



24H LAMERA CUP – PORTIMÃO

PORTIMÃO, 04-06.09.2026

LAMERA CUP



ANEXO 2

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
20/08/2026	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	16:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
30/08/2026	23:59	Encerramento das Inscrições	
01/09/2026	10:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	15:00		Web do Organizador
05/09/2026	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 –Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:		AIA Motor Clube	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande		8500-148 Portimão
Representado por:		Miguel Praia	

2 –Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiaomotorclube@parkalgar.com	Página Web:	www.aiaomotorclube.com

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 19/08/2026	ATÉ 04/09/2026	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	04/09/2026	05/09/2026	06/09/2026
	17:00 ⇄ 19:00	08:00 ⇄ 23:59	00:00 ⇄ 18:00
TELEFONE	+351 925 482 635		EMAIL GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento prova em causa.

4 – Início verificações administrativas

SEXTA-FEIRA	04/09/2026	17:00 ⇄ 19:00	Todas as categorias	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL
-------------	------------	---------------	---------------------	--

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 03/09/2026. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)

C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

SEXTA-FEIRA	04/09/2026	14:00 ⇄ 19:00	Todas as categorias	Box 5
-------------	------------	---------------	---------------------	-------

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
04/09/2026	17:00 ⇄ 19:00	Sala do Media Centre
05/09/2026	08:00 ⇄ 23:59	Sala do Media Centre
06/09/2026	00:00 ⇄ 18:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos		Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):		Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:		4,653 Km (versão FF)	
Número de voltas ou tempo de uma corrida		LAMERA CUP	Corrida 1.440 minutos
Direção do percurso		No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida		284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Rolante
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.12.2026		FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2026	

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso do Edifício do Race Control
Local das verificações administrativas	Sala 3 do 1º piso do Edifício do Race Control
Local das verificações técnicas iniciais	Box 5
Briefing com os condutores	Lamera Cup 05.09.2026 – 08:45 – 09:15
Parque Fechado	Zona sul do paddock, junto às boxes da manutenção
Quadro Oficial	App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclub
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock

9 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos			
		Luis Pereira	CDA PT26/0321
Comissários Desportivos			
		Paula Rodrigues	CDA PT26/1761
		Rui Rego	CDA PT26/1091
		Paulo Barreto	CDA PT26/0419
		Em aditamento	Em aditamento
Diretor de Corrida			
		Em aditamento	Em aditamento
Delegado Técnico			
		Em aditamento	Em aditamento
Diretor de Prova			
		Ana Beatriz Águas	DP PT26/0455
Responsável de Segurança			
		Álvaro Ponciano	DP PT26/8564
Juízes de fato			
	Grelha de Partida	Telmo Bernardo	CCV PT26/0362
	Falsa Partida	Carla Martins	CCCV PT26/0525
	Pista e Pit Lane	A publicar em separado	
Comissário Técnico Chefe			
		Rui Silva	CTC PT26/0317
Comissários Técnicos			
		Daniela Santos	CTC PT26/0680
		Santiago Viegas	CT PT26/0662
Comissário de Parque Fechado			
		Nelson Palma	CTI PT26/0018
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane			
		Maria da Conceição Silva	CDE PT26/0422
Secretário da Prova			
		Em aditamento	Em aditamento
Relações com os Concorrentes			
		Em aditamento	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem			
		Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados			
		Em aditamento	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social			
		Joana MELO	Em Aditamento
Médico da Competição			
		Marcelo VILARES (Dr.)	MC PT26/0037

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse**11.1 – Inscrições na prova/evento**

A efetuar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 – Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de 311,00€ (franquia de 1.500,00€/sinistro).

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto acima, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art. 13, 14 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o Regulamento Desportivo das Competições.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

11.8 – Diversos**11.8.1 – Final de Corrida**

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.8.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.8.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória. O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.8.4 – Quadro oficial digital



Desenrolar da prova (Parte B)

A publicar em separado

A Comissão Organizadora

Portimão, 20/08/2026