

*30 maio a 02 junho 2019*

## **Regulamento Particular**

- Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos**
- Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos**
- Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores**
- Campeonato FIA WRC 2 Pro para Pilotos**
- Campeonato FIA WRC2 Pro para Co-pilotos**
- Campeonato FIA WRC2 Pro para Construtores**
- Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos**
- Campeonato FIA WRC 2 para Co-pilotos**
- Campeonato de Portugal de Ralis**

	<u>Pág.</u>
1. Introdução	3
2. Organização	3
3. Programa	5
4. Inscrições	7
5. Seguro	9
6. Publicidade e Identificação	10
7. Pneus	10
8. Combustível	11
9. Reconhecimentos	11
10. Verificação Administrativa	13
11. Verificação Técnica, Selagem e Marcação	13
12. Outros procedimentos	14
13. Identificação dos oficiais	17
14. Prémios	17
15. Verificação Técnica final e Protestos	18
Anexo 1 Itinerário	19
Anexo 2 Programa de Reconhecimentos	23
Anexo 3 Nomes, fotografias e programa dos Relações Concorrentes	24
Anexo 4 Números de competição e publicidade	25
Anexo 5 Instruções de montagem do kit WRC Tracker	26
Anexo 6 Manual de Utilização do SAS Tracker	33

## 1. INTRODUÇÃO

### 1.1 Geral

O rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, o regulamento desportivo do FIA WRC 2019, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente regulamento particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização ou pelo Colégio de Comissários Desportivos). Informação adicional será publicada no Rally Guide 2, disponível a partir de 30 de abril.

O regulamento desportivo FIA WRC 2019 encontra-se disponível em [www.fia.com](http://www.fia.com)

Em caso de divergência de interpretação do presente regulamento fará fé o texto em língua inglesa.

### 1.2 Tipo de piso

Terra em todas as provas de classificação exceto SS 14/15 (asfalto).

### 1.3 Percurso

Extensão total de PEC's: 311,23 km

Extensão total: 1.461,17 km

## 2. ORGANIZAÇÃO

### 2.1 Campeonatos FIA para os quais o Rali é pontuável

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

Campeonato FIA WRC 2 Pro para Pilotos

Campeonato FIA WRC 2 Pro Co-pilotos

Campeonato FIA WRC 2 Pro para Teams

Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos

Campeonato FIA WRC 2 para Co-pilotos

#### Outros títulos para os quais o rali conta

Campeonato de Portugal de Ralis

### 2.2 Números VISA – FIA e ASN (FPAK)

Visa FIA nº: **7WRC/300319** emitido em: **30/03/2019**

Visa ASN nº: **296/WRC/2019** emitido em: **01/04/2019**

### 2.3 Nome, morada e contactos do organizador

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho

Tel: + 351 21 942 91 87

Fax: + 351 21 942 91 92

Email: [acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt)

Web: [www.rallydeportugal.pt](http://www.rallydeportugal.pt)

## 2.4 Comissão Organizadora

Mário Martins da Silva (Presidente)  
Luís Pedro Martins  
Pedro Machado  
Marta Barbosa  
Jaime Santos  
João Mendes Dias

## 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente  
Comissário Desportivo FIA  
Comissário Desportivo FPAK  
Secretária do CCD

Sr. Timo Rautiainen (FIN)  
Sra. Friedhelm Kissel (DEU)  
Sr. Rui Carvalho  
Sra. Yvonne Gilli

## 2.6 Delegados FIA

Delegado Desportivo FIA  
Delegado Segurança FIA  
Delegado Técnico FIA  
Delegado Técnico Adjunto FIA  
Delegado Técnico Adjunto FIA  
Delegado Técnico Adjunto FIA  
Delegado Técnico Adjunto FIA  
Delegado Imprensa FIA  
Delegado Médico FIA

TBA  
Sra. Michèle Mouton  
Sr. Jérôme Toquet  
Sr. Karmo Uusmaa  
Sr. Emanuele Saglie  
Sr. Clement Clerc  
Sr. Lionel Berard  
Sra. Vera Dussausaye  
Dr. Cem Boneval

## 2.7 Oficiais da Prova

Diretor de Prova  
Diretor Adjunto  
  
Responsável de Segurança  
Adjunto do Responsável de Segurança  
Responsável Percurso  
Adjunto do Responsável Percurso  
Secretário-Geral  
Relações Oficiais FIA  
Médico Chefe  
Adjunto do Médico Chefe  
Chefes de Troço  
  
Comissário Técnico Chefe  
Relações com os Concorrentes  
Relações com os Concorrentes  
Coordenador de Resultados  
Coordenador Parque Assistência  
Coordenador Parque Fechado  
Responsável Relações com Imprensa  
Responsável Relações Imprensa Nacional  
Acreditações de Imprensa  
Coordenador Helicópteros  
Coordenador Ambiente  
Logística

Horácio Rodrigues  
Paulo Laginha  
José Pedro Borges  
Jaime Santos  
Pedro Lopes  
Orlando Romana  
Nuno Santos  
João Jordão  
Mário Martins da Silva  
Dra Isabel Santos  
Dra Raquel Ramos  
Carlos Cruz  
Franco da Silva  
Paulo Almeida  
Paulo Magalhães  
João Rito  
Jacky Jung  
Pedro Ortigão  
João Silva  
Nuno Vieira  
João Gomes  
Lluïsa Torras  
Miguel Fonseca  
José Manuel Fonseca  
Filipe Patacho  
Maribel Cascão  
Diogo Nunes

## 2.8 Centro Operacional (HQ) – Localização e contactos

Exponor – Feira Internacional do Porto  
Avenida Dr. António Macedo, 574  
Leça da Palmeira  
4454-515 Matosinhos  
Tel. +351 220996030  
Fax +351 220996027

### Horário de funcionamento:

Segunda-feira, 27 maio	09.00h / 21.00h
Terça-feira, 28 maio	08.00h / 20.00h
Quarta-feira, 29 maio	08.00h / 23.00h
Quinta-feira, 30 maio	07.30h / 23.00h
Sexta-feira, 31 maio	08.00h / 24.00h
Sábado, 01 junho	06.00h / 23.00h
Domingo, 02 junho	06.30h / 22.00h

## 2.9 Quadro Oficial de Afixação

Exponor – Feira Internacional do Porto  
On-line em [www.rallydeportugal.pt](http://www.rallydeportugal.pt)

Durante as verificações administrativas será solicitado a todos os concorrentes que indiquem um endereço de email para o qual serão enviadas notificações anunciando a publicação de novos documentos da prova.

## 3. PROGRAMA

### ANTES DO RALI

#### Quarta-feira, 27 março 2019

	Publicação do Regulamento Particular da Prova	website
	Abertura das inscrições	Secretariado

#### Terça-feira, 30 abril 2019

17.00h	Encerramento das inscrições	Secretariado
	Publicação do Rally Guide 2	website
	Publicação do Caderno de Itinerário e Mapas	Secretariado

#### Quinta-feira, 09 maio 2019

	Data limite para pedidos de combustível FIA	
17.00h	Data limite para pedidos de licença para helicópteros	Secretariado

#### Sexta-feira, 10 maio 2019

	Data limite para pedidos referentes ao parque de assistência	Secretariado
--	--------------------------------------------------------------	--------------

#### Quarta-feira, 15 maio 2019

	Publicação do Media Safety Plan	website
--	---------------------------------	---------

#### Sexta-feira, 24 maio 2019

09.00h	Abertura do parque de assistência para as equipas WRC	
--------	-------------------------------------------------------	--

**SEMANA DO RALI**

<b>Segunda-feira, 27 maio 2018</b>		
09.00h	Abertura do parque de assistência	Centro de Acreditação Exponor
15.00h / 21.00h	Registo para os reconhecimentos / Verificação administrativa Pilotos FIA P1 e P2P – <i>por marcação</i> Pilotos FIA P2 e não-prioritários – <i>horário a publicar</i> Entrega de material e documentação Entrega dos equipamentos tracking para reconhecimentos	
<b>Terça-feira, 28 maio 2019</b>		
08.00h / 18.30h	Reconhecimentos – dia 1 ( <i>de acordo com o programa</i> )	
08.00h / 12.00h	Verificação administrativa pilotos FIA P1 ( <i>por marcação</i> )	Rally HQ
14.00h / 20.00h	Entrega dos equipamentos FIA de tracking – Espaço SAS	Exponor
14.00h / 19.00h	Abertura do Media Centre / Centro Acreditação Imprensa	
<b>Quarta-feira, 29 maio 2019</b>		
07.30h / 17.00h	Reconhecimentos – dia 2 ( <i>de acordo com o programa</i> )	
08.00h / 20.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
08.00h / 13.00h	Verificação técnica e selagem de componentes para equipas FIA P1 ( <i>horário a publicar</i> )	
15.00h / 23.00h	Verificação técnica e selagem de componentes para equipas FIA P2, P3 e não-prioritárias ( <i>horário a publicar</i> )	
15.00h	Reunião com os Chefes de Equipa (por convite)	Rally HQ
17.00h	Briefing com os fotógrafos credenciados	Media Centre
17.30h	Reunião de pilotos de helicóptero	Rally HQ
17.00h / 21.00h	Devolução dos equipamentos tracking – espaço SAS	Service Park
17.00h / 21.00h	Devolução das cartas de controlo	Rally HQ
18.30h	Briefing de segurança para os pilotos	Rally HQ
21.00h	Briefing Médico	INEM-V.Conde
<b>Quinta-feira, 30 maio 2019</b>		
08.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
07.00h / 11.30h 09.00h / 11.30h 11.30h / 13.30h	Shakedown Pilotos FIA P1 Pilotos FIA P2P & P2 Outros pilotos	Paredes
11.00h	Exercício de desencarceramento	Exponor
12.30h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre
14.00h	Publicação da lista de partida para as Secções 1	Rally HQ
14.00h / 22/00	Apoio a: Acreditação + Administrativo + Media	Coimbra
17.15h / 18.15h 17.00h / 17.45h 17.00h / 17.30h	Veículos entram em pré parque: Pilotos FIA P1 & P2P Pilotos FIA P2 Outros pilotos	Coimbra
16.15h / 17.00h 16.30h / 17.30h 17.00h / 17.45h 18.15h / 18.45h	Veículos entram em parque de partida: Pilotos FIA P1 Pilotos FIA P2 & P3 Outros pilotos	Coimbra
19.00h	Sessão de autógrafos	
19.10h	Cerimónia de Partida	
19.10h	Parque Fechado	Coimbra
<b>Sexta-feira, 31 maio 2019</b>		

07.30h / 23.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 13.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
08.30h	Partida da secção 1	Coimbra
20.10h	Fim da secção 3	Exponor
23.00h	Publicação da lista de partida para a secção 4	Rally HQ
24.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor

#### Sábado, 01 junh 2018

07.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
06.20h	Início da secção 4	
20.10hh	Fim da secção 5	
21.30h	Publicação da lista de partida para a secção 6	Rally HQ
24.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor

#### Domingo, 02 junho 2019

07.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
07.00h	Início da secção 6	
12.18h	SS20 (Power Stage)	
14.20h	Fim do Rally	Matosinhos
15.45h	Entrega de prémios – Cerimónia de pódio	
16.30h	Verificação técnica final	Exponor
16.30h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre
19.00h	Publicação da classificação final provisória	Rally HQ

## 4. INSCRIÇÕES

### 4.1 Encerramento das inscrições

Terça-feira, 30 de abril 2019 às 17.00h (hora local).

### 4.2 Procedimentos de inscrição

Os pedidos de inscrição devem ser efetuados até à data limite indicada no programa da prova através do preenchimento completo do boletim de inscrição eletrónico disponível em <https://registrations.fia.com/wrcprt>.

A inscrição só será aceite se for acompanhada pelo valor total da taxa de inscrição. Para tal, o concorrente deverá enviar por email dirigido ao secretariado ([maribel.cascao@acp.pt](mailto:maribel.cascao@acp.pt)) e até à data de fecho das inscrições, a prova de pagamento da taxa de inscrição.

Os seguintes documentos devem ser anexados ao mesmo email:

- Cópias das licenças desportivas do concorrente, piloto e co-piloto
- Cópias das cartas de condução do piloto e co-piloto
- Cópia da 1ª página da ficha de homologação do carro
- (Para os pilotos estrangeiros) aprovação da participação na prova pela respetiva ASN

Os concorrentes WRC Manufacturers, WRC2Pro Manufacturers, WRC2 que pretendam marcar pontos deverão fazer a sua inscrição utilizando o formulário standard do respetivo campeonato disponível na aplicação FIA <https://registrations.fia.com/rally>

As informações sobre o navegador devem ser enviadas até às 14 horas de 07 de Maio de 2019

### 4.3 Número máximo de inscrições e classes

O número de inscrições é limitado a 90. Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

A divisão dos veículos em classes (e grupos) consta do artigo 4.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

### 4.4 Taxas de inscrição / Pacotes de inscrição

#### 4.4.1 Taxas de inscrição

- Manufacturers, outros carros WRC e campeonatos de apoio

Conforme a regulamentação FIA WRC 2019.

- Outros concorrentes – Com a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral	€ 5.000
Concorrente Privado	€ 4.000
Concorrente Moral português*	€ 3.000
Concorrente Privado português*	€ 2.500

*\* Para encorajar os pilotos portugueses detentores de licença desportiva emitida pela FPAK a participarem na prova portuguesa do WRC, os patrocinadores assumem o pagamento do valor restante.*

- Outros concorrentes – Sem a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral	€ 7.000
Concorrente Privado	€ 5.600

- Outras taxas

“Só Reconhecimentos”	€ 2.000
Placa “Auxiliar” (cada)	€ 500

#### Notas:

- Concorrente Moral: Equipa inscrita por uma pessoa que não faz parte da equipa ou por qualquer outra entidade legal.
- Concorrente Privado: Equipa inscrita por um dos membros da equipa.
- Concorrente Português: Concorrente e 1º Condutor devem possuir licenças desportivas de concorrente e condutor emitidas pela FPAK.

#### 4.4.2 Pacotes de Inscrição

- Manufacturers, outros carros WRC e campeonatos de apoio  
Conforme a regulamentação FIA WRC 2019, Appendix VI.
- Outros concorrentes

		Concorrente Moral	Concorrente Privado
Área Parque de Assistência		10 x 10m	10 x 10 m
Placas Veículo	Convidado	1	0
	Serviço	1	1
	Auxiliar	2	1
Documentos	Regulamento	Site do rally	Site do rally
	Rally Guide 2	Site do rally	Site do rally
	Conj. Road Book	2	1
	Mapas	2	2
	Programa	5	2
Credenciais	Piloto	2	2
	Convidado	2	2
	Equipa	6	6

### 4.5 Pagamentos



A taxa de inscrição apenas deverá ser paga por transferência bancária para a seguinte conta:

- Banco: BPI – Banco Português de Investimento
- Conta Nº: 3-2673878.000.006
- Código Swift: BBPIPTPL
- Código IBAN: PT 50 0010 0000 2673 8780 0065 7
- NIB: 0010 0000 267380006 57

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência.

Não são aceites cheques.

#### **4.6 Informação relativa a IVA**

- Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal não são sujeitas/acrescidas de IVA. (IVA Autoliquidação)
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA; consequentemente, o montante será acrescido de 23% (taxa de IVA em Portugal).

#### **4.6 Reembolsos**

A taxa de inscrição será totalmente reembolsada:

- aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite
- caso o rali se não realize

## **5. SEGURO**

- 5.1** A organização disponibiliza aos concorrentes um seguro de responsabilidade civil, cujo tomador é a FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting), com uma cobertura limitada, por acidente, a 48.560.000€ por danos pessoais e a 9.760.000€ por danos materiais.
- 5.2** Lembra-se que apenas os danos causados a terceiros pela Organização e pilotos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.
- 5.3** Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Diretor de Prova, o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 24 horas. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais vítimas.
- 5.4** Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.
- 5.5** Concorrentes e pilotos são livres de contratar outras apólices de seguro individuais que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.
- 5.6** Os veículos de Assistência, mesmo aqueles que ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não podem nunca ser considerados como participantes oficiais no rali. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário.

## **6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO**

### **6.1 Publicidade da organização**

A publicidade da organização está detalhada no Anexo 4 deste regulamento.

### **6.2 Placas do rali e números de competição**

Conforme detalhado no Anexo 4 deste regulamento.

Os números de competição e placas do rali devem ser afixados no veículo antes da verificação técnica inicial e estar visíveis durante toda a prova.

### **6.3 Restrições de publicidade**

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva. A publicidade a tabaco ou produtos derivados é igualmente interdita.

## 7. PNEUS

### 7.1 Pneus especificados para o rali

Para além de estarem de acordo com os artigos 60, 61 e 62 do regulamento FIA WRC de 2018, poderão ser utilizados os seguintes tipos:

	<b>Lista 1</b> (Art. 60.3.1 / 2018 WRC regulations)	<b>Lista 2</b> (Art. 60.2.1 / 2018 WRC regulations)
--	--------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------

<b>Michelin</b>		
1ª escolha	Latitude Cross 17/65 15 S80 L (Left) Latitude Cross 17/65 15 S80 R (Right)	LTX Force 17/65 15 M6 L (Left) LTX Force 17/65 15 M6 R (Right)
Escolha alternativa	Latitude Cross 17/65 15 H90 L (Left) Latitude Cross 17/65 15 H90 R (Right)	LTX Force 17/65 15 H4 L (Left) LTX Force 17/65 15 H4 R (Right)

<b>Pirelli</b>		
1ª escolha	205/65-15 K4 Reinforced Left 205/65-15 K4 Reinforced Right	N/A
Escolha alternativa	205/65-15 K6 Reinforced Left 205/65-15 K6 Reinforced Right	N/A

### 7.2 Quantidade de pneus

Os pneus utilizados por qualquer piloto devem estar de acordo com o artigo 62.1 do regulamento desportivo WRC 2019.

A quantidade máxima de pneus a utilizar durante a totalidade do rali é:

<b>Tipo de carros</b>	<b>Total para todo o evento, excluindo o Shakedown</b>	<b>Total para todo o evento, incluindo o Shakedown</b>
Todos os carros WRC	24	28
Restantes carros	22	26

### 7.3 Pneus de pregos

A utilização de pneus de pregos é interdita.

### 7.4 Marcação de pneus

Serão instaladas zonas de marcação de pneus

- após TC 0B and TC3C
- após todos os TC de saída do parque de assistência.

## 8. COMBUSTÍVEL

Os pilotos prioritários P1, P2P e P2 deverão utilizar o combustível FIA disponibilizado pelo fornecedor aprovado (ver Art.º. 58 e 59 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019).

Por razões ambientais e de segurança, os concorrentes são obrigados a reabastecer nas áreas designadas para o efeito. O reabastecimento é interdito no parque de assistência, sendo proibida a utilização de jerrycans, bidões ou similares.

### 8.1 Procedimento de encomenda e preço por litro

Os concorrentes deverão efetuar as suas encomendas de combustível ao fornecedor exclusivo (formulário disponível em [www.rallydeportugal.pt](http://www.rallydeportugal.pt) na secção "Concorrentes/ Formulários").

Fax: +39 03 73 235123

Email: Mehmet.basar@total.com

O custo do combustível colocado nos veículos de competição, incluindo o serviço de abastecimento, é de 5,60 € + IVA por litro.

## 8.2 Data limite para encomenda de combustível FIA

Quinta-feira, 09 de maio 2019.

## 8.3 Zonas de reabastecimento (combustível FIA)

Shakedown:	RZ00 (Exponor)	41° 11.761'N / 8° 41.369'W
Section 1:	RZ1 (Coimbra)	40° 11.664'N / 8° 24.733'W
Sections 2 & 3:	RZ2 & RZ3 (Arganil)	40° 13.104'N / 8° 3.100'W
Sections 4 & 5:	RZ4 & RZ6 (Exponor)	41° 11.761'N / 8° 41.369'W
	RZ5 & RZ7 (Cabeceiras Basto airfield)	41° 33,373'N / 7° 59.155'W
Section 6:	RZ8 (Exponor)	41° 11.761'N / 8° 41.369'W
Section 7:	RZ9 (Fafe)	41° 26.946'N / 8° 10.474'W

## 8.4 Combustível para pilotos não-prioritários

Os pilotos não-prioritários podem utilizar

- combustível FIA, segundo as mesmas condições e regras dos pilotos prioritários,
- combustível comercial colocado diretamente no depósito do veículo de competição a partir de bombas existentes em postos de abastecimento identificados no road book.

# 9. RECONHECIMENTOS

## 9.1 Procedimento de Registo

O registo para os reconhecimentos terá lugar no Centro de Acreditação, de acordo com o programa do rali. Deverá ser preenchido um formulário para os reconhecimentos, disponível no Rally Guide 2 e em [www.rallydeportugal.pt](http://www.rallydeportugal.pt).

No caso dos pilotos prioritários 1, um membro da equipa, designado por escrito, pode recolher os materiais. As restantes equipas devem efetuar o registo pessoalmente.

Serão entregues a cada concorrente 3 números para os reconhecimentos (os quais deverão ser colocados no canto superior direito do para-brisas e nos vidros laterais traseiros) e 1 placa a colocar no para-brisas.

Se, por algum motivo o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

Será entregue uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem por cada prova de classificação. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento.

A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser devolvida no secretariado do rali na quarta-feira, 16 de maio, entre as 19.00h e as 23.00h.

## 9.2 Instalação de equipamentos de controlo de velocidade

De acordo com o Art.º 25.4.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018, todos os veículos deverão estar equipados durante os reconhecimentos com dispositivos GPS de controlo de velocidade.

### Custo do aluguer

- Pilotos prioritários FIA P1 e P2P & P2: 300 €
- Pilotos não-prioritários 130 €

O pagamento será feito por cartão de crédito aquando do levantamento do equipamento.

### Entrega dos dispositivos

Data e hora: Segunda-feira 27 maio / 15.00h – 21.00h

Local: Centro de Acreditação (Exponor)

### Devolução

Data e hora: Quarta-feira 28 maio / 14.00h – 20.00h

Local: Camião SAS – Service Park (Exponor)

## 9.3 Programa

Os reconhecimentos terão lugar de acordo com o horário estabelecido no Anexo 2.

O reconhecimento efetuado fora dos períodos definidos pelo organizador é considerado uma infração muito grave e será comunicada aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização.

#### 9.4 Restrições

Ver Art.º 25 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

**9.4.1** Cada equipa poderá efetuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova de classificação (exceto SSS1). Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

**9.4.2** É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

**9.4.3** Exceto se a sinalização existente no local, uma indicação no road book ou em aditamento fixar um limite inferior, a velocidade máxima durante os reconhecimentos das provas de classificação é

- Todas as provas de classificação exceto SS 14 / 15: 90 km/h
- Super Special Stage (SSS 7): 70 km/h
- Gaia Street Stage (SS 8/9): 50 km/h

**9.4.4** Não é permitida a montagem e/ou utilização de equipamentos de deteção de radar.

#### 9.5 Reconhecimento de SSS7

Para cada equipa, o reconhecimento da super especial será limitado a um máximo de 2 voltas completas ao circuito. Em qualquer caso, o tempo gasto por cada equipa para efetuar o reconhecimento de SSS7 é limitado a 10 minutos.

#### 9.6 Reconhecimento de Gaia Street Stage (SS 14 / 15)

As duas passagens de reconhecimento de SS 8/9 terão lugar na sexta-feira (18/05) durante a Secção 2, coincidindo com o normal itinerário do rali:

- 1ª passagem – imediatamente após TC 10A
- 2ª passagem – imediatamente após TC 10B

O reconhecimento será efetuado com os veículos de competição.

#### 9.7 Participação “Apenas nos reconhecimentos”

Qualquer piloto com a adequada licença desportiva não inscrito no rali pode solicitar a participação nos reconhecimentos das provas de classificação exceto SS 14/15, a qual deverá ser aprovada pela organização. A regulamentação sobre a matéria deverá ser integralmente respeitada.

O formulário para participação nos reconhecimentos está disponível no Rally Guide 2 e em [www.rallydeportugal.pt](http://www.rallydeportugal.pt). A taxa de participação “Apenas nos reconhecimentos” é de 2.000€.

## 10. VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

#### 10.1 Documentos a apresentar:

Serão controlados os dados de inscrição e verificados:

- Licenças desportivas do concorrente, piloto e co-piloto
- Carta de condução do piloto e co-piloto
- Passaporte ou outra identificação do piloto e co-piloto
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros (*se necessário*)
- Documentação do veículo de competição e apólice de seguro do carro
- Autorização do proprietário do veículo para participar no rali (*no caso de não ser um dos elementos da equipa*)

#### 10.2 Programa

Pilotos FIA P1 (*por marcação*)

Segunda-feira, 28 de maio: 08.00h / 12.00h

Pilotos FIA P2P, P2 e Não-Prioritários (simultaneamente com o registo para os reconhecimentos)

Segunda-feira, 27 de maio: 15.00h / 21.00h

## 11. VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SELAGEM E MARCAÇÃO

Ver Art.º. 26 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

### 11.1 Local e programa

Quarta-feira, 29 maio

- 08.00h / 13.00h: Verificações técnicas e selagem para equipas WRC P1 & P2P (*por marcação*)  
Local: EXPONOR (*a localização exata será comunicada no Rally Guide 2*).
- 15.00h / 23.00h: Verificação técnica e selagem de componentes para equipas P2 e não-prioritárias (*horário a publicar*)  
Local: EXPONOR (*a localização exata será comunicada no Rally Guide 2*).

### 11.2 Palas

É obrigatória a montagem de palas de lama transversais, em conformidade com o Anexo J Artigo 252.7.7.

### 11.3 Janelas

A utilização nos vidros de uma película prateada ou colorida é autorizada apenas nos vidros traseiros e laterais traseiros. As películas colocadas nas janelas laterais devem ter:

- uma abertura equivalente a um círculo de 70 mm de diâmetro, de modo a permitir ver os ocupantes / conteúdo do veículo.

### 11.4 FIA Safety Emergency Console

De acordo com o disposto no Art.º. 40.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019, os concorrentes devem preparar os seus veículos com vista à instalação da FIA WRC Safety Emergency Console System e do botão de emergência.

O equipamento pode ser levantado pela equipa ou por um seu representante e deve estar instalado antes da apresentação do mesmo na verificação técnica inicial. As instruções de instalação constam do Anexo 5.

Para levantamento do equipamento será solicitado pela SAS um depósito de 1200 €, o qual será reembolsado no momento da devolução do equipamento em boas condições.

O depósito deve ser feito exclusivamente através de cartão de crédito.

Os equipamentos devem ser removidos no Parque Fechado final e devolvidos no camião SAS instalado no Service Park até às 18h00.

O procedimento a seguir encontra-se descrito no Anexo 6.

## 12. OUTROS PROCEDIMENTOS

### 12.1 Briefing de segurança para os pilotos

O briefing de segurança é obrigatório para todos os pilotos, excepto para aqueles que tenham participado num briefing semelhante durante uma das provas anteriores do WRC 2019.

A lista de pilotos para os quais a participação é obrigatória bem como o local exacto de realização do briefing serão divulgados por aditamento.

### 12.2 Shakedown

Ver Art.º 29 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

Os pilotos prioritários FIA P1 devem efectuar, no mínimo, 3 passagens no Shakedown.

FIA P2P e P2 e os pilotos não-prioritários poderão efectuar um máximo de 3 passagens no Shakedown.

Aos pilotos prioritários FIA P1 é permitido o acesso ao carro por parte de um elemento da equipa para ligar um computador e recolher dados, exclusivamente no espaço entre as figuras 23 – 24, página 27 do road book do Shakedown do dia 30 de Maio. Apenas é autorizada a presença neste local de um carro por equipa (placa Auxiliary ou Service. Nenhuma outra ação no carro é permitida.

### 12.3 Hora oficial durante o rali

A hora oficial do rali será a hora GPS (GMT+1).

### 12.4 Cerimónia de partida – procedimentos e ordem

Data e Hora: 30 maio 2019, 19.00h (Podium em Coimbra)

**12.4.1** No Rally Guide 2, será indicado o itinerário sugerido do Parque de Assistência na Exponor, para o pré-parque localizado em frente à “Universidade de Coimbra”, em Coimbra,

**12.4.2** Os veículos de competição devem entrar no pré-parque de acordo com o horário a publicar em aditamento. O veículo pode dar entrada por um representante da equipa.

**12.4.3** Uma penalidade de 250€ será aplicada caso a entrada do veículo não cumpra o horário previsto.

**12.4.4** A zona de pré-partida estará sob vigilância, sendo o acesso restrito aos membros das equipas e media com adequada identificação.

**12.4.5** A ordem de partida para a Cerimónia de Partida será a seguinte:

Grupo 1 – Pilotos P1, P2P na ordem inversa da ordem de partida para a Secção 1

Grupo 2 – Pilotos P2 na mesma ordem de partida para a Secção 1.

Grupo 3 – Todos os outros pilotos na mesma ordem da ordem de partida para a Secção 1.

O intervalo entre as partidas será de um minuto.

Não serão entregues cartas de controlo.

**12.4.6** Os membros das equipas devem estar equipados com os fatos de competição.

**12.4.7** Após a Cerimónia de Partida, as equipas devem seguir, até ao Parque Fechado em Coimbra. o itinerário indicado no Rally Guide 2

**12.4.8** A partida oficial do Rally será em TCO (Coimbra),

Entre TCO e TCOA qualquer assistência só será permitida de acordo com o artº 48.1.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

### 12.5 Ordem de partida para o rali

A partida para as secções seguintes será dada de acordo com o estipulado no artigo 45.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

## 12.6 Intervalos de partida

Secção	Intervalos mínimos de partida	
	Pilotos FIA P1	Outros pilotos
1 / 2 / 3 / 4 / 5	2 minutos	2 minutos
6	2 minutos	1 minuto (mínimo)
6 desde a partida de SS18	2 minutos	2 minutos
7	2 minutos (mínimo)	2 minutos (mínimo)

## 12.7 Troca de Carta de Controlo durante o rali

As cartas de controlo serão entregues nos seguintes controlos:  
TC00 / TC3A / TC7A / TC7D / TC10D / TC15D / TC19A.

## 12.8 Sistema de partida das provas de classificação

Será utilizado o sistema de luzes de partida mencionado no Art.º 37.2 e no Anexo VII do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

No caso de falha deste equipamento, as partidas serão dadas de acordo com o estipulado no artigo 37.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

## 12.9 Procedimentos da Super Especial

SS7 (Lousada) será disputada de acordo com as regras de Super Especial (Regulamento Desportivo FIA WRC 2019 – artigo 41) e consistirá em 2 voltas a um circuito com uma extensão aproximada de 1,68 km (distância total 3,36 km).

O Organizador reserva-se o direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo.

A partida será dada simultaneamente a dois carros (da mesma forma que para as restantes provas de classificação) em posições paralelas. Os carros seguirão a pista demarcada, mudando de linha numa combinação túnel/ponte e cruzando a linha de meta na mesma posição em que começaram a prova.

O tempo máximo admitido para completar SSS7 é de 6 minutos. Uma equipa que não complete SSS1 dentro do tempo máximo ou que não inicie SSS1 incorrerá numa penalização de acordo com o artigo 46.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

Se SSS7 for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, o piloto deverá reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização à discrição dos Comissários Desportivos.

Se a Super Especial for interrompida ou suspensa por qualquer razão, será aplicado o disposto no artigo 39 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

## 12.10 SS 14 – Gaia Street Stage 1

Na SS 14, qualquer carro de um piloto FIA P1 escolhido pelo organizador pode ser reposicionado numa ordem de partida diferente da que se verificava à chegada a TC14, respeitando sempre o intervalo mínimo de 3 minutos previsto no Art.º 33.3.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

## 12.11 Power Stage (SS 20 – Fafe 2)

Com referência ao Art.º 13.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019, o SS20 (Fafe 2) será disputado como «Power Stage».

## 12.12 Controlo por avanço autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização nos seguintes controlos:

- TC00A
- TC7C / TC15C (conforme artigo 51.2.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019).

## 12.13 Reparações em Parque Fechado

O Art.º 42.5 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019 não será aplicado:

- no reagrupamento entre as Secções 6 e 7 (TC19A e TC19B)

## 12.14 Pessoal da equipa e Restrições de serviço

O Art.º 48.2.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019 não será aplicado:

- na «media zone» que antecede TC19A
- no reagrupamento entre as Secções 6 e 7 (TC19A e TC19B)

## 12.15 Tempos de assistência

O tempo concedido a cada carro nos vários serviços é o seguinte:

- 19 minutos antes da primeira prova de classificação após um reagrupamento noturno
- 34 minutos entre dois grupos de provas de classificação
- 49 minutos no final das Secções 3 & 5
- 14 minutos antes do final da prova.

#### **12.16 Lavagem dos veículos de competição**

Ver Art.º. 48.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

Estará disponível uma zona oficial de lavagem dos veículos de competição antes de TC3A / TC7A / TC10C / TC15A / TC19A / TC20A.

A localização exata da zona de lavagem estará indicada no road book.

#### **12.17 Câmaras a bordo**

Ver artigo 65.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2019.

#### **12.18 Procedimentos no final do rali**

O elemento competitivo do rali termina em TC20D. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

A localização exata da cerimónia de pódio e entrega de prémios estará indicada no Rally Guide 2 e no road book.

A equipa Nacional mais bem classificada e os vencedores dos campeonatos de apoio WRC só passarão pela rampa final se tiverem controlado em TC20D até às 15.40h.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Diretor de Prova, sendo em todo o caso obrigatória a participação dos membros da equipa.

#### **12.19 Parque Fechado final**

Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, todos os carros devem ser retirados desse local o mais tardar até às 22.00h de Domingo, 02 de junho.

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação pelo concorrente ou um seu representante de uma credencial específica entregue em TC20D.

#### **12.20 Atividades promocionais do organizador**

30 de maio (quinta-feira) – 18.15h / 18.45h

‘Meet the Crews’ / Sessão de autógrafos (Coimbra)

O local exato onde vai decorrer esta atividade e os pilotos que irão participar serão comunicados através de aditamento.

### **13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS**

Os oficiais com funções no terreno estarão identificados do seguinte modo:

Responsável SS	Colete vermelho com inscrição “Stage Commander”
Responsável Segurança SS	Colete laranja com inscrição “Safety Officer”
Comissário Rádio	Colete amarelo com símbolo de rádio e inscrição “Inter”
Comissário Segurança SS	Colete verde fluorescente com inscrição “Marshal”
Controlador /Cronometrista	Colete azul claro com inscrição “Timekeeper”
Controlador/Cronometrista Chefe	Colete azul claro com inscrição “Post Chief”
Médico	Uniforme INEM + Colete branco
Comissário Técnico	Colete preto com inscrição “Scrutineer”
Relações com Concorrentes	Colete vermelho com inscrição “CRO”
Assistente Media	Colete lilás com inscrição “Media Tabard”



## 14. PRÉMIOS

### Classificação geral

- 1º 2 Taças
- 2º 2 Taças
- 3º 2 Taças
- 4º 2 Taças
- 5º 2 Taças

### Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

- 1º Taça

### Classificação geral FIA WRC 2 PRO

- 1º 2 Taças

### Classificação geral FIA WRC 2

- 1º 2 Taças

### Classificação geral – concorrentes portugueses

- 1º 2 Taças *O concorrente e o piloto deverão ter licenças emitidas pela FPAK.*

### Classes

- 1º 2 Taças *Só serão atribuídos prémios às classes com um mínimo de 5 participantes.*

## 15. VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL E PROTESTOS

### 15.1 Verificação final

Terá lugar no Domingo, 02 de junho na Exponor, de acordo com o programa da prova. Os detalhes da localização são descritos no Rally Guide 2.

Os carros sujeitos à verificação final (decisão dos Comissários Desportivos anunciada ao concorrente no TC final) devem ter um representante da equipa, bem como mecânicos e o equipamento adequado (em caso de desmontagem), presentes nas verificações finais.

### 15.2 Taxa de protesto

**15.2.1** O montante da taxa de protesto internacional é: 1.000 €.

**15.2.2** Para um protesto que envolva um componente claramente definido do veículo (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.), o requerente deverá pagar um depósito adicional de 1.000 €.

**15.2.3** Se o protesto envolver a desmontagem e montagem de diferentes componentes do veículo, o requerente deverá pagar um depósito adicional:

Para um protesto que envolva um componente claramente definido do veículo (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.): 500 €

Para um protesto que envolva a totalidade do veículo: 1.000 €

### 15.3 Depósito de apelo

O montante do depósito de apelo internacional é: 6.000 €.

ITINERARY (Thursday)						30.05.2019	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
	Exponor - Service OUT		0,00	0,00			Shakedown
	Shakedown TC		43,85				
	<i>Paredes (Shakedown)</i>	4,60			<i>FIA P1</i>	08:00/11:30	
	Return to Shakedown TC		4,05	8,65	<i>FIA P2</i>	09:30/11:30	
	...				<i>Non-priority</i>	11:30/13:30	
	Exponor - Service IN		44,85	49,45			Ceremonial Start
	Coimbra - Holding area				<i>Non-priority</i>	17:00/17:30	
					<i>FIA P2</i>	17:00/17:45	
					<i>FIA P1</i>	17:15/18:15	
O	Coimbra - CEREMONIAL START					19:00	
OA	Parc Fermé IN				00:10	19:10	
					Sunrise	06:07	
					Sunset	20:57	

(v5 - 14.2.2019)

**ITINERARY (Friday)** **31.05.2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time
<b>START Section 1</b>					
0	Coimbra		0,0	0,0	08:30
0A	Tyre Fitting Zone IN		3,96	3,96	00:05
	Tyre Fitting Zone (Coimbra)	0,00	3,96	3,96	00:15
0B	Tyre Fitting Zone OUT				08:50
RZ	Refuel	0,00	3,96	3,96	
1	Distance to next refuel	45,57	91,38	136,95	
1	N236		42,04	42,04	00:55
SS1	Lousã 1	12,35			09:48
2	M543		21,77	34,12	00:41
SS2	Góis 1	18,78			10:32
3	M508		18,75	37,53	00:45
SS3	Arganil 1	14,44			11:20
3A	Arganil - regroup & technical zone IN		8,82	23,26	00:28
3B	Regroup OUT / Tyre Fitting Zone IN				00:45
	Tyre Fitting Zone (Arganil)	45,57	91,38	136,95	00:15
3C	Tyre Fitting Zone OUT				12:48
RZ	Refuel	45,57	91,38	136,95	
2	Distance to next refuel	45,57	101,24	146,81	
4	N236		51,79	51,79	01:00
SS4	Lousã 2	12,35			13:51
5	M543		21,77	34,12	00:41
SS5	Góis 2	18,78			14:35
6	M508		18,75	37,53	00:45
SS6	Arganil 2	14,44			15:23
	Arganil		8,93	23,37	
RZ	Refuel	45,57	101,24	146,81	
3	Distance to next refuel	3,36	242,82	246,18	
7	Lousada		203,49	217,93	03:00
SS7	Lousada (SSS)	3,36			19:03
7A	Technical Zone IN		48,26	51,62	00:57
7B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				00:10
	Flexi Service A (Exponor)	94,50	435,44	529,94	00:49
7C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN				
	<i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</i>				24:00
	Friday totals	94,50	435,44	529,94	
	Sunrise				06:06
	Sunset				20:58

(v5 - 14.2.2019)

Section 1

Section 2

Section 3

**ITINERARY (Saturday)** **01.06.2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
START Section 4							
7D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		06:20	
<b>Service B (Exponor)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>00:19</b>		
7E	Service OUT					06:39	
	Exponor						
RZ	Refuel	3,36	242,82	246,18			
4	Distance to next refuel	42,75	108,88	151,63			
8	N103		93,68	93,68	01:26	08:05	
SS8	Vieira do Minho 1	20,53				08:08	
9	Veiga		11,32	31,85	00:50	08:58	
SS9	Cabeceiras de Basto 1	22,22				09:01	
	Airfield		3,88	26,10			
RZ	Refuel	42,75	108,88	151,63			
5	Distance to next refuel	37,60	138,39	175,99			
10	Paradaça		40,74	62,96	01:13	10:14	
SS10	Amarante 1	37,60				10:17	
10A	Cais de Gaia		76,48	114,08	01:40	11:57	
10B	Cais de Gaia		7,57	7,57	00:17	12:14	
10C	Regroup & Technical Zone IN		17,48	17,48	00:26	12:40	
10D	Regroup OUT - Service IN				00:15	12:55	
<b>Service C (Exponor)</b>		<b>80,35</b>	<b>247,27</b>	<b>327,62</b>	<b>00:44</b>		
10E	Service OUT					13:39	
	Exponor						
RZ	Refuel	37,60	138,39	175,99			
6	Distance to next refuel	42,75	108,88	151,63			
11	N103		93,68	93,68	01:26	15:05	
SS11	Vieira do Minho 2	20,53				15:08	
12	Veiga		11,32	31,85	00:50	15:58	
SS12	Cabeceiras de Basto 2	22,22				16:01	
	Airfield		3,88	26,10			
RZ	Refuel	42,75	108,88	151,63			
7	Distance to next refuel	42,10	133,73	175,83			
13	Paradaça		40,74	62,96	01:13	17:14	
SS13	Amarante 2	37,60				17:17	
14	Cais de Gaia		76,48	114,08	01:40	18:57	
SS14	Gaia Street Stage1	2,25				19:03	
15	Cais de Gaia		5,24	7,49	00:22	19:25	
SS15	Gaia Street Stage2	2,25				19:28	
15A	Technical Zone IN		15,15	17,40	00:32	20:00	
15B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				00:10	20:10	
<b>Flexi Service D (Exponor)</b>		<b>84,85</b>	<b>242,61</b>	<b>327,46</b>	<b>00:49</b>		
15C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					24:00	
	<i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</i>						
<b>Saturday totals</b>		<b>165,20</b>	<b>489,88</b>	<b>655,08</b>			
						Sunrise	06:05
						Sunset	20:59

(v5 - 14.2.2019)

Section 4

Section 5

**ANEXO 1 – ITINERÁRIO**
**ITINERARY (Sunday) 02.06.2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
START Section 6 - Exponor							
15D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07:00	
<b>Service E (Exponor)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>00:19</b>		
15E	Service OUT					07:19	
	Exponor						
RZ	Refuel	42,10	133,73	175,83			
8	Distance to next refuel	40,35	122,48	162,83			
16	Montim		81,91	81,91	01:13	08:32	
SS16	Montim 1	8,64				08:35	
17	Ruivães		8,45	17,09	00:30	09:05	
SS17	Fafe 1	11,18				09:08	
18	Lagoa		2,20	13,38	00:38	09:46	
SS18	Luilhas	11,89				09:49	
19	Montim		25,16	37,05	00:43	10:32	
SS19	Montim 2	8,64				10:35	
19A	Fafe - Regroup IN		4,76	13,40	00:20	10:55	
19B	Fafe - Regroup OUT				01:00	11:55	
	Fafe						
RZ	Refuel	40,35	122,48	162,83			
9	Distance to next refuel	11,18	102,14	113,32			
20	Ruivães		8,42	8,42	00:20	12:15	
SS20	Fafe 2 (Power Stage)	11,18				12:18	
20A	Technical Zone IN		85,97	97,15	01:29	13:47	
20B	Technical Zone OUT - Service IN				00:03	13:50	
<b>Service F (Exponor)</b>		<b>51,53</b>	<b>216,87</b>	<b>268,40</b>	<b>00:14</b>		
20C	Service OUT					14:04	
20D	Parc Fermé IN - FINISH (Matosinhos)		7,75	7,75	00:16	14:20	
<b>Sunday totals</b>		<b>51,53</b>	<b>224,62</b>	<b>276,15</b>			
						Sunrise	06:05
						Sunset	21:00

TOTALS OF THE RALLY					
	SS	Liaison	Total		%
Friday - 7 SS	94,50	435,44	529,94	Special	17,83%
Saturday - 8 SS	165,20	489,88	655,08	Stages	25,22%
Sunday - 5 SS	51,53	224,62	276,15		18,66%
<b>Total - 20 SS</b>	<b>311,23</b>	<b>1149,94</b>	<b>1461,17</b>		<b>21,30%</b>

(v5 - 14.2.2019)

**ANEXO 2 – PROGRAMA DOS RECONHECIMENTOS**
**Reconnaissance Day 1**
**Tuesday, 28.05.2019**

<b>Group A FIA P1 / P2P</b>		Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park						176,35 (SS 1/4)	176,35
SS 1/4	Lousã	08:00 / 10:30	12,35	24,70	10,77	21,77 (SS 2/5)	57,24
SS 2/5	Góis	09:00 / 11:30	18,78	37,56	16,53	18,75 (SS 3/6)	72,84
SS 3/6	Arganil	10:00 / 13:00	14,62	29,24	18,65	186,57 (Shakedown)	234,46
Shakedown	Paredes	13:00 / 16:00	4,60	9,20	4,05	21,65 (SSS7)	34,90
SSS7	Lousada	13:30 / 16:30	3,36	3,36		48,19 (Exponor)	51,55
							<b>627,34</b>

<b>Group B FIA P2 / Non-Priority</b>		Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park						176,35 (SS 1/4)	176,35
SS 1/4	Lousã	10:00 / 12:30	12,35	24,70	10,77	21,77 (SS 2/5)	57,24
SS 2/5	Góis	11:00 / 13:30	18,78	37,56	16,53	18,75 (SS 3/6)	72,84
SS 3/6	Arganil	12:00 / 15:00	14,62	29,24	18,65	186,57 (Shakedown)	234,46
Shakedown	Paredes	15:00 / 18:00	4,60	9,20	4,05	21,65 (SSS7)	34,90
SSS7	Lousada	15:30 / 18:30	3,36	3,36		48,19 (Exponor)	51,55
							<b>627,34</b>

**Reconnaissance Day 2**
**Wednesday, 29.05.2019**

<b>Group A FIA P1 / P2P</b>		Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park						93,68 (SS 8/11)	93,68
SS 8/11	Vieira do Minho	07:30 / 10:00	20,53	41,06	21,18	11,32 (SS 9/12)	73,56
SS 9/12	Cabeceiras de Basto	08:30 / 11:30	22,22	44,44	3,81	40,74 (SS 10/13)	88,99
SS 10/13	Amarante	10:00 / 14:00	37,60	75,20	49,75	71,10 (SS 16/19)	196,05
SS 16/19	Montim	13:00 / 15:30	8,64	17,28	14,01	8,45 (SS 17/20)	39,74
SS 17/20	Fafe	13:45 / 16:15	11,18	22,36	14,13	2,20 (SS 18)	38,69
SS 18	Luílas	14:30 / 17:00	11,89	23,78	9,59	87,93 (Exponor)	121,30
							<b>652,01</b>

<b>Group B FIA P2 / Non-Priority</b>		Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park						81,91 (SS 16/19)	81,91
SS 16/19	Montim	07:30 / 10:00	8,64	17,28	14,01	8,45 (SS 17/20)	39,74
SS 17/20	Fafe	08:15 / 10:45	11,18	22,36	14,13	2,20 (SS 18)	38,69
SS 18	Luílas	09:00 / 11:30	11,89	23,78	9,59	25,57 (SS 8/11)	58,94
SS 8/11	Vieira do Minho	10:30 / 13:00	20,53	41,06	21,18	11,32 (SS 9/12)	73,56
SS 9/12	Cabeceiras de Basto	11:30 / 14:30	22,22	44,44	3,81	40,74 (SS 10/13)	88,99
SS 10/13	Amarante	13:00 / 17:00	37,60	75,20	49,75	73,54 (Exponor)	198,49
							<b>580,32</b>

Note:

For SS 14/15 (Gaia Street Stage) reconnaissance schedule see article 9.6 of the supplementary regulations



JACKY JUNG



PEDRO ORTIGÃO

**Programa dos Responsáveis Relações Concorrentes**

*(tba)*

## ANEXO 4 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

- 1 Placa dianteira (43 x 21,5 cm)  
Placa traseira (30 x 10 cm)
- 1A Placa tejadilho (50 x 52 cm)
- 2 Duas placas nas portas (67 X 17 cm)
- 3 N<sup>os</sup> nos vidros laterais traseiros (25 cm altura)
- 4 Publicidade opcional (41 x 17 cm)
- 5 N<sup>o</sup> no vidro traseiro (14 cm altura)
- 6 Nomes do piloto e co-piloto
- 7 Faixa de para-brisas do campeonato

### Publicidade

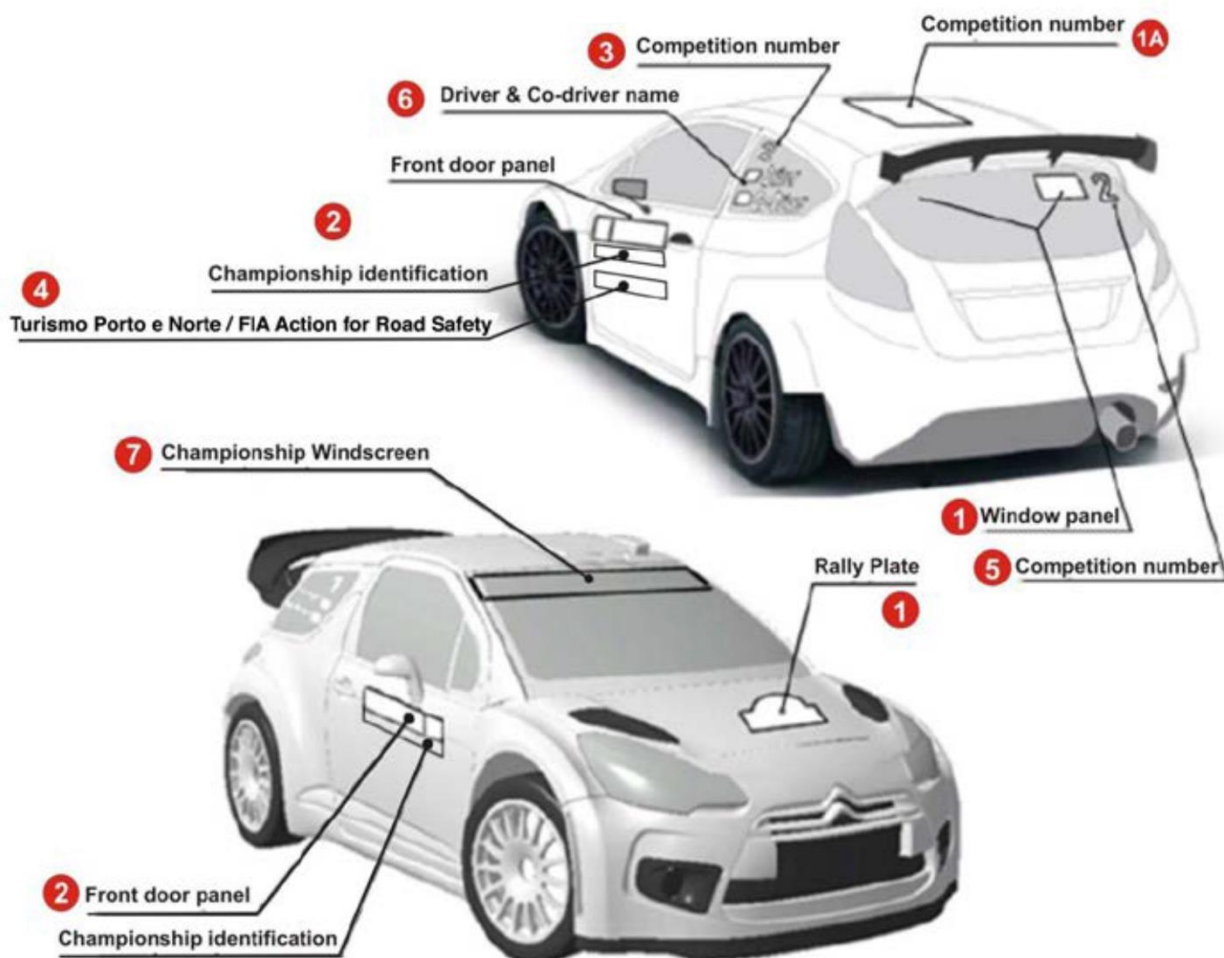
Rally de Portugal / Vodafone

ACP

Rally de Portugal / Vodafone

Rally de Portugal / Vodafone

Turismo Porto e Norte / FIA Action for Road Safety







## SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR

## Welcome

This manual is provided as a guide for the installation of the WRC Tracking System Kit, for competition vehicles only. Care should be taken when considering the location of components with regard to electrical cabling and fire suppression systems already installed in the vehicle. Please check always that the components of your kit are as requested.

## Table of Contents

1. Tracking Unit Kit Components .....	3
2. Power Supply.....	3
3. Connection Diagram .....	3
4. Tracking Unit Dimensions .....	4
5. Tracking Unit Mounting .....	5
6. Antenna Installation .....	6
6.1 External Antenna Installation .....	7
6.2 Internal Antenna Installation .....	8
7. Contact .....	8

## 1. Tracking Unit Kit Components & Steps

The WRC Tracking System Kit includes:

- WRC Tracking Installation and Fitting Kit Instruction Sheet;
- 3-in-1 antenna with leads;
- Internal radio antenna with lead;
- 6 – 24v wiring loom with plug;
- Mount, to be bolted to tunnel;
- Adjustable mount connector/knuckle.



(Contents may differ slightly to image shown)

WRC tracking system fitment steps:

1. Mount WRC tracker;
2. Fit external & internal antennas, running leads to the WRC tracker;
3. Fit wiring loom, ensuring that a solid 9 to 28 volts is supplied;
4. Connect all antenna connections, make sure they are tight using an 8mm spanner;
5. Apply power.

## 2. Power Supply

WRC tracking system requires a reliable power supply from 9 to 28 volts DC. We recommend a 5 amp (Max) blade type or similar quality fuse is used at the battery supply end of the WRC tracking system power lead.

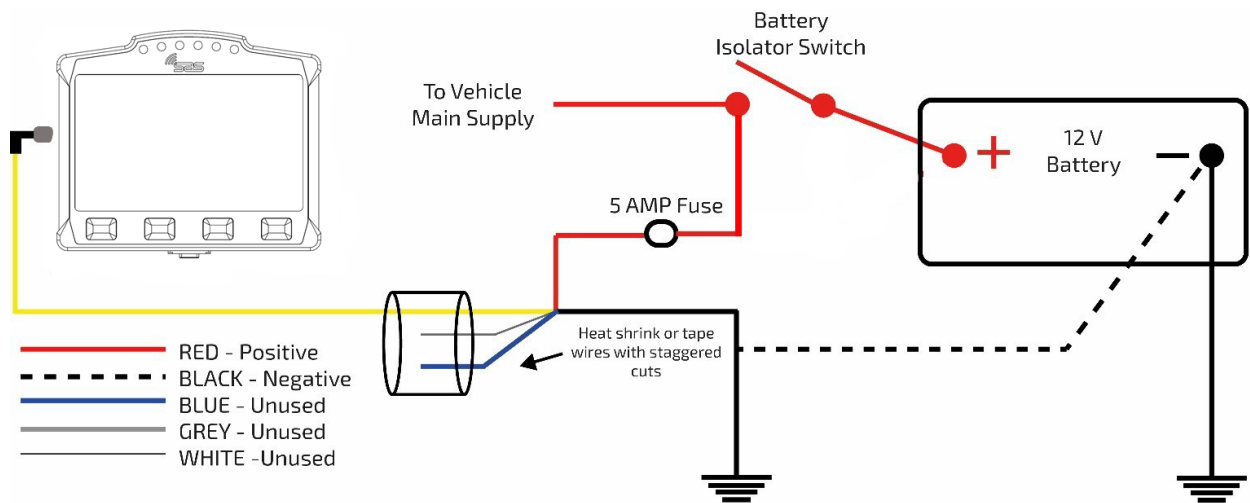
Zero volts or battery negative can be picked up at any suitable earthing point providing the isolation switch does not switch the negative side of the battery.

The WRC tracking system unit has an internal battery that is kept charged via the car's power supply. It acts as a reserve supply to power the unit in the case of an accident where a car's power supply is interrupted (e.g. car battery smashed or dislodged).

**Note: The tracking device should only be powered once it is placed in its final position in the vehicle; this ensures accelerometers are calibrated correctly.**

### 3. Connection Diagram

The 6-24v wiring loom, includes five wires. The white blue and grey wires must be stagger cut and heat shrunk or taped back so they cannot short to ground or to each other. Red and black are used as follows:

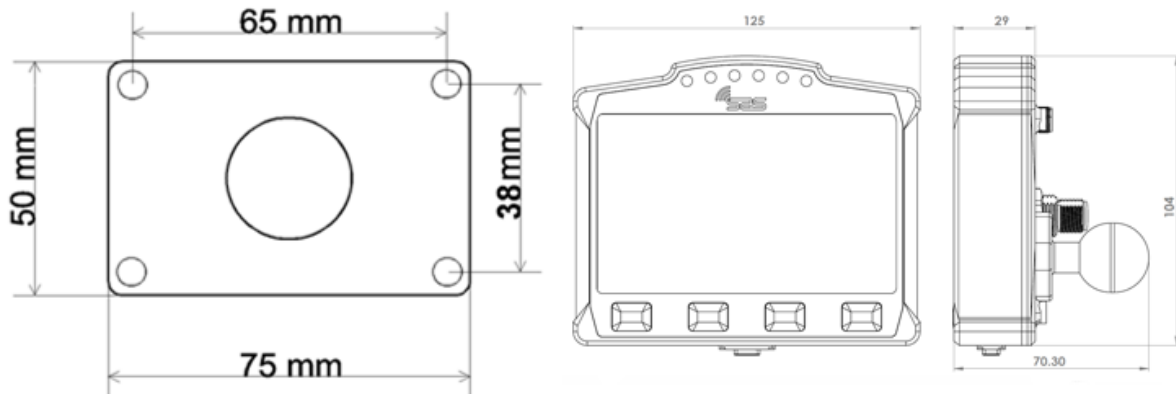


RALLYSAFE 12V WIRING DIAGRAM

During installation, the wiring loom should be routed away from the engine compartment, Ignition or Alternator wiring.

300 mm of Power Supply Wiring Loom is required to be available for connection to the WRC Tracker Unit at the mounted position.

## 4. Tracking Unit Dimensions



## 5. Tracking Unit Mounting

The preferred location and mounting for the WRC tracking system unit is a RAM style 50mm x 75mm flat base with ball, bolted through the tunnel with four **M6** Bolts.

It should be in a central, protected location on the central tunnel in front of the seats and both easily visible and accessible by both the driver and co-driver/nav.

Care should be taken when considering the location of the Mounting Point with regard to electrical cabling and fire suppression systems installed in the vehicle.

Photographs of mounting and positioning can be seen in Fig.1 and Fig.2 respectively.

Alternatively, the WRC tracking system unit can be mounted in a central protected location on the vehicle dashboard that is easily visible and accessible by both the driver and co-driver.

Mounting is a Ram style 50mm x 75mm flat base with ball, bolted with four **M6** bolts through the dashboard and a compulsory 3mm backing plate measuring no less than 145mm x 120mm

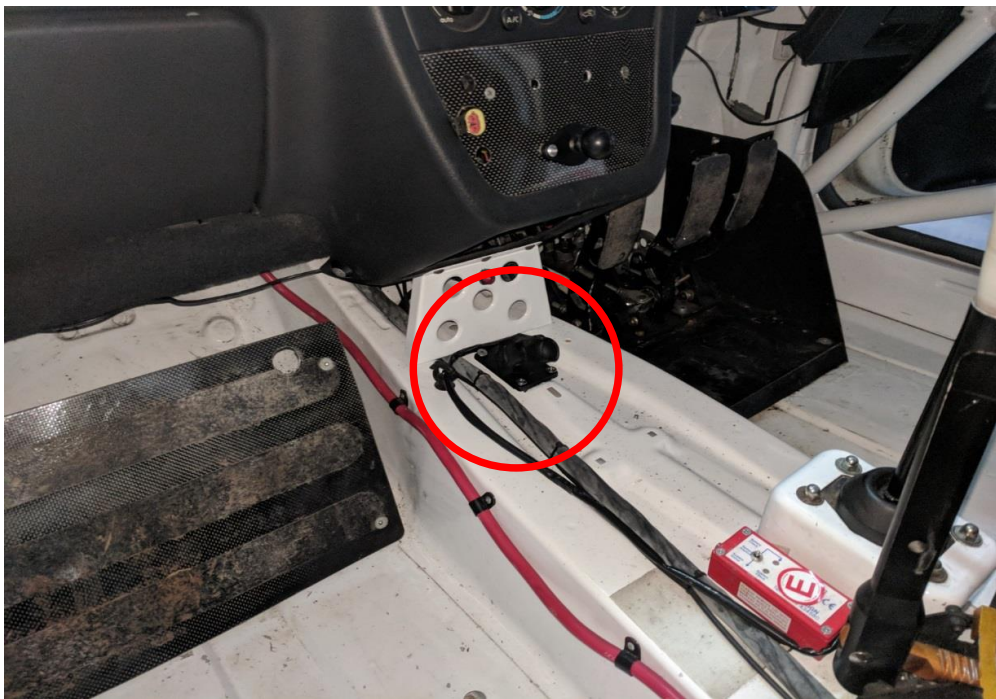


Figure 1. 25mm rubber ball securely attached to the tunnel



Figure 2. The WRC tracking unit mounted onto the 25mm rubber ball mount and connected through the RallySafe connector

## 6. Antenna Installation

---

All leads on both external and internal antennas must run on the inside of all roll cage bars. This is to stop cable crushing on impact.

Antenna must not be mounted within 200 mm of any high frequency antenna's or cabling

The preferred route is to go down from the antenna, underneath the closest part of the roll cage (roof cross or main hoop), follow that along to the roof hoop, then go down the inside A pillar to the unit. Please allow 200mm clearance of high frequency antenna or cabling

Any excess cable must be run so that the cable is not bent any tighter than a 100mm radius. We recommend running it across the underside of the dash and back (do not coil in tight loops).

Cables must be tied neatly along the whole installation all the way to the unit so they can't be accidentally caught or dislodged.

All this will be checked at scrutineering and you may be required to fix it before your car can pass.

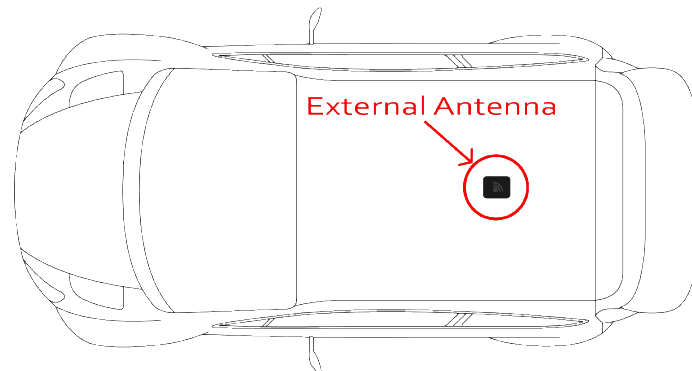
**Note: All antenna connections need to be firmly tightened with an 8mm spanner.**

### 6.1. External Antenna

---

The antenna is mounted through a 12mm hole in a central location on the ROOF of the vehicle, rear of the main roll bar hoop, allowing the cabling to pass through the roof and follow the cage bars back to the unit location. The antenna is a fully watertight unit, which seals against the roof surface.





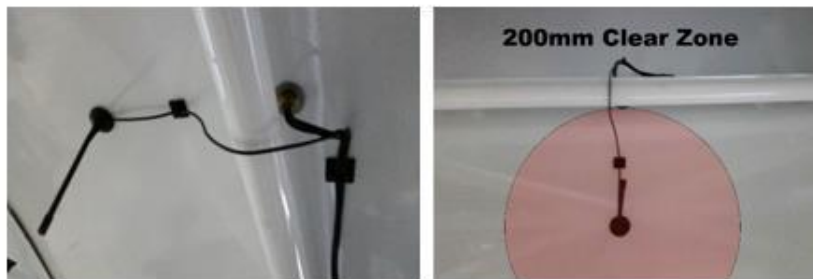
Antenna leads are connected as follows (There may be variations with the type and number of leads).

1. The 2 UHF leads, colour-coded **Blue**, is connected to the terminal labelled "WiFi" on the WRC unit (Right Hand Thread). Terminals are located of the rear of the unit and/or colour-coded Blue.
2. The Satellite Communication antenna lead is connected to the center or rear terminal labelled "IRI" (Left Hand Thread). It may also be colour-coded **Yellow** (this may be not marked on the 2-in-1 antenna).
3. The GPS antenna lead labelled "GPS", is connected to the terminal labelled "GPS" on the WRC unit (Right Hand Thread). Terminals may be on the side or rear of the unit and/or colour-coded **Green**.
4. GSM, has a small stick antenna supplied with the WRC unit, and is connected to corresponding terminal labelled "GSM" on the WRC unit (Left Hand Thread). The terminal is located on the rear of the unit and/or colour-coded **Red**.



## 6.2. Internal Antenna

The Internal Antenna should be placed on the inside of the ROOF in a clear uncluttered area, with a 200mm radius clear of any bar work or solid metal object. The internal antenna has a magnetic base with double-sided tape for adhesion. The cable is then run to the WRC unit. Please keep cable on the inner side of the roll cage pipework so as not to be crushed in the event of an accident.



**Figure 3.** *The internal antenna must be at least 200mm away from any roll cage components*

## 7. Contact Us

For assistance, please contact the RallySafe Support Team by emailing: [support@rallysafe.com.au](mailto:support@rallysafe.com.au)

### \*\*Product Disclaimer\*\*

"This manual, the specifications, and the material contained in it, as released by Status Awareness Systems and RallySafe, is for the purpose of information only. Due to continuous ongoing development, information and specifications may change at any time without notice. SAS, and the companies that have contributed to it, shall not be liable for any use of the manual or information supplied.

The material contained in this manual is protected by copyright and other types of Intellectual Property Rights. The commercial exploitation of the material contained in this specification requires a license to such Intellectual Property Rights.

This manual may be utilised or reproduced without any modification, in any form or by any means, for informational purposes only. For any other purpose, no part of the specification may be utilised or reproduced, in any form or by any means, without permission in writing from SAS.

The word RallySafe and the RallySafe logo are registered trademarks".

## Welcome

---

For your and other competitor's safety it is important that you are familiar with the use of the WRC tracking unit, herein referred to as "the unit" or "the WRC Tracking Device".

The SAS System is designed to increase competition safety by providing safety notifications to inform event management, improve response times and provide accurate and reliable event times.

The following document outlines the basic features and functions of the WRC Tracking unit.

If you have any questions, please don't hesitate to contact the team at SAS or alternatively ask your fellow competitors.

## Powering The Unit On

---

The unit is pre-loaded with all of the stage coordinates and is activated when powered on. Please power the unit on early before the event to give it time to run checks.

When powered on the unit will display the transport screen ([SCREEN 1](#)) which displays the car number (top corner), transit time, distance and speed.

The unit does not need to be powered off at any stage during the event as it will go to sleep within a few minutes of inactivity but can be re-woken by either moving the vehicle or pressing any of the four buttons.

It is recommended that the unit is not powered off during the event, to ensure the internal battery stays fully charged for emergencies.

## Stage Modes

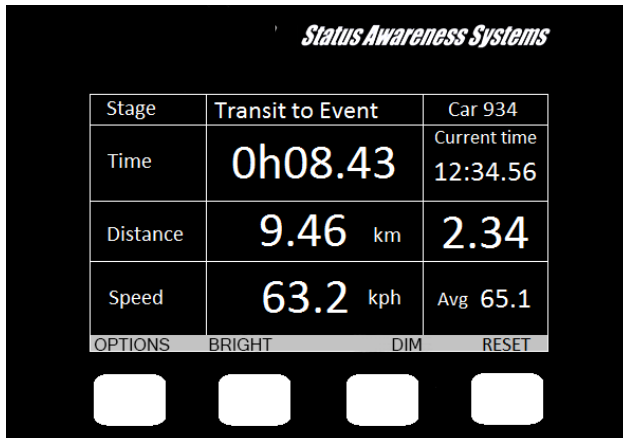
The unit has two modes. When in a competitive stage the unit will go into stage mode, and all other times it will be in transport mode.

### Transport Mode-

Transport mode (**SCREEN 1**) displays the name of the next point you are travelling to, whether it is a service or a competitive stage. While on a transport stage the unit will display your time in transit, current time, speed, average speed and accumulative and intermediate distances.

The unit has four white buttons, in different modes those buttons can do different things, so their functions are listed on the screen above the button's location.

In the transport screen you have the option to reset the intermediate trip meter and dim or brighten the screen. Note that the screen must always be clearly readable so full brightness is recommended for daytime.



*Status Awareness Systems*

Stage	Transit to Event	Car 934	
Time	<b>0h08.43</b>	Current time 12:34.56	
Distance	<b>9.46</b> km	<b>2.34</b>	
Speed	<b>63.2</b> kph	Avg 65.1	
OPTIONS	BRIGHT	DIM	RESET

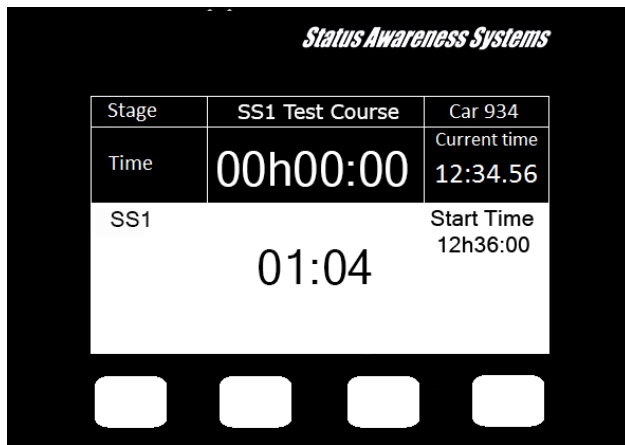
Below the table are four white square buttons corresponding to the labels: OPTIONS, BRIGHT, DIM, and RESET.

(SCREEN 1)

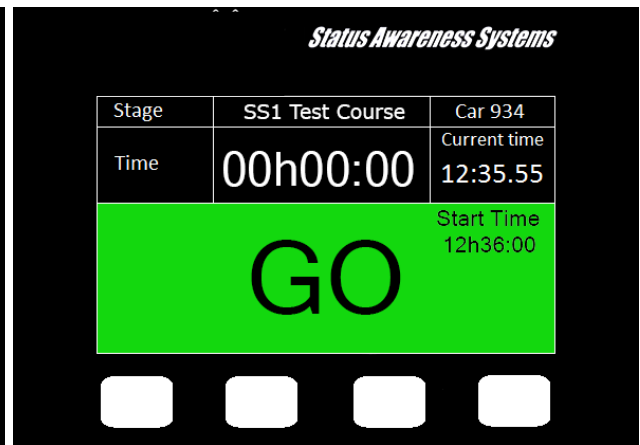
### Stage Mode-

**SCREEN 2** – When the start official assigns you your start time, a countdown will display on the unit as shown below. Also shown is the stage number and your start time in the white field in the bottom half of the screen.

**SCREEN 3** – Once your start time is reached the screen will go green and you are to proceed into stage.



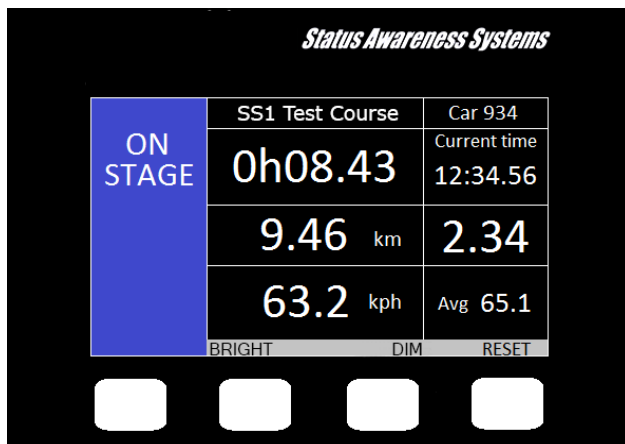
(SCREEN 2)



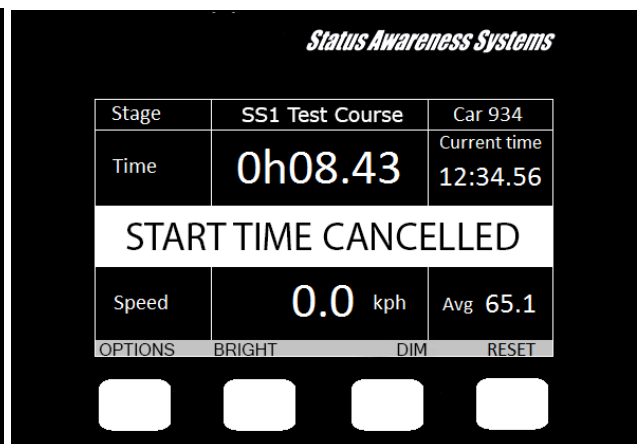
(SCREEN 3)

**SCREEN 4** - Once you have started the stage the unit will then switch to on stage mode. The unit will start timing and the push to pass option will appear (If applicable for the event).

**SCREEN 5**–If the start is held and your start time is cancelled this will be shown on your unit. Once it is clear to send cars again the official will re-issue a new start time.



(SCREEN 4)



(SCREEN 5)

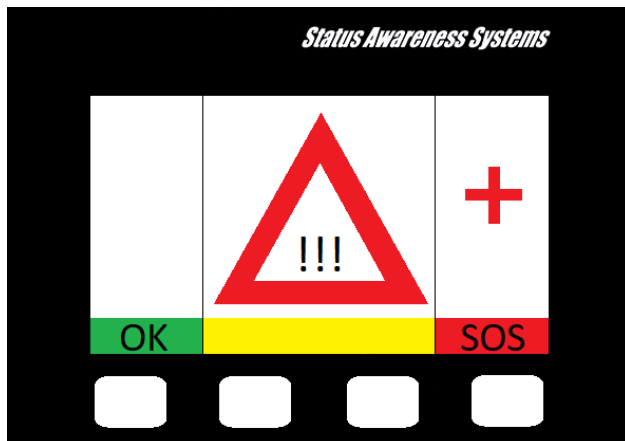
## Hazard Alerts

The unit's primary function is to help alert race control of incidents on the course.

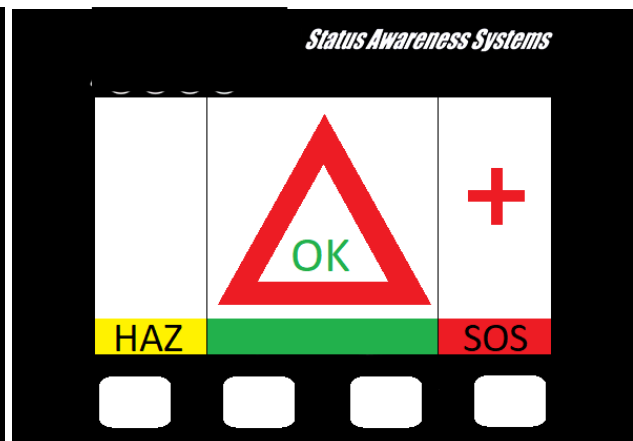
The incident is conveyed to race control with different levels of hazard depending on the severity, similar to flags in circuit racing.

**SCREEN 6-** If a car stops during a stage the unit will automatically transmit a HAZARD notification. You must either upgrade or downgrade to OK or SOS by pressing the corresponding buttons below the text.

**SCREEN 7-** If you select OK after the HAZARD alert, then the following screen will appear, showing that you and the car are OK and out of the way of oncoming vehicles.



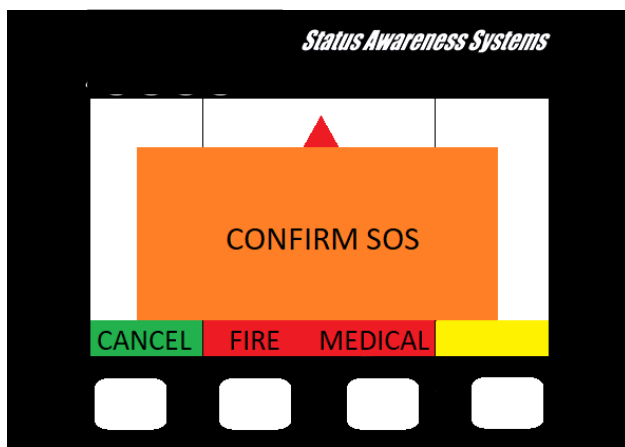
(SCREEN 6)



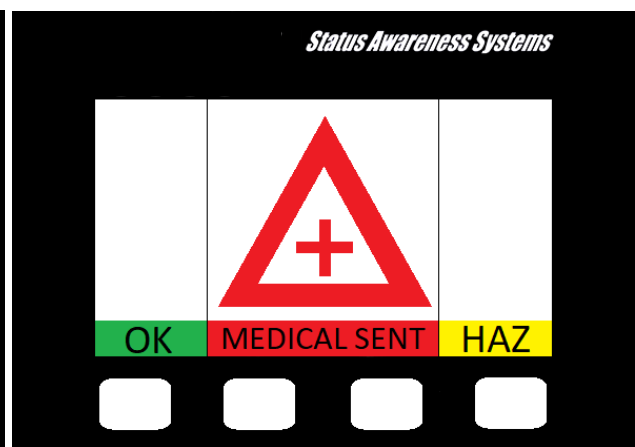
(SCREEN 7)

**SCREEN 8-** If the manual SOS button is pressed, it must be confirmed as either a fire or medical SOS by pressing one of the two middle buttons. It can also be cancelled if pressed by mistake. If a car is involved in a High G impact an automatic SOS message will display. If no urgent assistance is required, you can downgrade to OK by selecting the corresponding button.

**SCREEN 9-** Once confirmed screen 9 will display. Even once confirmed the hazard can be downgraded to an OK.



(SCREEN 8)



(SCREEN 9)

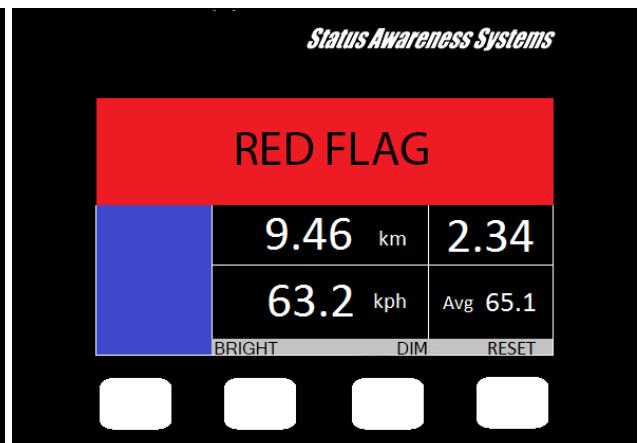
## Red Flag

In the case of a serious incident, a stage may be red flagged. The red flag will display a full screen warning (SCREEN 10) until acknowledged. You must acknowledge the flag by pressing the far left button, which will then show the normal stage functions with a warning still at the top of the screen (SCREEN 11).

The red flag will be shown to all vehicles before the incident on the stage affected.



(SCREEN 10)



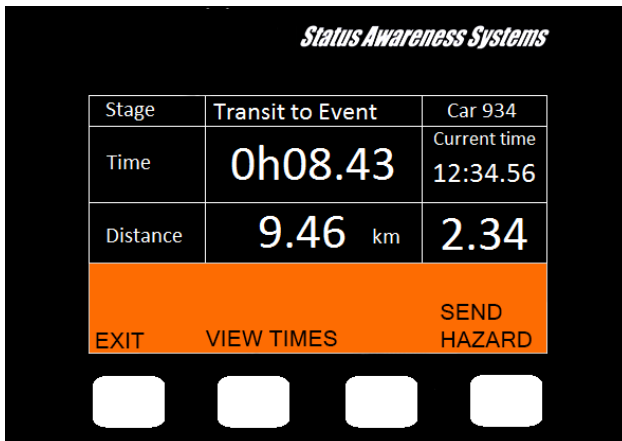
(SCREEN 11)

## Transport Menu

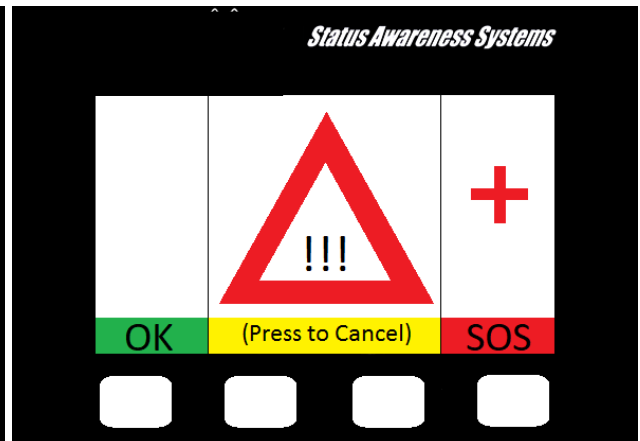
In transport mode the unit has a menu that can be accessed by pressing the options button (button 1 in transport mode). This allows you to view your stage times or send a manual hazard/SOS.

### Manual Hazard-

WRC tracker also provides an option to signal a hazard manually while in transport mode. This is done through the options menu and can then be upgraded or downgraded to the relevant level the same way as a stage hazard. Once the hazard is no longer required, it can be cancelled by pressing either of the two middle buttons.



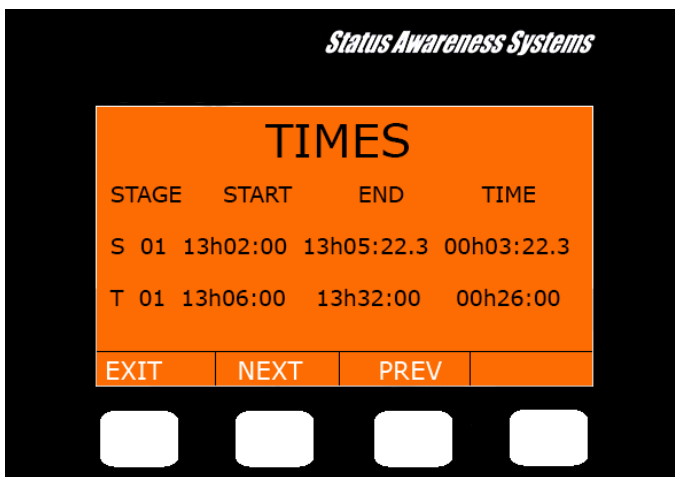
(SCREEN 12)



(SCREEN 13)

### Stage Times-

From the options screen, you can press the stage times button. This gives you access to provisional transit and competitive stage times. You can select times for any completed stage with the next and previous buttons.



(SCREEN 14)