

PONTE DE LIMA

23-24 MAI

REGULAMENTO PARTICULAR



Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação Aplicável - O Castrol Portugal Rally Series tem a chancela desportiva da FPAK, e rege-se por regulamentação própria, com suporte no Código Desportivo Internacional (CDI), PGAK e PER, e no regulamento técnico em vigor. Todos os casos omissos serão decididos pela direção desportiva da Portugal Rally Series e pelo CCD.

1.2 – Nome da Prova – Castrol Portugal Rally Series – Ponte de Lima

1.3 – Organizador

Organizador:	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES - Licença de Organização nº 34		
Morada	RUA ARQUEÓLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4810-134 GUIMARÃES	
Telefones	913830332		
E-mail (geral):	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	Web:	www.motorclubeguimaraes.pt
Representado por:	Emanuel Moreira	Presidente do MCG	
	Cláudio Veloso	Vogal do MCG	

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES		
Morada	RUA ARQUEÓLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4810-134 GUIMARÃES	
Telefones - e-mail	916839803	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 22.04.2025	Até 22.05.2025	Não presencial

1.5 – Secretariado do Evento

Local	Parque de Exposições Expolima		Coordenadas GPS
Dia da semana / data	Sábado - 23.05.2026	Domingo - 24.05.2026	41° 46' 22,230" N 8° 34' 55,049" W
Horário	09:00 ⇔ 21:30	09:00 ⇔ 18:00	
Telefones - e-mail	916839803 secretariado@motorclubeguimaraes.pt		

1.6 – Comissão de Honra

SR. DR. Vasco Nuno Ferraz	PRESIDENTE CÂMARA MUNICIPAL DE PONTE DE LIMA
SR. DR. Gonçalo Rodrigues	VEREADOR DO DESPORTO DA C. M. PONTE DE LIMA
SR. DR. Carlos Lago	VEREADOR DA C. M. PONTE DE LIMA
SR. André Lavadinho	RALLY SERIES PROMOTER

1.7 – Oficiais

Colégio de Comissários Desportivos	Ana Ribeiro (Presidente)	CDA PT26/0979
	Alexandra Torre	CDA PT26/0552
	Paulo Pinto	CDA PT26/0230
Diretor de Prova	Cláudio Veloso	DP PT26/0981
Adjunto Direção de Prova	Xulio Rodriguez	DC 00068-ESP/GA
Comissário Técnico Chefe	Nuno Esteves	CTC PT26/0088
Comissário Técnico	Pedro Xavier Ribeiro	CTC PT26/4239
	Fernando Gonçalves	CT PT26/3488
	João Barreiro	CT PT26/1693
Coordenador Desportivo	Emanuel Moreira	DP PT26/1884
Relações com os Concorrentes	Ana Pimenta	CDE PT26/0980
Responsável de Segurança	Miguel Alves	DP PT26/1000
Responsável do Parque de Assistência	João Paulo Ribeiro	CP PT26/0985
Responsável pela Cronometragem	Renato Pinto	CRO PT26/0591
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

1.8 – Identificação dos oficiais

Diretor de Prova	Não Aplicável	Comissário Técnico	Preto
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Responsável de Segurança:	Laranja	Chefes de Posto	Azul Claro
Controladores	Preto	Rel. Com Concorrentes	Vermelho
Comissários Parques	Laranja	Rádio intermédio	Amarelo
Comissário Téc. Chefe	Preto	Imprensa	Não Aplicável

Art.º 2 – PROGAMA - HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
09.04.2026	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Portal da FPAK
		Abertura das Inscrições	
17.05.2026	23:59	Encerramento das Inscrições	
20.05.2026	15:00	Publicação da Lista de Inscritos	Portal da FPAK Sportity App
23.05.2026	09:00 ⇔ 12:00	VERIFIC. ADMINISTRATIVAS - OBRIGATÓRIAS Após a inscrição, a documentação deverá ser carregada no portal da FPAK. Até dia 17 de Maio.	Secretariado – Expolima
	09:15 ⇔ 12:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Assistência de Cada Equipa
	09:00	Abertura do Parque de Assistência	Alameda São João
	09:30 ⇔ 12:30	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	-
	12:45	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala do CCD – Expolima
	13:45	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos para o Shakedown	Quadro Oficial
	14:00	Colocação de viaturas Foto Oficial de Família	Expolima
	14:15	Briefing	Expolima
	14:30	Foto Oficial de Família	Expolima
	15:00 ⇔ 17:30	Shakedown & Sessão Co-Drives	Monster Energy Arena
	18:00	Início Parada Oficial Viaturas	Alameda São João
	19:00	Sessão de Autógrafos	Expolima
Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª Etapa		Quadro oficial	
24.05.2026	09:45	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 1ª Secção	Alameda São João
	11:24	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 2ª Secção	
	13:28	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 3ª Secção	
	15:11	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 4ª Secção	
	17:00	Entrega de Prémios	Monster Energy Arena
	Após 15 min do Final da Prova	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	Após 30 min da Classificação Final Provisória	Publicação Final Oficial	

Art.º 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2026.

3.1.1 – Licenças desportivas – Em conformidade com o Art.º 10 do Reg. Desp. Rallye Séries

3.1.2 – Co-Drives (apenas no Shakedown) Autorização de Participação - Para não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento (secretariado da prova) até às 12h00 de dia 23 de Maio de 2026 e facultar os seguintes dados:

- Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade

3.2 – As inscrições serão feitas no portal FPAK, devendo o concorrente submeter todos os documentos solicitados.

3.3 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até às 23:59 Horas do dia 17 de Maio de 2026

3.4 – O máximo de inscritos é fixado em **70** no conjunto de todas as categorias.

Nota: O Promotor/organizador reserva-se ao direito de uma vez ultrapassado o limite de inscrições, selecionar os concorrentes, seguindo um critério de equilíbrio de viaturas por grupo/classe, e de data de pagamento da inscrição.

Art.º 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Seguro (GPS incluído)	
Tipo de Prova	TOTAL
Geral	450.00€

4.1.1 – Fatura em nome de empresa acresce valor do Iva à taxa legal em vigor.

4.2 - Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1

Multibanco	NIB - 0035 0289 0000 6234 6309 7
Transferência bancária	IBAN - PT50 0035 0289 0000 6234 6309 7
Nome do banco - Beneficiário	C.G.D. – Motor Clube de Guimarães

Art.º5 – SEGURO DA PROVA

5.1 - Será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art.º 17 das PGAK.

Art.º 6 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.

- Topo do pára-brisas da frente – branding oficial do Rally Series / Main Sponsor.
- Portas dianteiras – logotipo oficial do Rally Series (espaço reservado obrigatório).
- Topo do para-brisas de trás – para patrocinador oficial do campeonato.

Nota: A utilização integral da publicidade obrigatória é condição da inscrição anual. Caso a equipa opte por não aplicar a publicidade oficial, em inscrições por evento, será cobrada uma taxa adicional de inscrição no valor de 100% do valor da inscrição. Pilotos inscritos anualmente, obrigatório o uso da publicidade Rally Series.

6.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.



6.3 – Números de Competição - Atribuídos pelo Promotor/organizador em cada evento, respeitando os seguintes critérios:

- 10 primeiros classificados do campeonato.
- Ordem de grupos/classes.
- Na primeira prova da temporada, os 10 primeiros serão atribuídos de acordo com a classificação da época anterior.
- O Promotor/organizador reserva-se ao direito de posicionar pilotos/viaturas manifestamente rápidos, e/ou com prioridade FIA/FPAK, ou outra ASN.

Art.º 7 – DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1 – Detalhes da Prova

Total de Km de prova	144,70
Total de Km de PEC	40,02
Número de PEC	8
Número de Etapas	1
Número de Secções	4
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 8 – DESENNOLAR DA PROVA

- 8.1** – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.
- 8.2** – Hora oficial durante toda a prova/evento - *Hora GPS*
- 8.3** – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de se apresentar no primeiro CH (saída do parque de assistência), na sua hora e ordem respetiva.
- 8.4** – Controlos Horários (entrada por avanço) – Autorizado no controlo 4F.
- 8.5** – Ordem de Partida – Por ordem crescente de numeração. De 1 em 1 minutos.
- 8.6** – Super Rali - Os concorrentes desistentes numa qualquer secção, poderão reentrar no evento, na secção seguinte.
- 8.6.1** – Será atribuído o pior tempo do grupo da viatura em questão, mais 3 minutos, por cada especial não completada, ou não iniciada.
- 8.7** – Na partida de cada especial, o relógio ao segundo zero do respetivo minuto de partida, passa a verde, tendo o concorrente 5" para iniciar a sua prova. Ao final desses 5", o tempo começará a contar, e a partida será considerada efetuada.
- 8.8** – Em cada Refresh Zone, a equipa poderá intervencionar a viatura, dentro do tempo concedido no controlo horário de entrada. (A Refresh Zone funciona como reagrupamento e assistência, podendo ter ainda ações promocionais obrigatórias).
- 8.9** – A não comparência às ações promocionais obrigatórias (sessão autógrafos, desfile, foto oficial, outras), para a qual seja a equipa/concorrente convocada, resultará em penalização de tempo (1 minuto) por cada ação falhada, a acrescentar ao tempo total da prova. Poderá o concorrente apresentar atempadamente justificação ao organizador, que decidirá em consonância.

Art.º 9 – VIATURAS ADMITIDAS

- 9.1** - As provas/eventos inscritas no Calendário do Portugal Rally Series, são reservadas a veículos que estejam em conformidade com a respetiva regulamentação técnica e de acordo com o definido nos regulamentos particulares das provas/eventos e/ou informações específicas que os integram.
- 9.2** - Serão admitidos veículos com homologação FIA, enquadrados nos seguintes grupos:

HOMOLOGAÇÃO FIA



POSSÍVEL INTEGRAÇÃO DE TROFÉUS POR CATEGORIA

SEM HOMOLOGAÇÃO FIA



9.2.1 – Categorias de acordo com o artigo 4.3 do Regulamento Anual da Série:

- **Sideways** – Viaturas de Tração Traseira.
- **Júnior** – Pilotos com idade inferior a 27 anos (a 1 de janeiro do ano em questão)
- **Gentleman** – Pilotos com idade igual ou superior a 50 anos (a 1 de janeiro do ano em questão)
- **Ladies** – Elegíveis todas as viaturas

9.3 – Existe também a possibilidade de serem enquadrados troféus monomarca, a inserir na respetiva categoria, mas com respetiva classificação própria.

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – Pontos a atribuir – No Rally Series os concorrentes obterão os seguintes pontos, por cada prova disputada:

1º	25pts	6º	10pts
2º	20pts	7º	8pts
3º	17pts	8º	6pts
4º	14pts	9º	4pts
5º	12pts	10º	2pts
		≥11º	1pt

11.2 – Star Award - Será atribuída 1 estrela por cada PEC ganha, no decorrer da prova.

11.2.1 - Star Award – 1 pts (além do prémio Star Award, o piloto também ganha 1 ponto para a série)

Nota: Se dois ou mais concorrentes fizerem o mesmo tempo numa determinada PEC, ganhará a estrela quem disputar a PEC em primeiro lugar.

Art.º 12 – PRÉMIOS


12.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

12.2 - Prova - Em cada prova do Portugal Rally Series, serão entregues os seguintes prémios:

- **Classificação Geral: 3 primeiros (piloto e navegador) – Taça**
- **Classificação Geral 2RM: 3 primeiros (piloto e navegador) - Taça**
- **Grupos e Categorias: 3 primeiros (piloto e navegador) - Medalhas**
- **Star Award: Vencedor de mais PEC. - Taça**

Nota: em caso de empate no número de PEC's ganhas, por um ou mais concorrentes, a Star Award será entregue ao concorrente mais rápido (melhor classificado).

Art.º 13 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

 ANA PIMENTA 936 458 019	Data	Hora	Local
	23/05/2026	09:30	Verificações Administrativas
11:00		Verificações Técnicas Iniciais	
12:45		Reunião do CCD	
24/05/2026	09:45	Partida do Rali	
	12:00	Assistência	
	17:00	Entrega de Prémios	

Art.º14 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

965 737 847

ANEXO I – CONTROLO E ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II – QUADRO OFICIAL - SPORTITY

O Quadro Oficial Digital (QOD) será disponibilizado através da **App Sportity** com os seguintes dados:



Pode aceder à versão web através de:

- Acesso browser:

<https://webapp.sportity.com/event/RSPONTELIMA/48211598-a4a3-4d3f-8f85-61c5ed134a54>

- Código QR:



ANEXO III – QUADRO OFICIAL - SPORTITY

Recomenda-se a todos os participantes a leitura do Regulamento Oficial Anual do Castrol Portugal Rally Series 2026, disponível em:

<https://portugal.rally-series.com/regulamento-2026/>

