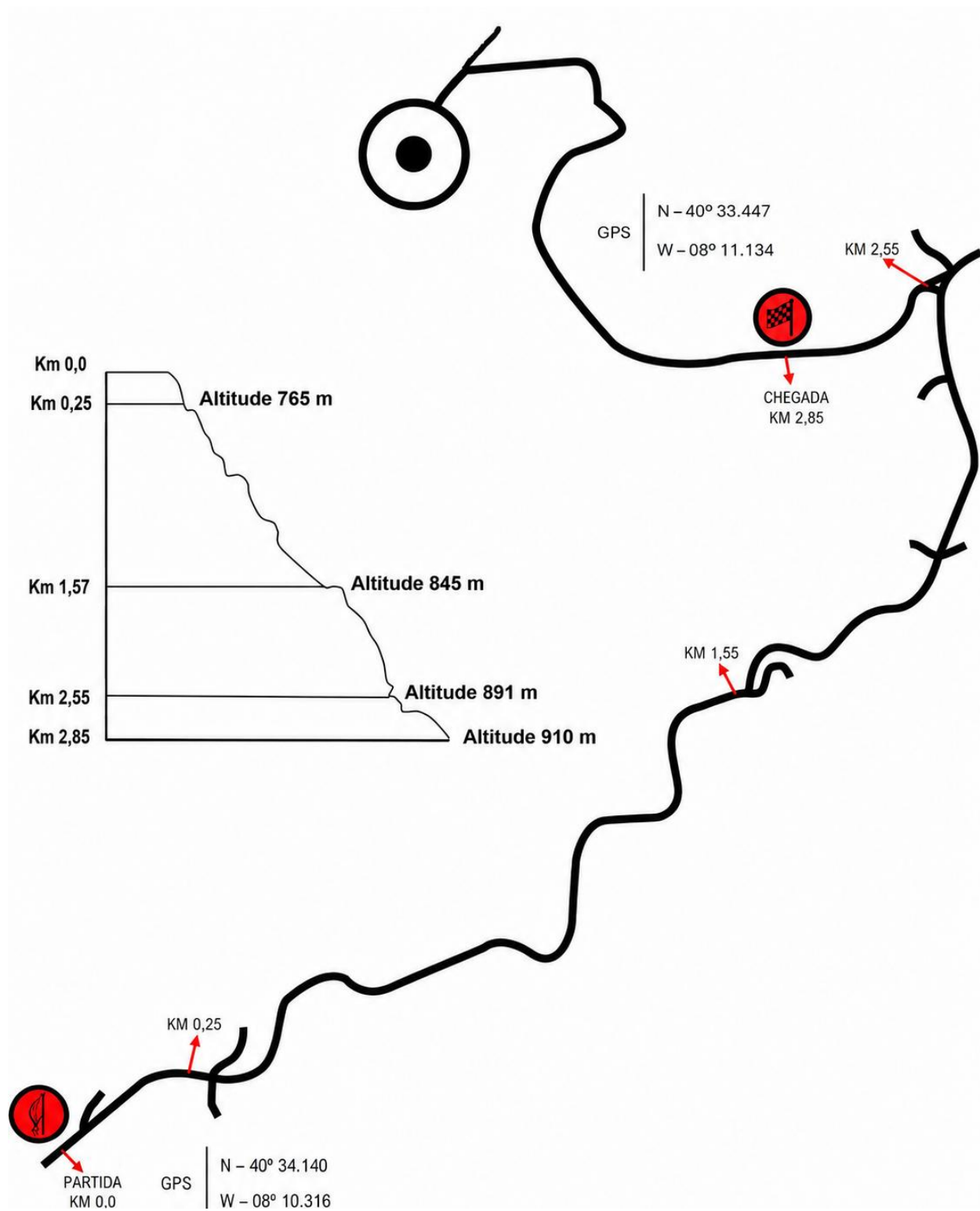


TONDELA
MUNICÍPIO

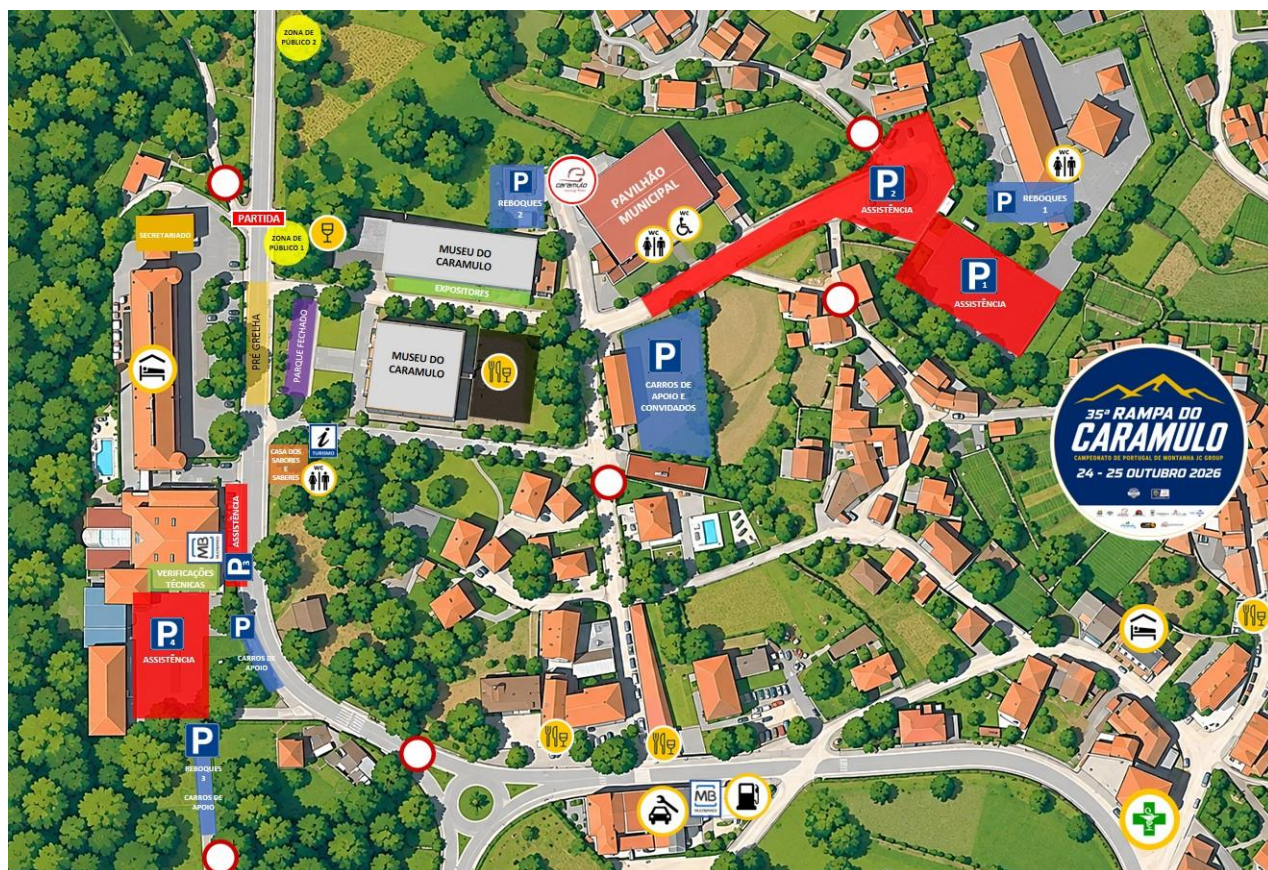


- d. Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- e. É **OBRIGATÓRIA** a utilização no Parque de Assistência, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- f. Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado, Parque de Pré-Partida, Zona de Partida e nos postos de Comissários espalhados ao longo do traçado, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- g. Os concorrentes deverão cumprir, integralmente, o estipulado no Plano de Sustentabilidade Ambiental da Prova/Evento. Este documento é público e estará disponível no canal da Prova/Evento na APP Sportity

ANEXO 7 – MAPA DA RAMPA



ANEXO 8 – CENTRO OPERACIONAL



A Comissão Organizadora