ULTIMATE CUP SERIES EUROPEAN – PORTIMÃO

PORTIMÃO, 26-29.11.2026

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP | HOOSIER FORMULA CUP ALGARVE GT ENDURANCE | ALGARVE GT SPRINT | CLIO CUP SERIES

Le présent document est une traduction de la version portugaise. En cas de doute, de divergence ou de différence d'interprétation entre les deux versions, la version portugaise fait foi.

FPAK APROVADO
Lisboa, 20 de novembro de 2026
VISA FPAK nº 2935/EEx/2026

Informations exigées par les règlements (Partie A)

Date	Heure	Programme	Lieu
20/11/2026	15:00	Publication du Règlement Particulier de l'Épreuve	*Site web de l'Organisateur et de la FPAK*
	—	Engagements – selon le Règlement Sportif de la Compétition	*Auprès du Promoteur*
—	—	Clôture des engagements – selon le Règlement Sportif de la Compétition	
25/11/2026	10:00	Publication de la liste des engagés	*Site web de la FPAK*
	15:00		*Site web de l'Organisateur*
28/11/2026	18:00	Clôture des demandes d'accréditation des médias	

1 – Comité d'Organisation

Comité d'Organisation :	AIA Motor Clube	
Adresse	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Représenté par:	Miguel Praia	

2 – Organisateur

Organisateur :	AIA Motor Clube		
Adresse	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande		8500-148 Portimão
E-mail (général):	aiamotorclube@parkalgar.com	**Site web:**	www.aiamotorclube.com

Organisateur Technique : UCM – 6 Rue du Pavin, 63360 Gerzat, France.

Promoteur de la Hoosier Formula Cup, de l'European Endurance Prototype Cup, de l'Algarve GT Sprint et de l'Algarve GT Endurance : GP Motors Sport Series SA – Route des Bonnefontaines 6, 1700 Fribourg, Suisse.

Promoteur et opérateur de la Clio Cup Series (série support): SIGNATURE – 1 Rue Michaël Faraday, Parc Esprit, 18000 Bourges, France.

Ultimate Winter Cup 2026: les grilles Algarve GT Endurance et Algarve GT Sprint font partie de l'Ultimate Winter Cup 2026 (Règlement Sportif et Technique avec Visa FPAK n° 674/UWC) et courent conjointement avec l'Ultimate GT Endurance Cup et l'Ultimate GT Sprint Cup de l'Ultimate Cup Series. Pour chaque course conjointe, un seul Directeur de Course et un seul Collège des Commissaires Sportifs sont compétents, communs à toutes les compétitions, conformément aux désignations de l'article 9 et aux termes de l'article 11.3.3 du CSI.

3 – Secrétariat de l'épreuve

A) JUSQU'AU DÉBUT DES VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

AIA MOTOR CLUBE			
ADRESSE	**SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE**		**8500-148 PORTIMÃO**
TÉLÉPHONES	**282 405 605**	**E-MAIL (GÉNÉRAL):**	**AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM**
DATES ET HEURES D'OUVERTURE	**DU: 06/11/2026**	**AU 25/11/2026**	**10:00⇔ 18:00**

B) DU DÉBUT DES VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES JUSQU'À LA FIN DE L'ÉPREUVE

LIEU	**ADMIN DESK DU PROMOTEUR, À CÔTÉ DE LA TECHNICAL BOX, AU DÉBUT DE LA PIT LANE**			
JOUR	**JEUDI**	**VENDREDI**	**SAMEDI**	**DIMANCHE**
	26/11/2026	27/11/2026	28/11/2026	29/11/2026
	08:30⇔ 19:00	**07:30⇔ 20:30**	**07:30⇔ 21:30**	**07:30⇔ 18:30**
TÉLÉPHONE	**+351 925 482 635**	**E-MAIL**	**GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM**	

Tous les concurrents doivent consulter la page officielle de la FPAK (https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar) afin de prendre connaissance des éventuels additifs qui pourraient être publiés ainsi que d'autres informations relatives à l'épreuve.

4 – Début des vérifications administratives

MERCREDI	25/11/2026	15:00⇔ **20:00**	Toutes sauf Clio Cup Series (facultatives)	**ADMIN DESK DU PROMOTEUR, À CÔTÉ DE LA TECHNICAL BOX, AU DÉBUT DE LA PIT LANE**
JEUDI	26/11/2026	08:00⇔ **19:00**	EEPC, HFC, GT Endurance et GT Sprint (facultatives)	**ADMIN DESK DU PROMOTEUR, À CÔTÉ DE LA TECHNICAL BOX, AU DÉBUT DE LA PIT LANE**
VENDREDI	27/11/2026	08:00⇔ **19:00**	EEPC, HFC, GT Endurance et GT Sprint (obligatoires – voir 4.3)	**ADMIN DESK DU PROMOTEUR, À CÔTÉ DE LA TECHNICAL BOX, AU DÉBUT DE LA PIT LANE**
VENDREDI	27/11/2026	08:00⇔ **10:00**	Clio Cup Series (obligatoires)	**ADMIN DESK DU PROMOTEUR, À CÔTÉ DE LA TECHNICAL BOX, AU DÉBUT DE LA PIT LANE**

4.1 – Les vérifications administratives se feront de préférence en présentiel. Après l'engagement, les documents, licence comprise, doivent être envoyés numérisés, au format «.pdf», par e-mail à aiamotorclube@parkalgar.com, ou au promoteur, et reçus par l'organisation impérativement avant 19 h le 25/11/2026. Un e-mail sera envoyé à l'expéditeur pour confirmer et valider la réception.

4.2 – Documents

4.2.1 – Les documents mentionnés à l'Art. 4.1, à envoyer par les concurrents avant la date prévue, sont:

A – Licence de concurrent (le cas échéant)

B – Licence de concurrent / pilote avec autorisation de participation (start permission) (le cas échéant)

C – Licences des autres pilotes de l'équipe

D – Licence du parent ou tuteur légal (le cas échéant)

E – Passeport technique de la voiture engagée (carte)

4.2.2 – Le non-respect de cette règle par le concurrent peut compromettre sa participation à l'épreuve.

4.3 – Pour l'European Endurance Prototype Cup, la Hoosier Formula Cup, l'Algarve GT Endurance et l'Algarve GT Sprint, les vérifications administratives du mercredi 25/11/2026 et du jeudi 26/11/2026 sont facultatives ; elles sont obligatoires le vendredi 27/11/2026. Pour la Clio Cup Series, les vérifications administratives sont obligatoires le vendredi 27/11/2026, de 08:00 à 10:00. Les vérifications techniques initiales sont obligatoires pendant les périodes indiquées à l'Art. 5. Dans tous les cas, les vérifications administratives et techniques initiales doivent être terminées au plus tard 15 minutes avant la publication de la liste des admis de chaque compétition, conformément aux PGAK et selon le tableau suivant:

Compétition	1re séance officielle	Publication de la liste des admis	Limite des VA/VT obligatoires
European Endurance Prototype Cup	27/11 – 11:55 (Essais libres)	27/11 – 11:25	27/11 – 11:10
Hoosier Formula Cup	27/11 – 13:35 (Qualifications 1)	27/11 – 13:05	27/11 – 12:50
Clio Cup Series	27/11 – 11:15 (Essais libres)	27/11 – 10:45	27/11 – 10:30
Algarve GT Sprint	28/11 – 11:20 (Qualifications)	27/11 – 21:30	27/11 – 21:00
Algarve GT Endurance	28/11 – 12:05 (Qualifications)	27/11 – 21:00	27/11 – 20:30

5 – Début des vérifications techniques initiales

JEUDI	26/11/2026	07:30 – 09:10 / 11:30 – 13:10 / 18:30 – 21:00	European Endurance Prototype Cup	**TECHNICAL BOX, AU DÉBUT DE LA PIT LANE**
JEUDI	26/11/2026	16:00⇔ **19:00**	Hoosier Formula Cup	**SOUS LES AUVENTS / DANS LES GARAGES DES ÉQUIPES, DANS LE PADDOCK**
JEUDI	26/11/2026	08:30⇔ **18:30**	Clio Cup Series	**ZONE DE VÉRIFICATIONS DÉSIGNÉE DANS LE PADDOCK (CLIO CUP SERIES)**
VENDREDI	27/11/2026	08:30⇔ **18:00**	Clio Cup Series	**ZONE DE VÉRIFICATIONS DÉSIGNÉE DANS LE PADDOCK (CLIO CUP SERIES)**
VENDREDI	27/11/2026	11:00 – 13:30 / 16:30 – 17:30 / 20:00 – 20:30	Algarve GT Endurance	**TECHNICAL BOX, AU DÉBUT DE LA PIT LANE**
VENDREDI	27/11/2026	16:30 – 17:30 / 20:00 – 21:00	Algarve GT Sprint	**SOUS LES AUVENTS / DANS LES GARAGES DES ÉQUIPES, DANS LE PADDOCK**

6 – Salle de presse (dates et horaires d'ouverture et de fermeture)

Date	Horaire	Lieu
26/11/2026	**08:30⇔ 19:00**	Salle du Media Centre
27/11/2026	**07:30⇔ 20:30**	Salle du Media Centre
28/11/2026	**07:30⇔ 21:30**	Salle du Media Centre
29/11/2026	**07:30⇔ 18:30**	Salle du Media Centre

7 – Caractéristiques du circuit

Localisation et accès	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrée du tunnel d'accès au paddock) :	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Longueur d'un tour:	4,653 km (version FF)		
Nombre de tours ou durée de la course	**EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP**	Course	6 heures
	ALGARVE GT ENDURANCE	Course	4 heures
	ALGARVE GT SPRINT	Courses	2 × 35 minutes
	HOOSIER FORMULA CUP	Courses	3 × 20 minutes
	CLIO CUP SERIES	Courses	2 × 30 minutes
Sens du circuit	Dans le sens des aiguilles d'une montre		
Position de la sortie de la pit lane par rapport à la ligne de départ	284,10 m à droite après la ligne		
Pole position	Côté gauche ☐	Type de départ	Arrêté ☒ (HFC, Clio Cup)
	Côté droit ☒		Lancé ☒ (EEPC, GT Endurance, GT Sprint)
Homologation du circuit (FPAK ou FIA) – valable jusqu'au 31.12.2026	FIA GRADE 1, émise le 31.01.2026		

8 – Localisation précise sur le circuit:

Salle du Collège des Commissaires Sportifs	Salle 3, 1er étage du bâtiment Race Control
Bureau du Directeur de Course	Salle 4, 1er étage du bâtiment Race Control

Lieu des vérifications administratives	Admin Desk du promoteur, à côté de la Technical Box, au début de la pit lane	
Lieu des vérifications techniques initiales	Technical Box, au début de la pit lane (EEPC, GT Endurance) ; auvents/garages des équipes (HFC, GT Sprint) ; zone désignée dans le paddock (Clio Cup Series)	
Briefing des pilotes	**European Endurance Prototype Cup**	**26.11.2026 – 12:00**
	Hoosier Formula Cup	**26.11.2026 – 18:45**
	Clio Cup Series	**27.11.2026 – 09:00**
	Algarve GT Sprint	**27.11.2026 – 17:30**
	Algarve GT Endurance	**27.11.2026 – 20:15**
	Lieu: Salle de briefing, 1er étage du bâtiment Race Control, début de la pit lane	
Parc fermé	Dans les garages ou sous les auvents des équipes	
Tableau d'affichage officiel	Application Sportity – canaux Ultimate Cup Series (voir Art. 11.8.4)	
Lieu d'accréditation des médias	Salle d'accréditation à gauche avant l'entrée du tunnel d'accès au paddock	

9 – Officiels de l'Épreuve

Collège des Commissaires Sportifs – Panel n° 1: European Endurance Prototype Cup et Algarve GT Endurance		
Président du Collège	***Arnaud VERCAUTEREN***	**FFSA 27751**
Commissaire Sportif	***Arthur PELOSI***	**FFSA 342134**
Commissaire Sportif	***Mário MANSO***	**CDI PT26/0010**
Collège des Commissaires Sportifs – Panel n° 2: Hoosier Formula Cup et Algarve GT Sprint		
Président du Collège	***Michel ISOREZ***	**FFSA 213608**
Commissaire Sportif	***Nathalie TOLLEMER***	**FFSA 25930**
Commissaire Sportif	***Paula RODRIGUES***	**CDA PT26/1761**
Collège des Commissaires Sportifs – Panel n° 3: Clio Cup Series		
Président du Collège	***François DUMONT***	**RACB 1577**
Commissaire Sportif	***Luís PEREIRA***	**CDA PT26/0321**
Commissaire Sportif	***Rui REGO***	**CDA PT26/1091**
Directeurs de Course		
	Patrick MORISSEAU	**FFSA 28737**
	Matthieu MOREAU	**FFSA 170275**
	Délcio SANTOS	**DC PT26/1444**
Clio Cup Series	***Pierre DELETRE***	**RACB 579**
Directeur de Course Adjoint		
	Francesco PARTI	**CPQ 524274**
Coordinateur Sportif (UCM)		
	Philippe DECHARGE	**FFSA 22892**
Directeur d'Épreuve		
	Ana Beatriz ÁGUAS	**DP PT26/0455**
Responsable Sécurité		
	Álvaro PONCIANO	**DP PT26/8564**
Juges de fait		
Grille de départ	***Telmo BERNARDO***	**CCV PT26/0362**
Faux départ	***Carla MARTINS***	**CCCV PT26/0525**
Piste et pit lane	***À publier séparément***	
Commissaire Technique en Chef		
	Luís Filipe SILVA	**CTC PT26/0685**
Commissaires Techniques		
	Santiago VIEGAS	**CT PT26/0662**
	Rui SILVA	**CTC PT26/0317**
	Daniela SANTOS	**CTC PT26/0680**
	Tiago MARTINS	**CTE PT26/1230**
	Nélson PALMA	**CTI PT26/0018**
	Hervé HENO (UCM)	**FFSA 5200**
	Coban LEBRET (UCM)	**FFSA 327373**
	Philippe BOESPFLUG (UCM)	**FFSA 24210**
Commissaires de Parc fermé		
	Filipe FERNANDES	**CT PT26/0427**
Responsables de la zone des stands et de la pit lane		
	Maria da Conceição SILVA	**CDE PT26/0422**

Secrétaire de l'Épreuve		
	Paulo BARRETO	**CDA PT26/0419**
Responsables des Vérifications Administratives (UCM)		
	Florian BOYER	**FFSA 230722**
	Jennifer RAYSSIGUIER	**FFSA 235377**
	Océane RICHARD	**FFSA 331019**
	Rémi GALLERON	**FFSA 207403**
Relations avec les Concurrents		
	Lara SIMÃO	**CDB PT26/8990**
Responsable du Chronométrage		
	Quentin SULEAU	**RACB 2034**
Responsable des Résultats		
	Quentin SULEAU	**RACB 2034**
Responsable Presse		
	Joana MELO	**Par additif**
Médecin de la Compétition		
	Marcelo VILARES (Dr.)	**MC PT26/0037**

10 – Informations médicales générales :

Localisation du Centre médical	Zone sud du paddock, à droite de l'accès au tunnel
Téléphone	À définir

10.1 – Contrôle antidopage / alcoolémie (cf. Art. 18 et 19 des PGAK)

Lieu: Centre médical
Zone sud du paddock, à droite de l'accès au tunnel

11 – Autres articles

11.1 – Engagements à l'épreuve

À effectuer par les concurrents directement auprès du promoteur.

11.1.1 – Droits d'engagement / assurance :

À régler par les concurrents directement auprès du promoteur.

11.2 – Assurance

11.2.1 – Description de la couverture d'assurance – selon l'Art. 17 des PGAK.

11.2.2 – Le montant de l'assurance par concurrent est de 373,00 € (franchise de 1 500,00 € par sinistre).

11.3 – Système de chronométrage

11.3.1 – Transpondeurs – Tous les concurrents doivent avoir installé sur leur voiture leur propre transpondeur, conformément au Règlement Sportif de la Compétition. Si le concurrent ne peut s'y conformer, il pourra demander à l'organisation la location d'un transpondeur, à retirer individuellement lors des vérifications administratives, au prix de 70 € pour l'ensemble de l'épreuve. Les transpondeurs seront remis au plus tard à l'heure limite fixée à l'Art. 5 – Vérifications techniques de la catégorie concernée, contre un chèque de caution de 600 € (six cents euros), le dépôt de la licence ou d'une autre pièce d'identité. Ce chèque restera en possession des services administratifs jusqu'à la restitution du transpondeur. Les chèques doivent être libellés à l'ordre de PARKALGAR et dater de moins de 3 jours. Si le transpondeur est endommagé pendant son utilisation, le concurrent en est responsable et la caution sera utilisée pour son remplacement.

11.4 – RÉCLAMATIONS, DROIT DE RÉVISION ET APPELS

11.4.1 – Conformément aux Art. 13, 14 et 15 du CSI et à l'Art. 14 des PGAK.

11.5 – PRIX

11.5.1 – Conformément au règlement sportif de chaque compétition.

11.6 – Remise des prix

La cérémonie de remise des prix sur le podium se déroulera conformément au Règlement Sportif des Compétitions.

11.7 – CARTON BLANC

Conformément à l'Art. 1.10 des PGAK

11.8 – Divers

11.8.1 – Fin de course

a) À la fin de la course, une voiture ne peut pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après la présentation du drapeau à damier, sous peine d'une sanction laissée à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

b) Lorsque le drapeau à damier est présenté, la sortie de la pit lane est fermée.

c) Après avoir reçu le signal de fin de course (drapeau à damier), toutes les voitures doivent se rendre directement au parc fermé sans s'arrêter et sans aucune assistance (sauf celle des commissaires, si nécessaire). Les membres des équipes doivent se tenir à proximité du parc fermé pour aider les commissaires techniques.

11.8.2 – Les concurrents, pilotes et membres de leurs équipes, en formalisant leur engagement, renoncent irrévocablement à toute indemnisation pour les dommages subis en cas d'accident, de transport, de chargement/déchargement ou de récupération de la voiture pendant l'épreuve, et dégagent de toute responsabilité les organisateurs, la FPAK, les officiels et les promoteurs de l'épreuve, renonçant également à toute réclamation à leur encontre.

11.8.3 – La présence de tout concurrent, pilote, membre d'équipe ou de toute autre personne autre qu'un officiel désigné pour l'épreuve et dans l'exercice de ses fonctions n'est pas autorisée dans le bâtiment Race Control, la salle du Collège des Commissaires Sportifs, la salle de chronométrage ou la Direction de Course, sauf convocation par un officiel ; la personne convoquée ne doit y rester que le temps strictement nécessaire à l'objet de la convocation.

Le non-respect de cette règle pourra entraîner des sanctions de la part du Collège des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'interdiction de rester dans le bâtiment ou sur le circuit.

11.8.4 – Tableau d'affichage officiel numérique

Tableau d'affichage officiel numérique sur l'application Sportity, dans les canaux de l'Ultimate Cup Series, avec les mots de passe suivants: European Endurance Prototype Cup – UCS_EEPC; Hoosier Formula Cup – HFC_25; Algarve GT Endurance – UCS_GTE; Algarve GT Sprint – UCS_GTS; Clio Cup Series – par additif.



European Endurance Prototype Cup



Hoosier Formula Cup



Algarve GT Endurance



Algarve GT Sprint

Horaire officiel de l'épreuve – publié séparément.

Le Comité d'Organisation **Portimão, le 20/11/2026**