



Perícia Nossa Senhora do Socorro

9 de agosto 2026

Regulamento Particular

Organização: Clube Automóvel da Régua



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 O Clube Automóvel da Régua, titular do alvará nº 66, emitido pela FPAK, superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, com o apoio do Município do Peso da Régua, denominada Perícia Nossa Senhora do Socorro, pontuável para o CPP - Campeonato de Portugal de Perícias e incluirá uma Prova Extra apenas para Participantes com Autorização de Participação.

1.2 Esta Prova disputar-se-á no dia 09 de Agosto de 2026, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2026 (PEPS), Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Perícia 2026, e pelo presente Regulamento Particular.

1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato de Portugal de Perícias 2026; Troféu Júnior FPAK de Perícias e Prova Extra

1.3 – Organizador:

Clube	Clube Automóvel da Régua	Alvará nº	66
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo 5050 – 092 GODIM PESO DA RÉGUA		
Telefone	+351937580272		
E-mail	clubeautomovelregua@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente :

Clube	Clube Automóvel da Régua		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo 5050 – 092 GODIM		
Telefone / e-mail	+351937580272	clubeautomovelregua@gmail.com	
Data de funcionamento	06 de Julho a 08 de Agosto 2026		
Horário de Funcionamento	Das 9.00 as 18.00		

1.5 - Secretariado da Prova :

Local	Junto ao Clube Caça e Pesca Alto Douro		
Dia da Semana	Domingo, 9 de agosto de 2026		
Horário	Das 09.30h até final do evento		

1.6 - Quadro Oficial:

Local	A indicar
-------	-----------

1.7 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município do Peso da Régua	José Manuel Gonçalves
Presidente da Direção do Clube Automóvel da Régua	Manuel António Sousa
Vereador do Pelouro do Desporto do Município do Peso da Régua	Rui Anjos

1.8 - Comissão Organizadora

Clube Automóvel da Régua Representado por:	Manuel António Sousa
	Luís Rodrigues
	João Guimarães
	Francisco Lopes
	Rui Pacheco

1.9 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Miranda Cardoso	CDA PT26/1367
	Manuel Pereira	CDA PT26/5548
	André Araújo	CDA PT26/0061
Secretário do CCD	André Araújo	CDA PT26/0061
Observador FPAK	Miranda Cardoso	CDA PT26/1367
Delegado Técnico FPAK	Elói Nogueira	CTC PT26/0743
Diretor de Prova	João Guimarães	DP PT26/5677
Diretor de Prova Adjunto	Rui Pedro Pacheco	DP PT26/4778
	Luís Rodrigues	DP PT26/4779
	Jerónimo Alves	DP PT26/7337
Responsável de Segurança	Rui Pedro Pacheco	DP PT26/4778
Juizes de Facto	Francisco Lopes	CCP PT26/4805
	Manuel Pereira	AD PT26/7342
	Alberto de La-Salete Nogueira	AD PT26/7338
	Manuel A. Pinto de Sousa	AD PT26/5681
	Luís Carvalho	CDE PT26/0868
Comissário Técnico Chefe	Em Aditamento	Em Aditamento
Comissário Técnico Adjunto	Nuno Bernardo	CT PT26/1770
Comissários Técnicos	Diogo Guimarães	CT PT26/5678
	Susana Cerdeira	CT PT26/1771
	João Bernardo	CTE PT26/3331
Secretário da Prova	Fernando Trinta	CA PT26/5679
Relação Com os Concorrentes	José Carlos Neves	CDE PT26/4784
Responsável pela Cronometragem	Clube Automóvel da Régua	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Rui Pedro Pacheco	DP PT26/4778
Responsável pelos OCS	Fernando Trinta	CA PT26/5679
Médico da Prova	Justino Sami	OM CP 46172

Art.º 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Quarta-Feira	20-07-2026

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Quinta-Feira	06-08-2026	23:59

INSCRIÇÕES PROVA EXTRA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Sábado	09-08-2026	10:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Sábado	09-08-2026	12:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS - CPP

Dia	Data	Hora	Local
Sexta Feira	07-08-2026	15:00	Website da FPAK
Sexta Feira	07-08-2026	16:00	Clube (após publicação no website da FPAK)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
Quarta-feira	22-07-2026

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
Domingo	09-08-2026	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

DIA DA SEMANA	DATA	LOCAL				
Domingo	09-08-2026	Junto ao Clube de Caça e Pesca Alto Douro				
Horário	Categorias	Verificações Administrativas		Categorias	Verificações Técnicas Iniciais	
	Todas as Categorias	10h00	12h00	Todas as Categorias	10h15	12h15

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Dia	Data	Local
Domingo	09-08-2026	Secretariado da Prova

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Domingo	09-08-2026	10h00 até final	Clube de Caça e Pesca Alto Douro

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	09-08-2026	12:30	Tenda junto ao secretariado da prova

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	09-08-2026	13:00	Secretariado da Prova

BRIEFING OBRIGATÓRIO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	09-08-2026	14:30	No local da Prova

INÍCIO DA PROVA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	09-08-2026	15:00	Junto ao Clube de Caça e Pesca Alto Douro

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09-08-2026	19h30 *	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

*Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09-08-2026	*	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

*15 minutos após o fim da prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09-08-2026	*	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

* 30m após a publicação da classificação final provisória

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09-08-2026	Das 15h30* às 19h30*	Clube Caça e Pesca do Alto Douro

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Local

POSTO MEDICO Local da prova

LOCAL DE PESAGENS

Local
ZONA TECNICA

CONTROLE ANTIDOPAGEM	Local
(Cf. Art.º 18 das PGAK)	Secretariado da Prova
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art.º 19 das PGAK)	Secretariado da Prova

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA

Durante todo o percurso da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de não ser autorizado a partir ou ser determinada a desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Durante a realização da prova, apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A quantidade de tentativas a ser efetuada por cada concorrente/conductor, será segundo o seguinte critério:

- Até 15 concorrentes, 6 tentativas;
- De 16 a 35 concorrentes, 5 tentativas;
- Mais de 35 concorrentes, 4 tentativas;
- Mais de 60 concorrentes, 3 tentativas;
- Na última tentativa, fazer pela ordem inversa da classificação.

A prova terá início no Domingo, às 15:00 horas, e será disputada conforme o número de concorrente/conductor inscritos.

A prova será realizada junto ao Clube Caça e Pesca do Alto Douro, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme esquema a indicar em aditamento.

Art.º 4 – CONCORRENTES/CONDUTORES

São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem licença desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

No entanto, para pontuar no CPP, os mesmos têm de ser detentores de licença desportiva de acordo com o Art.º 5 das Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2026.

Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D. Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início das competições, em local bem visível, o número que lhe for atribuído, de acordo com o Art.º 10 das PEPS e o Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art.º 4.1 - Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Art.º 4.2 - Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo;
- número de CC ou BI;
- número de contribuinte;
- data de nascimento;
- termo de responsabilidade - <https://www.fpak.pt/documentacao/licencas/2021-01/informacao>

Os concorrentes que se inscrevam exclusivamente no Domingo, 09/08/2026 apenas disputarão a Prova Extra, onde haverá unicamente uma classificação geral.

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom em vigor, divididos pelas seguintes divisões:

Art.º 5.1 - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERÍCIAS:

Divisão 1 – Protótipos

Classe A – Viaturas de tração dianteira

Classe B – Viaturas de tração traseira

Divisão 2 – Transformados

Classe A – Viaturas de tração dianteira

Classe B – Viaturas de tração traseira

Divisão 3 – Promoção

Classe A – Viaturas de tração dianteira

Classe B – Viaturas de tração traseira

Art.º 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES

Conforme o Art.º 3.1.6, Art.º 3.1.6.1 e Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom em vigor e Art.º 15 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom.

Art.º 7 – PENALIZAÇÕES

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ ou capacete – desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples não é considerado erro de percurso.

Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. - Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:
 - a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
 - b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
 - c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
 - d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
 - e) - Utilizar Pneus não conformes com o Art.º 6 do Presente Regulamento.
 - f) - Alterar as características dos Pneus.
 - g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.
2. - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

Art.º 9 – CONTROLO ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova.

Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO - APELOS

Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO E FORMA DE PAGAMENTO

Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK. A taxa de inscrição para a prova é de 70,00€, com a taxa de seguro de 34,00€ incluída, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK.

Participantes sem licença desportiva – **Conforme Art.º 13 deste regulamento.**

Os Concorrentes / Condutores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados: Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade.

Art.º 12.1 – FORMA DE PAGAMENTO

Por numerário ou Transferência Bancária para:

IBAN – **PT50001000005384511000163**
BIC/SWIFT

Art.º 13 – SEGURO DE PROVA

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Art.º 14 - PUBLICIDADE

A publicidade obrigatória nos números de prova é a seguinte:

PERICIA NOSSA SENHORA DO SOCORRO

Art.º 15 - PONTUAÇÕES

As pontuações serão pela expressão:

C = T Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

Art.º 16 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 15. Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

Art.º 17 – PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios:

Art.º 17.1 - CAMPEONTO DE PORTUGAL DE PERICIAS

Divisão – Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Divisão 1 - Classe A	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 1 - Classe B	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 2 - Classe A	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 2 - Classe B	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 3 - Classe A	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu
Divisão 3- Classe B	130,00€ + troféu	80,00€ + troféu	60,00€ + troféu	40,00€ + troféu	20,00€ + troféu

Art.º 17.2 – PROVA EXTRA

	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
GERAL	50,00€ + troféu	40,00€ + troféu	30,00€ + troféu	20,00€ + troféu	20,00€ + troféu

Art.º 17.3 – TROFÉU JÚNIOR

	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
GERAL	Troféu	Troféu	Troféu

Art.º 17.4 – MELHOR PILOTO DO CONCELHO DO PESO DA RÉGUA

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

Art.º 17.5 – MELHOR PILOTO COM VIATURA DIESEL

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

Art.º 17.6 – MELHOR PILOTO FEMININO

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

Art.º 17.7 - De acordo com o Art.º 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão que receber da organização um prémio/troféu de participação.

Art.º 17.8 - Cartão Branco - De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição, o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas

da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, comercial ou Correccional. Fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE PRESENCAS



“Relações com os Concorrentes”
a Cargo de
José Carlos Neves (Tlm: +351 925129794)

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Oficiais,
- Distribuição de Prémios.

ANEXO II – Esquema da Prova

EM ADITAMENTO