ARTICLE 8 – VOITURES ADMISES	**1**	**ARTICLE 8 – ELIGIBLE CARS**	**1**
8.1 NP02	***1***	***8.1 NP02***	***1***
8.2 EMBRAYAGE	***4***	***8.2 CLUTCH***	***4***
8.2.1 CHAMP D'APPLICATION	*4*	*8.2.1 SCOPE OF APPLICATION*	*4*
8.2.2 CONDITIONS D'ELIGIBILITE	*4*	*8.2.2 ELIGIBILITY CONDITIONS*	*4*
8.2.3 SPECIFICATIONS TECHNIQUES	*5*	*8.2.3 TECHNICAL SPECIFICATIONS*	*5*
8.2.4 PRINCIPE D'EQUITE SPORTIVE	*5*	*8.2.4 PRINCIPLE OF SPORTING EQUITY*	*5*
ARTICLE 9 – PUBLICITE	**5**	**ARTICLE 9 – ADVERTISING**	**5**
9.1 PUBLICITE OBLIGATOIRE	***5***	**9.1 MANDATORY ADVERTISING**	**5**
9.2 PLAN D'IDENTIFICATION	***6***	**9.2 IDENTIFICATION PLAN**	**6**
ARTICLE 10 – PLAN D'IDENTIFICATION *OBLIGATOIRE*	***6***	**ARTICLE 10 – MANDATORY IDENTIFICATION PLAN**	**6**
10.1 NUMERO DE COURSE	***6***	**10.1 RACE NUMBER**	**6**
ARTICLE 11 – PNEUMATIQUES, CARBURANT et EQUIPEMENTS	**6**	**ARTICLE 11 – TYRES, FUEL and EQUIPMENTS**	**6**
11.1 PNEUMATIQUES	***6***	**11.1 TYRES**	**6**
11.2 CARBURANT	***9***	**11.2 FUEL**	**9**
11.3 EQUIPEMENT	***9***	**11.3 EQUIPMENT**	**9**
11.4 SYSTEME ATLAS	***15***	**11.4 ATLAS SYSTEM**	**15**
ANNEXES	**16**	**APPENDIX**	**16**

FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
PERMIS D'ORGANISATION
N° : IS/3 – 2026
DATE : 17 novembre 2025

ARTICLE 8 – VOITURES ADMISES

Sur invitation et après acceptation du dossier par le promoteur.

8.1 NP02

Voiture développée par Nova Proto dans la configuration telle que définie pour l'Ultimate Cup Series.

POIDS : Le poids minium est de 865kg.

AILERON : Position hauteur d'Aileron à respecter est de 900mm par rapport au sol

CONFORMITE MOTEUR : Un prestataire unique est désigné par Nova Proto pour la révision des moteurs des NP02. Ce motoriste est le seul habilité pour réviser et plomber les moteurs par le constructeur et le promoteur. Les moteurs neufs seront plombés par le constructeur Nova Proto.

NOM ET COORDONNEES DU MOTORISTE :
SDMOTEUR
EURL Sébastien DARNAND MOTEUR
60 rue de Breuvant
01150 ST SORLIN EN BUGEY
Mobile : +33 6.08.22.11.51
Email address : sdmoteur@free.fr

CARTOGRAPHIE MOTEUR : La cartographie moteur sera identique à la dernière spécification connue durant la saison 2025 (Paul Ricard #2 2025).

CAPACITE DU RESERVOIR : La capacité réservoir est libre. La seule limitation est l'utilisation du réservoir d'origine au catalogue Nova NP02.

CAMERA VUE ARRIERE (RETROVISION) : La caméra remplaçant la vision du rétroviseur intérieur est obligatoire pour la saison 2026. La marque et le modèle sont toutefois libres. L'installation devra être effectuée selon les spécifications et recommandations communiquées par Nova.

ARTICLE 8 – ELIGIBLE CARS

By invitation only, subject to acceptance of the entry by the Promoter.

8.1 NP02

Car developed by Nova Proto in the configuration as defined for the Ultimate Cup Series.

WEIGHT: The minimum weight is set at 865 kg.

REAR WING: The rear wing height must not exceed 900 mm from the ground.

ENGINE COMPLIANCE: A single service provider is appointed by Nova Proto for the overhaul of NP02 engines. This engine builder is the only entity authorised by the manufacturer and the Promoter to service and seal the engines. New engines will be sealed by the manufacturer, Nova Proto.

ENGINE BUILDER – DETAILS :
SDMOTEUR
EURL Sébastien DARNAND MOTEUR
60 rue de Breuvant
01150 ST SORLIN EN BUGEY
Mobile : +33 6.08.22.11.51
Email address : sdmoteur@free.fr

ENGINE MAP: The engine mapping shall remain identical to the latest specification used during the 2025 season (Paul Ricard #2 2025).

FUEL TANK CAPACITY: Fuel tank capacity is free. The only requirement is the use of the original fuel tank as supplied in the Nova NP02 catalogue.

REAR VIEW CAMERA (REAR VISION): The camera replacing the internal rear-view mirror is mandatory for the 2026 season. The brand and model are free. Installation must be carried out in accordance with the specifications and recommendations issued by Nova Proto.

HAUTEUR DE CAISSE

Méthode de contrôle et les hauteurs minimum :

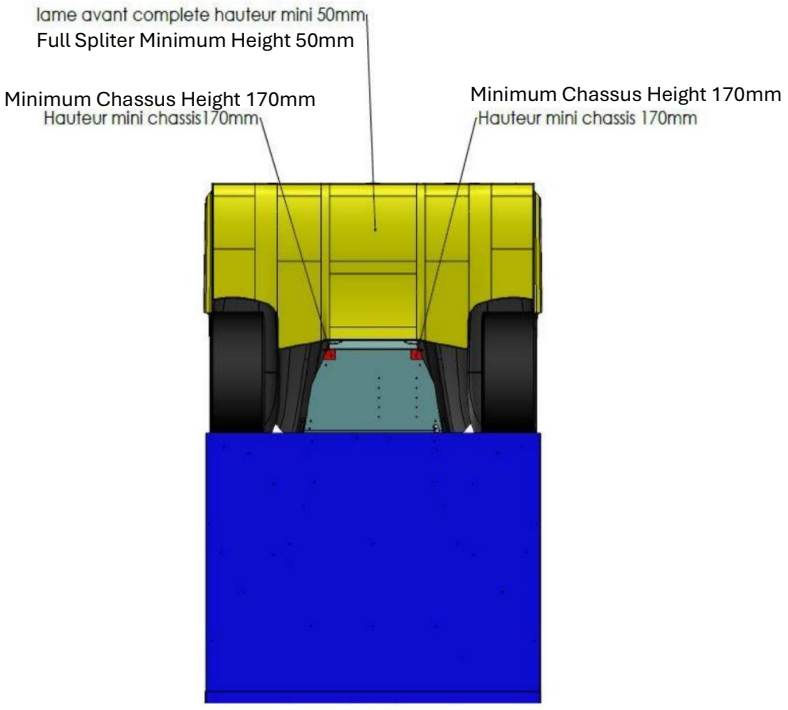
- Voiture sans essence, sans pilote, pneus gonflés à 1.8 bars ± 0,1 bar.
- Lest de 120kg posé sur la lame avant (voir photos ci-dessous)
- Hauteur minimum 50mm sous la lame avant y compris dérives de lame (surfaces Jaunes)
- Une tolérance de 2mm est accordée au niveau des fixations et patin d'usure.
- De plus la hauteur minimum du châssis est 170mm
- Contrôle effectué au niveau des 2 zones rouge
- Les contrôles seront effectués au local technique du circuit.
- Un marquage au sol permettra de repositionner toutes les voitures au même endroit sur la dalle.

RIDE HEIGHT

Measurement method and minimum values:

- Car without fuel, without driver, tyres inflated to 1.8 bar ± 0.1
- 120 kg ballast applied on the front splitter (see photos below)
- Minimum height: 50 mm under the front splitter, including endplates (yellow areas)
- A tolerance of 2 mm is allowed at mounting points and skid blocks
- Minimum chassis height: 170 mm
- Measurements taken at the two red-marked areas
- Checks will be carried out in the circuit's technical area
- Ground markings will ensure consistent car positioning on the flat surface





PLAQUETTES DE FREIN : Les plaquettes de frein seront obligatoirement les plaquettes d'origines Nova.

BRAKE PADS : Brake pads must be original Nova parts (mandatory)



AUTRES CATEGORIES : Suivant les demandes, d'autres catégories pourront être ajoutées et des classes pourraient être créées en fonction des participants.

OTHER CATEGORIES: Subject to demand, additional categories may be accepted, and classes may be created depending on the number of participants.

8.2 EMBRAYAGE

Autorisation exceptionnelle d'un embrayage centrifuge pour équipages incluant un pilote en situation de handicap

8.2.1 CHAMP D'APPLICATION

L'utilisation d'un embrayage centrifuge est autorisée à titre dérogatoire pour les véhicules engagés par un équipage comprenant au moins un pilote reconnu en situation de handicap nécessitant une adaptation des commandes du véhicule.

8.2.2 CONDITIONS D'ELIGIBILITE

L'autorisation est accordée sous réserve des conditions suivantes :

1. L'équipage doit déclarer la présence d'un pilote en situation de handicap lors de l'inscription au championnat ou à l'épreuve.

8.2 CLUTCH

Exceptional authorisation of a centrifugal clutch for crews including a driver with a disability.

8.2.1 SCOPE OF APPLICATION

The use of a centrifugal clutch is exceptionally authorised for vehicles entered by a crew including at least one driver officially recognised as having a disability requiring adapted vehicle controls.

8.2.2 ELIGIBILITY CONDITIONS

Authorisation is granted subject to the following conditions:

1. The crew must declare the presence of a driver with a disability at the time of entry into the championship or the event.

2. Une demande écrite d'utilisation de l'embrayage centrifuge doit être soumise à l'organisateur avant la première épreuve concernée.

3. L'organisateur demandera tout document médical ou justificatif attestant de la nécessité de cette adaptation.

8.2.3 SPECIFICATIONS TECHNNIQUES

L'embrayage centrifuge utilisé doit :

- Être installé dans le respect des normes de sécurité applicables au véhicule ;
- Ne pas modifier les caractéristiques fondamentales du groupe motopropulseur autres que l'assistance au déclenchement de l'embrayage ;
- Être déclaré lors des vérifications techniques.

Les commissaires techniques se réservent le droit d'inspecter le dispositif à tout moment.

8.2.4 PRINCIPE D'EQUITE SPORTIVE

Cette autorisation vise exclusivement à compenser une limitation fonctionnelle et ne doit pas procurer davantage de performance.

L'organisateur pourra imposer toute mesure jugée nécessaire pour préserver l'équité sportive.

ARTICLE 9 – PUBLICITE

9.1 PUBLICITE OBLIGATOIRE

Les concurrents et pilotes participants au Challenge European Endurance Prototype Cup doivent apposer sur leur voiture et combinaisons pour chaque épreuve, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par le Promoteur (voir tailles et emplacements selon le plan d'identification Ultimate Cup Series annexe 2). Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

En aucun cas, l'identification des voitures définie par le Promoteur ne pourra être modifiée par les pilotes et/ou les concurrents.

2. A written request to use a centrifugal clutch must be submitted to the organiser prior to the first event concerned.

3. The organiser may request any medical documentation or supporting evidence demonstrating the necessity of this adaptation.

8.2.3 TECHNICAL SPECIFICATIONS

The centrifugal clutch used must:

- Be installed in compliance with the applicable safety standards for the vehicle;
- Not modify the fundamental characteristics of the powertrain, other than assisting clutch engagement;
- Be declared during scrutineering.

The Technical Scrutineers reserve the right to inspect the device at any time.

8.2.4 – PRINCIPLE OF SPORTING EQUITY

This authorisation is intended solely to compensate for a functional limitation and must not provide any performance advantage.

The organiser may impose any measures deemed necessary to preserve sporting fairness.

ARTICLE 9 – ADVERTISING

9.1 MANDATORY ADVERTISING

Competitors and drivers participating in the European Endurance Prototype Cup must display, on their cars and race suits, the advertising required by the Promoter for each event, prior to scrutineering (see sizes and positions as per the Ultimate Cup Series identification plan – Appendix 2). Drivers may add additional advertising.

Under no circumstances may the car identification defined by the Promoter be modified by drivers and/or competitors.

Est interdite, sur les voitures et les combinaisons, toute publicité en concurrence avec le Challenge European Endurance Prototype Cup et l'un de ses partenaires (sauf accord donné par le Promoteur).

9.2 PLAN D'IDENTIFICATION

Le plan d'identification à respecter est détaillé à l'annexe 2.

ARTICLE 10 – PLAN D'IDENTIFICATION OBLIGATOIRE

10.1 NUMERO DE COURSE

Un numéro de course valable pour toute la saison sera attribué à chaque voiture. Il devra être positionné selon le plan d'identification.

Les numéros doivent être placés conformément au plan d'identification défini par Ultimate Cup Series. Dimensions : Hauteur de chiffre : 20.5cm, Espace entre 2 chiffres : 1cm.

Couleur : Chiffres blancs sur fond noir Ultimate Cup Series. Police : SF Trans Robotics

Un kit de 3 ensembles de numéros sera disponible auprès du Promoteur

En cas d'épreuve de nuit, les numéros devront obligatoirement être réfléchissant, afin d'être lus pendant la nuit.

Un kit complet « Nuit » sera disponible auprès du Promoteur. Les numéros seront à poser sur le fond noir fourni par l'organisation. Il appartient au concurrent de s'assurer que les numéros de course seront visibles en toute circonstance.

Les numéros et fonds seront fournis par l'organisateur. Seuls ces numéros et fonds sont autorisés.

ARTICLE 11 – PNEUMATIQUES, CARBURANT et EQUIPEMENTS

11.1 PNEUMATIQUES

Les armoires chauffantes permettant de chauffer les pneus ainsi que les couvertures chauffantes sont autorisées. Tout traitement chimique des pneus est interdit.

Any advertising on cars or race suits that conflicts with the European Endurance Prototype Cup or its partners is prohibited, unless prior approval is granted by the Promoter.

9.2 IDENTIFICATION PLAN

The identification plan to be complied with is detailed in Appendix 2.

ARTICLE 10 – MANDATORY IDENTIFICATION PLAN

10.1 RACE NUMBER

A race number valid for the entire season will be assigned to each car and must be positioned in accordance with the identification plan.

Numbers must comply with the Ultimate Cup Series identification plan:

Digit height: 20.5 cm

Spacing between digits: 1 cm

Colour: White digits on black Ultimate Cup Series background

Font: SF Trans Robotics

A set of three number kits will be available from the Promoter.

For night events, numbers must be reflective to ensure visibility. A complete "night kit" will be available from the Promoter. Numbers must be applied on the black background provided by the organisation. Competitors are responsible for ensuring visibility at all times.

Numbers and backgrounds will be supplied by the organiser. Only these are permitted.

ARTICLE 11 – TYRES, FUEL AND EQUIPMENT

11.1 TYRES

Tyre warming cabinets and tyre blankets are permitted. Any chemical treatment of tyres is prohibited.

Les systèmes utilisant un combustible sont autorisés derrière les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de l'appareil lorsqu'il fonctionne.

Fuel-powered systems are authorised behind the pit garages. However, no open flame is permitted, and a fire extinguisher must be present at all times when the equipment is in use.

Aucun dispositif de chauffage ou de maintien en température des pneumatiques n'est autorisé ailleurs que dans la zone extérieure située immédiatement à l'arrière du stand. Ceci signifie que les pneus ne peuvent pas être couverts, ils doivent pouvoir être vus par les officiels et se trouver à l'air libre à tout moment, excepté dans la zone externe située immédiatement à l'arrière du garage.

No tyre heating or temperature maintenance devices are permitted outside the external area located immediately behind the pit garage. This means tyres must not be covered; they must remain visible to officials and in open air at all times, except in this designated external area.

Les bouchons de valve sont recommandés pour les essais privés, libres, qualificatifs et courses.

Valve caps are recommended for private practice, free practice, qualifying sessions, and races.

Pour toutes les voitures participant à l'European Endurance Prototype Cup seuls les pneus validés par le promoteur, slick et pluie portant le marquage spécifique de la série seront acceptés (un train sans sticker autorisé pour les essais privés lors de la première participation). Le retaillage des pneus slick et pluie est interdite sauf dérogation du manufacturier.

For all cars competing in the European Endurance Prototype Cup, only tyres approved by the Promoter (slick and wet) bearing the specific series marking are permitted (one set without sticker allowed for private testing at first participation). Retreading or re-cutting of slick and wet tyres is prohibited unless authorised by the manufacturer.

Chaque concurrent devra obligatoirement utiliser la dimension et le type de pneus référencés pour sa voiture.

Tout concurrent s'engageant avec une voiture non référencée dans le tableau devra s'adresser au Promoteur.

Each competitor must use the tyre dimensions and types specified for their car. Any competitor entering with a non-listed car must contact the Promoter.

Même si les dimensions références sont semblables, aucun autre type de la marque et aucune autre marque ne sera tolérée, que ce soit aux essais privés, essais libres, essais qualificatifs et en course (sauf autorisation donnée par le promoteur).

Even if dimensions are similar, no other tyre type from the same brand, nor any other brand, will be permitted during private testing, free practice, qualifying, or races (unless authorised by the Promoter).

Pour les essais privés, les pneumatiques ne sont pas limités, ils doivent cependant porter le marquage spécifique de la série. Ces pneumatiques ne sont uniquement utilisables que lors des essais privés. Les pneus enregistrés pour l'épreuve (qualification et courses) peuvent être utilisés en essais privés.

For private testing, tyres are not limited but must carry the series marking. These tyres may only be used during private testing. Tyres registered for the event (qualifying and races) may also be used in private testing.

Le non- respect de ces règles ou de l'enregistrement des pneus entraînera des pénalités.

Le nombre de pneus slick pour les courses de 4h est limité à 8 pneus maximum pour les essais qualificatifs et une course.

Any breach of these rules or of tyre registration will result in penalties.

For 4-hour races, the number of slick tyres is limited to a maximum of 8 tyres for qualifying and the race.

Le nombre de pneus slick pour les courses de 6h est limité à 12 pneus maximum pour les essais qualificatifs et une course.

Pour toute épreuve d'une durée différente, le nombre de pneus sera précisé dans le règlement particulier de l'épreuve.

For 6-hour races, the number of slick tyres is limited to a maximum of 12 tyres for qualifying and the race.

For events of different durations, tyre allocation will be specified in the Supplementary Regulations.

Chacun de ces pneus devra être marqué au plus tard 1h avant le début prévu de la 1ère séance d'essais qualificatifs.

All tyres must be marked no later than 1 hour before the start of the first qualifying session.

Les pneus pluie ne sont pas limités en nombre. Le panachage slick/pluie est interdit.

Les pneus pour piste humide pourront être utilisés uniquement si la piste a été déclarée humide par le Directeur d'Epreuve / Directeur de Course pour la séance d'essais (essais libres, qualifications) ou la course.

Afin d'obtenir une usure normale et sécuritaire des pneumatiques attribués pour chaque course, il est fortement recommandé de tenir compte des préconisations d'usage des pneumatiques (carrossage, pression) éditées par le manufacturier. Par ailleurs, pour des raisons de sécurité, le promoteur se réserve le droit d'autoriser des pneumatiques supplémentaires pour la course.

Quatre pneumatiques supplémentaires (avant ou arrière) dit « joker » pourront être utilisés en cours de saison en cas de pneumatique détérioré, après avis du fournisseur de pneumatique et validation du contrôleur technique.

En cas d'engagement à la course, un seul pneumatique supplémentaire pourra être accordé. Cette dotation ne pourra pas excéder quatre pneumatiques supplémentaires dits « joker » durant la saison.

Wet tyres are not limited in number. Mixing slick and wet tyres is prohibited.

Wet tyres may only be used if the track has been declared wet by the Clerk of the Course / Race Director for the relevant session (free practice, qualifying, or race).

To ensure proper and safe tyre wear, it is strongly recommended to follow the manufacturer's guidelines (camber, pressure). For safety reasons, the Promoter reserves the right to authorise additional tyres during the race.

Up to four additional tyres ("joker", front or rear) may be used during the season in case of tyre damage, subject to approval by the tyre supplier and validation by the Technical Delegate.

In case of entry at an event, only one additional tyre may be granted. The total allocation of "joker" tyres may not exceed four per season.

Les pneus sont à commander au minimum 10 jours avant l'épreuve, exclusivement à la société :

APR

3 rue du Pavin – Parc Logistique– 63360 GERZAT.FRANCE

Tel : +33 (0) 4 73 24 24 24

Email : apr-contact@apr-europe.com

11.2 CARBURANT

Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9 Annexe J

L'utilisation du carburant fourni par l'organisateur est obligatoire dès le début des essais privés et pour toute la durée de l'épreuve. Des contrôles seront effectués.

Tout additif est interdit.

Type de réservoirs acceptés :

- soit le réservoir d'origine (s'il est conforme à l'homologation de la voiture),
- soit un réservoir homologué FIA (Annexe J – paragraphe 14).

11.3 EQUIPEMENTS

ECHAPPEMENT : Conformément à la réglementation du niveau sonore de l'Article 4.2.3 Echappement du Règlement Standard des Circuits « Asphalte » 2025 :

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire.

Les limites et conditions de mesure du niveau sonore sont fixées comme suit : Niveau sonore maximal mesuré 100 dB / Régime de mesure 75 % du régime maximum.

Toutes les mesures prises pour garantir que les limites maximales de bruit ne sont pas dépassées doivent être de nature permanente, et ne pas être annulées par la pression des gaz d'échappement. Des contrôles pourront avoir lieu lors des vérifications techniques, pendant les essais et les courses.

Tyres must be ordered at least 10 days prior to the event, exclusively from:

APR

3 rue du Pavin – Parc Logistique

63360 GERZAT – France

Tel: +33 (0)4 73 24 24 24

Email: apr-contact@apr-europe.com

11.2 FUEL

Fuel type: Unleaded Super 98 minimum, in compliance with Article 252-9 of FIA Appendix J.The use of fuel supplied by the organiser is mandatory from the start of private testing and throughout the entire event. Checks will be carried out.

Any additives are prohibited.

Permitted fuel tanks:

- Either the original tank (if compliant with the car's homologation),
- Or an FIA-homologated tank (Appendix J – paragraph 14).

11.3 EQUIPMENTS

EXHAUST: In accordance with the noise level regulations set out in Article 4.2.3 "Exhaust" of the 2025 Standard Circuit Regulations ("Asphalt"):

During practice sessions and races, the use of a silencer is mandatory.

The limits and conditions for measuring noise levels are defined as follows:

Maximum measured noise level: 100 dB / Measurement at 75% of maximum engine speed.

All measures taken to ensure that the maximum noise limits are not exceeded must be of a permanent nature and must not be cancelled out by exhaust gas pressure. Checks may be carried out during scrutineering, practice sessions, and races.

Une zone de mesure du bruit, sera disponible à proximité du local technique, le jour des contrôles techniques. Cette mesure servira à établir une base de données « mesures statiques » dont le seul but est informatif et préventif.

A noise measurement area will be available near the technical office on the day of scrutineering. This measurement will be used to establish a “static measurements” database, the sole purpose of which is informative and preventive.

TRANSPONDEUR : Chaque voiture devra être équipée lors de chaque épreuve d’un transpondeur COBRA 360 Multi Pilote 12V.

TRANSPONDER: Each car must be equipped, for each event, with a COBRA 360 Multi Driver 12V transponder.

Le concurrent est responsable du bon montage du système et de son bon fonctionnement en permanence. Il est de la responsabilité du Team Manager de s’assurer à tout moment que le nom du pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du pilote qui se trouve à l’intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs n’est pas celui du pilote se trouvant à l’intérieur de la voiture, le Team Manager doit en informer la direction de course et le chronométrage immédiatement.

Les positions transpondeur seront déterminées par la fiche d’engagement rendu par le concurrent, ou, à défaut, par la liste des engagés à l’épreuve.

The competitor is responsible for the correct installation of the system and for its proper operation at all times. It is the responsibility of the Team Manager to always ensure that the name of the driver displayed on the timing screens corresponds to the driver inside the car. If the name displayed on the monitors is not that of the driver inside the car, the Team Manager must immediately inform Race Control and Timing.

Transponder positions will be determined based on the entry form submitted by the competitor or, failing that, by the entry list for the event.

LEST : Lorsqu’une voiture comporte un lest pour être au poids règlementaire, ce lest doit être déclaré par le concurrent et être plombé lors des vérifications techniques. Le lest doit être fixé de telle façon que des outils soit nécessaires pour le retirer.

L’installation éventuelle du lest doit être conforme à l’homologation de la voiture ou, à défaut, à l’article 252-2-2 de l’annexe J FIA.

BALLAST : When ballast is used to meet the minimum weight, it must be declared, sealed during scrutineering, and securely fixed so that tools are required for removal. Installation must comply with the car homologation or, failing that, with FIA Appendix J, Article 252-2-2.

TELEMETRIE – TRANSMISSION :

Le transfert de données par télémétrie est autorisé si le système est fourni d'origine ou en option par le constructeur, notamment :

- Capteur d'angle volant,
- Capteurs suspension,
- GPS,
- Pression de frein,
- Vitesse de roue,
- Pression de pneus
- Cameras on-board,

Les systèmes aditionnels sont interdits notamment :

- Push road instrumentés
- Sonde pitot,
- Température de pneus
- Pression sous fond plat,
- Affichage des données télémétriques sur les caméras on-board en live,
- Hauteur de caisse,

La liaison radio est autorisée sur les voitures.

Il est fortement recommandé aux équipes d'avoir une radio calée sur la fréquence de la direction de course. Elle pourra être rendue obligatoire si les conditions l'exigent.

Cette radio sera utilisée par le directeur de course pour communiquer avec les équipes. Les équipes ne peuvent utiliser cette fréquence pour aucune autre information. Les informations données sur la fréquence radio de la direction de course seront aussi affichées sur les écrans. Tous ces messages, écrits ou oraux, doivent être respectés. Toutes les équipes doivent être connectées au système de messagerie de la direction de course.

ECLAIRAGE : Les phares de série doivent conserver leur configuration homologuée ou d'origine et peuvent être composés de plusieurs points lumineux, phare à LED autorisés.

Les clignotants, feux arrière et catadioptres sont obligatoires.

TELEMETRY – DATA TRANSMISSION :

Data transfer via telemetry is authorised if the system is originally supplied or available as an option from the manufacturer, including in particular:

- Steering angle sensor,
- Suspension sensors,
- GPS,
- Brake pressure,
- Wheel speed,
- Tyre pressure,
- On-board cameras.

Additional systems are prohibited, including in particular:

- Instrumented push rods,
- Pitot tube,
- Tyre temperature sensors,
- Underfloor pressure measurement,
- Live telemetry data display on on-board cameras,
- Ride height measurement systems.

Radio communication is authorised on the cars.

It is strongly recommended that teams have a radio tuned to the Race Control frequency. It may become mandatory if conditions require it.

This radio will be used by the Race Director to communicate with the teams. Teams may not use this frequency for any other purpose. Information transmitted on the Race Control radio frequency will also be displayed on screens. All such messages, whether written or verbal, must be respected.

All teams must be connected to the Race Control messaging system.

LIGHTING : Standard headlights must retain their homologated or original configuration and may consist of multiple light sources. LED headlights are permitted.

Indicators, rear lights and reflectors are mandatory.

Chaque voiture devra être équipée d'un feu de pluie à LED rouge à l'arrière ou être conforme à sa fiche d'homologation.

La puissance des phares et des feux arrière ne doit en aucun cas éblouir. Feux d'identification des voitures par leur stand :

Un tel feu ne doit en aucun cas être du type clignotant, rotatif ou à éclats, ceci étant strictement réservé aux véhicules d'intervention.

Le feu de pluie arrière doit être allumé en permanence lorsque la piste a été déclarée humide, sauf instruction contraire du Directeur de Course.

Pour les courses se déroulant la nuit,

- chaque voiture devra avoir obligatoirement un point lumineux avant de chaque côté et un point lumineux arrière de chaque côté, en fonctionnement à tout moment de l'épreuve.

- un maximum de 4 feux de route supplémentaires pourront être installés. Les feux additionnels doivent être conformes à la fiche homologation de la voiture ou validés par le délégué technique s'ils ne font pas partie de la fiche d'homologation. Ils devront être fixés suffisamment solidement et ne pas dépasser le périmètre de la voiture (projection au sol de la surface de la voiture vue de dessus. Ces feux additionnels pourront être des feux à LED. Sera considéré comme UN feu additionnel, un feu à LED dont la largeur n'excède pas 20cm.

- Les feux additionnels devront, de préférence, être intégrés dans le pare-choc avant. A cette fin, il est permis de percer des trous dans le pare-choc avant. Ils devront être installés obligatoirement dans le même espace que celui des feux avant d'origine ou sous la ligne horizontale formée par la base des feux avant d'origine.

Each car must be equipped with a rear red LED rain light or comply with its homologation form.

The power of the headlights and rear lights must under no circumstances cause glare.

Pit identification lights:

Such lights must under no circumstances be of the flashing, rotating or strobe type, as these are strictly reserved for intervention vehicles.

The rear rain light must be switched on at all times when the track has been declared wet, unless otherwise instructed by the Race Director.

For night races:

- Each car must be fitted with one front light on each side and one rear light on each side, operational at all times during the event.

- A maximum of four additional driving lights may be installed. These must comply with the car's homologation form or be approved by the Technical Delegate if not listed. They must be securely mounted and must not exceed the car's overall perimeter (plan view).

  Additional lights may be LED. A single LED light unit not exceeding 20 cm in width will be considered as one additional light.

- Additional lights should preferably be integrated into the front bumper. For this purpose, it is permitted to drill holes in the front bumper. They must be installed within the same area as the original front lights or below the horizontal line formed by the base of the original front lights.

- Ces modifications ne doivent pas générer d'appui aérodynamique ni d'ajout de flux d'air de refroidissement.

En cas de dysfonctionnement du système d'éclairage et signalisation lumineuse d'une voiture tant sur la piste qu'en circulant sur la voie des stands, le Directeur d'Epreuve peut en informer sans délai le concurrent, lequel devra, dans ce cas, remédier à la situation au prochain arrêt aux stands. Le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité appréciées à sa seule discrétion, pourra décider d'ordonner l'arrêt immédiat de la voiture aux fins de réparation.

Au moins un essuie-glace en état de fonctionner est obligatoire.

SPECIFICITES – MISE EN MARCHE : Le moteur doit être mis en marche par le pilote seul, assis au volant sans aide extérieure. C'est la seule procédure admise pour le départ de la course et pour les mises en marche ultérieures durant la course.

Le démarrage à l'aide de batterie additionnelle est autorisé sur la grille de départ.

VITRES ET FILETS :

Filet :

Le filet de course est recommandé côté porte du conducteur pour toutes les voitures et doit être homologué conformément à la norme FIA 8863-2013 (Liste Technique FIA n°48).

Ils doivent être fixés aux points d'ancrages homologués (voir fiche d'homologation de la voiture) et être installés conformément aux spécifications d'installation publiées par la FIA (racing nets installation specification V6).

Pour les voitures ne disposant pas de point d'ancrage homologué, l'installation se fera en coordination avec le délégué technique.

ANNEAU DE REMORQUAGE : Toutes les voitures doivent être équipées à l'avant et à l'arrière d'un anneau ou d'une sangle de remorquage conforme à la fiche d'homologation de la voiture.

- These modifications must not generate aerodynamic downforce or create additional cooling airflow.

In the event of a malfunction of a car's lighting and signalling system, whether on track or in the pit lane, the Clerk of the Course may immediately inform the competitor, who must rectify the situation at the next pit stop. The Clerk of the Course may, for safety reasons at their sole discretion, order the immediate stopping of the car for repair.

At least one functioning windscreen wiper is mandatory.

SPECIFIC FEATURES – STARTING PROCEDURE: The engine must be started by the driver alone, seated at the wheel, without external assistance. This is the only permitted procedure for the race start and for any subsequent engine starts during the race.

Starting using an auxiliary battery is permitted on the starting grid.

WINDOWS AND NETS:

Net:

A driver-side safety net is recommended for all cars and must comply with FIA standard 8863-2013 (FIA Technical List No. 48).

It must be fixed to the homologated anchorage points (see the car homologation form) and installed in accordance with FIA installation specifications (Racing Nets Installation Specification V6).

For cars not equipped with homologated anchorage points, installation must be carried out in coordination with the Technical Delegate.

TOWING EYE: All cars must be equipped at the front and rear with a towing eye or strap in accordance with the car's homologation form.

CAMERA EMBARQUEE : La caméra embarquée est obligatoire et doit être montée de façon à ce qu'elle filme la piste de course vers l'avant. Les données du système de caméra intérieure peuvent être utilisées par les commissaires sportifs, le Superviseur Sportif Officiel, et/ou le Directeur de Course, ou le Promoteur, pour enquêter sur tout incident.

La marque et le type de caméra sont libres.

La caméra doit impérativement être installée avant les vérifications techniques. Seules les fixations mécaniques et rigides sont autorisées. Le montage sera à faire valider par les commissaires techniques. La caméra intérieure doit toujours être activée et réglée sur le mode enregistrement lorsque la voiture est en piste ou dans la voie des stands. Tout manquement peut entraîner une pénalité.

Toute installation de caméra en extérieur est interdite.

MATERIEL DANS LA PIT-LANE : Les potences repliables, support(s) de flexible(s) d'air ou d'éclairage ne doivent pas dépasser la limite extérieure de la « zone de travail » et doivent se trouver à un minimum de 2 mètres au-dessus du sol.

Les bouteilles d'air doivent être solidement attachées ou encrées Une protection autour des vannes et du détendeur doit être mise en place en permanence. La conformité des installations et les dates de validité des bouteilles d'air seront contrôlées.

Aucune bouteille d'air ne pourra se trouver au-delà de la ligne des 2,5m. Les bouteilles mobiles sont uniquement autorisées dans le box et sur la grille de départ.

ON-BOARD CAMERA: The on-board camera is mandatory and must be mounted so as to film the track in a forward direction. Data from the in-car camera system may be used by the Stewards, the Official Sporting Supervisor, and/or the Race Director, or the Promoter, to investigate any incident.

The make and type of camera are free.

The camera must be installed prior to scrutineering. Only rigid mechanical mountings are permitted. Installation must be approved by the Technical Scrutineers. The in-car camera must always be activated and set to recording mode whenever the car is on track or in the pit lane. Any breach may result in a penalty.

Any external camera installation is prohibited.

EQUIPMENT IN THE PIT LANE: Foldable gantries, air hose supports or lighting supports must not extend beyond the outer limit of the "working area" and must be positioned at a minimum height of 2 metres above the ground.

Air bottles must be securely fastened or anchored. Protective devices must be installed around valves and regulators at all times. Compliance of installations and validity dates of air bottles will be checked.

No air bottle may be positioned beyond the 2.5 m line. Mobile air bottles are only permitted inside the pit garage and on the starting grid.

11.4 SYSTEME ATLAS

Pendant les séances officielles, l'utilisation du boitier ATLAS 2.4 est obligatoire sur chaque voiture. Le concurrent est responsable du bon montage du système et de son bon fonctionnement tout au long du meeting.

Pénalités applicables :

- Lors des séances qualificatives :
- Absence du système : Non-participation aux séances de qualification
- Non fonctionnement du système : Remise en état ou Stop&Hold de 5 secondes au départ de la session qualificative suivante

Lors de la course :

- Absence du système : Non-participation à la course
- Non fonctionnement du système : Présentation du drapeau technique, arrêt de la voiture pour remise en fonctionnement du système. La voiture ne pourra reprendre part à la course qu'après la remise en fonctionnement du boitier ATLAS 2.4.

11.4 ATLAS SYSTEM

During official sessions, the use of the ATLAS 2.4 unit is mandatory on each car. The competitor is responsible for the correct installation of the system and its proper operation throughout the event.

Applicable penalties:

- During qualifying sessions:
- Absence of the system: No participation in qualifying sessions
- System not functioning: Rectification required or 5-second Stop & Hold penalty at the start of the next qualifying session

During the race:

- Absence of the system: No participation in the race
- System not functioning: Technical flag shown, car must stop to restore system operation. The car may only rejoin the race once the ATLAS 2.4 unit is functioning again.

ANNEXES – APPENDIX

ANNEXE 2 – PLAN D'IDENTIFICATION



COMBINAISON LIBRE
FREE SUIT

CÔTÉ COEUR
HEART SIDE

1

Sur fond clair / On light background

Sur fond foncé / On dark background

Largeur / Width : 16 cm Max

CÔTÉ ANTI-COEUR
OPPOSITE TO HEART

2

Sur fond clair / On light background

Sur fond foncé / On dark background

Largeur / Width : 16 cm Max

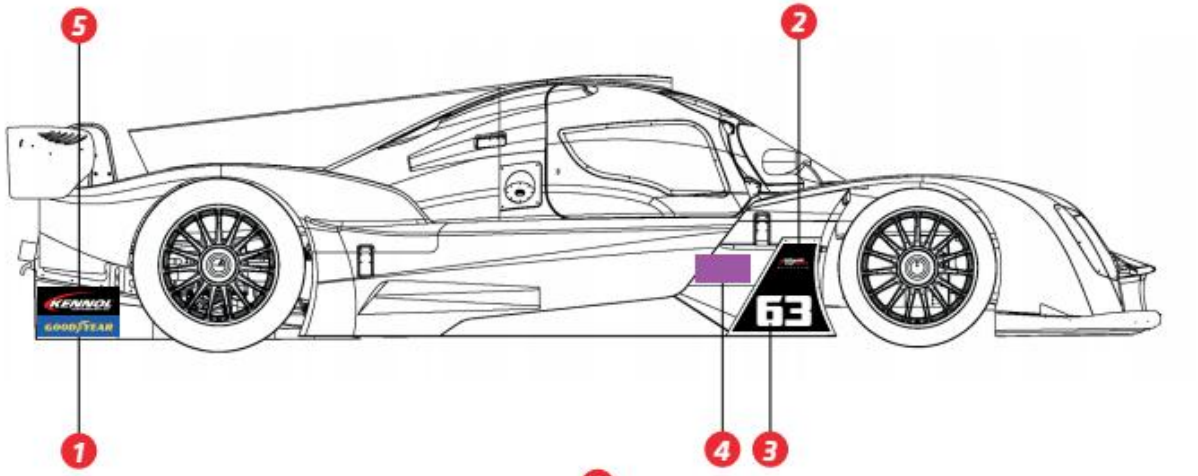
LES PATCHS NE SERONT PAS FOURNIS PAR L'ORGANISATEUR.
TOUTE MARQUE CONCURRENTE DEVRA ÊTRE MASQUÉE.

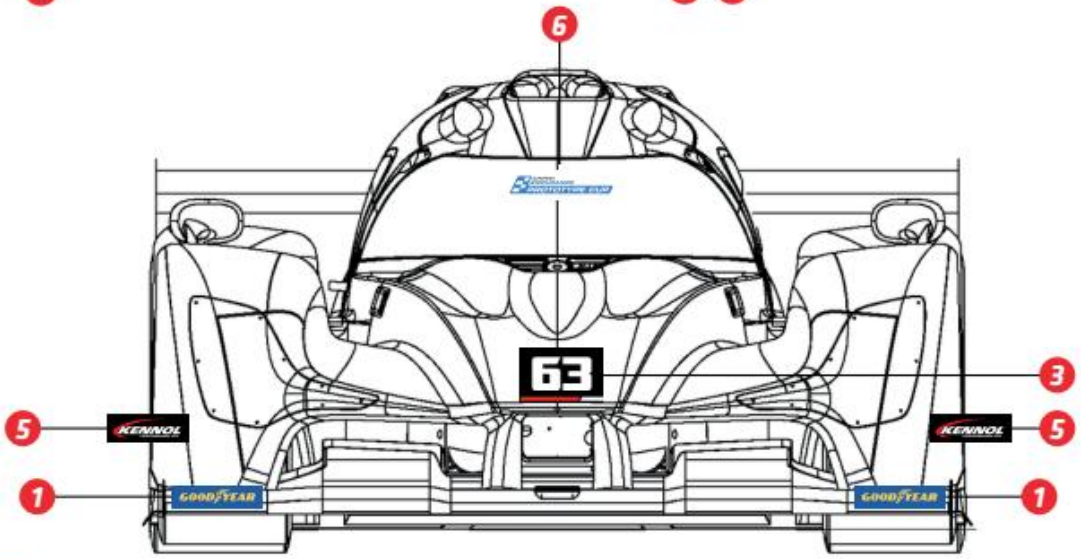
THESE PATCHES WILL NOT BE PROVIDED BY THE ORGANIZER.
ALL COMPETITING BRANDS MUST BE HIDDEN.

STICKERS GUIDELINES - NIGHT

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

Ultimate Cup Series — EUROPEAN





NIGHT

1 — GOODYEAR x4

Largeur / Width : 35 cm

2 — **PLAQUE NUMÉROS** x3
NUMBERS PLATE

Dimensions / Sizes : 35 x 25 cm

3 — **NUMÉROS COURSE** x3
RACE NUMBERS

⚠ **Rétroréfléchissant / Retroreflective** ⚠

Hauteur / Height : 16 cm

4 — **STICKER CATÉGORIE** x2
CATEGORY STICKER

Dimensions / Width : 16 x 6 cm

5 — KENNOL x4

Largeur / Width : 30 cm

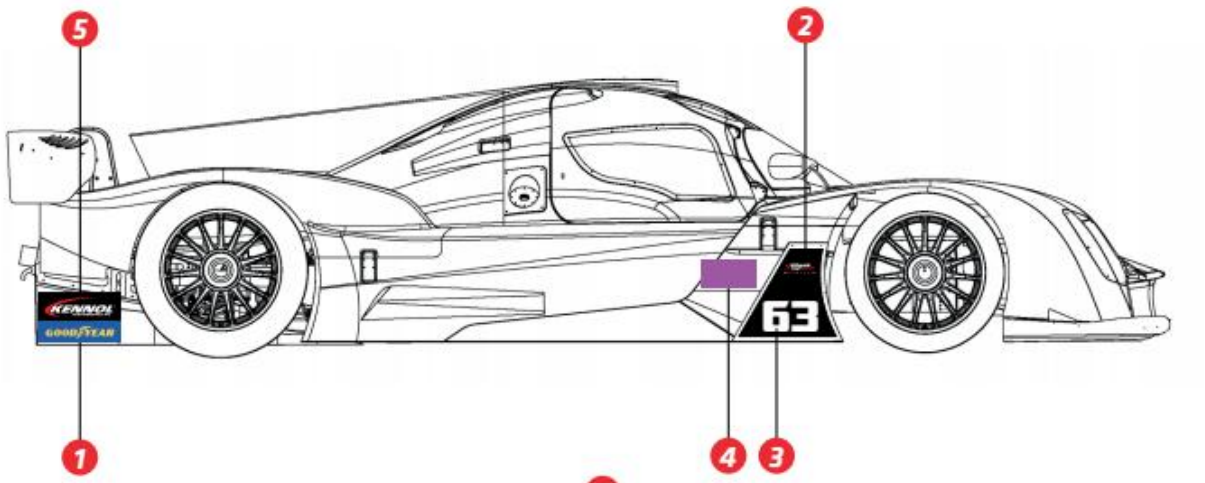
6 — **BANDEAU PARE-BRISE** x1
WINDSHIELD BANNER

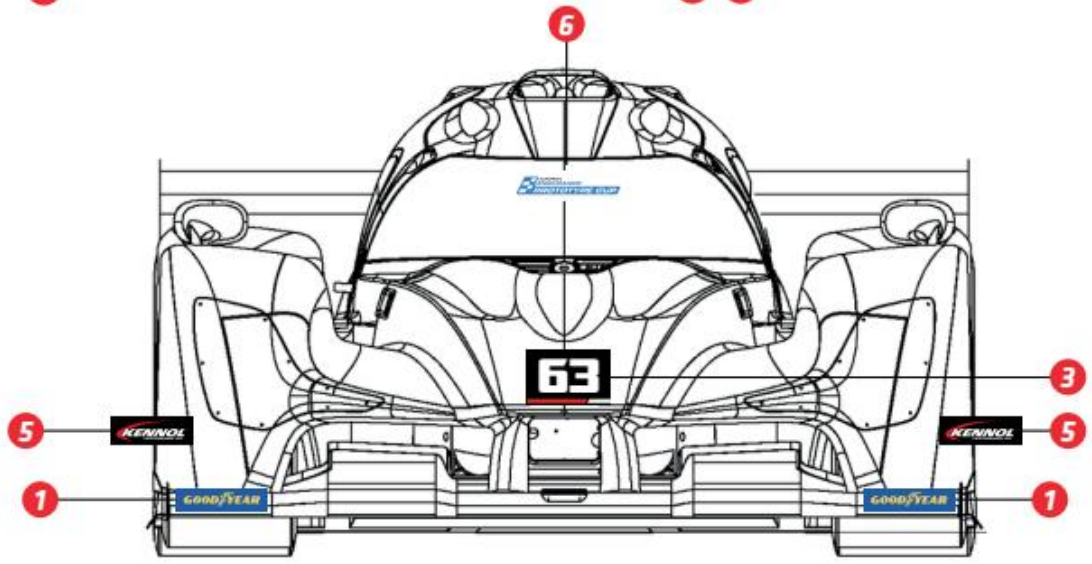
10/02/2026 12:02

STICKERS GUIDELINES - DAY

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

Ultimate Cup Series — EUROPEAN





1 — GOODYEAR x4

Largeur / Width : 35 cm

2 — PLAQUE NUMÉROS x3
NUMBERS PLATE

Dimensions / Sizes : 35 x 25 cm

3 — NUMÉROS COURSE x3
RACE NUMBERS

Hauteur / Height : 16 cm

4 — STICKER CATÉGORIE x2
CATEGORY STICKER

Dimensions / Width : 16 x 6 cm

5 — KENNOL x4

Largeur / Width : 30 cm

6 — BANDEAU PARE-BRISE x1
WINDSHIELD BANNER

10/02/2026 12:02