



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO dos AÇORES de RALIS
TROFÉU de RALIS ASFALTO AÇORES SILVA PEÇAS

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
sexta-feira 18-09-2026	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.pt ; Sportity
		Publicação do itinerário e mapas	
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
	09:00	Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social (OCS)	direcao.pac@sapo.pt ; Sportity
sexta-feira 02-10-2026	22:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
domingo 04-10-2026	15:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt
	16:00		App Sportity
sábado 10-10-2026	09:00 ⇔ 12:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel (apenas fornecido fisicamente a quem o solicitar no ato da inscrição)	Sede do Pico Automóvel Clube
	10:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito). Dos 4 dias escolher 2	PE 2/4, 3/5, 6/7, 8/10, 9/11
domingo 11-10-2026	10:00 ⇔ 18:00		
segunda-feira 12-10-2026	17:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	direcao.pac@sapo.pt ; Sportity
quarta-feira 14-10-2026	09:00 ⇔ 12:00	Entrega de material aos concorrentes	
	10:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) Dos 4 dias escolher 2	PE 2/4, 3/5, 6/7, 8/10, 9/11
quinta-feira 15-10-2026	10:00 ⇔ 18:00		
	10:00	Abertura Parque de assistência	Patinódromo Internacional da Madalena
	18:30	Briefing e entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Sede do Pico Automóvel Clube
	20:00	Reconhecimento Super Especial (PE1) em caravana, seguindo obrigatoriamente viatura da organização devidamente identificada	Partida do CHP SS1
	21:00	Apresentação pública das equipas	Cooperativa Vitivinícola Ilha do Pico
sexta-feira 16-10-2026	09:00 ⇔ 12:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	Sede do Pico Automóvel Clube
	09:30 ⇔ 12:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	A Oficina GPS: 38.496889, -28.530798
	16:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	CMM

sexta-feira 16-10-2026	17:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial - Sportity
	17:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque de Assistência	Patinodromo Internacional da Madalena
	17:30	Briefing de segurança obrigatório- Pilotos e Navegadores- Anexo III Art.º 1.6 das PER 2026	Salão Nobre da CMM
	20:20	Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção	Patinodromo Internacional da Madalena
	21:50	Chegada 1ª Secção - Parque Fechado (1º concorrente)	Antigo Polidesportivo da Madalena
	23:30	Publicação da Classificação Provisória - 1ª Secção	Quadro Oficial - Sportity
	23:59	Publicação da Ordem de Partida - 2ª Secção	Quadro Oficial - Sportity
sábado 17-10-2026	09:00	Partida 1ª Etapa - 2ª Secção	Antigo Polidesportivo da Madalena
	14:05 ⇔ 14:35	Reagrupamento (1º concorrente)	Antigo Polidesportivo da Madalena
	18:15	Final do Rali (1º concorrente)	Cooperativa Vitivinícola da Ilha do Pico
		Entrega de Prémios	
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	A Oficina
	15 Min. Após chegada do último concorrente	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial - Sportity
	30 Min. Após Publicação da Classificação Final Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial - Sportity

Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Pico Automóvel Clube** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 53 emitida pela FPAK, organiza em **16 e 17 de outubro** uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Regional denominada **XV Rali Vinho do Pico**

1.2 - Comissão de Honra

Presidente do Pico Automóvel Clube	Suzie Paula Lino Vieira
Presidente da Assembleia Geral	César Neves
Presidente do Conselho Fiscal	Celso Alvernaz
Presidente Câmara Municipal da Madalena	Catarina Manito
Presidente Cooperativa Vitivinícola da Ilha do Pico	Losménio Goulart

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Pico Automóvel Clube		
Morada	Patinódromo Internacional da Madalena, apartado 32	9951-909 Madalena	
Telefones	912 153 897/ 916 220 114		
E-mail (geral):	comissaodesportivapac@gmail.com direcao.pac@sapo.pt	Web:	
Representado por:	Suzie Vieira	Bruno Silveira	
	Danny Melo	Micael Pereira	
	Fábio Cabral	César Neves	
	Vanda Botelho	Marco Castro	

1.4 - Quadro Oficial

Desde o dia 19-09-2025 até 25-10-2025	App Sportity	
---------------------------------------	--------------	---

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Pico Automóvel Clube		
Morada	Patinodromo Internacional da Madalena, apartado 32	9951-909 Madalena	
Telefones - e-mail	912 153 897/ 917 165 321	comissaodesportivapac@gmail.com direcao.pac@sapo.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 03.10.2026	Até 15.10.2026	das 18:00 às 22:00

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Paços do Concelho (Município da Madalena)	
Dia da semana / data	sexta - 16.10.2026	sábado - 17.10.2026
Horário	10:00 ⇔ 24:00	08:30 ⇔ 21:00

Telefones - e-mail

912 153 897 / 917 165
321

comissaodesportivapac@gmail.com
direcao.pac@sapo.pt

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	16 / 10 / 2026	17:00⇌24:00	Paços do Concelho - CMM
Sábado	17 / 10 / 2026	09:00⇌22:00	Paços do Concelho - CMM

1.8 - Controle Antidopagem Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)	Centro de Saúde da Madalena

Art.º 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova / evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali ou na APP Sportity do evento

2.2 - Esta prova/evento será pontuável para os Campeonatos:

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato dos Açores de Ralis- 2RM
Campeonato dos Açores de Ralis- Masters e Masters Navegadores
Troféu Melhor Equipa Feminina
Troféu de Ralis de Asfalto Açores Silva Peças (TRAA)

Art.º 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos	Presidente - Francisco Medeiros	CDA PT26/0053
	Raquel Medeiros	CDA PT26/0054
	André Esteves	Em Aditamento
Secretária(o) do CCD	Ana Sousa	Em Aditamento
Observador FPAK	Diogo Lima	CDA PT26/0080
Delegado Técnico FPAK	José Silva	DT CTC PT26/0073
Diretor de Prova	Bruno Silveira	Em Aditamento
Diretores de Prova Adjuntos	Micael Pereira	Em Aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	João Tavares	Em Aditamento
	António Dutra	Em Aditamento

Página | 5

	Timóteo Silva	Em Aditamento
	Dário Jesus	DP PT26/4458
Responsável de Segurança	Fábio Cabral	Em Aditamento
Adjuntos de Segurança	Rodrigo Rosa	Em Aditamento
	Nuno Alvernaz	Em Aditamento
	Edgar Dias	Em Aditamento
	Milton Rodrigues	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Vanda Botelho	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Hélder Botelho	Em Aditamento
	António Luís	Em Aditamento
	Duarte Rodrigues	Em Aditamento
	Diogo Rosa	Em Aditamento
	Diana Leal	Em Aditamento
	Paulo Carvalho	Em Aditamento
	Hélio Pereira	Em Aditamento
Secretária da Prova	Cristina Santos	Em Aditamento
Comissário Ambiental	Isabel Terra	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Marco Castro	Em Aditamento
Coordenadores Parque de Assistência	Hélder Botelho	Em Aditamento
	Diogo Rosa	Em Aditamento
Responsável Parque Fechado	Nuno Vitória	DPE PT26/4467
Responsável pela Cronometragem	Celso Alvernaz	Em Aditamento
	Bruno Costa	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Nuno Carvalho	CDA PT26/0289
Responsável pela Comunicação Social	Miguel Fernandes	Em Aditamento
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Pico Automóvel Clube	
-----------------------------	--

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário identificado	Comissário Téc. Chefe	Colete preto
Diretores Adjuntos	Vestuário identificado	Comissário Técnico	Colete preto
Adjuntos Direção	Vestuário identificado	Secretariado	Vestuário identificado
Pessoal Médico	Colete branco	Responsável da Especial	Colete azul-escuro
Responsável de Segurança	Colete azul-escuro	Chefes de Posto	Colete azul-escuro

Comissários de Segurança	Colete amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete vermelho
Controladores	Colete laranja	Rádio intermédio	Colete amarelo

Art.º 4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos do CAR, do TRAA e o Art.º 6.1 e 11 das PGAK.

Art.º 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER.

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK, em <https://portal.fpak.pt>

Até às 22:00 Horas do dia 02 de outubro de 2026

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido, a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos é fixado em 60 no conjunto de todas as categorias.

5.4 - De acordo com o Art.º 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição na prova/evento, deverá informar o interessado, assim como a FPAK, nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

Art.º 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

CAR - Campeonato dos Açores de Ralis

Tipo de Inscrição	Inscrição	GPS	Seguro	Total de Inscrição
Sócios do Pico Automóvel Clube	135,00€	70,00€	145,00€	350,00€
Sócios de clubes organizadores do CAR	175,00€	70,00€	145,00€	390,00€
Não sócios de clubes organizadores do CAR	285,00€	70,00€	145,00€	500,00€

TRAA - Troféu de Ralis Asfalto dos Açores

Tipo de Inscrição	Inscrição	GPS	Seguro	Total de Inscrição
Sócios do Pico Automóvel Clube	85,00€	70,00€	145,00€	300,00€
Sócios de clubes organizadores do CAR	125,00€	70,00€	145,00€	340,00€
Não sócios de clubes organizadores do CAR	235,00€	70,00€	145,00€	450,00€

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art.º 14 das PER (anexo V do presente regulamento).

6.2 - Cada concorrente tem direito a

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível online no Portal FPAK ou APP Sportity	
Mapas da prova - disponível online na APP Sportity	
Caderno de Itinerários - disponível online no Portal FPAK ou APP Sportity	
Caderno de Itinerários em papel (assinalado no Portal aquando da inscrição)	25€
Identificativos para os condutores	2
Placa de Assistência	1
Números de competição	
Autocolantes com publicidade obrigatória e facultativa	

6.3 - Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1.

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Pico Automóvel Clube
Multibanco	NIB: 0059 0009 2135 5700 0334 6
Transferência bancária	IBAN: PT50 0059 0009 2135 5700 0334 6

Art.º 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

Em aditamento

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15 das PGAK.

Em aditamento

8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art.º 9 e 10 das PER.



Art.º 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova

	CAR	TRAA
Distância total o percurso	270,57 Km	148,79 Km
Número de PEC	11	6
Distância total de PEC	90,06 Km	51,03 Km

	CAR	TRAA
Número de Etapas	1	1
Número de Secções	3	2
Tipo de Piso	Asfalto	Asfalto

Art.º 10 - DESENVOLVER DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art.º 20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS fuso horário dos Açores.

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Assistência, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos Controlos **1C, 1D, 11C e 11D (1C, 1D, 6B e 6C para o TRAA)**, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.10.6 das PER.

10.5 - Ordem de Partida

10.5.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção - Ordem decrescente de numeração, com intervalo de 4 minutos.

10.5.2 - 1ª Etapa / 2ª Secção - Ordem crescente da numeração.

10.6 - Super Especial - Será disputada de acordo com o descrito no Art.º 21 das PER.

10.6.1 - As SE 1A e 1B PICOWINES City Stage, serão consideradas como uma única PE, para efeitos da penalização referida no art.º 21.3 das PER.

10.6.1.1 - o tempo limite para concluir cada uma das passagens na Super Especial é de 5 minutos.

10.7 - Pontuação "Power Stage" - A "PE 11" será disputada de acordo com o art.º 24 das PER.

10.8 - Reabastecimento - Proteção Ambiental - Conforme o art.º 12.7.3 das PER, por questões ambientais, é obrigatório por parte das equipas, o uso de uma tela protetora, de forma a evitar derrames de combustível para o solo.

10.8.1 - Zona de Reabastecimento Remoto (ZRR) - Será instalada uma ZRR entre os CHC da PE3 e o CH3A e entre o CHC da PE9 e o CH9A apenas para reabastecimentos, conforme os art.º 12.6.b) e 12.7 das PER e Pedido de Derrogação DP nº2.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos art.º 14 das PGAK e art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o art.º 26 das PER.

12.2 - As classificações do TRAA serão estabelecidas após o CH 6C.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os art.º 16 das PGAK e art.º 31 das PER.



13.2 - Troféus a atribuir na Prova CAR -Conforme o art.º 13.1 do regulamento desportivo do CAR.

13.3 - Troféus a atribuir na Prova TRAA -Conforme o art.º 13 do regulamento desportivo do TRAA.

13.4 - Prémio “JOÃO FRANCISCO RIBEIRO LEITE” - Destinado exclusivamente às equipas participantes na prova do CAR, nas quais o condutor e o navegador sejam naturais ou residentes na Ilha do Pico.

13.6 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.7 - Prémio de Presença - de acordo com o art.º 16.5 das PGAK.

13.8 - Cartão Branco Conforme o art.º 1.10 das PGAK. O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK que será atribuído a qualquer interveniente que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo dado no Anexo V das PER 2026

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELATÓRIO COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	quinta-feira 15-10-2026	21:00	Apresentação das viaturas e concorrentes
 Telemóvel: 962 344 598	sexta-feira 16-10-2026	09:00	Verificações Administrativas
		09:30	Verificações Técnicas Iniciais
		15:00	Secretariado
		17:00	Publicação admitidos e horas de partida (PA)
		17:30	Briefing de segurança
		20:20	Partida do Rali
		21:50	Parque Fechado fim da 1ª Secção
		23:30	Afixação resultados provisórios 1ª Secção (COR)
		24:00	Publicação Hora e Ordem partida 2ª Secção (PA)
	Sábado 17-10-2026	09:00	Partida 2ª Secção (PF)
		13:50	Reagrupamento / Partida 3ª Secção
		18:15	Chegada Rali - Pódio

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

910 892 493



TELEFONE
TELEPHONE

SOS

EMERGÊNCIA
EMERGENCY

TMV: 910 892 493

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO

PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO
INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA TÃO SUCITAMENTE QUANTO POSSÍVEL A
SITUAÇÃO (EX. SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC). OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.

IN CASE OF ACCIDENT, CALL IMMEDIATELY THE EMERGENCY NUMBER ABOVE
ENABLING THE SAFETY SYSTEM OF THE EVENT TO ACTIVATE ON TIME THE NECESSARY SECURITY MEASURES
PLEASE INDICATE THE PLACE WHERE YOU ARE POSITIONED AND DESCRIBE SO SHORTLY AS POSSIBLE THE
SITUATION (I.E. WOUNDED, RISK OF FIRE, ETC.). THANKS FOR YOUR COOPERATION.

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM



GPS - SISTEMA STELLA

KIT DE INSTALAÇÃO

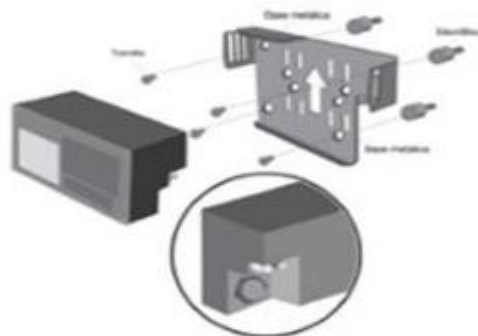


É obrigatória a aquisição do kit de instalação antena e suporte do sistema "STELLA" para os concorrentes que não o possuam.

1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Radio / GPS
4. Autocolante



O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars. Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE:

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

Conecte o **condutor vermelho** a uma alimentação positiva da bateria de **12 V (+)** e o **condutor cinza** à extremidade **negativa (GND)**.

Um fusível de 3 Amperes (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho para proteção.

Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.

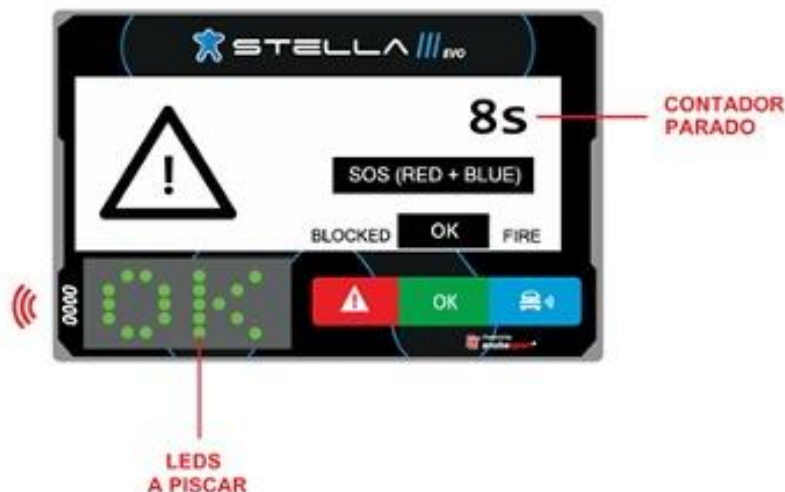


TELA PRINCIPAL



PARADO NUMA PEC:

Quando o veículo fica imobilizado na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte no ecrã:



OK: **botão verde** (quando está tudo bem com a equipa e estrada desobstruída). Envia informação ao centro operacional;

ESTRADA OBSTRUÍDA: **botão vermelho**. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS;

INCÊNDIO: **botão azul**. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS;

SOS MÉDICO: + **botão vermelho e azul em simultâneo**. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS.

Em menos de 60 segundos os pilotos devem selecionar uma das 4 opções.

BANDEIRA VERMELHA:

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA:



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.

Concorrente que se aproxima

Concorrente com problemas



SOS



300m



VEÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA:



Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria em que a estrada fique obstruída, **aperte o botão vermelho** até que na tela led apareça um triângulo. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.

Concorrente que se aproxima

Concorrente com problemas



300m



MENSAGENS:

Os postos de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



A Comissão Organizadora, 19/09/2026