

O NEVEIRO E A LÃ

CASTANHEIRA DE PERA

05-06 SET



1.1 – Regulamentação Aplicável - O Castrol Portugal Rally Series tem a chancela desportiva da FPAK, e rege-se por regulamentação própria, com suporte no Código Desportivo Internacional (CDI), PGAK e PER, e no regulamento técnico em vigor. Todos os casos omissos serão decididos pela direção desportiva da Portugal Rally Series e pelo CCD.

1.2 – Nome da Prova – Castrol Portugal Rally Series – O Neveiro e Lã

1.3 – Organizador

Organizador:	Clube Automóvel da Marinha Grande – Licença de Organização nº 13		
Morada	Rua da Lagoa 31	2430-185 Marinha Grande	
Telefones	+351 926 352 757		
E-mail (geral):	geral@camg.pt	Web:	www.camg.pt
Representado por:	Ferdinando Barros	Presidente	
	Ana Coelho	Vice-Presidente	

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua da Lagoa 31	2430-185 Marinha Grande	
Telefones - e-mail	+351 926 352 757	geral@camg.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 05.08.2026	Até 04.09.2026	Não Presencial

1.5 – Secretariado do Evento

Local	Praça da Notabilidade, Castanheira de Pera		Coordenadas GPS
Dia da semana / data	Sábado - 05.09.2026	Domingo – 06.09.2026	40.009, -8.207
Horário	09:00 ⇔ 21:30	09:00 ⇔ 18:00	
Telefones - e-mail	+351 926 352 757 – geral@camg.pt		

1.6 – Comissão de Honra

SR. Dr. António Henriques	PRESIDENTE CÂMARA MUNICIPAL
SR. Sofia Salgueiro	VEREADOR DESPORTO
SR. Ferdinando Barros	PRESIDENTE CAMG
SR. André Lavadinho	RALLY SERIES PROMOTER

1.7 – Oficiais

Colégio de Comissários Desportivos	Ana Ribeiro (Presidente)	CDA PT26/0979
	Rodolfo Rocha	CDA PT26/5693
	Paulo Pinto	CDA PT26/0230
Secretária do CCD	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
Diretor de Prova	Cláudio Veloso	DP PT26/0981
Diretor de Prova Adjunto	António Coelho	DP PT26/7191
	Miguel Alves	DP PT26/1000
Comissário Técnico Chefe	Nuno Pedro	CTC PT26/0020
Comissários Técnicos	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
Secretária de Prova	Marcela Verdingola	CDE PT26/7187
Coordenador Desportivo	Emanuel Moreira	DP PT26/1884
Relações com os Concorrentes	Carlos Saboga	CDB PT26/7186
Responsável de Segurança	Pedro Filipe	DP PT26/5512
Responsável do Parque de Assistência	Vasco Cristóvão	CP PT26/7189
Responsável pela Cronometragem	Renato Pinto - STM	CRO PT26/0591
Médico da Prova	<i>Em aditamento</i>	<i>Em aditamento</i>

1.8 – Identificação dos oficiais

Diretor de Prova	Não Aplicável	Comissário Técnico	Preto
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Responsável de Segurança:	Azul	Chefes de Posto	Laranja
Controladores	Amarelo	Rel. Com Concorrentes	Verde
Comissários Parques	Amarelo	Rádio intermédio	Amarelo
Comissário Téc. Chefe	Preto	Imprensa	Não Aplicável

Art.º. 2 – PROGAMA - HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
05.08.2026	14:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Portal da FPAK
		Abertura das Inscrições	
	23:59	Encerramento das Inscrições	
02.09.2026	15:00	Publicação da Lista de Insritos	Portal da FPAK Sportity App
05.09.2026	09:00 ⇔ 11:30	VERIFIC. ADMINISTRATIVAS – OBRIGATÓRIAS Após a inscrição, a documentação deverá ser carregada no portal da FPAK. Até dia 2 de Setembro.	Secretariado – Praça da Notabilidade
	09:15 ⇔ 12:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Assistência de Cada Equipa
	09:00	Abertura do Parque de Assistência	Praça da Notabilidade
	09:30 ⇔ 12:30	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	-
	12:45	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala do CCD – Praça da Notabilidade
	13:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos para o <i>Shakedown</i>	Quadro Oficial
	14:00	Colocação de viaturas Foto Oficial de Família	Praia das Rocas
	14:15	Briefing	Auditório da Praça da Notabilidade
	14:30	Foto Oficial de Família	Praia das Rocas
	15:00 ⇔ 18:00	<i>Shakedown</i> & Sessão Co-Drives	Monster Energy Arena – Praia das Rocas
	19:00	Início Parada Oficial Viaturas & Sessão de Autógrafos	Praia das Rocas
		Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro oficial
	20:30	Show Noturno	
06.09.2026	09:00	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça da Notabilidade
	10:45	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 2ª Secção	
	13:45	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 3ª Secção	
	15:35	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 4ª Secção	
	17:30	Entrega de Prémios	Monster Energy Arena – Praia das Rocas
	Após 15 min do Final da Prova	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	Após 30 min da Classificação Final Provisória	Publicação Final Oficial	

Art.º 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2026.

3.1.1 – Licenças desportivas – Em conformidade com o Art.º 10 do Reg. Desp. Rallye Séries

3.1.2 – Co-Drives – Autorização de Participação - Para não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os requerentes das AP deverão enviar para o e-mail do secretariado do evento até às 23h59 de dia 03 de Setembro de 2026, sem exceções (caso não envie até à data acima mencionada, não será aceite o co-drive), os seguintes dados:

- Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade: (https://www.fpak.pt/centro-documentos/seccao?term_node_tid_depth=7)

3.2 – As inscrições serão feitas no portal FPAK, devendo o concorrente submeter todos os documentos solicitados.

3.3 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até às 23:59 Horas do dia 31 de Agosto de 2026

3.4 – O máximo de inscritos é fixado em **60** no conjunto de todas as categorias.

Nota: O Promotor/organizador reserva-se ao direito de uma vez ultrapassado o limite de inscrições, selecionar os concorrentes, seguindo um critério de equilíbrio de viaturas por grupo/classe, e de data de pagamento da inscrição.

Art.º 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória					
Taxa CAMG	GPS	Total S/IVA	IVA	Seguro (Isento IVA)	Total
321,00€	29,00€	350,00€	80,50€	100,00€	530,50€

4.2 - Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1

Por transferência bancária para o IBAN PT50 0007.0239.00167170005.94

4.3 – Taxa CAMG – valor reduzido

O valor da Taxa CAMG será reduzido nas seguintes condições:

- Sócios do CAMG: equipas cujo condutor e/ou co-piloto tenham quotas de sócio do CAMG relativas aos anos 2023, 2024 e 2025 pagas – desconto de 14% caso algum membro da equipa (piloto e/ou co-piloto) obedeça às condições acima descritas.
- Novos sócios do CAMG: desconto de 20€ por cada membro da equipa (piloto e/ou co-piloto) que se tenha inscrito como sócio do CAMG durante o ano de 2025 ou 2026.
- Concorrente residente em Castanheira de Pera: equipas cujo condutor seja residente – comprovável através da carta de condução – no Concelho referido: redução de 25%.

Estas condições deverão ser expressamente indicadas no momento da inscrição, incluindo o(s) n.º(s) de sócio.

Art.º 5 – SEGURO DA PROVA

5.1 - Será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art.º 17 das PGAK.

Art.º 6 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.

- Topo do pára-brisas da frente – branding oficial do Rally Series / Main Sponsor.
- Portas dianteiras – logotipo oficial do Rally Series (espaço reservado obrigatório).
- Topo do para-brisas de trás – para patrocinador oficial do campeonato.

Nota: A utilização integral da publicidade obrigatória é condição da inscrição anual. Caso a equipa opte por não aplicar a publicidade oficial em inscrições por evento, será cobrada uma

taxa adicional de inscrição no valor de 100% do valor da inscrição. Pilotos inscritos anualmente, obrigatório o uso da publicidade Rally Series.

6.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.



6.3 – Números de Competição - Atribuídos pelo Promotor/organizador em cada evento, respeitando os seguintes critérios:

- 10 primeiros classificados do campeonato.
- Ordem de grupos/classes.
- Na primeira prova da temporada, os 10 primeiros serão atribuídos de acordo com a classificação da época anterior.
- O Promotor/organizador reserva-se ao direito de posicionar pilotos/viaturas manifestamente rápidos, e/ou com prioridade FIA/FPAK, ou outra ASN.

Art.º. 7 – DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1 – Detalhes da Prova

Total de Km de prova	68,78
Total de Km de PEC	40,50
Número de PEC	8
Número de Etapas	1
Número de Secções	4
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 8 – DESENROLAR DA PROVA

8.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

8.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento - *Hora GPS*

8.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de se apresentar no primeiro CH (saída de parque de assistência), na sua hora e ordem respetiva.

8.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – Autorizado no controlo 4F.

8.5 – Ordem de Partida – Por ordem crescente de numeração. De 1 em 1 minutos.

8.6 – Super Rali - Os concorrentes desistentes numa qualquer secção, poderão reentrar no evento, na secção seguinte.

8.6.1 – Será atribuído o pior tempo do grupo da viatura em questão, mais 3 minutos, por cada especial não completada, ou não iniciada.

8.7 – Na partida de cada especial, o relógio ao segundo zero do respetivo minuto de partida, passa a verde, tendo o concorrente 5" para iniciar a sua prova. Ao final desses 5", o tempo começará a contar, e a partida será considerada efetuada.

8.8 – Em cada Refresh Zone, a equipa poderá intervencionar a viatura, dentro do tempo concedido no controlo horário de entrada. (A Refresh Zone funciona como reagrupamento e assistência, podendo ter ainda ações promocionais obrigatórias). A velocidade dentro de toda a Refresh Zone está limitada a 20 km/h.

8.9 – A não comparência às ações promocionais obrigatórias (sessão autógrafos, desfile, foto oficial, outras), para a qual a equipa/concorrente seja convocada, resultará em penalização de tempo (1 minuto) por cada ação falhada, a acrescentar ao tempo total da prova. Poderá o concorrente apresentar atempadamente justificação ao organizador, que decidirá em consonância.

8.10 – Zona de Aquecimento de Pneus (ZAP): Os concorrentes têm a possibilidade de fazer um aquecimento entre CH e Partida de uma PEC.

8.10.1 – Procedimentos: Os procedimentos do CH e Partida mantêm-se inalterados à exceção dos abaixo descritos:

- Após o CHC, existirá um Check Point (CP), onde o concorrente é obrigado a parar. Neste local estará um controlador a verificar se as equipas têm todos os elementos de segurança

devidamente colocados (como se fosse o início de uma PEC), bem como garantir a organização da zona de aquecimento.

- A gestão do tempo entre o CP e a Partida é da responsabilidade do concorrente – Conforme Art.º 13.10 das PER.
- Em caso de neutralização e só após decisão da direção de prova, os concorrentes que se encontram na partida, serão reencaminhados para o Check Point, onde aguardarão por nova hora provisória de partida.
- É interdita a possibilidade de ajustar a pressão dos pneus entre o início da ZAP e a partida de uma PEC.

8.11 – Zona de Reabastecimento: Durante o decorrer do Rallye, os reabastecimentos só podem ser realizados dentro das zonas designadas para o efeito, conforme especificado no Caderno de Itinerário / roadbook, e de acordo com o Regulamento Desportivo de Rally Regional FIA 2025 (Art.º 61). Os operadores de reabastecimento, em número máximo de dois por viatura, devem estar equipados com vestuário mencionado no Art.º 12.7.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos oficiais de prova ou pelos dois operadores referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

Art.º 9 – VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - As provas/eventos inscritas no Calendário do Portugal Rally Series, são reservadas a veículos que estejam em conformidade com a respetiva regulamentação técnica e de acordo com o definido nos regulamentos particulares das provas/eventos e/ou informações específicas que os integram.

9.2 - Serão admitidos veículos com homologação FIA, enquadrados nos seguintes grupos:



9.2.1 – Categorias de acordo com o artigo 4.3 do Regulamento Anual da Série:

- **Sideways** – Viaturas de Tração Traseira.
- **Júnior** – Pilotos com idade inferior a 27 anos (a 1 de janeiro do ano em questão)
- **Gentleman** – Pilotos com idade igual ou superior a 50 anos (a 1 de janeiro do ano em questão)
- **Ladies** – Elegíveis todas as viaturas

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – **Pontos a atribuir** – No Rally Series os concorrentes obterão os seguintes pontos, por cada prova disputada:

1º	25pts	6º	10pts
2º	20pts	7º	8pts
3º	17pts	8º	6pts
4º	14pts	9º	4pts
5º	12pts	10º	2pts
		≥11º	1pt

11.2 – **Star Award** - Será atribuída 1 estrela por cada PEC ganha, no decorrer da prova.

11.2.1 – **Star Award** – 1 pts (além do prémio Star Award, o piloto também ganha 1 ponto para a série)

Nota: Se dois ou mais concorrentes fizerem o mesmo tempo numa determinada PEC, ganhará a estrela quem disputar a PEC em primeiro lugar.

Art.º 12 – PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

13.2 - Prova - Em cada prova do Portugal Rally Series, serão entregues os seguintes prémios:

- **Classificação Geral: 3 primeiros (piloto e navegador) – Taça**
- **Classificação Geral 2RM: 3 primeiros (piloto e navegador) - Taça**
- **Grupos e Categorias: 3 primeiros (piloto e navegador) - Medalhas**
- **Star Award: Vencedor de mais PEC. - Taça**

Nota: em caso de empate no número de PEC's ganhas, por um ou mais concorrentes, a Star Award será entregue ao concorrente mais rápido (melhor classificado).

Art.º 13 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

 Carlos Saboga +351 912 749 320	Data	Hora	Local
	05/09/2026	09:30	Verificações Administrativas
		11:00	Verificações Técnicas Iniciais
		12:45	Reunião do CCD
	06/09/2026	09:00	Partida do Rali
		12:00	Assistência
		17:30	Entrega de Prémios

Art.º 14 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

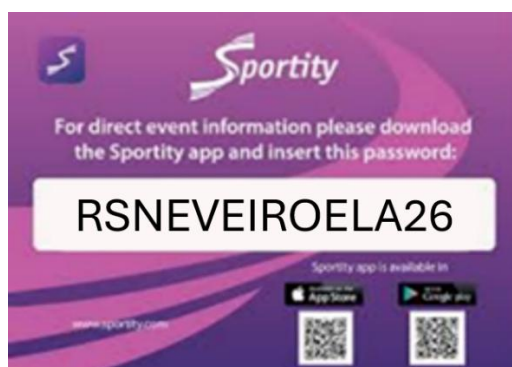
912 669 669

ANEXO I – CONTROLO E ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II – QUADRO OFICIAL - SPORTITY

O Quadro Oficial Digital (QOD) será disponibilizado através da **App Sportity** com os seguintes dados:



Pode aceder à versão web através de:

- Acesso browser:

<https://webapp.sportity.com/event/>

- Código QR:



ANEXO III – QUADRO OFICIAL - SPORTITY

Recomenda-se a todos os participantes a leitura do Regulamento Oficial Anual do Castrol Portugal Rally Series 2026, disponível em:

<https://portugal.rally-series.com/regulamento-2026/>

