ULTIMATE CUP SERIES EUROPEAN – PORTIMÃO

PORTIMÃO, 26-29.11.2026

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP | HOOSIER FORMULA CUP
ALGARVE GT ENDURANCE | ALGARVE GT SPRINT | CLIO CUP SERIES

FPAK APROVADO
Lisboa, 20 de novembro de 2026
VISA FPAK nº 2935/EEx/2026

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
20/11/2026	15:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	*Web do Organizador e FPAK*
	—	Inscrições – Conforme o Regulamento Desportivo da Competição	*Junto do Promotor*
—	—	Encerramento das inscrições – Conforme o Regulamento Desportivo da Competição	
25/11/2026	10:00	Publicação da lista de inscritos	*Web da FPAK*
	15:00		*Web do Organizador*
28/11/2026	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Representado por:	Miguel Praia	

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande		8500-148 Portimão
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	**Página Web:**	www.aiamotorclube.com

Organizador Técnico: UCM – 6 Rue du Pavin, 63360 Gerzat, França.

Promotor da Hoosier Formula Cup, European Endurance Prototype Cup, Algarve GT Sprint e Algarve GT Endurance: GP Motors Sport Series SA – Route des Bonnefontaines 6, 1700 Fribourg, Suíça.

Promotor e operador da Clio Cup Series (competição de suporte): SIGNATURE – 1 Rue Michaël Faraday, Parc Esprit, 18000 Bourges, França.

Ultimate Winter Cup 2026: As grelhas Algarve GT Endurance e Algarve GT Sprint integram a Ultimate Winter Cup 2026 (Regulamento Desportivo e Técnico com Visa FPAK n.º 674/UWC), correm em conjunto com a Ultimate GT Endurance Cup e a Ultimate GT Sprint Cup da Ultimate Cup Series. Em cada corrida conjunta atuam um único Diretor de Corrida e um único Colégio de Comissários Desportivos, comum às competições, conforme as nomeações do artigo 9.º e nos termos do artigo 11.3.3 do CDI.

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE				
MORADA	**SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE**			**8500-148 PORTIMÃO**
TELEFONES	**282 405 605**	**E-MAIL (GERAL):**	**AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM**	
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	**DE: 06/11/2026**	**ATÉ 25/11/2026**	**10:00⇔ 18:00**	

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	**ADMIN DESK DO PROMOTOR, JUNTO À TECHNICAL BOX, NO INÍCIO DO PIT LANE**			
DIA DA SEMANA	**QUINTA-FEIRA**	**SEXTA-FEIRA**	**SÁBADO**	**DOMINGO**
	26/11/2026	27/11/2026	28/11/2026	29/11/2026
	08:30⇔ 19:00	**07:30⇔ 20:30**	**07:30⇔ 21:30**	**07:30⇔ 18:30**
TELEFONE	**+351 925 482 635**	**EMAIL**	**GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM**	

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4 – Início Verificações Administrativas

QUARTA-FEIRA	25/11/2026	15:00⇔ **20:00**	Todas exceto Clio Cup Series (facultativas)	**ADMIN DESK DO PROMOTOR, JUNTO À TECHNICAL BOX, NO INÍCIO DO PIT LANE**
QUINTA-FEIRA	26/11/2026	08:00⇔ **19:00**	EEPC, HFC, GT Endurance e GT Sprint (facultativas)	**ADMIN DESK DO PROMOTOR, JUNTO À TECHNICAL BOX, NO INÍCIO DO PIT LANE**
SEXTA-FEIRA	27/11/2026	08:00⇔ **19:00**	EEPC, HFC, GT Endurance e GT Sprint (obrigatórias – ver 4.3)	**ADMIN DESK DO PROMOTOR, JUNTO À TECHNICAL BOX, NO INÍCIO DO PIT LANE**
SEXTA-FEIRA	27/11/2026	08:00⇔ **10:00**	Clio Cup Series (obrigatórias)	**ADMIN DESK DO PROMOTOR, JUNTO À TECHNICAL BOX, NO INÍCIO DO PIT LANE**

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato ".pdf", por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 25/11/2026. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)

C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

4.3 – Para a European Endurance Prototype Cup, Hoosier Formula Cup, Algarve GT Endurance e Algarve GT Sprint, as verificações administrativas de quarta-feira, 25/11/2026, e de quinta-feira, 26/11/2026, são facultativas, sendo obrigatórias na sexta-feira, 27/11/2026. Para a Clio Cup Series, as verificações administrativas são obrigatórias na sexta-feira, 27/11/2026, das 08:00 às 10:00. As verificações técnicas iniciais são obrigatórias nos períodos indicados no Art. 5. Em qualquer caso, as verificações administrativas e técnicas iniciais deverão estar concluídas até 15 minutos antes da publicação da lista de admitidos de cada competição, conforme previsto nas PGAK e de acordo com o quadro seguinte:

Competição	1.ª sessão oficial	Publicação da lista de admitidos	Limite das VA/VTI obrigatórias
European Endurance Prototype Cup	27/11 – 11:55 (Treinos Livres)	27/11 – 11:25	27/11 – 11:10
Hoosier Formula Cup	27/11 – 13:35 (Qualificação 1)	27/11 – 13:05	27/11 – 12:50
Clio Cup Series	27/11 – 11:15 (Treinos Livres)	27/11 – 10:45	27/11 – 10:30
Algarve GT Sprint	28/11 – 11:20 (Qualificação)	27/11 – 21:30	27/11 – 21:00
Algarve GT Endurance	28/11 – 12:05 (Qualificação)	27/11 – 21:00	27/11 – 20:30

5 – Início Verificações Técnicas Iniciais

QUINTA-FEIRA	26/11/2026	07:30 – 09:10 / 11:30 – 13:10 / 18:30 – 21:00	European Endurance Prototype Cup	**TECHNICAL BOX, NO INÍCIO DO PIT LANE**
QUINTA-FEIRA	26/11/2026	16:00⇔ 19:00	Hoosier Formula Cup	**NOS TOLDOS/GARAGENS DAS EQUIPAS, NO PADDOCK**
QUINTA-FEIRA	26/11/2026	08:30⇔ 18:30	Clio Cup Series	**ÁREA DE VERIFICAÇÕES DESIGNADA NO PADDOCK (CLIO CUP SERIES)**
SEXTA-FEIRA	27/11/2026	08:30⇔ 18:00	Clio Cup Series	**ÁREA DE VERIFICAÇÕES DESIGNADA NO PADDOCK (CLIO CUP SERIES)**
SEXTA-FEIRA	27/11/2026	11:00 – 13:30 / 16:30 – 17:30 / 20:00 – 20:30	Algarve GT Endurance	**TECHNICAL BOX, NO INÍCIO DO PIT LANE**
SEXTA-FEIRA	27/11/2026	16:30 – 17:30 / 20:00 – 21:00	Algarve GT Sprint	**NOS TOLDOS/GARAGENS DAS EQUIPAS, NO PADDOCK**

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
26/11/2026	**08:30⇔ 19:00**	Sala do Media Centre
27/11/2026	**07:30⇔ 20:30**	Sala do Media Centre
28/11/2026	**07:30⇔ 21:30**	Sala do Media Centre
29/11/2026	**07:30⇔ 18:30**	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de voltas ou tempo de uma corrida	**EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP**	Corrida	6 horas
	ALGARVE GT ENDURANCE	Corrida	4 horas
	ALGARVE GT SPRINT	Corridas	2 × 35 minutos
	HOOSIER FORMULA CUP	Corridas	3 × 20 minutos
	CLIO CUP SERIES	Corridas	2 × 30 minutos
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida		284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position	Lado esquerdo ☐	Tipo de partida	Parada (HFC, Clio Cup)☒
	Lado direito ☒		Rolante (EEPC, GT Endurance, GT Sprint)☒
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.12.2026		FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2026	

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso do Edifício do Race Control

Local das Verificações Administrativas	Admin Desk do promotor, junto à Technical Box, no início do pit lane	
Local das Verificações Técnicas Iniciais	Technical Box, no início do pit lane (EEPC, GT Endurance); toldos/garagens das equipas (HFC, GT Sprint); área designada no paddock (Clio Cup Series)	
Briefing com os condutores	**European Endurance Prototype Cup**	**26.11.2026 – 12:00**
	Hoosier Formula Cup	**26.11.2026 – 18:45**
	Clio Cup Series	**27.11.2026 – 09:00**
	Algarve GT Sprint	**27.11.2026 – 17:30**
	Algarve GT Endurance	**27.11.2026 – 20:15**
	Local: Sala de Briefing, 1.º piso do edifício do Race Control, início do pit lane	
Parque Fechado	Nas garagens ou toldos das equipas	
Quadro Oficial	App Sportity – canais Ultimate Cup Series (ver Art. 11.8.4)	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

9 – Oficiais da Prova

Colégio de Comissários Desportivos – Painel 1: European Endurance Prototype Cup e Algarve GT Endurance		
Presidente do Colégio	***Arnaud VERCAUTEREN***	**FFSA 27751**
Comissário Desportivo	***Arthur PELOSI***	**FFSA 342134**
Comissário Desportivo	***Mário MANSO***	**CDI PT26/0010**
Colégio de Comissários Desportivos – Painel 2: Hoosier Formula Cup e Algarve GT Sprint		
Presidente do Colégio	***Michel ISOREZ***	**FFSA 213608**
Comissário Desportivo	***Nathalie TOLLEMER***	**FFSA 25930**
Comissário Desportivo	***Paula RODRIGUES***	**CDA PT26/1761**
Colégio de Comissários Desportivos – Painel 3: Clio Cup Series		
Presidente do Colégio	***François DUMONT***	**RACB 1577**
Comissário Desportivo	***Luís PEREIRA***	**CDA PT26/0321**
Comissário Desportivo	***Rui REGO***	**CDA PT26/1091**
Diretores de Corrida		
	Patrick MORISSEAU	**FFSA 28737**
	Matthieu MOREAU	**FFSA 170275**
	Délcio SANTOS	**DC PT26/1444**
Clio Cup Series	***Pierre DELETRE***	**RACB 579**
Diretor de Corrida Adjunto		
	Francesco PARTI	**CPQ 524274**
Coordenador Desportivo (UCM)		
	Philippe DECHARGE	**FFSA 22892**
Diretor de Prova		
	Ana Beatriz ÁGUAS	**DP PT26/0455**
Responsável de Segurança		
	Álvaro PONCIANO	**DP PT26/8564**
Juízes de facto		
Grelha de Partida	***Telmo BERNARDO***	**CCV PT26/0362**
Falsa Partida	***Carla MARTINS***	**CCCV PT26/0525**
Pista e Pit Lane	***A publicar em separado***	
Comissário Técnico Chefe		
	Luís Filipe SILVA	**CTC PT26/0685**
Comissários Técnicos		
	Santiago VIEGAS	**CT PT26/0662**

		Rui SILVA	**CTC PT26/0317**
		Daniela SANTOS	**CTC PT26/0680**
		Tiago MARTINS	**CTE PT26/1230**
		Nélson PALMA	**CTI PT26/0018**
		Hervé HENO (UCM)	**FFSA 5200**
		Coban LEBRET (UCM)	**FFSA 327373**
		Philippe BOESPFLUG (UCM)	**FFSA 24210**
	Comissários de Parque Fechado		
		Filipe FERNANDES	**CT PT26/0427**
	Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
		Maria da Conceição SILVA	**CDE PT26/0422**
	Secretário da Prova		
		Paulo BARRETO	**CDA PT26/0419**
	Responsáveis pelas Verificações Administrativas (UCM)		
		Florian BOYER	**FFSA 230722**
		Jennifer RAYSSIGUIER	**FFSA 235377**
		Océane RICHARD	**FFSA 331019**
		Rémi GALLERON	**FFSA 207403**
	Relações com os Concorrentes		
		Lara SIMÃO	**CDB PT26/8990**
	Responsável pela Cronometragem		
		Quentin SULEAU	**RACB 2034**
	Responsável pelos Resultados		
		Quentin SULEAU	**RACB 2034**
	Responsável pela Comunicação Social		
		Joana MELO	**Em aditamento**
	Médico da Competição		
		Marcelo VILARES (Dr.)	**MC PT26/0037**

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Alcoolémia (cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

A efetuar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – Conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de 373,00€ (franquia de 1.500,00€ por sinistro).

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto acima, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da

licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS
11.4.1 – Conforme com os Art.13, 14 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK.

11.5 – PRÉMIOS
11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios
A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o Regulamento Desportivo das Competições.

11.7 – CARTÃO BRANCO
De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

11.8 – Diversos
11.8.1 – Final de Corrida
a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do Pit Lane será fechada.
c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.
11.8.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.
11.8.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.
O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.8.4 – Quadro oficial digital
Quadro Oficial digital na App Sportity, nos canais da Ultimate Cup Series, com as seguintes palavras-passe: European Endurance Prototype Cup – UCS_EEPC; Hoosier Formula Cup – HFC_25; Algarve GT Endurance – UCS_GTE; Algarve GT Sprint – UCS_GTS; Clio Cup Series – em aditamento.



European Endurance Prototype Cup



Hoosier Formula Cup



Algarve GT Endurance



Algarve GT Sprint

Horário Oficial do evento – Publicado em separado.

A Comissão Organizadora **Portimão, 20/11/2026**