



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

REGULAMENTO PARTICULAR

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS



REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version, which will be used, should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations. The event language shall be English.

Article 1 – ORGANIZATION

The Competition shall be run in accordance with:

- the FIA International Sporting Code and its appendices,
- the FIA and FIA Karting official Bulletins,
- the CIK-FIA Technical Regulations;
- the General Prescriptions applicable to FIA Karting International Events ;
- the Rotax Max Challenge Grand Finals 2026 Sporting Regulations;
- the Rotax Max Challenge Grand Finals 2026 Technical Regulations;
- the Official Bulletins for the competition;
- these Supplementary Regulations;
- the CIK-FIA International Karting Licence for Drivers and Driving Conduct.

All entered Drivers and Entrants must hold valid sporting licences issued by a National Sporting Authority (ASN) affiliated with the FIA, in accordance with the specific requirements laid down in Article 3.1 of the RMCGF 2026 Sporting Regulations applicable to their respective categories.

All Drivers and Entrants must have the required Starting Permission issued by their respective ASN, in accordance with the applicable regulations.

Underage Drivers may not act as their own Entrants and must be entered under the responsibility of a duly licensed Entrant.

REGULAMENTO

O texto final deste Regulamento Particular é a versão em inglês, que será utilizada caso surja qualquer litígio quanto à sua interpretação. Os títulos neste documento servem apenas para facilitar a referência e não fazem parte deste Regulamento Particular. O idioma do evento será sempre o inglês.

Artigo 1 – ORGANIZAÇÃO

A Competição será realizada em conformidade com:

- Código Desportivo Internacional da FIA e os seus anexos;
- Os Boletins Oficiais da FIA e da FIA Karting;
- Regulamento Técnico CIK-FIA;
- Prescrições Gerais aplicáveis a eventos Internacionais de FIA Karting;
- Regulamento Desportivo Rotax Max Challenge Grand Finals 2026;
- Regulamento Técnico Rotax Max Challenge Grand Finals 2026;
- Aditamentos Oficiais da competição;
- Este Regulamento Particular;
- O documento publicado pela FIA Karting denominado “International Drivers Licences for Karting Drivers & Code of Conduct”

Todos os Condutores e Concorrentes inscritos deverão ser titulares de licenças desportivas válidas, emitidas por uma Autoridade Desportiva Nacional (ASN) filiada na FIA, de acordo com os requisitos específicos estabelecidos no Artigo 3.1 do Regulamento Desportivo RMCGF 2026 aplicável às respetivas categorias.

Todos os Condutores e Concorrentes deverão dispor da necessária autorização de participação (*Start Permission*), emitida pela respetiva ASN, nos termos da regulamentação aplicável.

Os Condutores menores de idade não poderão figurar como seus próprios Concorrentes, devendo estar inscritos sob a responsabilidade de um Concorrente devidamente licenciado.





SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

Article 2 – INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

2.1. National Sporting Authority (ASN)

FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Address: Portela Business Center, Estrada Portela, 73
Piso 2 - Escritório 6

2790-124 Carnaxide

Lisbon, Portugal

Phone: +351 217 112 800

Fax: +351 217 112 801

Email: secretariado@fpak.pt

Web: www.fpak.pt

2.2. Organizer

Motorsport Viana Clube

Address: Rua Gonçalves Zarco, 3346 - Fração E
4455-822 Sta. Cruz Bispo, Portugal

Phone: +351 226 177 821 / +351937534270

Email: afrias@korridas.com

Web: www.korridas.com

2.3. Promotor

BRP-Rotax GmbH & Co KG

Address: Rotaxstrasse, 1 - A 4623 Gunskirchen, Austria

Email: marketingrotax@brp.com

Web: www.rotax-kart.com

2.4. Organising Committee (Composition)

Arnaldo Frias

Lukas Andree

2.5. Circuit

Kartódromo Internacional do Algarve

Length: 1,531m

Direction of the track: clockwise

Side of the pole position: right

CIK Homologation number: 1186

Valid from 3.10.2026 inclusive to 2.10.2029 inclusive

Location: Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande,
8500-148 Portimão, Portugal

2.6. Reception office for entries

Opening Date: 7/09/2026

Closing Date: 22/10/2026

Online registration only:

<https://www.rotax-ems.com/brp>

BRP - Rotax

Address: Rotaxstrasse, 1 - A 4623 Gunskirchen, Austria

Email: marketingrotax@brp.com

Web: www.rotax-kart.com

2.7. Office during the event (6th november to 14th november 2026)

Customer Support Office (located in the paddock)

Artigo 2 – INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DA COMPETIÇÃO

2.1. Autoridade Desportiva Nacional (ASN)

FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Morada: Portela Business Center, Estrada Portela, 73

Piso 2 - Escritório 6

2790-124 Carnaxide

Lisboa, Portugal

Telefone: +351 217 112 800

Fax: +351 217 112 801

E-mail: secretariado@fpak.pt

Web: www.fpak.pt

2.2. Organizador

Motorsport Viana Clube

Morada: Rua Gonçalves Zarco, 3346 - Fração E, 4455-
822 Sta. Cruz Bispo, Portugal

Telefone: +351 226 177 821 / +351 937 534 270

E-mail: afrias@korridas.com

Web: www.korridas.com

2.3. Promotor

BRP-Rotax GmbH & Co KG

Morada: Rotaxstrasse, 1 - A 4623 Gunskirchen, Áustria

E-mail: marketingrotax@brp.com

Web: www.rotax-kart.com

2.4. Comissão Organizadora (Composição)

Arnaldo Frias

Lukas Andree

2.5. Circuito

Kartódromo Internacional do Algarve

Perímetro da pista: 1531 m

Sentido da pista: no sentido dos ponteiros do relógio

Lado da "pole position": direito

Número de homologação CIK: 1186

Validade: de 3/10/2026 a 2/10/2029, inclusive

Endereço: Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande,
8500-148 Portimão, Portugal

2.6. Secretariado para receção de inscrições

Data de abertura: 07/09/2026

Data de Encerramento: 22/10/2026

Inscrição apenas online: <https://www.rotax-ems.com/brp>

BRP - Rotax

Endereço: Rotaxstrasse, 1 - A 4623 Gunskirchen, Áustria

E-mail: marketingrotax@brp.com

Web: www.rotax-kart.com

2.7. Secretariado durante o evento (6 de novembro a 14 de novembro de 2026)

Escritório de Apoio ao Cliente (localizado no paddock)

Supported by:





SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

Email: marketingrotax@brp.com /
sara.deruwe@brp.com
Web: www.rotax-kart.com

E-mail: marketingrotax@brp.com /
sara.deruwe@brp.com
Web: www.rotax-kart.com

2.8. Sporting Checks

Location: Secretary Office – Building B

2.8. Verificações Documentais

Localização: Secretaria – Edifício B

2.9. Technical Checks

Location: Servicing Park – Technical building (Building A)

2.9. Verificações Técnicas

Localização: Parque de Assistência – Edifício Técnico (Edifício A)

2.10. Briefing with Entrants and Drivers

Location: Briefing room at the Autódromo Internacional do Algarve

2.10. Briefing com Concorrentes e Condutores

Localização: Sala de Briefing no Autódromo Internacional do Algarve

2.11. Time schedule of the event

Detailed Time schedule of the event is available in the FPAK official website (www.fpak.pt), the Rotax website (<https://grandfinals.rotax-racing.com/time-schedule>) and in the Rotax Global App.

Any changes to the schedule during the event will be available exclusively on the Official Notice Board, and the version displayed at any given time shall be the one that prevails.

2.11. Horário do evento

O horário oficial do evento está disponível no site da FPAK (www.fpak.pt), no site da Rotax (<https://grandfinals.rotax-racing.com/time-schedule>) e na App RotaxGlobal.

Quaisquer alterações ao horário durante a prova, estarão apenas disponíveis no Quadro Oficial de Prova, sendo a versão disponível no momento a que prevalece.

2.12. Official Notice Board

Digital Notice Board is in the Rotax Global App

2.12. Quadro Oficial de Prova

Digital, na Aplicação Rotax Global.

2.13 - Prizes and Awards

Trophies will be awarded to the first three classified Drivers in the Final of each category.

2.13 - Prémios e Troféus

Troféus para os 3 primeiros classificados em cada categoria nas Finais.

Article 3 – MAIN OFFICIALS

Artigo 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1 Stewards

3.1.1 Pannel 1 (Rotax125 Micro MAX / Rotax E10 Mini)

Chairman: Valter Fernandes (PT), license CDI PT26/3846

Peter Geens (BE), license 3116

David Sarró (ES), license CD 00417-ESP/AR

3.1.2. Pannel 2 (Rotax 125 Mini MAX)

Chairman: João Zenha (PT), license CDA PT26/0038

João Azeved, (PT), license CDI PT26/0076

Philip Soh (SG), Licence AAMC STEW A 097

3.1.3. Pannel 3 (Rotax E20 Senior / Rotax E20 Master)

Chairman: Ken Potter (UK), license 230237

Christine Guignard (FR), license EIDCK 69022

Vitor Sousa (PT), license FIA STW -026-000144

3.1.4. Stewards Secretary

Danielle Short (UK), license 28780

3.2 Clerk of the Course

Beatriz Águas (PT), license DP PT26/0455

3.1. Comissários Desportivos

3.1.1. Paine1 1 (Rotax125 Micro MAX / Rotax E10 Mini)

Presidente: Valter Fernandes (PT), licença CDI PT26/3846

Peter Geens (BE), licença 3116

David Sarró (ES), licença CD 00417-ESP/AR

3.1.2. Paine1 2 (Rotax 125 Mini MAX)

Presidente: João Zenha (PT), licença CDA PT26/0038

João Azevedo (PT), licença CDI PT26/0076

Philip Soh (SG), licença AAMC STEW A 097

3.1.3. Paine1 3 (Rotax E20 Senior / Rotax E20 Master)

Presidente: Ken Potter (UK), licença 230237

Christine Guignard (FR), licença EIDCK 69022

Vítor Sousa (PT), licença FIA STW -026-000144

3.1.4. Secretária do CCD

Danielle Short (UK), licença 28780

3.2 Diretor de Prova

Beatriz Águas (PT), licença DP PT26/0455

Supported by:



© 2022 BRP-Rotax GmbH & Co KG. All rights reserved. ® and TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

3.3. Race direction

3.3.1. Race director

Ramiro Brito (PT), license DCI PT26/0763

3.3.2. Deputy race director

Julian Canivenq (FR) license EIDCCA 188870

3.3.3. Race director Assistants

Jesus Baquero (SP), license DC 1228-ESP/AR

Pedro Loures (PT) license DC PT26/6458

3.4. Scrutineers

3.4.1. Chief Scrutineer

Gonçalo Duarte (PT), license CTI PT26/3719

3.4.2. Deputy Chief Scrutineer

Paul Klassen (UK), license 29032

3.4.3. Chief Scrutineer Assistants

Ernie Salmon (UK), license 44620

Armindo Braga (PT), license CTC PT26/3721

Nelson Palma (PT), license CTI PT26/0018

João Ferreira (PT), license CTI PT26/3343

André Ferreira (PT), license CTE PT26/4138

Other Scrutineers will be named in a Stewards Bulletin

3.4.4. Servicing Parks Coordinator

Cesar Navarro (SP), license JOC-1-AR

3.4.5. Coordinator of the Servicing Park in Entrance

João Braga (PT), license CT PT26/3929

3.5. Secretary of the Event

Nadia Morado (PT), license CDB PT26/8988

3.6. Medical team

Chief Medical

Catarina Aleixo (PT), license Médico-Chefe PT26/9216

Medical

Diogo Santo (PT), license Médico PT26/9650

Paramedical

Vitor Ferreira (PT), license PI PT26/9649

3.7. Time keeping Officer

Chief Timekeeper

Luís Ferreira (PT), license CROI PT26/3724

Deputies:

Ian Rogers (UK), license FIA TiK 026-000109

Miguel Marques (PT), license CROI PT26/9126

3.8. Race Control

Mr. Luis Azevedo (PT), license DPI PT26/3425

Jorge Costa (PT), license CCV PT26/0351

Nuno Caracol (PT) license DP PT26/1019

3.3. Direção de Corrida

3.3.1. Diretor de Corrida

Ramiro Brito (PT), licença DCI PT26/0763

3.3.2. Diretor de Corrida Adjunto

Julian Canivenq (FR) licença EIDCCA 188870

3.3.3. Assistentes do Diretor de Corrida

Jesus Baquero (SP), licença DC 1228-ESP/AR

Pedro Loures (PT), licença DC PT26/6458

3.4. Comissários Técnicos

3.4.1. Comissário Técnico Chefe:

Gonçalo Duarte (PT), licença CTI PT26/3719

3.4.2. Adjunto do Comissário Técnico Chefe:

Paul Klassen (UK), licença 29032

3.4.3. Assistentes do Comissário Técnico Chefe

Ernie Salmon (UK), licença 44620

Armindo Braga (PT), licença CTC PT26/3721

Nelson Palma (PT), licença CTI PT26/0018

João Ferreira (PT), licença CTI PT26/3343

André Ferreira (PT), licença CTE PT26/4138

Outros Comissários Técnicos nomeados em Aditamento

3.4.4. Coordenador dos Parques

Cesar Navarro (SP), licença JOC-1-AR

3.4.5. Coordenador da entrada do Parque de Montagem

João Braga (PT), licença CT PT26/3929

3.5. Secretária da Prova

Nadia Morado (PT), licença CDB PT26/8988

3.6 Equipa médica

Médico-Chefe

Dra.Catarina Aleixo (PT), licença Médico-Chefe PT26/9216

Médico:

Dr. Diogo Santo (PT), licença Médico PT26/9650

Paramédico

Vítor Ferreira (PT), licença PI PT26/9649

3.7 Cronometragem

Cronometrista-Chefe:

Luís Ferreira (PT), licença CROI PT26/3724

Adjuntos:

Ian Rogers (UK), licença FIA TiK 026-000109

Miguel Marques (PT), licença CROI PT26/9126

3.8. Race Control

Luís Azevedo (PT), licença DPI PT26/3425

Jorge Costa (PT), licença CCV PT26/0351

Nuno Caracol (PT) licença DP PT26/1019



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

3.9. Drivers Relations Officer:

Pedro Crispim (PT), licence CDB PT26/3262

3.10. Judges of Facts*

Starts: Luis Azevedo (PT), license DPI PT26/3425

Park Fermé: Cesar Navarro (SP), license JOC-1-AR

Service Park in gate: João Braga CT PT26/3929

Pre-grid: Pedro Loures (PT) license DC PT26/6458

Front faring *: named in a Stewards Bulletin

Paddock observer **: named in a Stewards Bulletin

** In accordance with Article 11.16 of the International Sporting Code, Judges of Fact will have the following remit: at all times during a competition, recording of the incidents described in Article 2.3.3. of the CIK-FIA General Prescriptions.*

***In accordance with Article 11.16.3 of the International Sporting Code, Judges of Fact will have the following remit: at all times during a competition, recording of the incidents according to Article 2.14 Q of the CIK-FIA General Prescriptions.*

3.11. Flag Marshals

According to Appendix 1 to be issued on the 8th, November 2026.

ARTICLE 4 - INSURANCES

In compliance with the legal prescriptions, the Organizer has contracted one or several insurance(s) guaranteeing to cover the following risk(s):

FPAK (ASN) affects a Master Insurance Policy in respect of third party civil liability with a value of:

- Body Injury: EUR 48.560.000 per accident, max. 6.450.000€ per injured
- Material damages EUR 9.760.000 per accident, max. 1.300.000€ per injured.

ARTICLE 5 - PROTEST AND APPEALS

The right to protest lies only with the entrants. Protests and/or appeals must be in accordance with Article 13 and 15 of the International Sporting Code and Article 14 of the General Prescriptions of FPAK.

Amount of the Protest fee: 500€

Amount of the Appeal fee set by FPAK: 5000 €

3.9. Relação com Concorrentes:

Pedro Crispim (PT), licença CDB PT26/3262

3.10. Juizes de Facto*

Partidas: Luís Azevedo (PT), licença DPI PT26/3425

Parque Fechado: Cesar Navarro (SP), licença JOC-1-AR

Portão de entrada do Parque de Montagem: João Braga CT PT26/3929

Pré-grelha: Pedro Loures (PT), licença DC PT26/6458

Carenagem frontal*: Em aditamento

Paddock observer**: Em aditamento

** De acordo com o Artigo 11.16 do Código Desportivo Internacional, os Juizes de Facto terão as seguintes atribuições: registar em todos os momentos durante uma competição os incidentes descritos no Artigo 2.3.3. das Prescrições Gerais da CIK-FIA.*

***De acordo com o Artigo 11.16.3 do Código Desportivo Internacional, os Juizes de Facto terão as seguintes atribuições: registar em todos os momentos durante uma competição os incidentes de acordo com o Artigo 2.14 Q das Prescrições Gerais da CIK-FIA.*

3.11 Comissários de Pista

De acordo com o Anexo 1 a ser publicado no dia 8 de novembro de 2026.

ARTIGO 4 – SEGUROS

Em conformidade com as prescrições legais, o Organizador contratou um ou vários seguros que garantem a cobertura do(s) seguinte(s) risco(s):

A FPAK (ASN) disponibiliza uma Apólice de Seguro de Grupo de responsabilidade civil perante terceiros com o valor de:

- Danos Corporais: EUR 48.560.000 por acidente, máx. 6.450.000 € por lesado
- Danos Materiais: EUR 9.760.000 por acidente, máx. 1.300.000 € por lesado.

ARTIGO 5 – RECLAMAÇÕES E APELOS

O direito de reclamação cabe apenas aos concorrentes. As reclamações e/ou apelos devem estar em conformidade com os Artigos 13 e 15 do Código Desportivo Internacional e o Artigo 14 das Prescrições Gerais da FPAK.

Valor da taxa de Reclamação: 500 €

Valor da taxa de Apelo fixado pela FPAK: 5000 €



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

5.1 For operational reasons, the time limit for lodging protests concerning Qualifying Practice, Qualifying Heats and Pre-Finals shall be 15 minutes following the publication of the respective provisional results on the Official Notice Board.

Protests must be submitted in writing, addressed to and delivered to the Chair of the Panel of Stewards. In the absence of the Chair, protests shall be delivered to another Steward or, in the absence of the Stewards, to the Race Director or their Assistant, or to the Clerk of the Course or their Assistant, if such exists.

Receipt of the protest shall be acknowledged in writing, indicating the time of receipt.

5.2 The time limit for presentation of protests during finals remains unchanged. That is, within 30 minutes after the posting of the classification of the races of the finals.

5.3 In accordance with Article 12.3.4 of the International Sporting Code, time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the regulations are not susceptible to appeal.

ARTICLE 6 - RACE EVENT

6.1. The event will comprise Non-Qualifying Practice, Qualifying, Warmup, Qualifying Heats, Pre-Finals Heats and a Final.

6.2. Non Qualifying Practice (NQP):

- Session 1: maximum 15 minutes, except for the E20 Senior and E20 Masters categories, for which the maximum duration shall be 12 minutes.
- Session 2 to 6: maximum 10 minutes

Up to a maximum of 4 NQP may be cancelled due to Force Majeure or for any other reason proposed by the Clerk of the Course and approved by the Panel of Stewards.

5.1. Por razões de necessidade operacional, o prazo para apresentação de reclamações relativas aos Treinos Cronometrados, Mangas de Qualificação e Pré-Finais é fixado em 15 minutos após a publicação dos respetivos resultados provisórios no Quadro Oficial de Prova.

As reclamações deverão ser apresentadas por escrito, dirigidas ao Presidente do Colégio de Comissários Desportivos e entregues ao próprio. Na sua ausência, deverão ser entregues a outro Comissário Desportivo ou, na ausência destes, ao Diretor de Corrida ou ao seu Adjunto, ou ao Diretor de Prova ou ao seu Adjunto, caso existam.

A receção da reclamação deverá ser confirmada por escrito, com indicação da respetiva hora.

5.2. O limite de tempo para apresentação de reclamações durante as finais permanece inalterado. Isto é, no prazo de 30 minutos após a publicação da classificação das corridas finais.

5.3. Em conformidade com o Artigo 12.3.4 do Código Desportivo Internacional, as penalizações de tempo impostas pelo Painel de Comissários Desportivos por infrações aos regulamentos não são suscetíveis de recurso.

ARTIGO 6 – FORMATO DO EVENTO

6.1. O evento é composto por Treinos Livres Oficiais, Treinos Cronometrados, Warmups, Mangas de Qualificação, Pré-finais e Final.

6.2. Treinos Livres Oficiais:

- Sessão 1: máximo de 15 minutos, exceto para as categorias E20 Senior e E20 Master, que terá um máximo de 12 minutos.
- Sessões 2 a 6: máximo de 10 minutos

Qualquer uma e até um máximo de 4 sessões de Treino Livres Oficiais poderão ser canceladas por razões de Força Maior ou por qualquer outro motivo proposto pelo Diretor da Prova e aprovado pelo Colégio de Comissários Desportivos.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

6.3. Qualifying Practice (QP): 6 minutes.

6.4. Warm-up: maximum of 10 minutes and according to the official time schedule of the event.

6.5. Number of laps for each race:

Número de voltas			
Categories	Qualif. Heats	Pré-Final	Final
Micro MAX	6	9	12
Mini MAX	6	10	14
E10 Mini	6	10	12
E20 Senior	8	10	10
E20 Master	8	10	10

6.6. During Finals, any driver about to be overtaken or who has been overtaken by the race leader for any reason whatsoever will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his starting number. He shall compulsorily go to the scales in the Parc Fermé and will be classified according to the number of laps that he has actually completed.

ARTICLE 7 –SUPPLEMENTARY CONDITIONS

7.1 For safety reasons the paddock will close according to the official time schedule and it is prohibited to stay in the paddock after this time.

7.2 During the competition drivers/competitors are not allowed to take the kart, or part of it (except the battery and battery charger), outside the track facilities. A Technical Scrutineer may check at the beginning of the day, and before the arrival of the drivers to the facilities, if the vehicle is complete. If it detects the absence of any element of the vehicle, the driver will have the following penalties:

- If it happens before Qualifying: the driver will get a 10 places penalty on the classification of the Qualifying.
- If it happens immediately before a race, the driver will get a penalty of 10 seconds for the next race in which he will take part.
- In the event of a repeated infringement, the driver will be disqualified from the event.

6.3. Treinos Cronometrados (TC): 6 minutos

6.4. Warm-ups: máximo de 10 minutos e conforme definido no horário oficial da prova.

6.5. Número de voltas das corridas:

Número de voltas			
Categories	Mangas Qualificação	Pré-Final	Final
Micro MAX	6	9	12
Mini MAX	6	10	14
E10 Mini	6	10	12
E20 Senior	8	10	10
E20 Master	8	10	10

6.6. Durante as Finais, qualquer Condutor prestes a ser ultrapassado ou que tenha sido ultrapassado pelo líder da corrida por qualquer motivo, ser-lhe-á mostrada a bandeira azul e vermelha (diagonal dupla) juntamente com o seu número. O Condutor deverá dirigir-se obrigatoriamente à balança no Parque Fechado e será classificado de acordo com o número de voltas que efetivamente completou.

ARTIGO 7 – CONDIÇÕES COMPLEMENTARES

7.1. Por razões de segurança, o paddock fechará de acordo com o horário oficial e é proibido permanecer no paddock após esse horário.

7.2. Durante a competição, os Condutores e/ou Concorrentes não estão autorizados a retirar o kart, ou parte dele (exceto a bateria e o carregador de bateria), para o exterior das instalações da pista. Um Comissário Técnico poderá verificar no início do dia, e antes da chegada dos Condutores e/ou Concorrentes às instalações, se o kart está completo. Se detetar a ausência de qualquer elemento do veículo, o Condutor terá as seguintes penalizações:

- Se ocorrer antes da Qualificação: o Condutor sofrerá uma penalização de 10 lugares na classificação do Treino Cronometrado.
- Se ocorrer imediatamente antes de uma corrida, o piloto receberá uma penalização de 10 segundos para a corrida seguinte na qual participe.
- Em caso de infração reincidente, o piloto será desqualificado do evento.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

- The detected missing equipment in the kart must be controlled by the Technical Scrutineer and can also be replaced by other equipment. Any costs related with this process must be paid by the Entrant during the kart return either to the chassis partners or to Rotax, depending on the replaced equipment.

7.3. Fines: All fines imposed by Stewards, in accordance with the RMCGF 2026 Sporting Regulations must be paid immediately to the stewards. The total amount of those fines shall be donated by the Organizer to:

- Lar de Crianças e Jovens - Casa de Nossa Senhora da Conceição em Portimão.

After the event, organizer will send a copy of the receipt to Rotax and to FPAK confirming the donation to the institution.

7.4. Passes: during the distribution of passes, on presentation of the corresponding license (Driver and /or Entrant and /or Legal Guardian), every driver and/or Entrant and/or Legal Guardian must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all regulations (FIA, CIK-FIA, RMCGF 2026 Sporting and Technical regulations) as well as these supplementary conditions.

"Entrant", "Driver", "Mechanic" passes will be issued at the sporting checks.

"Paddock" passes (4 per driver) will be also issued at the Sporting Checks. Additional passes may be requested but they are subject to the availability at that moment.

Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted in the event without a pass.

7.5. Race numbers: provided by the Organizer only.

7.6. Rotax Global App is mandatory to be downloaded by the Entrant on his mobile phone.

- O equipamento em falta detetado no kart deve ser verificado pelo Comissário Técnico e também pode ser substituído por outro equipamento. Quaisquer custos relacionados com este processo têm de ser pagos pelo Concorrente durante a devolução do kart, quer aos fornecedores do chassis quer à Rotax, dependendo do equipamento substituído.

7.3. Coimas: Todas as coimas impostas pelos Comissários Desportivos, de acordo com o Regulamento Desportivo RMCGF 2026, têm de ser pagas imediatamente aos comissários. O valor total dessas coimas será doado pelo Organizador ao:

- Lar de Crianças e Jovens - Casa de Nossa Senhora da Conceição em Portimão.

Após o evento, o Organizador enviará uma cópia do recibo à Rotax e à FPAK a confirmar a doação à instituição.

7.4. Credenciais: Durante a distribuição das credenciais, mediante a apresentação da licença correspondente (Condutor e/ou Concorrente e/ou Tutor), cada Condutor e/ou Concorrente e/ou Encarregado de Educação deve assinar o recibo dos documentos, comprometendo-se assim a respeitar todos os regulamentos (Regulamentos Desportivos e Técnicos FIA, CIK-FIA, RMCGF 2026), bem como estas condições suplementares.

As credenciais de "Concorrente", "Condutor" e "Mecânico" serão entregues nas Verificações Administrativas.

Os passes de "Paddock" (4 por piloto) também serão entregues nas Verificações Administrativas. Podem ser solicitados passes adicionais, mas estão sujeitos à disponibilidade no momento.

Os passes pessoais têm de ser apresentados a qualquer momento e ninguém será readmitido no evento sem um passe.

7.5. Números de competição: Fornecidos apenas pelo Organizador.

7.6. App Rotax Global: é obrigatório que o Concorrente faça o download da aplicação no seu telemóvel.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

ARTICLE 8 - CODE OF CONDUCT (REMINDER)

The focus of the RMC GF in the event is purely on sporting matters and we, Organizer and Promoter (BRP-Rotax), ask all participants and supporters to respect this. We do not represent any political position. Organizer staff, BRP-Rotax and the Rotax karting team want to point out that the RMC GF is a safe and neutral international sport event for all nations and we focus on the sport that we all love.

Also we remind all the Drivers, Entrants, Mechanics and everyone present in the RMC GF 2026 that, as per Article 1.2 of the FIA Statutes and Articles 1.3 and 12.2 of the FIA International Sporting Code :

- That absolutely NO TOLERANCE for the manifestation of discrimination towards race, skin colour, gender, sexual orientation, ethnic or social origin, language, religion, philosophical or political opinion, family situation or disability will be accepted. This stance is applicable towards other Drivers, Entrants, Mechanics and all Officials.
- That discrimination linked to the above is a MAJOR infringement of the FIA International Sporting Code and is as such sanctionable.
- That also this event is meant to reflect the highest level of the sport of Karting.
- That FIA encourage anyone that suffers from discrimination to contact the event organizer and report the offence. Based on the offence, an official report will be made to the Event's Stewards for their consideration and potential action.

ARTIGO 8 - CÓDIGO DE CONDUTA

O foco do RMC GF é puramente de âmbito desportivo e quer o Organizador quer o Promotor (BRP-Rotax), solicitam a todos os participantes e apoiantes que respeitem isso. Não representamos nenhuma posição política. A equipa do Organizador, a BRP-Rotax e a equipa de karting da Rotax querem salientar que o RMC GF é um evento desportivo internacional seguro e neutro para todas as nações e focamo-nos no desporto que todos amamos.

Lembramos também a todos os Condutores, Concorrentes, Mecânicos e a todos os presentes nas RMC GF 2026 que, nos termos do Artigo 1.2 dos Estatutos da FIA e dos Artigos 1.3 e 12.2 do Código Desportivo Internacional da FIA:

- Que não haverá absolutamente NENHUMA TOLERÂNCIA para qualquer manifestação de discriminação por questões de raça, cor da pele, género, orientação sexual, origem étnica ou social, língua, religião, opinião filosófica ou política, situação familiar ou incapacidade. Esta posição aplica-se a outros Condutores, Concorrentes, Mecânicos e a todos os Oficiais de Prova.
- Que a discriminação relacionada com o acima exposto é uma infração GRAVE ao Código Desportivo Internacional da FIA e, como tal, é punível.
- Que este evento pretende também refletir o mais alto nível do desporto do Karting.
- Que a FIA incentiva qualquer pessoa que seja alvo de discriminação a contactar o organizador do evento e a denunciar a infração. Com base na infração, será feito um relatório oficial aos Comissários Desportivos do evento para sua consideração e potencial ação.