



FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI



FERRARI CHALLENGE – ROUND 5 PORTIMÃO, 17-19/07/2026

Ferrari Challenge EU Coppa Shell & Shell AM / Ferrari Challenge EU Trofeo Pirelli & Pirelli AM



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
22/06/2026	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	16:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
10/07/2026	23:59	Encerramento das Inscrições	
13/07/2026	10:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	15:00		Web do Organizador
16/07/2026	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Miguel PRAIA		

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	www.aiamotorclube.com

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE

MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL): AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 18/06/2026	ATÉ 16/07/2026 10:00ª 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	17/07/2026	18/07/2026	19/07/2026
	09:00ª 19:00	09:00ª 19:00	09:00ª 17:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento prova em causa.

4 – Início verificações administrativas

SEXTA-FEIRA	17/07/2026	09:00 ª 13:00	Todas as categorias	R/C - INFO POINT – EDIFÍCIO RACE CONTROL
--------------------	------------	---------------	---------------------	---

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 15/07/2026. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art.º 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

QUINTA-FEIRA	16/07/2026	09:00 ª 18:00	Todas as categorias	BOXES DAS EQUIPAS
SEXTA-FEIRA	17/07/2026	09:00 ª 12:00	Todas as categorias	BOXES DAS EQUIPAS

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
17/07/2026	08:00ª 20:00	Sala do Media Centre
18/07/2026	08:00ª 20:00	Sala do Media Centre
19/07/2026	08:00ª 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265

Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de voltas ou tempo de uma corrida	Ferrari Challenge EU Coppa Shell & Shell AM	Corrida 1 e 2	30 minutos + 1 volta
	Ferrari Challenge EU Trofeo Pirelli & Pirelli AM	Corrida 1 e 2	30 minutos + 1 volta
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado esquerdo	Tipo de partida	Parada
	Lado direito		Rolante
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.12.2026	FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2026		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Local das verificações administrativas	R/C – Info Point – Edifício Race Control		
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes das equipas		
Briefing com os condutores Local: Sala de Briefing edifício 1º andar Race Control	Ferrari Challenge EU Coppa Shell & Shell AM	17/07/2026 – 11:30	
	Ferrari Challenge EU Trofeo Pirelli & Pirelli AM	17/07/2026 – 09:15	
Parque Fechado	Boxes das equipas		
Quadro Oficial	App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube		
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock		

9 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	Giorgio Alberton	FAMS 233
Comissários Desportivos		
	Simone Vazzano	ACI SPORT 365388
	Mário Manso	CDI PT26/0010
Diretor de Corrida		
	Claudio Garavini	ACI SPORT 38356
Delegado Técnico		
	Vincenzo Cesolini	ACI SPORT 60986
Diretor de Prova		
	Ana Beatriz Águas	DP PT26/0455
Responsável de Segurança		
	Nuno Caracol	DP PT26/1019
Juízes de fato		
Grelha de Partida	Telmo Bernardo	CCV PT26/0362
Falsa Partida	Carla Martins	CCCV PT26/0525
Pista e Pit lane	A publicar em separado	
Comissário Técnico Chefe		
	Rui Miguel Pereira da Silva	CTC PT26/0317
Comissários Técnicos		
	Santiago Alexandre Viegas	CT PT26/0662
	Nelson Martins da Palma	CTI PT26/0018
	Luis Filipe Silva	CTC PT26/0685

Comissários de Parque Fechado		
	<i>Daniela Zozimo Dos Santos</i>	CTC PT26/0680
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>Maria da Conceição Silva</i>	CDE PT26/0422
Relações com os Concorrentes		
	<i>Paulo Barreto</i>	CDA PT26/0419
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Xavier Lozano (Alkamel Systems)</i>	A indicar por aditamento
Responsável pelos Resultados		
	<i>Xavier Lozano (Alkamel Systems)</i>	A indicar por aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Joana Melo</i>	N/A
Médico da Competição		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT26/0037

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art.º 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente – 373,00€ (Franquia de 1500,00€ / Sinistro)

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto acima, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art.º 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art.13, 14 e 15 do CDI, respetivamente.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o Regulamento Desportivo das Competições.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK

Art.º 11.8 – DIVERSOS

11.8.1 – Final de Corrida

- a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.8.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.8.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.8.4 - Quadro oficial digital



The graphic is a promotional banner for the Sportity app. It features a purple and pink background with a stylized 'S' logo in a blue square at the top left. The word 'Sportity' is written in a white, cursive font. Below the logo, the text reads: 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:'. The password 'aiamotorclube' is displayed in a large, white, sans-serif font inside a white rounded rectangle. At the bottom, it says 'Sportity app is available in' followed by two buttons: 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play'. Below each button is a QR code. The website 'www.sportity.com' is written in the bottom left corner.

Desenrolar da prova (Parte B)

A publicar em separado