



REGULAMENTO PARTICULAR



Programa – HORÁRIO

13 JUL	08:00	Abertura de inscrições	Portal FPAK
		Publicação do Regulamento Particular de Prova	
17 JUL	09:00	Publicação do itinerário e mapas	App Sportity
24 JUL	17:00	Encerramento das inscrições	Portal FPAK
28 JUL	16:00	Publicação da lista de inscritos	Portal FPAK
	22:00		App Sportity
29 JUL	00:00	Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	sakcaa@gmail.com
03 AGO	09:00 ↔ 12:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Roadbook) e mapas em papel * Apenas fornecido fisicamente a quem o solicitar na inscrição da prova	Secretariado de Prova – CAA
	14:00 ↔ 17:00		
03 AGO	22:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	sakcaa@gmail.com
03 AGO 04 AGO 05 AGO 06 AGO	10:00 ↔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	Secretariado de Prova – CAA
05 AGO	18:00 ↔ 22:00	Entrega de material aos concorrentes	Secretariado de Prova – CAA
06 AGO	16:00 ↔ 22:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado de Prova – CAA
06 AGO	13:30 ↔ 18:00	Verificações Administrativas (<i>de acordo com Art.º 14.6</i>)	Secretariado de Prova – CAA
06 AGO	14:00 ↔ 19:00	Verificações Técnicas Iniciais (<i>de acordo com Art.º 14.6</i>)	Bombeiros - Sede
06 AGO	21:30	Apresentação Pública das Equipas	Clube Asas do Atlântico
07 AGO	09:00 ↔ 12:00	Prova de Teste (Shakedown)	São Pedro – ER Monteiro
	13:00	Abertura Parque de assistência	INCUBA
	14:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Clube Asas do Atlântico
	15:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª Secção	App Sportity
	15:15	Briefing de Segurança obrigatório, Anexo III – Artº1.6 das PER/2026	Salão CAA
	17:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	INCUBA
	18:00	Partida do Rali – 1ª Secção	INCUBA
	20:15	Chegada 1ª Secção – Parque Fechado	Parque Fechado – Cais
	21:00	Publicação da Classificação Provisória – 1ª Secção e Ordem de Partida – 2ª Secção	App Sportity
08 AGO	08:50	Partida – 2ª Secção	Parque Fechado – Cais
	12:00	Reagrupamento	Parque Fechado – Cais
	18:50	Chegada Rali - Pódio	Largo CMVP
	30 min após final do pódio	Verificações Técnicas Finais	REMAÇOR
	19:30	Reagrupamento em Parque Fechado	CAA
	20:30	Publicação da Classificação Provisória	App Sportity
	21:00	Publicação da Classificação Final Oficial	App Sportity
	21:00	Abertura de Parque Fechado	CAA
	22:30	Entrega de Prémios	CAA

Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Asas do Atlântico, designado à frente por SAKCAA, titular da Licença de Organização nº 24 emitida pela FPAK, organiza a 07 e 08 de agosto uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada XVL Explore Santa Maria Rallye.

1.2 – Comissão de Honra

Representante da Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico	Henrique Miguel Couto Melo
Presidente da Câmara Municipal de Vila do Porto	Bárbara Pereira Torres de Medeiros Chaves
Representante do Governo Regional dos Açores	Henrique dos Reis e Melo
Administradora Executiva CA Ilhas de Valor SA	Aida Amaral
Presidente CAA	Pedro Roque

1.3 – Comissão Organizadora

Clube Asas do Atlântico			
Morada	Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria	9580-421 Vila do Porto	
Telefone	296 820 720		
e-mail (geral)	sakcaa@gmail.com - geral@asasdoatlantico.pt	Web	www.asasdoatlantico.pt
Representado por	Henrique Melo	Tiago Andrade	
	Rui Rodrigues	Fábio Resendes	
	Paulo Soares		

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.asasdoatlantico.pt
Desde o dia 11 JUL até ao final do rali	App Sportity – santamaria2026
Desde o dia 24 JUL até 05 AGO	Secretariado Permanente
Desde o dia 05 AGO até final do rali	Secretariado de Prova

1.5 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Asas do Atlântico - Secretaria		
Morada	Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria	9580-421 Vila do Porto	
Telefones – e-mail	296 820 720	sakcaa@gmail.com – geral@asasdoatlantico.pt	
Data e hora de funcionamento	De 27 JUL	Até 03 AGO	10:30h - 12:00h 13:30 - 16:30h

1.6 – Secretariado de Prova

Local	Clube Asas do Atlântico				
Dia da semana / data	3ª Feira 04 AGO	4ª Feira 05 AGO	5ª Feira 06 AGO	6ª Feira 07 AGO	Sábado 08 AGO
Horário	20:00 ↔ 22:00	10:00 ↔ 22:00	10:00 ↔ 22:00	09:00 ↔ 22:00	08:00 ↔ 22:30
e-mail	sakcaa@gmail.com				

1.7 – Sala de Imprensa

DIA	DATA	HORÁRIO	LOCAL
6ª Feira	07 AGO	13:00 ↔ 22:00	Sala de Leitura do CAA
Sábado	08 AGO	08:00 ↔ 22:00	Sala de Leitura do CAA

1.8 – Controle Anti-Dopagem - Alcoolémia

	LOCAL
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 29 das PER)	Centro de Saúde de Vila do Porto

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali

2.2 – Esta prova será pontuável para:



CAR – Campeonato dos Açores de Ralis

TAA – Troféu de Ralis de Asfalto Açores

Art.º 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1 – Oficiais de Prova

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
Colégio de Comissários Desportivos CAR / TAA - Silva Peças	Francisco Medeiros (Presidente)	CDA PT26/0053
	Raquel Medeiros	CDA PT26/0054
	Ricardo Coelho	Em aditamento
Secretário do CCD	Danny Melo	Em aditamento
Observador FPAK	Diogo Lima	CDA PT16/0080
Delegado Técnico FPAK	José Silva	DT CTC PT26/0073
Diretor de Prova	Henrique Miguel Couto Melo	Em aditamento
Diretor de Prova Adjunto	Carlos Cruz	Em aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Rui Rodrigues - Logística	Em aditamento
	Dário Jesus - Parques	Em aditamento
	Elisa Furtado - Cronometragem	Em aditamento
	Paulo Soares - Estradas	Em aditamento
Responsável de Segurança	Fábio Resendes	Em aditamento
Adjuntos de Segurança	Pedro Couto	Em aditamento
	Marcos Resendes	Em aditamento
	Marco Cabral	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Tiago Andrade	Em aditamento
Comissários Técnicos	Pedro Andrade	Em aditamento
	Carlos Martins	Em aditamento
	Hélio Pereira	Em aditamento
	Duarte Rodrigues	Em aditamento
	Ramiro Barbosa	Em aditamento
	Pedro Cortez	Em aditamento
	Susana Barbosa	Em aditamento
	Nelson Furtado	Em aditamento
	Tiago Pereira	Em aditamento
Secretária de Prova	Maria Cruz	Em aditamento
Responsável pelo Ambiente	Sara Sousa	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Valério Pacheco	Em aditamento
	João Vasco Costa	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem e Resultados	Nuno Carvalho - Anube	Em aditamento
Médico da Prova	Pedro Ponte	Em aditamento

3.2 – Comissários de estrada

Equipas da SAKCAA

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Polo Azul / Identificado	Chefes de Posto	Colete Azul
Diretores Adjuntos	Polo Azul / Identificado	Comissários de Segurança	Colete Laranja
Adjuntos dos Direção	Polo Azul / Identificado	Posto Rádio	Colete Amarelo
Secretariado	Polo Azul / Identificado	Controladores	Colete Verde
Responsável de Segurança	Polo Azul / Identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Chefes de Segurança	Colete Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho / Identificado
Médicos	Colete Branco		

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos das competições do Art.º 2 em conformidade com os Art.ºs 6.1 e 11 das PGAK.

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova. **Até às 17:00 Horas do dia 24 de julho**

5.3.1 – Nota Importante:

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3.2 – Nota Importante:

A não solicitação do Caderno Itinerário (*RoadBook*) em papel, inviabiliza a sua entrega neste formato. A sua requisição em papel terá de ser assinalada na inscrição da prova no campo previsto no portal e terá um custo de 25€ a favor do organizador.

5.3.3 – Nota Importante:

Para aceitação da inscrição, o pagamento terá de ser efetuado até ao fecho do período de inscrições.

5.3 – Limite máximo de inscrições é fixado em 50 concorrentes (exceto condições especiais)

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa	CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS (Inclui inscrição no Troféu Ralis Asfalto dos Açores)				
	Inscrição	GPS	Seguro	Total Inscrição	
Sócio Clube Asas do Atlântico (2 membros)	0€	70.00 €	145.00 €	215.00 €	Sem Publicidade Facultativa proposta pela organização, o valor de inscrição será acrescido em 100%
Sócio Clube Asas do Atlântico (1 membros)	100.00 €	70.00 €	145.00 €	315.00 €	
Sócio TAC, PAC, GDC	175.00 €	70.00 €	145.00 €	390.00 €	
Não sócios	285.00 €	70.00 €	145.00 €	500.00 €	

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa	TROFÉU RALIS ASFALTO DOS AÇORES (exclusivo)				
	Inscrição	GPS	Seguro	Total Inscrição	
TRAA – Troféu de Ralis de Asfalto Açores	100.00 €	70.00 €	100.00 €	270.00 €	Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, o valor de inscrição será acrescido em 100%

SHAKEDOWN facultativo	75,00 €				
Impressão de Caderno Itinerário “Roadbook” em papel	25,00 €				Solicitado no formulário de inscrição

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art.º 14 das PER. Ver Anexo V do presente Regulamento.

6.2 – Formas de pagamento relativamente aos Art.º 6.1

Por numerário	
Cheque – Passado à ordem de:	Clube Asas do Atlântico
Multibanco	NIB: 0018 0008 0601 0101 0207 1
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0601 0101 0207 1

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 8 – PUBLICIDADE E Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.

1	Explore Santa Maria
2	Governo dos Açores
3	Portos dos Açores
4	Vila do Porto Freguesia
5	André Oliveira Unipessoal
6	Fabrica de Blocos Teodoro
7	Mutualista Açoriana
8	Transisular

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art.º 15 das PGAK.

1	INCUBA+
2	X-Acto
3	Clínica do Computador
4	António Figueiredo Batista e Sucessores, Lda.
5	Mutualista Açoriana
6	Auto Correia
7	Sol Brava
8	Vanessa Teodoro Atelier de Arquitetura
9	Outras a designar

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme Art.º 15 das PGAK e o Art.º 9 e Art.º 10 das PER.



Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova CAR / TRAA

Distância total do percurso	CAR: 195.86 Km TRAA: 106 Km	Número de Secções	CAR: 5 Secções. TRAA: 3 Secções.
Número de PEC	CAR: 9 TRAA: 5	Tipo de Piso	Asfalto
Distância total de PEC	CAR: 88.92 km TRAA: 50.90 km		

Art.º 10 – DESENVOLVER DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova – Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos **1D, 9F**, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.10.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida – de acordo com o Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CAR.

10.5.1 – 1ª Etapa será por ordem decrescente, em blocos de 8 a 10 (dependendo do número equipas à partida), com 2 passagens consecutivas de cada bloco, com partida de minuto a minuto e com separação de 3 minutos entre cada bloco.

10.5.2 – 2ª Etapa será de acordo com o Art.º 17.7.1 das PER.

10.6 – Super Especial “Explore Santa Maria” – disputada de acordo com o Art.º 21 das PER.

10.7 – Pontuação Extra “Power Stage” – a PEC 9 Salto / São Pedro, será disputada de acordo com o Art.º 24 das PER.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art.º 13 – PRÉMIOS

13.1 – De acordo com o previsto no Programa Horário serão entregues os seguintes prémios / pódios:

Classificação Geral Absoluta – 1º, 2º e 3º Classificados

Classificação Geral Absoluta 2 RM - 1º, 2º e 3º Classificados

Prémio em conformidade com o Art.º 13 do Regulamento Desportivo do Campeonato dos Açores de Ralis e no Art.º 13.1 do Regulamento Desportivo do TRAA

13.2 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.4 – Será atribuído um troféu denominado *Santa Maria Challenge* de acordo com os melhores 1º, 2º e 3º tempos de total das PECs às equipas locais, registadas como marienses.

13.4 – Prémio de Participação – de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art.º 14 – DIVERSOS

14.1 – Apresentação Pública das Equipas – será efetuada por ordem numérica decrescente sendo obrigatória para todos os concorrentes.

14.2 – Entrada em Parque de Assistência – As equipas participantes poderão iniciar a montagem das respetivas estruturas de assistência a partir das 13h do dia 07 de agosto, de acordo com o respetivo mapa presente no caderno de itinerário.

14.3 – Prova de Teste – A presença dos concorrentes é facultativa, sendo que os concorrentes que pretendam realizar a Prova de Teste deverão realizar a sua inscrição durante as Verificações Administrativas, mediante o pagamento de 75€ (Setenta e cinco Euros).

14.4 – Controlo de pneus – Poderão ser realizados controlos de pneus à entrada e saída dos parques de assistências.



14.5 – GPS / GSM – de acordo com o Anexo I do regulamento desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis e o Art.º 6 do presente regulamento.

14.6 – Verificações Administrativas e Técnicas de acordo com a seguinte tabela:

Dia	Data	Local	
5ª FEIRA	06 AGO	VA – Bombeiros VSM - SEDE	
		VTI – Bombeiros VSM - SEDE	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	40 ↔ 50	13:30 ↔ 14:30	14:00 ↔ 15:00
	30 ↔ 39	14:30 ↔ 15:30	15:00 ↔ 16:00
	20 ↔ 29	15:30 ↔ 16:30	16:00 ↔ 17:00
	10 ↔ 19	16:30 ↔ 17:30	17:00 ↔ 18:00
	1 ↔ 9	17:30 ↔ 18:00	18:00 ↔ 19:00

Art.º 15 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

15.1 – Chama-se a atenção de todos os concorrentes para o cumprimento do Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK

ANEXO I – ITINERÁRIO

CH / TC	LOCAL	PE /SS Dist	Liga.	Dist. Total	Tempo	Media	1ª Conc	
	Aeroporto - INCUBA							
0	PARTIDA SECÇÃO 1						18:00	
1A	Vila do Porto		3,52	3,52	0:07	35,20	18:07	
SE/SSS 1A	Explore Santa Maria - 1A	2,21			0:03		18:10	
1B	Vila do Porto		3,77	5,98	0:11	32,62	18:21	
SE/SSS 1B	Explore Santa Maria - 1B	2,21			0:03		18:24	
1C	Assistência entrada / Service IN		2,69	4,90	0:10	29,40	18:34	
	Assistência / Service A				0:45			
1D	Assistência OUT Permita entrada antecipada / Early check-in allowed						19:19	
1E	Parque Fechado / Parc Ferme - Early check-in allowed		0,00	0,00	0:00	0,00	19:19	
	Totais - Secção 1	4,42	9,98	14,40				
CH / TC	LOCAL	PE /SS Dist	Liga.	Dist. Total	Tempo	Media	1ª Conc	
	Aeroporto - INCUBA							
1F	PARTIDA Parque Fechado Saída - Assistência Entrada / Parc Ferme Out - Service IN						8:50	
	Assistência / Service B				0:15			
1G	Assistência Saída / Service OUT						9:05	
RZ 1	Reabastecimento							
	Distância para o próximo Reabastecimento	23,24	22,63	45,87				
2	Courelas		6,70	6,70	0:14	28,71	9:19	
	Zona aquecimento pneus / Warming tyre zone - 0,55 Km			0,55	0:03	11,00		
PE/SS 2	Courelas / Santa Bárbara - 1	12,21					9:22	
3	Picos		3,84	16,05	0:24	40,13	9:46	
	Zona aquecimento pneus / Warming tyre zone - 0,60 Km			0,60	0:03	12,00		
PE/SS 3	Picos / Praia - 1	11,03					9:49	
3A	Reagrupamento Entrada / Regroup & Technical zone IN		10,94	21,97	0:30	43,94	10:19	
3B	Reagrupamento Saída - Assistência Entrada / Regroup OUT - Service IN				0:10		10:29	
	Assistência / Service C				0:30			
3C	Assistência Saída / Service OUT						10:59	
RZ 2	Reabastecimento							
	Distância para o próximo Reabastecimento	23,24	22,63	45,87				
4	Courelas		6,70	6,70	0:14	28,71	11:13	
	Zona aquecimento pneus / Warming tyre zone - 0,55 Km			0,55	0:03	11,00		
PE/SS 4	Courelas / Santa Bárbara - 2	12,21					11:16	
5	Picos		3,84	16,05	0:24	40,13	11:40	
	Zona aquecimento pneus / Warming tyre zone - 0,60 Km			0,60	0:03	12,00		
PE/SS 5	Picos / Praia - 2	11,03					11:43	
5A	Reagrupamento Entrada / Regroup & Technical zone IN		10,94	21,97	0:30	43,94	12:13	
5B	Reagrupamento Saída - Assistência Entrada / Regroup OUT - Service IN				1:00		13:13	
	Assistência / Service D				0:30			
5C	Assistência Saída / Service OUT						13:43	
RZ 3	Reabastecimento							
	Distância para o próximo Reabastecimento	19,01	25,85	44,86				
6	Ginjal		1,80	1,80	0:08	13,50	13:51	
	Zona aquecimento pneus / Warming tyre zone - 0,74 Km			0,74	0:03	14,80		
PE/SS 6	Ginjal / Anjos - 1	5,54					13:54	
7	Salto		15,20	20,74	0:30	41,48	14:24	
	Zona aquecimento pneus / Warming tyre zone - 1,05 Km			1,05	0:03	21,00		
PE/SS 7	Salto / São Pedro - 1	13,47					14:27	
7A	Reagrupamento Entrada / Regroup & Technical zone IN		7,06	20,53	0:30	41,06	14:57	
7B	Reagrupamento Saída - Assistência Entrada / Regroup OUT - Service IN				0:10		15:07	
	Assistência / Service E				0:30			
7C	Assistência Saída / Service OUT						15:37	
RZ 4	Reabastecimento							
	Distância para o próximo Reabastecimento	19,01	25,85	44,86				
8	Ginjal		1,80	1,80	0:08	13,50	15:45	
	Zona aquecimento pneus / Warming tyre zone - 0,74 Km			0,74	0:03	14,80		
PE/SS 8	Ginjal / Anjos - 2	5,54					15:45	
9	Salto		15,20	20,74	0:30	41,48	16:15	
	Zona aquecimento pneus / Warming tyre zone - 1,05 Km			1,05	0:03	21,00		
PE/SS 9	Salto / São Pedro - 2 - Powerstage	13,47					16:18	
9A	Reagrupamento Entrada / Regroup & Technical zone IN		7,06	20,53	0:30	41,06	16:48	
9B	Reagrupamento Saída - Assistência Entrada / Regroup OUT - Service IN				0:02		16:50	
	Assistência / Service F				0:10			
9C	Assistência Saída / Service OUT						17:00	
9D	Chegada Camara Municipal		2,60	2,60	0:05	31,20	17:05	
9E	Chegada Camara Municipal OUT							
9F	Parque Fechado / Parc Ferme - Early check-in allowed		3,76	3,76	0:10	22,56		
	Totais do Rallye	88,92	106,94	195,86				

ANEXO II - Relação com Concorrentes – Plano de presenças



Valério Pacheco
924130111



João Vasco Costa
918492388

Dia	Data	Horário	Local
4ª FEIRA	05 AGO	20:00 ↔ 22:30	Secretariado do Rali – CAA
5ª FEIRA	06 AGO	16:00 ↔ 20:00	Verificações Administrativas / Técnicas
6ª FEIRA	07 AGO	09:00 ↔ 12:00	Prova Teste – São Pedro - Almagreira – ER Monteiro
		16:30 ↔ 18:30	Parque Partida – CAA
		20:00 ↔ 21:30	Parque de Assistências - INCUBA
SÁBADO	08 AGO	09:00 ↔ 10:30	Parque de Partida – INCUBA
		13:30 ↔ 15:30	Parque de Assistências – INCUBA
		18:30 ↔ 19:30	Chegada – Jardim Municipal de Vila do Porto
		21:00 ↔ 22:00	Secretariado do Rali – CAA

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação);
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF);
- faixa de frequência (MHz);
- potência de saída de cada equipamento;
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho);
- Período de utilização necessário;

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel.: (351) 21 721 10 00 Fax: (351) 21 721 10 01
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 85 00 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 80 00 * Fax: 22 619 80 01



ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS



**TELEFONE
TELEPHONE**

SOS

**EMERGÊNCIA
EMERGENCY**

EM ACTUALIZAÇÃO



EM CASO DE ACIDENTE, QUEIRA POR FAVOR LIGAR DE IMEDIATO PARA O NÚMERO DE TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO

PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACCIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO.

POR FAVOR INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA O TROÇO SUCINTAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO (EX: SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.)

OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.



IN CASE OF ACCIDENT, PLEASE CALL IMMEDIATELY THE EMERGENCY NUMBER ABOVE

ENABLING THE SAFETY SYSTEMS OF THE EVENT TO ACTIVE ON TIME THE NECESSARY SECURITY MEASURES.

PLEASE INDICATE THE PLACE WHERE YOU ARE POSITIONED AND DESCRIBE SO SHORTLY AS POSSIBLE THE SITUATION (FOR EX: WOUNDED, DANGER OF FIRE, ETC.)

THANKS FOR YOUR COOPERATION.

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM



GPS - SISTEMA STELLA



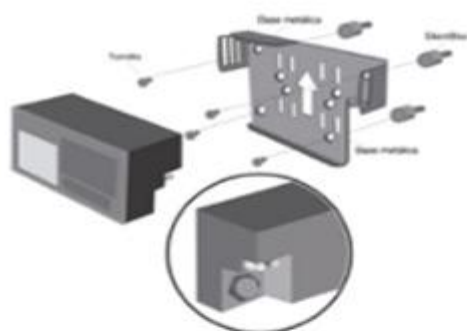
KIT DE INSTALAÇÃO

É obrigatória a aquisição do kit de instalação antena e suporte do sistema “STELLA” para os concorrentes que não o possuam.

1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Radio / GPS
4. Autocolante



O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE:

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

Conecte o **condutor vermelho** a uma alimentação positiva da bateria de **12 V (+)** e o **condutor cinza** à extremidade **negativa (GND)**.

Um fusível de 3 Amperes (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho para proteção.

Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.

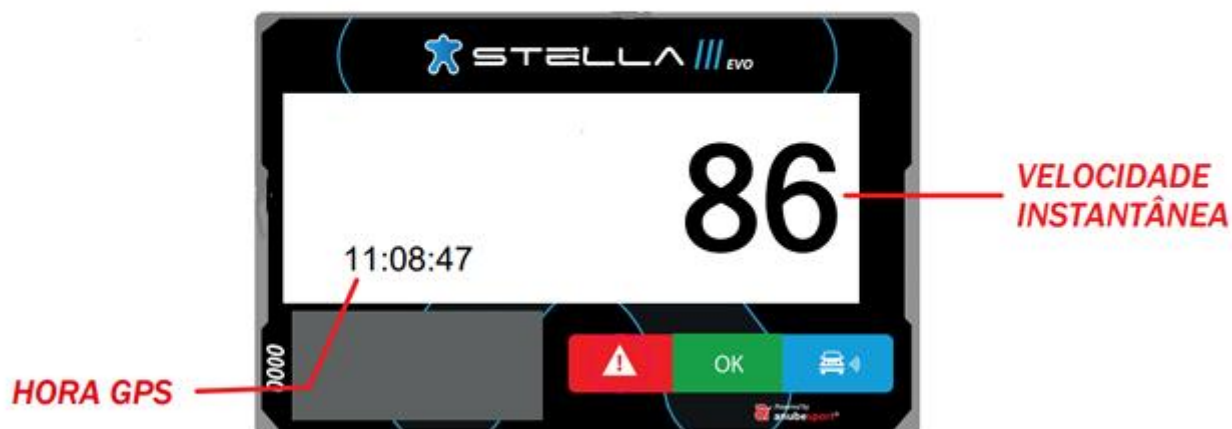


12



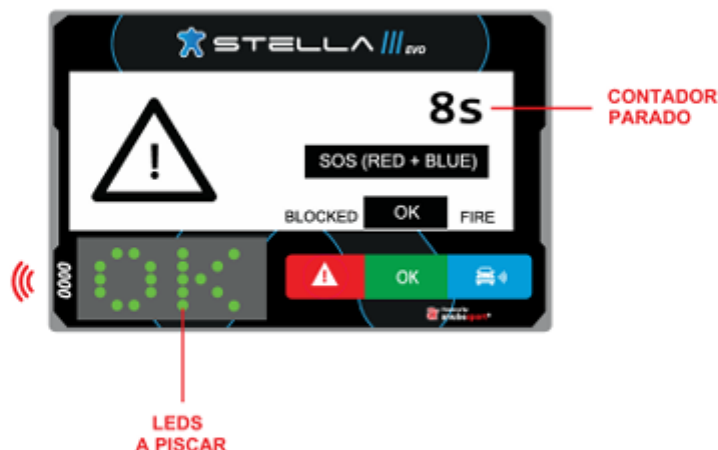
18

TELA PRINCIPAL



PARADO NUMA PEC:

Quando o veículo fica imobilizado na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte no ecrã:



OK:  botão verde (quando está tudo bem com a equipa e estrada desobstruída). Envia informação ao centro operacional;

ESTRADA OBSTRUÍDA:  botão vermelho. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS;

INCÊNDIO:  botão azul. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS;

SOS MÉDICO:  +  botão vermelho e azul em simultâneo. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS.

Em menos de 60 segundos os pilotos devem seleccionar uma das 4 opções.

BANDEIRA VERMELHA:

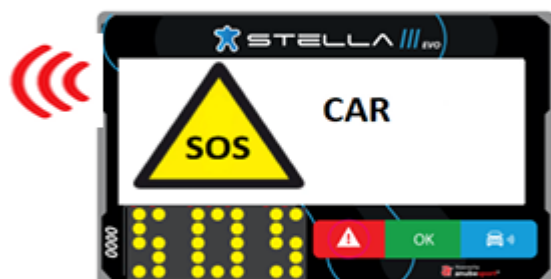
A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



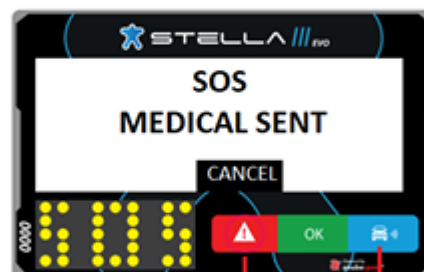
ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA:

 +  Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.

Concorrente que se aproxima



Concorrente com problemas



6

SOS



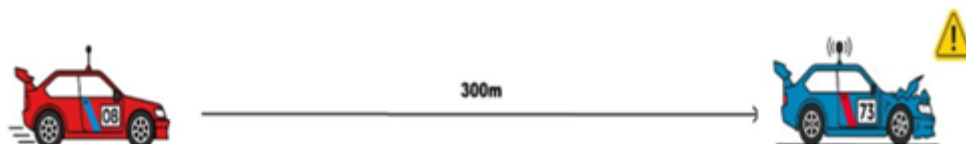
VEÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA:

 Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria em que a estrada fique obstruída, aperte o botão vermelho até que na tela led apareça um triângulo. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.

Concorrente que se aproxima



Concorrente com problemas



MENSAGENS:

Os postos de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.

