



FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI

EUROPE

2026



REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO | SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS



FERRARI
CHALLENGE



EUROPE 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO *SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS*



ACI/VCM3 del 4.11.2025



REGOLAMENTO SPORTIVO

1	Premessa	4	14	Sicurezza generale e disciplina ai box	12
2	Principi generali	4	15	Segnalazioni e frequenze radio	13
3	Uso dell'immagine / Pubblicità e attività promozionali	5	16	Prove private e prove libere cronometrate	13
4	Diritti dei Team e dei Conduuttori / Diritti degli sponsor e partner dei Team e dei Conduuttori	6	17	Prove ufficiali	13
5	Requisiti dei conduuttori e dei concorrenti	7	18	Ammissione alla partenza, pre-griglia e griglia di partenza	14
6	Ammissione dei conduuttori / concorrenti	7	19	Gara	14
7	Domanda e quote d'iscrizione	8	20	Safety Car and FCY (Full Course Yellow)	15
8	Assicurazione	9	21	Parco chiuso	17
9	Calendario e durate delle gare ...	9	22	Podio	17
10	Programma ufficiale e Regolamento Particolare di Gara	9	23	Classifiche e punti	18
11	Verifiche sportive e tecniche ...	10	24	Titoli	18
12	Briefing	11	25	Incidenti	19
13	Pneumatici	11	26	Penalità e sanzioni	19
			27	Reclami - Appelli	20

REGOLAMENTO TECNICO

1	Vetture ammesse	21	15	Sistema frenante	25
2	Principi generali	21	16	Lubrificanti	25
3	Peso minimo / Altezza minima	21	17	Dispositivi di sicurezza	25
4	Motore	22	18	Dispositivi di videoripresa ed acquisitori	25
5	Impianto elettrico	22	19	Telemetria / Strumenti e diagnosi	25
6	Cambio / Gruppo trasmissione	22	20	Organizzazione delle attività di assistenza	26
7	Ruote / Pneumatici	22	21	Disposizioni finali	26
8	Sospensioni e setup	23			
9	Tubi / Cablaggi / Protezioni anticalore	23			
10	Telaio e carrozzeria	23			
11	Aerodinamica	24			
12	Interno abitacolo	24			
13	Parabrezza, lunotto e finestrini	24			
14	Carburante	24			

ALLEGATI

ALLEGATO 1.1	50
ALLEGATO 1.2	51
ALLEGATO 2	53
ALLEGATO 3	54

V.2 - 23.4.2026

Variazioni rispetto l'edizione 2025



1 Premessa

1.1 L'Automobile Club d'Italia ("ACI Sport") approva, su presentazione da parte di Ferrari S.p.A. ("Ferrari"), il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "Ferrari Challenge") come una Serie Internazionale registrata nel calendario FIA.

1.2 Il Ferrari Challenge è retto dalle disposizioni contenute:

- nel Codice Sportivo Internazionale della FIA, nelle Prescrizioni Generali e nei relativi allegati (il "Codice");
- nel presente Regolamento Sportivo (il "Regolamento Sportivo");
- nel Regolamento Tecnico (il "Regolamento Tecnico");
- nei Regolamenti Particolari di Gara ("RPG");
- nelle eventuali ulteriori norme contenute nella domanda di iscrizione al Ferrari Challenge.

Il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) di ACI SPORT dovrà essere applicato per quanto non previsto dalle sopra menzionate fonti normativa e mai in conflitto con le stesse.

Ferrari, previa approvazione della ACI SPORT, si riserva di pubblicare, in qualsiasi momento, le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento, del quale saranno considerate parte integrante.

1.3 La presentazione di una domanda d'iscrizione al Ferrari Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di:

- (i) conoscere, accettare ed impegnarsi a rispettare e a far rispettare, le disposizioni del Codice, di cui Art. 1.2, del presente Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico;
- (ii) riconoscere l'ASN locale e la FIA quale uniche giurisdizioni competenti, fatto salvo il diritto di appello previsto dal Codice.

1.4 Il Costruttore/Promotore, ferme le competenze degli Ufficiali di Gara di cui al RSN, potrà escludere dal Ferrari Challenge, in qualsiasi momento, chiunque non gareggi con quello spirito cavalleresco che caratterizza il Ferrari Challenge sin dalle sue origini, ovvero mostri di non rispettare le norme applicabili, gli avversari, le vetture o comunque agisca in modo tale da nuocere al buon nome ed alla reputazione di Ferrari o del Ferrari Challenge.

1.5 In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo rispetto a quella in inglese.

2 Principi generali

2.1 Il Ferrari Challenge è costituito da una serie di eventi sportivi così come indicati nel calendario all'Art. 9.

2.2 Agli Eventi Challenge sono ammesse esclusivamente le vetture Ferrari 296 Challenge (e relativi aggiornamenti come da specifiche riportate nel Regolamento Tecnico, nell'apposita Scheda Tecnica di omologazione (le "Vetture") e nelle circolari informative tecniche.

2.3 Le Vetture dovranno in ogni momento essere conformi al Regolamento Tecnico. Il motore delle Vetture sarà piombato da Ferrari o dalla Concessionaria / Service Autorizzato Ferrari che si assumerà, con tale atto, l'impegno della conformità all'originale. I piombi dovranno essere apposti secondo quanto riportato nel Regolamento Tecnico. L'assistenza relativa alle Vetture dovrà essere svolta unicamente da personale autorizzato dalla Concessionaria / Service Autorizzato partecipante al campionato.

Le Vetture dovranno stazionare sempre e soltanto nei locali indicati ad inizio stagione dalla Concessionaria / Service Autorizzato partecipante al campionato per tutta la durata del Ferrari Challenge. Ogni eventuale spostamento dovrà essere preventivamente segnalato alla Segreteria Ferrari Challenge (così come definita all'Art. 7.2).

2.4 Il Ferrari Challenge assegnerà i seguenti titoli:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli-AM
- Ferrari Challenge Coppa Shell
- Ferrari Challenge Coppa Shell-AM
- Coppa Ladies (in ogni classe)
- Coppa Team

2.5 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "Trofeo Pirelli") è riservato ad equipaggi composti da 1 (un) Conducente ("Conducente Pirelli"). La qualifica di Conducente Pirelli o Conducente Pirelli-AM sarà determinata dalla Commissione Challenge (così come definita all'Art. 6.1) che prenderà in considerazione il suo curriculum sportivo e la sua età anagrafica, fatti salvi casi eccezionali decisi dalla Commissione Challenge.

2.6 Il Ferrari Challenge Coppa Shell (la "Coppa Shell") è riservata ad equipaggi composti da 1 (un) Conducente non considerato Pirelli ("Conducente Shell").



e Shell-AM"). La qualifica di Connettore Shell e Shell AM sarà determinata dalla Commissione Challenge (così come definita all'Art. 6.1) che prenderà in considerazione il suo curriculum sportivo e la sua età anagrafica, fatti salvi casi eccezionali decisi dalla Commissione Challenge.

Se al momento dell'iscrizione il Connettore è di genere femminile, assume inoltre la qualifica di Pilota Lady ("Pilota Lady").

2.7 Solo Concessionarie Ferrari e/o Officine Autorizzate possono richiedere l'iscrizione di un Connettore al Ferrari Challenge.

La Coppa Team (la "Coppa Team") è riservata pertanto ai team (i "Team") da intendersi all'interno della serie come Concessionarie Ferrari e/o Officine Autorizzate (collettivamente la "Concessionaria").

2.8 L'ACI Sport, in accordo con Ferrari, designerà un Direttore di Prova che eserciterà le proprie funzioni in coordinamento con il Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge, in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi ed in conformità con le disposizioni specifiche dei testi e regolamenti di cui all'Art. 1.2.

2.9 Ferrari si riserva di richiedere la designazione di un Direttore di Prova, di un Commissario Sportivo e di un Commissario Tecnico permanenti come riferimenti per l'intera stagione sportiva.

2.10 Ferrari si riserva il diritto di designare la categorizzazione (classe e/o categoria) di ogni concorrente dopo i primi due round a cui un conduttore ha preso parte. Ogni conduttore che cambierà classe e/o categoria manterrà il totale dei punti assegnati fino a quel momento.

3 Uso dell'immagine / Pubblicità e attività promozionali

3.1 Ogni diritto riguardante il nome, il marchio e l'immagine del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge, nonché al loro relativo uso e sfruttamento, appartiene a Ferrari, la quale potrà disporre a propria intera ed assoluta discrezione.

3.2 In particolare, ma non in maniera limitata, sono di esclusiva pertinenza di Ferrari la quale potrà disporre senza limiti temporali o territoriali:

- (i) diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radio-televisiva, cinematografica, "home video", via Internet, attraverso modalità "wireless" e tecnologie connesse, nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge e
- (ii) qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge.

3.3 I Team, i Concorrenti e i Connettori, riconoscono ed accettano che Ferrari si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner Ferrari e gli sponsor/partner del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge) il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto:

- a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Connettori e dei Concorrenti, partecipanti al Ferrari Challenge e agli Eventi Challenge e
- b) le immagini della Vettura, la tuta e/o il casco dei Connettori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Connettori nel contesto della loro partecipazione al Ferrari Challenge e agli Eventi Challenge, completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del Ferrari Challenge sia personali dei Team e dei Connettori), per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali.

3.4 In occasione di tutti gli Eventi Challenge la Vettura avrà una livrea composta dai seguenti elementi:

- (i) i loghi degli sponsor ufficiali e istituzionali del Ferrari Challenge, come determinati da Ferrari ed elencati nell'Allegato 1, (la "Pubblicità Coordinata"), apposti nelle posizioni e con le dimensioni indicate nell'Allegato 1;
- (ii) i loghi degli sponsor personali del Team e dei Connettori, determinati sulla base del presente Regolamento;
- (iii) dalle 3 tabelle porta-numero ed i relativi numeri, da considerarsi parte della Pubblicità Coordinata.



I Concorrenti/Conduttori sono tenuti a mantenere sulla Vettura la Pubblicità Coordinata senza alcuna alterazione e/o copertura e a non apporre altri simboli, loghi o altro al di fuori degli spazi concessi. I numeri dovranno essere obbligatoriamente quelli forniti da Ferrari.

3.5 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - EUROPE avrà la Pubblicità Coordinata dettagliata nell'Allegato 1.

Se nel corso della stagione l'organizzazione mette sotto contratto un nuovo partner, tutti i team devono adattarsi alla nuova livrea.

3.6 È fatto obbligo di indossare solo abbigliamento da gara ufficiale Puma (ad esclusione del casco e del collare HANS®).

3.7 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente Art. 3, potrà essere sanzionato dai Commissari Sportivi con una penalità fino all'esclusione dalle classifiche e/o con la sospensione dell'attività agonistica del Concorrente/Conduttore all'interno del Ferrari Challenge (Europe, North America, United Kingdom, Australasia, Middle East e Japan).

4 Diritti dei Team e dei Conduttori / Diritti degli sponsor e partner dei Team e dei Conduttori

4.1 Diritti dei Team e dei Conduttori

- (i) Nome del Team: il nome del Team deve essere obbligatoriamente il nome della Concessionaria (così come definita all'Art. 2.7) per i colori della quale il Conduttore gareggerà.
- (ii) Esposizione dei loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conduttori.

I Team ed i Conduttori possono apporre il logo dei loro sponsor e/o partner personali a condizione che questi ultimi:

- a) non siano in contrasto con la Pubblicità Coordinata di cui all'Art. 3.4;
- b) non siano in contrasto con gli sponsor e/o partner di Ferrari e/o in potenziale conflitto con gli interessi degli sponsor e/o partner di Ferrari (cfr. Allegato 1);
- c) non pregiudichino l'immagine, il prestigio e la reputazione di Ferrari, degli sponsor e/o partner di Ferrari e del Ferrari Challenge e/o del Ferrari Challenge in generale;
- d) siano stati sottoposti alla preventiva approvazione di Ferrari (cfr. Art. 4.5).

I loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conduttori possono essere apposti, in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:

- sulle Vetture;
- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sulle tute da gara dei Conduttori;
- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team;
- nei comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
- in una sezione dedicata del sito internet del Team e/o dei Conduttori dedicata agli sponsor e partner del Team e/o dei Conduttori.

4.2 Utilizzo di immagini del Team

(i) da parte dei Team e dei Conduttori.

I Team e i Conduttori possono utilizzare le immagini del Team (i.e. immagini della Vettura, dei mezzi d'assistenza del Team, delle attrezzature del Team e dei Conduttori), ad esclusione di ogni altra immagine di Ferrari e/o del Ferrari Challenge, esclusivamente per attività e/o campagne promozionali o di comunicazione relative e riferite al Team in conformità con le direttive e/o istruzioni riportate nelle "Racing With Guidelines".

Qualsiasi uso di immagini del Team da parte del Team e/o da parte del Conduttore è in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

(ii) Da parte degli sponsor/partner dei Team e dei Conduttori

Gli sponsor e partner dei Team e dei Conduttori possono utilizzare le immagini statiche del Team (i.e. immagini della Vettura, dei mezzi di assistenza del Team, delle attrezzature del Team e dei Conduttori) nella misura in cui il logo dello sponsor e partner appaia sui predetti soggetti e ad esclusione di ogni altra immagine di Ferrari e/o del Ferrari Challenge, esclusivamente per attività o campagne promozionali relative e riferite al logo dello sponsor e partner dei Team e dei Conduttori in conformità con le direttive e/o istruzioni riportate nelle "Racing With Guidelines" (i.e. non è consentito l'utilizzo delle predette immagini per attività o campagne promozionali relative a prodotti e/o servizi dello sponsor e partner dei Team e dei Conduttori).

Gli sponsor e partner dei Team e dei Conduttori potranno utilizzare le predette immagini del Team soltanto nel corso dell'anno in cui tali immagini sono state realizzate.



Qualsiasi uso di immagini del Team da parte di uno sponsor e partner del Team o del Conducente è in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.3 Fatti salvi i diritti conferiti nel presente Art. 4, i Team, i Conducenti, i Concorrenti e/o i loro sponsor/partner non sono autorizzati ad utilizzare:

- (i) immagini, disegni o altre rappresentazioni (siano esse statiche o in movimento) di Ferrari, del Ferrari Challenge, degli Eventi Challenge, di veicoli, attrezzature, strutture, circuiti, personale, consulenti e/o manager di Ferrari e/o del Ferrari Challenge e/o degli Eventi Challenge (collettivamente gli **"Elementi Ferrari"**);
- (ii) il nome, il logo, i marchi, le identificazioni, designazioni o altri elementi di proprietà o di pertinenza di Ferrari, o direttamente o indirettamente riferiti o riferibili agli Elementi Ferrari, inclusi (ma non esclusivamente) elementi o componenti predominantemente rossi (collettivamente, la **"Proprietà Intellettuale"**);
- (iii) oggetti (inclusi prodotti di merchandising e/o prodotti / materiali promozionali) contenenti e/o raffiguranti gli Elementi Ferrari e/o la Proprietà Intellettuale.

4.4 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente Art. 4, potrà essere sanzionato, oltre che con l'esclusione dalle classifiche, con la sospensione o l'interruzione dell'attività agonistica all'interno del Ferrari Challenge (Europa e/o Nord America e/o United Kingdom e/o Australasia e/o Middle East e/o Giappone) del Concorrente e/o del Conducente.

4.5 Tutte le richieste di approvazione che devono essere formulate ai sensi del presente Art. 4, dovranno essere inviate via e-mail (challengeEU@ferrari.com) alla Segreteria Ferrari Challenge (così come definita all'Art. 7.2).

5 Requisiti dei conducenti e dei concorrenti

5.1 Tutti i Concorrenti e Conducenti devono possedere una licenza in corso di validità. Per i conducenti, il grado minimo richiesto è C-C Internazionale. I conducenti devono essere in possesso del certificato medico agonistico in corso di validità e dell'autorizzazione della rispettiva ASN di appartenenza a iscriversi e a competere all'Evento.

I seguenti documenti sportivi dovranno essere condivisi con la Segreteria Ferrari Challenge (challengeEU@ferrari.com) in via digitale entro 10 giorni

lavorativi dal primo round a cui il concorrente e il conducente sono iscritti, oltre quanto previsto dall'Art. 7.2:

- Licenza C-C Internazionale;
- Certificato medico (se non incluso nella licenza);
- Starting permission (se non inclusa nella licenza);
- ACI Card (solo per i conducenti italiani).

6 Ammissione dei conducenti / concorrenti

6.1 Una speciale commissione nominata da Ferrari ("Commissione Challenge") valuterà tutte le domande di iscrizione al Ferrari Challenge. Ai Conducenti che avessero fatto richiesta di iscrizione e risultassero non idonei verrà negata l'iscrizione al Ferrari Challenge. La decisione della commissione a questo riguardo è da considerarsi definitiva.

6.2 In generale, Ferrari si riserva di non accettare iscrizioni al Ferrari Challenge, o a singoli Eventi Challenge. Nel rispetto delle disposizioni dell'Art. 3.14 (Refusal of Entry) del Codice Internazionale. Al Concorrente sarà notificato il rifiuto, insieme alle motivazioni alla base dello stesso, con un ragionevole preavviso.

6.3 Qualsiasi Conducente iscritto al round (non invitato da Ferrari) è ammesso e idoneo a prendere punti.

6.4 È ammessa eccezionalmente la partecipazione di Conducenti invitati da Ferrari. Essi dovranno beninteso essere regolarmente iscritti all'Evento Challenge in oggetto. Questi Conducenti saranno trasparenti ai fini delle classifiche delle gare.

6.5 Per essere ammessi alle Finali Mondiali e al Round 7, un Conducente dovrà, nel corso della stagione, essere stato iscritto ad almeno 3 (tre) Eventi Challenge, incluso l'ultimo, di qualsiasi serie Challenge. In qualsiasi caso l'ultimo Evento Challenge (concomitante con le Finali Mondiali) dovrà essere disputato esclusivamente nella serie in cui il Conducente è iscritto per l'intera stagione o, in caso di multiple iscrizioni a singoli eventi in diversi campionati, in quella dove ha disputato più round in corso di stagione. I piloti titolari di un'iscrizione all'intera stagione in entrambi i campionati Europa e Nord America dovranno attenersi alle direttive dell'Art. 7.6 del presente Regolamento Sportivo.



6.6 I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di condotta dettate dai testi di cui all'Art. 1.2 che s'intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, dal Direttore di Prova e dai Commissari Sportivi.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva, in difetto saranno passibili di un'ammenda di € 500,00.

7 Domanda e quote d'iscrizione

7.1 Per poter partecipare al Ferrari Challenge o ad uno o più Eventi Challenge, i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno essersi iscritti al Ferrari Challenge in applicazione delle disposizioni del presente Art. 7.

7.2 La domanda di iscrizione per l'intera stagione sportiva (7 Eventi Challenge) o per uno o più Eventi Challenge dovrà essere inserita nell'apposita sezione del "Ferrari MyStore" (<https://mystore.ferrari.com>).

Contestualmente, copia digitale della licenza del Conduuttore e del Concorrente rilasciata dall'ASN competente dovrà essere inviata al seguente indirizzo e-mail: challengeEU@ferrari.com

7.3 Quote d'iscrizione

7.3.1 Iscrizione Stagionale

La quota d'iscrizione per ciascun Conduuttore è pari a:

- Iscrizione Stagionale - FULL SEASON: € 100.000
- Iscrizione Stagionale - EARLY BIRD*: € 90.000
- Iscrizione Stagionale - SPECIAL**: € 80.000

7.3.2 Singolo Evento

- Iscrizione Singolo Evento: € 15.000

TUTTI I PREZZI SONO IVA ESCLUSA.

* L'Iscrizione Stagionale EARLY BIRD deve essere formalizzata entro il 31.12.2025.

** L'Iscrizione Stagionale SPECIAL deve essere formalizzata entro il 31.12.2025 ed è valida solamente per gli iscritti alla stagione 2025 del Ferrari Challenge o Ferrari Club Challenge 2025.

7.4 Dotazioni

La Quota d'Iscrizione include:

- l'iscrizione sportiva;
- l'iscrizione e i servizi aggiuntivi relativi alle Finali Mondiali (solo Iscrizione stagionale);
- 60 minuti di Prove Libere;
- un transponder per il rilevamento tempi;
- la fornitura degli pneumatici ai sensi dell'Art. 13;
- la fornitura di 300 litri di benzina per le Qualifiche (Q1 e Q2) e le Gare (R1 e R2);
- un set di lubrificanti ufficiali Shell (solo Iscrizione Stagionale).

7.5 Pilota sostitutivo

Qualora un conduuttore titolare di Iscrizione Stagionale dovesse essere impossibilitato a partecipare a uno degli Eventi in calendario, gli sarà consentito di nominare un pilota sostitutivo che potrà rilevarne l'iscrizione per uno specifico Evento pagando una quota addizionale di € 7.000. Tale nomina dovrà essere effettuata a mezzo di un documento specifico messo a disposizione dall'Organizzazione ("Replacement Driver Form") che dovrà essere inviato alla Commissione Challenge prima dell'inizio delle Verifiche Sportive dell'Evento in questione. La nomina di un pilota sostitutivo sarà possibile solo una volta nel corso della stagione, ed in ogni caso non sarà permessa per le gare del Round 7 e delle Finali Mondiali.

7.6 Finali Mondiali

Le gare delle Finali Mondiali sono da considerarsi un evento Challenge aggiuntivo per i piloti che non sono iscritti secondo le disposizioni dell'Art. 7.3.

Il costo complessivo dell'iscrizione all'ultimo round di campionato e alla gara delle Finali Mondiali è pertanto pari a € 25.000.

Ai concorrenti iscritti alla stagione completa (full season) delle serie Ferrari Challenge Europa e Ferrari Challenge Nord America sarà permesso di partecipare ad entrambi i Round 7 dell'Evento Finali Mondiali. Nel caso la Classe di appartenenza del concorrente non fosse la stessa nei due campionati, questi potrà partecipare a una sola Finale Mondiale e dovrà comunicare alla Commissione Challenge la sua scelta prima della fine delle Verifiche Sportive.



7.7 Le Mans

Per essere ammesso al round 4 (Le Mans), un Conducente dovrà essere iscritto all'intero campionato (full season entry). Un conducente proveniente da un'altra Serie Ferrari Challenge (North America, UK, Japan, Australasia) potrà richiedere di partecipare al round 4 (Le Mans) solo se avente un'iscrizione "full season" nel proprio campionato di riferimento. L'iscrizione sarà soggetta a disponibilità, con priorità agli iscritti "full season" del Ferrari Challenge Europa in quanto parte del calendario della serie.

7.8 I numeri di gara saranno assegnati alle vetture secondo i seguenti criteri:

- Trofeo Pirelli & Pirelli-AM 1-99
- Coppa Shell & Shell-AM 100-199

Il numero di gara #1 sarà riservato al Conducente primo classificato nella classifica Trofeo Pirelli della stagione del Ferrari Challenge della stagione precedente.

8 Assicurazione

8.1 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere. Resta inteso che i Concorrenti e i Conducenti sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri.

8.2 I Conducenti che prendono parte all'evento non sono considerati come soggetti terzi gli uni con gli altri.

9 Calendario e durate delle gare

9.1 Gli Eventi Challenge si svolgeranno secondo il calendario riportato nell'Allegato 2 al presente regolamento e su circuiti la cui lunghezza dovrà essere di minimo 3.000 metri.

9.2 Per ogni round "standard" si disputeranno due gare (le "Gare"):

- Gara 1, 30 (trenta) minuti + 1 Giro;
- Gara 2, 30 (trenta) minuti + 1 Giro.

9.3 Le Gare dello stesso Evento Challenge potranno essere disputate in giorni differenti o con modalità diverse. Qualora il numero delle Vetture qualificate superi il numero massimo delle Vetture ammesse, potranno inoltre essere organizzate Gare separate.

10 Programma ufficiale e Regolamento Particolare di Gara

10.1 Gli Eventi Challenge saranno di norma strutturati secondo il seguente programma tipo che potrà essere modificato secondo le esigenze dell'Organizzatore e/o come indicato nel programma dell'Evento Challenge ("Programma Ufficiale").

Il format standard è come segue.

Mercoledì:

- Accesso al circuito e installazione delle strutture nel paddock secondo le istruzioni impartite dall'organizzazione. I Team dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite da Ferrari per il posizionamento e l'organizzazione dei propri veicoli di assistenza e/o di qualsiasi automezzo che abbia accesso al paddock.

Giovedì:

- Sessioni di Test e firma degli scarichi di responsabilità.

Venerdì:

- Sessioni di Test e firma dei relativi scarichi di responsabilità;
- Briefing, conformemente alle disposizioni dell'Art. 12.
- Verifiche Sportive e Tecniche effettuate conformemente a quanto disposto dall'Art. 11.
- Prove Libere Cronometrate, conformemente a quanto disposto dall'Art. 16.

Sabato:

- Briefing, conformemente alle disposizioni dell'Art. 12.
- Prove Ufficiali 1, in base a quanto disposto dall'Art. 17.
- Gara 1, in base a quanto disposto dagli Art. 18 e 19.

Domenica:

- Prove Ufficiali 2, in base a quanto disposto dall'Art. 17.
- Gara 2, in base a quanto disposto dagli Art. 18 e 19.



Il Programma Ufficiale sarà stabilito al fine di garantire l'alternanza tra le Gare del Trofeo Pirelli e della Coppa Shell, nonché la realizzazione di iniziative promozionali. Il programma è soggetto a modifiche per gli eventi Ferrari Racing Days.

10.2 Gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare dell'Evento Challenge in stretta collaborazione con Ferrari attenendosi strettamente al Regolamento e alle filosofie promozionali di Ferrari.

Sarà consentito ad ogni Conducente di partecipare, nella stessa giornata, a più di una gara (o più gare) purché di campionati diversi e con vetture verificate diverse.

11 Verifiche sportive e tecniche

11.1 Le verifiche sportive e le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli articoli specifici dei testi di cui all'Art. 1.2.

11.2 Giorno, orario e luogo delle verifiche tecniche e sportive saranno indicati nel Programma Ufficiale. I Concorrenti in tale occasione dovranno, altresì, richiedere l'apposizione dell'adesivo "Verificato" su ogni vettura.

11.3 Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato ad ogni partecipazione degli Eventi Challenge. I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento Challenge una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento Challenge, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Conducenti dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) e l'impegno sarà assunto con la firma del Conducente in calce alla medesima dichiarazione. Tale dichiarazione sarà valida per tutta la stagione; in ogni caso i verificatori tecnici potranno richiedere un controllo dell'abbigliamento protettivo in qualsiasi momento della manifestazione.

11.4 Alla prima partecipazione di ogni Vettura ad un Evento Challenge, verranno visionati i relativi certificati di omologazione relativi al serbatoio del carburante e roll-bar della vettura. Durante la stagione gli Ufficiali di Gara potranno effettuare

ulteriori successive verifiche tecniche in qualsiasi momento di ogni Evento Challenge. Sulle vetture ritenute conformi, verrà apposto un bollino "Verificato" posizionato in prossimità del montante anteriore lato guida.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'Evento Challenge. Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. In qualunque momento dell'Evento Challenge, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria Vettura per il controllo del peso. Verifiche tecniche d'ufficio potranno essere effettuate in ogni momento durante un Evento Challenge. Tali verifiche potranno prevedere anche il riscontro del peso. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della Gara 1, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando l'ispezione al termine di Gara 2. Il Concorrente accetterà così implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica di Gara 2 comporterà l'esclusione anche dalla classifica di Gara 1. Ferrari si riserva il diritto di farsi consegnare dai Concorrenti in ogni momento nel corso di un Evento Challenge, i particolari delle loro Vetture, e si riserva inoltre di far montare obbligatoriamente particolari meccanici e/o elettrici in sostituzione di quelli esistenti.

I Commissari Sportivi e i Commissari Tecnici potranno, in accordo con Ferrari, disporre l'effettuazione di verifiche tecniche approfondite presso Ferrari o presso le officine autorizzate Ferrari. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sarà loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

11.5 Un Concorrente che per motivi tecnici non potrà prendere parte alle sessioni di prove libere cronometrate, qualifica 1, qualifica 2, gara 1 e gara 2 con la vettura verificata potrà richiedere al collegio dei commissari, entro 1 ora prima dell'inizio della sessione, di verificare un'altra vettura e partirà con 5 (cinque) posizioni di penalità sulla griglia di partenza alla prima gara utile nello stesso evento. È concessa solo una sostituzione per singolo evento. La richiesta di sostituzione VIN vettura deve essere proposta tramite apposito modulo elettronico da inviare via mail a Direzione gara, Delegato Tecnico ed alla Commissione Challenge all'indirizzo challengeEU@ferrari.com. Limitatamente alle gare della finale mondiale, un concorrente potrà richiedere che sia ammessa alla finale una vettura non qualificata o diversa da quella verificata ed utilizzata precedentemente, ma verificata.



11.6 Le verifiche tecniche verranno effettuate esclusivamente con strumenti messi a disposizione da Ferrari, dichiarati e sempre disponibili nel luogo delle verifiche. I concorrenti pertanto accettano, senza possibilità di appello, gli strumenti, le misure e i risultati di tali verifiche.

Le verifiche tecniche sottoelencate hanno per loro natura caratteristica di non ripetibilità:

- peso (RT Art. 3);
- camber (RT Art. 8);
- altezza da terra (RT Art. 3);
- altezza e sporgenza dell'ala (RT Art. 11).

12 Briefing

12.1 Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma Ufficiale e tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti. La presenza al Briefing è riservata ai Conducenti, Team Manager e Istruttori.

12.2 I Conducenti non presenti al briefing (la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale) potranno vedersi assegnare una sanzione in punti penalità di cui Art. 26.7 e un'ammenda, vista la gravità dell'infrazione, di almeno € 500,00.

13 Pneumatici

13.1 Ferrari fornirà per ciascuna vettura, regolarmente verificata, una dotazione di:

- 8 (otto) pneumatici Pirelli tipo "slick", 4 (quattro) anteriori e 4 (quattro) posteriori (nella misura indicata nel Regolamento Tecnico);
- 4 (quattro) pneumatici Pirelli tipo "rain" nel caso di pioggia se necessario.

Ogni pneumatico sarà identificato a mezzo di un codice identificativo impresso dal costruttore e potrà essere oggetto di verifica da parte dei commissari tecnici in qualunque momento dell'evento. Gli pneumatici della dotazione "slick" non potranno subire alcuna lavorazione di intaglio, riscolpitura o trattamento chimico e termico e dovranno essere usati sia per la Qualifica 1 e Qualifica 2 sia per Gara 1 e Gara 2.

Ciascun Concorrente del Ferrari Challenge potrà punzonare un (1) set aggiuntivo di pneumatici di tipo "rain" per vettura.

Un Concorrente può punzonare un set di gomme comprato in un evento Challenge precedente, ma non utilizzato. Potrà, quindi, utilizzare solo gomme punzonate per quell'evento.

Ogni concorrente può utilizzare non più di due (2) pneumatici "Joker" durante la stagione, solo alle seguenti condizioni:

- Definizione di pneumatico "Joker": uno pneumatico "Joker" (slick\rain) è uno pneumatico aggiuntivo rispetto al numero di pneumatici consentito ad un concorrente.
- L'uso di uno pneumatico "Joker" deve essere autorizzato dal delegato tecnico del Ferrari Challenge e dai commissari sportivi.
- I pneumatici "Joker" sono contrassegnati da Pirelli in modo specifico.
- L'uso dello pneumatico "Joker" può essere autorizzato solo nell'evento in cui è stato punzonato.
- Il costo dello pneumatico "Joker" sarà fatturato direttamente al Concorrente da Pirelli.

Durante lo svolgimento dell'Evento Challenge è vietato l'uso di qualsiasi dispositivo esterno per variare la temperatura degli pneumatici.

Al termine di ogni Evento Challenge, ogni Team avrà l'obbligo di riconsegnare gli pneumatici della dotazione a Pirelli e contestualmente ritirare tutti i cerchi per ogni vettura iscritta.

Lo staff di Ferrari e di Pirelli è autorizzato a controllare gli pneumatici (stato e pressione) in qualunque momento del weekend di gara.

Un Team potrà richiedere la sostituzione di uno o più pneumatici sulle vetture dei propri Concorrenti/Conducenti, mediante richiesta scritta tramite apposito modulo a Pirelli e al Commissario Tecnico Delegato e al Collegio dei Commissari Sportivi entro 60 minuti dall'inizio della sessione. Nel caso in cui lo pneumatico sia sostituito non in presenza di un difetto strutturale, la vettura in questione sarà penalizzata:

- per la sostituzione di uno pneumatico di 3 (tre) posizioni nella griglia di partenza della prima gara utile nello stesso evento;
- per la sostituzione di due pneumatici di 8 (otto) posizioni nella griglia di partenza della prima gara utile nello stesso evento;
- per la sostituzione di tre o più pneumatici la vettura partirà dalla pit lane (come previsto dall'Art. 26.3).



13.2 L'esposizione, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara, del cartello "Pista Bagnata" autorizzerà l'eventuale utilizzo degli pneumatici "rain" non vietando, tuttavia, il prosieguo all'uso della dotazione "slick". L'autorizzazione all'uso di pneumatici "rain" sarà limitata ad una specifica sessione delle Prove Libere e/o Prove Ufficiali e dovrà eventualmente essere riconfermata mediante una nuova esposizione del cartello "Pista Bagnata".

Per le Gare la scelta degli pneumatici è a discrezione dei Concorrenti. È data facoltà al Collegio dei Commissari Sportivi di aumentare il numero degli pneumatici in dotazione ad ogni Concorrente in ugual misura laddove particolari condizioni climatiche lo rendessero necessario per motivi di sicurezza.

13.3 La fornitura degli pneumatici per le sessioni di Qualifica e Gara delle Finali Mondiali verrà dettagliata nel Regolamento Particolare di Gara dell'evento.

14 Sicurezza generale e disciplina ai box

14.1 È severamente vietato ai piloti (e ai membri dei team) guidare l'auto in direzione opposta al senso di marcia (in pista e corsia box) a meno che non sia assolutamente necessario per rimuovere la vettura da una posizione pericolosa. Una eventuale violazione, vista la gravità dell'infrazione, è sanzionabile con una multa fino a € 1.000 e la decurtazione fino a 50 punti nella classifica Team.

14.2 Durante ogni sessione, i piloti devono rispettare i limiti della pista e devono sempre rispettare le disposizioni del Codice in materia di comportamento di guida su circuiti.

Nel caso in cui un Concorrente superi i limiti della pista (track limits), nello specifico superi con tutte e 4 le ruote la riga bianca che delimita il tracciato, sarà soggetto a penalità. Durante le Prove Libere cronometrate, Qualifica 1 e Qualifica 2 sarà prevista la cancellazione del tempo sul giro.

Per le gare sarà prevista una tolleranza di 3 (tre) notifiche di track limits, alla quarta notifica sarà inflitta una penalità di 5 (cinque) secondi sul tempo totale gara, all'ottava notifica sarà inflitta una penalità di ulteriori 10 (dieci) secondi, alla dodicesima notifica sarà inflitta una penalità di ulteriori 15 (quindici) secondi. Ulteriori eventuali infrazioni relative ai track limits saranno valutate dai Commissari Sportivi. In aggiunta per ciascuna penalizzazione sarà aggiunto come penalità un BPP.

14.3 Il Direttore di Gara o il Delegato Medico possono richiedere a un pilota di sottoporsi a una visita medica in qualsiasi momento durante l'evento.

14.4 Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Ferrari Challenge. Tutte le persone ammesse dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box. Esclusivamente il personale indispensabile del Team sarà ammesso nella corsia box durante l'Evento Challenge.

Al muretto di segnalazione potranno accedere soltanto 3 (tre) persone per ogni Vettura. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere vestito in maniera adeguata e sicura, in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle Vetture dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della Vettura assistita, all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che una Vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la Vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere solo manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

Un massimo di 6 (sei) meccanici potranno lavorare sulla vettura all'interno dell'area di assistenza tecnica.

I Conducenti, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla Vettura. I Conducenti non potranno in alcun caso spingere o far spingere la Vettura per ripartire.

14.5 In ogni momento dell'Evento Challenge, all'interno della corsia box la velocità delle Vetture non dovrà essere superiore ai 60 km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di tale limite.

La velocità delle Vetture sarà controllata dai cronometristi ufficiali che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili come previsto dall'Art. 216 bis RSN e dall'Art. 12 del Codice. I Conducenti dovranno pertanto partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- durante le Prove Libere e Ufficiali: € 25,00 ogni km/h oltre al limite di 60 km/h;
- durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle Vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.



14.6 È vietato il rifornimento in pit lane durante le Prove Libere Cronometrate, le Prove Ufficiali e le Gare.

14.7 Il mancato rispetto di queste norme potrà essere ulteriormente sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla Gara.

15 Segnalazioni e frequenze radio

15.1 Le segnalazioni usate sia durante le Prove Ufficiali sia durante le Gare saranno conformi alle prescrizioni dell'Allegato H del Codice. I Conduuttori dovranno osservare, nelle Prove Libere Cronometrate, Prove Ufficiali ed in Gara, tutte le norme dell'Allegato H del Codice, nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

15.2 È consentito il collegamento radio tra il Conduuttore in vettura ed il personale di assistenza al box, in conformità alla normativa nazionale sull'utilizzo delle frequenze radio. Ogni Concorrente è responsabile relativamente alla richiesta di utilizzo di frequenze radio alle Autorità Competenti della nazione in cui si svolge l'Evento Challenge.

16 Prove private e prove libere cronometrate

16.1 A decorrere dalle ore 00.00 del lunedì della settimana dell'Evento Challenge non saranno consentite prove private e/o partecipazione a gare e/o eventi Club Challenge con vetture nel circuito in cui avrà luogo l'Evento Challenge in questione né tanto meno sarà consentito il nolo del circuito in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante al Ferrari Challenge Trofeo Pirelli. In deroga al già menzionato divieto i Concorrenti/Conduuttori potranno partecipare sessioni di prove private eventualmente predisposte dall'Organizzatore dell'Evento Challenge in accordo con Ferrari e che saranno aperte a tutti i Concorrenti/Conduuttori iscritti al Ferrari Challenge.

16.2 Le Prove Libere Cronometrate si svolgeranno in un turno di 60 (sessanta) minuti nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale, salvo se diversamente previsto nel RPG del singolo evento.

17 Prove ufficiali

17.1 Le Prove Ufficiali si svolgeranno in 2 (due) turni di 30 (trenta) minuti ciascuno nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale. Se previsto nel programma della manifestazione, Ferrari si riserva di dividere le Qualifica 1 e Qualifica 2 in due turni di 20 minuti ciascuno per ogni classe di appartenenza. In caso di qualifiche suddivise per classi, la griglia verrà composta da un unico raggruppamento così suddiviso: la classe principale comporrà la prima parte della griglia l'altra classe andrà a riempimento successivo. Qualsiasi penalità\ammissioni verrà scontata nella classe di appartenenza.

17.2 Le Prove Ufficiali si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge.

17.3 Qualora la partecipazione sia tanto numerosa da superare il limite massimo di capienza della pista, i Commissari Sportivi potranno suddividere - mediante sorteggio - le Vetture nei due turni, ciascuno dei quali entro il limite massimo di capienza. Il numero delle Vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente.

17.4 Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo se in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso. In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici/Staff Tecnico Ferrari e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione. Nel caso in cui una vettura si arrestasse lungo il percorso durante una gara, essa non potrà ripartire se aiutata da mezzi meccanici o personale del team.

17.5 Durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali, è assolutamente vietato entrare con le Vetture all'interno dei box o nel Paddock, eventuali interventi sulla Vettura potranno essere svolti esclusivamente in Pit-Lane negli spazi antistanti ai box assegnati ai Concorrenti. In caso di infrazione, tutti i tempi ottenuti dal Concorrente nella sessione verranno cancellati.



18 Ammissione alla partenza, pre-griglia e griglia di partenza

18.1 La griglia di partenza di Gara 1 sarà determinata dalla classifica delle Prove Ufficiali 1. La griglia di partenza di Gara 2 sarà determinata dalla classifica delle Prove Ufficiali 2.

Il tempo massimo di qualifica è determinato sulla base del 120% del tempo della Pole Position di quella sessione.

Il miglior tempo sul giro delle Prove Libere sarà preso in considerazione per definire la griglia di partenza di Gara 1 se le qualifiche 1 non possono essere effettuate.

I risultati di Gara 1 saranno presi in considerazione per definire la griglia di partenza di Gara 2 se le qualifiche 2 non possono essere effettuate.

18.2 Un Concorrente potrà richiedere al Direttore di Prova che sia ammessa alla Gara anche una Vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova o che non rientri nel tempo massimo di qualifica a condizione che tale ammissione non comporti l'eliminazione di un'altra Vettura già qualificata. La Vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

18.3 In caso di utilizzo di una tenda ad uso box, 30 (trenta) minuti prima dell'inizio di ogni sessione, le vetture dovranno obbligatoriamente schierarsi in un'area designata come Pre-Griglia che sarà indicata nel corso del Briefing.

18.4 La griglia sarà con vetture allineate in una formazione di 1 x 1 e le file della griglia saranno separate da almeno 8 metri.

19 Gara

19.1 Partenza della Gara

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel Programma Ufficiale e sarà data mediante segnali luminosi, la partenza sarà "lanciata".

Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno come segue:

- 20' prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box per effettuare i giri di ricognizione (non obbligatori) del circuito con passaggio in pit-lane e si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato spegnendo il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 3' si può operare sulla vettura.
- I piloti che dovranno partire dalla pit lane potranno lasciare la zona dei box per effettuare i giri di ricognizione (non obbligatori) durante l'apertura

della pit lane (Art. 19.1). I piloti potranno posizionarsi al semaforo di uscita corsia box solo dopo il segnale dei 5 minuti.

- 10' prima dell'orario annunciato per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; Qualsiasi vettura che si trovi ancora nella corsia dei box può partire dalla fine della corsia dei box, purché vi sia arrivata con i propri mezzi. Se più vetture sono coinvolte, devono allinearsi nell'ordine in cui sono arrivate all'uscita dei box. Tutte queste vetture potranno poi prendere parte alla gara una volta che l'intero gruppo avrà superato la fine della corsia dei box per la prima volta dopo la partenza.
- L'avvicinarsi della partenza sarà annunciato per mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico:
 - Pannello 5': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia;
 - Pannello 3': tutte le persone, ad esclusione dei piloti e degli ufficiali di gara dovranno sgombrare la pista e le vetture dovranno avere le 4 ruote appoggiate a terra;
 - Pannello 1': i motori verranno avviati;
 - Pannello 30'': dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota che occupa la "pole-position" dovrà uniformare la propria andatura a quella tenuta dalla "Pace Car" (vettura pilota) mantenendo da questa una distanza non superiore ai venti metri. Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura.
- Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio, appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box.
- Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura.
- Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione. Nel caso una vettura non riuscisse a partire ed i



meccanici e/o gli ufficiali addetti non fossero in grado di spingerla, dovrà intervenire un mezzo di soccorso che, sollevatala porterà la stessa al box. In tal caso la vettura potrà, una volta riparata, ripartire dalla corsia box, a corsa iniziata.

- Durante il giro di formazione tutti i conducenti dovranno mantenere la posizione di griglia; in merito alla distanza tra la propria vettura e quella del conduttore che lo precede, il Direttore di Gara/Direttore di Prova fornirà precise istruzioni in occasione del briefing pre-gara; è vietato in ogni caso il sorpasso.
- Allorché la vettura pilota (Pace Car) si ritirerà, la vettura in "pole-position" deve continuare a mantenere la stessa velocità, senza accelerazioni o decelerazioni, fino al momento in cui verrà data la partenza per mezzo di segnali luminosi e con la seguente procedura:
 - All'ingresso delle vetture, allineate secondo la procedura di cui sopra, sul rettilineo di partenza, il semaforo sarà rosso e tutti i conducenti continueranno a tenere la stessa andatura; se l'allineamento è valido lo starter spegnerà le luci rosse per dare la partenza della gara.
 - La gara inizia con lo spegnimento delle luci rosse e da quel momento saranno consentiti i sorpassi.
 - In caso di falsa partenza le luci rosse resteranno accese e la procedura di partenza riprenderà con il giro di formazione, in cui varranno le stesse norme di cui sopra; non essendovi più la Pace Car il pilota in pole-position sarà responsabile dell'andatura che dovrà comunque essere uniformata alle norme già previste per l'andatura regolata dalla Pace Car.
 - Ogni falsa partenza, o comportamento difforme da quanto prescritto, segnalata dai Giudici di Partenza (Giudici di Fatto) incaricati, sarà penalizzato con "Drive Through".
 - I nominativi dei Giudici di Partenza saranno comunicati con apposita circolare informativa. Le decisioni dei Giudici di Fatto sono inoppugnabili.

La procedura di partenza standard di cui sopra potrà subire variazioni per esigenze organizzative.

20 Safety Car and FCY (Full Course Yellow)

20.1 L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dall'Art. 2.10 dell'Allegato H del Codice. Una Gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Se la partenza del giro di formazione (Gara) avverrà dietro la Safety Car a causa delle condizioni della pista ritenute non idonee, è obbligatorio l'uso di pneumatici da bagnato fino al rientro della Safety Car ai box.

In tal caso, al segnale di 10 (dieci) minuti, le luci arancioni della Safety Car si accenderanno e sarà confermato a tutti i Concorrenti tramite il sistema di messaggistica ufficiale.

20.2

- a) Il Direttore di Prova/Direttore di Gara può dichiarare un Full Course Yellow (FCY) se lo ritiene necessario per ragioni di sicurezza.
- b) Quando viene dichiarata una FCY: viene visualizzato un messaggio sui monitor di cronometraggio e tutte le postazioni in pista mostreranno una bandiera gialla sventolata e un pannello con l'indicazione FCY. Le Vetture, da questo momento in poi e fino al ritorno della normalità della gara, avranno l'obbligo di attivare la modalità FCY attivabile dal rispettivo pulsante sulla plancia vettura.
- c) Una volta sotto FCY, le auto rallenteranno in modo sicuro, ma rapidamente, a 80 km / h e rimarranno in una sola linea, mantenendo la loro distanza dall'auto davanti e dall'auto dietro. Il sorpasso è severamente vietato durante FCY. Qualsiasi auto guidata in modo eccessivamente lento, in modo erratico o in un modo ritenuto potenzialmente pericoloso per gli altri conducenti in qualsiasi momento mentre la FCY è in uso verrà segnalata agli steward. Questo si applicherà se una qualsiasi di queste vetture viene guidata sulla pista, sulla corsia di entrata o sulla corsia di uscita della pit lane.
- d) Durante una FCY, l'entrata e l'uscita della corsia dei box rimangono aperte.
- e) A ogni conducente che causa un FCY viene ricordato di non accelerare una volta che ritornerà nuovamente in pista.
- f) Una volta risolti problemi, il Direttore di gara ordinerà la bandiera verde; un messaggio verrà visualizzato sui monitor di cronometraggio e tutte le postazioni sostituiranno le bandiere gialle e i pannelli FCY con le bandiere verdi sventolate. Gara e sorpassi riprenderanno normalmente senza restrizioni, a prescindere dalle posizioni delle vetture l'una rispetto all'altra e alla Linea.
- g) Durante una gara, un periodo di FCY può essere seguito da un intervento della Safety Car, se necessario.
- h) A meno che una vettura non sia già entrata nel box ai fini della sua penalità drive-through e/o di Stop & Go quando è stata dispiegata la procedura FCY, non sarà autorizzata a scontare la sanzione durante la procedura di FCY.



20.3 Sospensione della gara

Nel caso in cui fosse necessario sospendere una gara, perché il circuito è bloccato da un incidente o perché le condizioni atmosferiche, o altre condizioni, rendano pericoloso continuare, il Direttore di Gara darà ordine ai Commissari lungo il percorso di esporre la bandiera rossa e ordinerà l'accensione delle luci di annullamento sulla linea di partenza.

Quando viene dato questo segnale sarà proibito superare, l'uscita dai box verrà chiusa e tutte le vetture dovranno procedere lentamente verso la pit lane dove dovranno fermarsi nella fast lane.

- a) Se una gara viene interrotta o fermata prima che la vettura di testa abbia completato due (2) giri, si applicano le seguenti regole:
- La partenza sarà dichiarata "No Contest", tuttavia potranno essere comminate penalità per eventuali infrazioni al regolamento durante la gara interrotta o fermata e, a discrezione dei Commissari Sportivi (ad esempio nel caso in cui l'infrazione abbia interessato un altro concorrente), queste potranno essere applicate alla ripartenza della gara.
 - La lunghezza della gara ripartita sarà la distanza prevista meno almeno due giri o cinque (5) minuti di lunghezza - la distanza modificata sarà definita dal Direttore di gara in accordo con i Commissari Sportivi.
 - L'ordine di partenza sarà dato dalla griglia originale.
- b) Se una gara viene interrotta o fermata dopo che la vettura di testa ha completato due (2) giri, si applicano le seguenti regole:
- L'ordine delle vetture sarà determinato dalla classifica stabilita durante l'ultimo giro completato con bandiera verde, ad eccezione delle vetture coinvolte nell'incidente che ha causato la procedura di bandiera rossa.
 - Non si fermerà né la gara né il sistema di cronometraggio; si fermerà solo il tempo di gara rimanente.
 - Se una qualsiasi vettura non sarà in grado di ritornare in pit lane perché la pista sarà bloccata, verrà riportata indietro non appena la pista verrà sgomberata e verrà riposizionata nel posto che occupava prima che la gara venisse sospesa. Le vetture dovranno rientrare in pit lane con i propri mezzi. A tali vetture verrà permesso di riprendere la gara.
 - La Safety Car verrà condotta in testa alla fila di vetture dietro la linea della bandiera rossa.

Mentre la gara è sospesa:

- si potrà intervenire sulle vetture solo quando saranno ferme in pit lane, ma questi interventi non dovranno impedire la ripresa della gara;

- è vietato fare rifornimento e/o togliere carburante dalle vetture anche se la vettura si trovava già all'entrata della corsia dei box al momento della sospensione della gara;
- solo i membri dei team e gli ufficiali di gara saranno ammessi nella pit lane.

I Piloti devono sempre seguire le istruzioni dei Commissari.

- I Concorrenti ritirati che non possono prendere parte alla ripartenza con la loro vettura originale saranno classificati come non partenti.
- Tutti i conducenti che hanno preso la partenza originale saranno ammessi alla ripresa della gara con la loro vettura originale (soggetto alla decisione degli stewards).

20.4 Ripresa della gara

Il ritardo verrà contenuto il più possibile e non appena verrà stabilito l'orario per la ripresa della gara, esso verrà comunicato ai Team tramite i monitor dei tempi; in ogni caso verrà dato un preavviso di almeno dieci (10) minuti.

Verranno dati i segnali dei dieci (10) minuti all'inizio, cinque (5) minuti, tre (3) minuti e un (1) minuto e trenta (30) secondi prima di riprendere e ognuno di questi segnali verrà accompagnato da un avviso sonoro.

Quando verrà dato il segnale dei tre (3) minuti, tutte le vetture dovranno avere le ruote montate. Dopo questo segnale le ruote potranno essere smontate solo fuori dalla fast lane.

A questo punto, tutte le vetture che si trovano tra la Safety Car e il leader (nel caso al punto b), oltre a quelle che sono state doppiate dal leader nel momento in cui la gara è stata sospesa, potranno lasciare la corsia dei box e completare un ulteriore giro, senza sorpassare, rientrare nella corsia dei box e poi unirsi alla linea di vetture dietro la safety car.

Qualsiasi vettura che non abbia tutte le ruote completamente montate quando verrà dato il segnale dei tre (3) minuti dovrà riprendere la gara dal fondo dello schieramento. In questo caso un Commissario con la bandiera gialla impedirà alla vettura (o alle vetture) di lasciare la pit lane fino a quando tutte le vetture che potranno farlo non avranno superato la linea di uscita dei box.

Quando verrà dato il segnale di un (1) minuto all'inizio, dovranno essere accesi i motori e tutto il personale dei Team dovrà allontanarsi dalla fast lane, portando via tutto l'equipaggiamento, prima che venga dato il segnale dei trenta (30) secondi. Se un Pilota necessita di assistenza dopo che è stato dato il segnale dei trenta

(30) secondi, dovrà indicarlo ai Commissari. In questo caso i Commissari con una bandiera gialla in mano rimarranno accanto alla/e vettura/e in questione per avvisare i Piloti che seguono.



I piloti potranno lasciare la fast lane per eventualmente superare la/e vettura/e che non riesce/ono a lasciare la pit lane

La gara riprenderà dietro alla Safety Car quando si accenderanno le luci verdi. Quando verranno accese le luci verdi la Safety Car lascerà la pit lane con le vetture che seguiranno nello stesso ordine nel quale si sono fermate nella fast lane. La distanza tra una vettura e l'altra non dovrà essere superiore a cinque volte la lunghezza di una vettura.

La Safety Car rientrerà ai box dopo aver completato un giro, a meno che:

- la gara non sia ripresa in condizioni di pista bagnata e il direttore di gara ritenga che ci sia necessità di ulteriori giri;
- le vetture non siano ancora tutte allineate dietro di essa;
- vi sia stato un ulteriore incidente che necessiti un altro intervento.

Superare durante questo giro sarà permesso solo nel caso in cui una vettura che precede sia in ritardo nel partire dalla pit lane e le vetture che seguono non possano evitare di superarla senza rallentare indebitamente il resto del gruppo. In questo caso i Piloti potranno superare ma soltanto per ristabilire l'ordine di schieramento prima che la gara venisse sospesa.

Qualsiasi Pilota in ritardo nel lasciare la pit lane, non potrà superare un'altra vettura in movimento se era fermo dopo che il resto delle vetture ha passato la linea d'uscita del box, e dovrà quindi accodarsi in fondo allo schieramento dietro alla Safety Car. Nel caso più Piloti siano coinvolti, essi dovranno accodarsi allo schieramento nello stesso ordine con il quale hanno lasciato la pit lane.

Potrà essere applicata una delle penalità indicate nell'Art. 26.1 lettere a) o b) a qualsiasi Pilota che, ad opinione del Direttore di Gara o dei Commissari Sportivi, abbia superato indebitamente un'altra vettura durante il giro.

Durante questo giro verrà applicato l'Art. 2.10 dell'Appendice H.

Se la gara non potrà essere ripresa il risultato verrà fissato alla fine del giro precedente al giro durante il quale è stato dato il segnale di sospensione della gara.

21 Parco chiuso

21.1 La zona di Parco Chiuso verrà identificata e dichiarata ad ogni inizio evento e tutte le vetture a fine sessione dovranno recarsi in quest'area tranne per quelle soggette a verifiche tecniche che effettueranno invece il Parco Chiuso nella zona di Scrutineering (box/area dedicata).

La Direzione gara comunica le vetture soggette a verifiche tecniche (Scrutineering) al termine di ogni sessione di Qualifica e di Gara.

Al termine di ogni sessione di Qualifica e di Gara i Conducenti hanno l'obbligo di dirigersi immediatamente e senza stop, nella zona di Parco Chiuso.

Le Vetture che si presenteranno in ritardo - o non presenti - al Parco Chiuso saranno escluse dalle classifiche.

Le Vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 (trenta) minuti a decorrere dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. La comunicazione relativa al termine del parco chiuso avverrà attraverso i canali ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

21.2 Al termine delle Prove Ufficiali, di Gara 1 e di Gara 2 è assolutamente vietato staccare l'alimentazione della batteria (il BATTERY SWITCH e il MASTER SWITCH devono rimanere collegati).

21.3 A fine di qualsiasi gara, le vetture non classificate (Art. 23.4:) potranno non effettuare il regime di Parco Chiuso.

22 Podio

22.1 Al termine di ogni Gara, le prime tre Vetture classificate per ogni classe saranno le sole ad avere il diritto di giungere sotto podio o sino alla posizione indicata dai Commissari.

22.2 Al termine di ogni Gara del Trofeo Pirelli riceveranno i premi d'onore:

- i primi tre classificati nella classe Trofeo Pirelli;
- un rappresentante del Team del vincitore Trofeo Pirelli;
- i primi tre classificati nella classe Trofeo Pirelli-AM;
- un rappresentante del Team del vincitore Trofeo Pirelli-AM.

Al termine di ogni Gara della Coppa Shell riceveranno i premi d'onore:

- i primi tre classificati nella classe Coppa Shell;
- un rappresentante del Team del vincitore Coppa Shell;
- i primi tre classificati nella classe Coppa Shell-AM;
- un rappresentante del Team del vincitore Coppa Shell-AM.

I premi d'onore, che saranno presentati nella forma di un piatto o di una coppa tradizionale, saranno messi a disposizione da Ferrari S.p.A. e avranno inciso il logo ufficiale della serie Ferrari Challenge, il nome del circuito e la data della gara.



I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere da soli e immediatamente il podio per partecipare alla cerimonia di premiazione, durante la quale dovranno obbligatoriamente indossare la tuta ufficiale di gara, il cappellino del fornitore degli pneumatici che verrà fornito in loco e mantenere un comportamento impeccabile adeguato al prestigio di Ferrari e del Ferrari Challenge.

I Conduuttori dovranno altresì rendersi disponibili a fotografi, giornalisti e operatori TV autorizzati sia prima che al termine della premiazione.

Le procedure delle premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito dell'Evento Challenge. L'Organizzatore dovrà prestare la necessaria attenzione affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard del Ferrari Challenge. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori durante il Briefing. I Conduuttori assenti ingiustificati, ritardatari alle procedure di premiazione o che non rispettino le disposizioni del presente Art. 22, saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

23 Classifiche e punti

23.1 Al termine di ogni Gara, saranno stilate le seguenti classifiche generali:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli & Ladies
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli-AM & Ladies
- Ferrari Challenge Coppa Shell & Ladies
- Ferrari Challenge Coppa Shell-AM & Ladies
- Coppa Team

I seguenti punti saranno assegnati per ciascuna Gara al Conduuttore che risulti classificato (Art. 23.4):

- 1: 15
- 2: 12
- 3: 10
- 4: 8
- 5: 6
- 6: 4
- 7: 2
- 8: 1

In aggiunta, per ogni classe, saranno assegnati:

- 1 (uno) punto per ogni pole position;
- 1 (uno) punto per ogni giro veloce di gara.

Il punto pole position sarà dato al pilota che effettivamente avrà fatto segnare il miglior tempo in qualifica per ogni classe principale (Pirelli, Pirelli-AM, Shell, Shell-AM).

23.3 La classifica per la Coppa Team sarà stabilita sommando per ogni classe principale e per ogni gara il punteggio conseguito (comprensivi dei punti extra) dal miglior Conduuttore di ogni Team. I responsabili dei Team saranno tenuti a controllare ad ogni Gara che l'elenco degli iscritti riporti correttamente il Team di appartenenza di ogni Conduuttore, non saranno ammessi reclami o contestazioni trascorsi tre giorni dalla pubblicazione delle classifiche generali.

23.4 Una vettura per essere classificata deve aver percorso almeno il 75% della distanza del vincitore, arrotondato per difetto sul numero intero dei giri, in base alla durata prevista dell'Art. 9

24 Titoli

24.1 Al termine della stagione saranno attribuiti i seguenti titoli:

- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conduuttore primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI LADIES (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conduuttore primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli Ladies.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI-AM (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conduuttore primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli-AM.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI-AM LADIES (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conduuttore primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli-AM Ladies.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conduuttore primo nella classifica finale della Coppa Shell.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL LADIES (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conduuttore primo nella classifica finale della Coppa Shell Ladies.



- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL-AM (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale della Coppa Shell-AM.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL-AM LADIES (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale della Coppa Shell-AM Ladies.
- FERRARI CHALLENGE TEAM
Sarà attribuito al Team primo nella classifica Team.

Le classifiche finali si otterranno sommando i punti in base ai criteri fissati nell'Art. 23.

La classifica finale sarà determinata dalla somma dei punti di tutte le gare.

24.2 Ex-aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via fino a che si determinerà la priorità di uno dei Conducenti.

25 Incidenti

25.1 "Incidente" significa qualsiasi evento o serie di eventi che coinvolgono uno o più piloti, o qualsiasi azione di qualsiasi pilota, che:

- ha reso necessario l'interruzione di una sessione di pista (prove libere cronometrate, qualifica 1 o qualifica 2) o la sospensione di gara 1 o gara 2;
- ha costituito una violazione di questo Regolamento Sportivo, del Regolamento Sportivo ASN, del Codice o delle norme di comportamento;
- ha causato una falsa partenza di una o più vetture;
- ha causato una collisione;
- ha forzato un pilota fuori pista.

A meno che non sia del tutto chiara la responsabilità di un pilota in violazione di quanto sopra, eventuali incidenti che coinvolgono più di una vettura, di norma sono oggetto di indagine dopo la gara.

Sarà a discrezione dei commissari sportivi decidere, a seguito di un rapporto o di una richiesta da parte del direttore di gara, se uno o più piloti coinvolti in un incidente debbano essere penalizzati.

25.2 Se un pilota è stato coinvolto in un incidente ed è stato informato di questo da parte dei Commissari Sportivi non oltre 30 minuti dopo il termine della gara, non deve lasciare il circuito senza il consenso dei Commissari Sportivi.

Le vetture coinvolte in un incidente durante le sessioni di prove libere, qualifiche o gare dovranno essere controllate prima di poter riprendere un'ulteriore partecipazione.

Il Concorrente/Conducente seguirà le istruzioni dei commissari tecnici e dello staff Ferrari relativamente all'ispezione della vettura.

26 Penalità e sanzioni

26.1 I Commissari Sportivi possono infliggere le sanzioni previste dall'Art. 12.4 del Codice FIA.

Le penalità del drive-through e dello stop-and go potranno essere comunicate negli ultimi 5 minuti di gara. Nel caso non sia possibile scontare la penalità notificata nei successivi 3 giri a causa del termine del tempo di gara, verranno aggiunte al tempo di gara del pilota interessato le seguenti penalità in tempo:

- 25 secondi nel caso di un drive-through;
- 45 secondi nel caso di uno stop-and-go.

Le penalità in tempo previste nel presente regolamento e relative ai track limits (Art. 14.2), saranno notificate ai concorrenti interessati solo attraverso il monitor dei tempi.

Qualsiasi delle sanzioni di cui sopra sono imposte senza necessariamente convocare l'interessato.

26.2 I Commissari Sportivi possono infliggere le sanzioni specificamente previste in questo Regolamento Sportivo in sostituzione alle altre sanzioni disponibili nel Codice. I Commissari Sportivi potranno anche infliggere la sanzione della perdita di punti nella classifica generale di Campionato.

26.3 I piloti che dovranno partire dalla pit lane potranno lasciare la zona dei box per effettuare i giri di ricognizione (non obbligatori) durante l'apertura della pit lane (Art. 19.1). I piloti potranno posizionarsi al semaforo di uscita corsia box solo dopo il segnale dei 5 minuti.

26.4 In ogni caso a meno che il Pilota non fosse già all'entrata dei box allo scopo di scontare la penalità imposta, non potrà scontare la penalità in regime di Safety



Car e/o Full Course Yellow. Ogni giro effettuato dietro alla Safety Car e/o Full Course Yellow sarà in aggiunta al limite massimo di volte che il Pilota può tagliare il traguardo. Non saranno considerate valide le penalità scontate durante l'ultimo giro di gara.

26.5 Qualsiasi pilota che riceva due reprimende ufficiali nel corso della stessa stagione sportiva sarà, dopo aver ricevuto la seconda, penalizzato con una retrocessione nella griglia della gara successiva di 10 posizioni.

26.6 Una grave infrazione al Regolamento Tecnico (Art. 128 lettere B, C del RSN) sanzionata dai Commissari Sportivi potrà determinare la perdita dei punti acquisiti in quella Gara e fino al 50% dei punti fino a quel momento maturati in tutte le classifiche. Qualora un Conducente incorresse in una esclusione per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico sanzionate dai Commissari Sportivi, potrà essere escluso dalle classifiche generali del Ferrari Challenge, dall'assegnazione di ogni titolo e dal prosieguo della stagione nel Ferrari Challenge, tale provvedimento verrà adottato d'ufficio in caso di due esclusioni per i motivi di cui sopra. L'esclusione dalla classifica di un Conducente per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico determinerà anche la perdita del 50% dei punti maturati fino a quella Gara nella Coppa Team dal Team che lo ha iscritto alla Gara nella quale è stata commessa l'infrazione, anche nel caso in cui il Conducente escluso abbia partecipato ad una sola Gara col suddetto Team.

26.7 I Commissari Sportivi in aggiunta ad una penalità potranno infliggere "punti penalità di comportamento" (Behavior Penalty Points, BPP) al conducente. Ogni conducente avrà un massimo di 10 punti BPP. Al raggiungimento di questi il conducente dovrà partire dalla pit-lane alla successiva gara utile, Finali Mondiali escluse. Ogni punto BPP oltre al 10 sarà accumulato in un nuovo contatore applicato allo stesso conducente.

27 Reclami - Appelli

27.1 Reclami e gli appelli devono essere presentati e regolati in conformità con l'Art. 23 del Regolamento della Giustizia Sportiva ACI.

27.2 Il tribunale sportivo competente per un appello formulato nel contesto di una competizione che fa parte di una serie internazionale è quello della ASN che ha chiesto l'iscrizione della serie.

I partecipanti accettano come corte esclusiva di 2° grado di giudizio la Corte d'Appello Internazionale (ICA) conformemente all'Art. 15.2 del Codice ed al Regolamento disciplinare e giurisdizionale FIA se applicabile.

Sono inappellabili le seguenti sanzioni:

- a) Stop and Go;
- b) Drive Through;
- c) Penalità applicate in seguito a verifiche non ripetibili.



1 Vetture ammesse

296 Challenge (e relativi aggiornamenti).

2 Principi generali

Il presente Regolamento Tecnico è conforme al documento FIA Allegato J - Art. 277 del Regolamento Tecnico Formula Libera (Gruppo E) WMSC 6.12.2020 (CATII-SH).

Tutto ciò che non è espressamente autorizzato dal presente Regolamento Tecnico è vietato.

La documentazione tecnica ufficiale Ferrari, che comprende:

- Catalogo Ricambi,
- Schemi Elettrici,
- Manuale Tecnico,
- Circolari Tecniche;
- Scheda Tecnica SCT296 - 0126;

è da considerarsi a completamento a quanto non espressamente esplicitato nel presente Regolamento Tecnico. I Bollettini Tecnici che modificano temporaneamente o definitivamente il Regolamento Tecnico, emesse da Ferrari prima di una manifestazione ed approvate dai Commissari Sportivi, diventano parte integrante del regolamento stesso.

I soli interventi che possono essere effettuati sono quelli necessari alla normale manutenzione o alla sostituzione di pezzi per usura od incidente. I limiti delle modifiche e montaggi consentiti sono specificati dal presente regolamento. Al di fuori di queste autorizzazioni, ogni pezzo alterato per usura o incidente può essere sostituito solo da un componente originale. Ogni aggiunta di componenti o materiale è vietata se non espressamente autorizzata dal presente regolamento, dalla Scheda Tecnica o dalla documentazione tecnica ufficiale Ferrari.

Le vetture dovranno essere sempre identificabili da:

- Scheda Tecnica SCT296 - 0126;
- Manuale Tecnico;
- Catalogo Ricambi;
- Confronto con particolari di serie;
- Ultimi disegni costruttivi;
- Aggiornamenti come da Bollettini Tecnici.

Il Concorrente risponde della conformità della vettura e dei ricambi su di essa montati ed è quindi tenuto ad assicurarsi della loro regolarità prima di ogni gara.

In ogni momento della manifestazione personale Ferrari è autorizzato a richiedere ai concorrenti di prelevare da vettura qualsiasi componente per verifiche tecniche generiche. In questo caso il costo del ripristino vettura sarà a carico del team.

3 Peso minimo / Altezza minima

PESO MINIMO = 1490 Kg (vettura + pilota)

Il peso minimo indicato è da considerarsi come somma del peso della vettura e del peso del pilota in configurazione gara (compresi casco e dispositivo HANS®).

Per la verifica del peso minimo la vettura è considerata con la quantità di liquidi prescritti in ordine di marcia e con il serbatoio del carburante vuoto.

Il serbatoio si intende completamente vuoto se il carburante è stato completamente rimosso dal serbatoio utilizzando esclusivamente la presa di estrazione benzina dedicata all'operazione di svuotamento.

Per raggiungere il peso minimo è obbligatorio utilizzare SOLO il kit zavorre originale p/n 990277 con i pesi da 1,5 Kg p/n 990294 e/o da 3 Kg p/n 990280.

ALTEZZA DA TERRA

Le altezze minime e massime da terra della vettura devono essere come di seguito specificate.

Le misure devono essere rispettate su entrambi i lati destro e sinistro.

ANTERIORE: minima 100 mm - massima 112 mm

POSTERIORE: minima 100 mm - massima 114 mm

Per le piste ad alta velocità i valori delle altezze minime da terra possono subire delle variazioni. Per maggiori dettagli sui valori limite per le piste ad alta velocità si rimanda alla documentazione tecnica dedicata (Manuale Officina Ferrari e Manuali PBook Pirelli).



Tutte le misure di altezza sopra espresse sono da considerarsi dai master point a terra con pneumatici slick a 1.8 bar di pressione.

Nel caso in cui la vettura chiuda la sessione con degli pneumatici rain l'altezza minima verrà verificata con gli pneumatici rain con cui chiude la sessione alla pressione di 1.8 bar.

Riferirsi all'Allegato 3 del presente documento per maggiori dettagli.

4 Motore

Il motore dovrà essere strettamente di serie, in tutte le sue parti. A tale scopo saranno apposti, in origine, sigilli direttamente da Ferrari al fine di non permettere nessuna lavorazione. Eventuali operazioni di manutenzione sul motore, o di sostituzione dello stesso, dovranno essere effettuate sotto la responsabilità diretta della Concessionaria ufficiale Ferrari e/o dell'importatore Ferrari, il quale dovrà dichiarare l'intervento di riparazione/sostituzione e dichiarare all'organizzazione tecnica Ferrari del campionato i nuovi identificativi dei sigilli motore secondo le modalità specificata da Ferrari S.p.A.

Il concorrente non potrà prendere il via della gara se, al momento delle verifiche tecniche eseguite prima di ogni manifestazione da parte dei Commissari Tecnici con il supporto tecnico della Ferrari, la documentazione ed il numero dei sigilli non risulteranno conformi a quanto prescritto.

Non è permesso rilavorare alcun particolare del motore; non è permessa l'asportazione o l'aggiunta di materiale fatto salvo quanto previsto dal presente Regolamento e/o SCT296 - 0126.

In caso di interventi riparativi causati da surriscaldamento che preveda lo smontaggio delle testate è fatto obbligo comunicarlo a Ferrari. Non è pertanto permessa nessuna lavorazione di spianatura. Per la pulizia delle teste non è permesso l'utilizzo di materiali abrasivi.

L'Organizzazione, in accordo con i Commissari sportivi, si riserva il diritto di prelevare il motore o altri parti meccaniche per eseguire verifiche di conformità presso Ferrari S.p.A.

L'Organizzazione, in accordo con i Commissari sportivi, si riserva il diritto di sostituire in qualunque momento della manifestazione le centraline elettroniche gestione motore.

5 Impianto elettrico

La presa diagnosi OBD dovrà sempre essere funzionante garantendo la connessione del tool diagnostico ufficiale con ogni centralina in modo da consentire i controlli che saranno effettuati su richiesta della Ferrari in accordo con i Commissari.

Nessun dispositivo non originale o non autorizzato può essere connesso alle prese diagnostiche OBD di vettura o ad alcuna linea can bus della vettura.

L'impianto elettrico deve risultare sempre conforme all'originale e nessun particolare dell'impianto elettrico (cavi, cablaggi, connettori, etc.) può essere modificato o manomesso.

Per eseguire i controlli sulla conformità dell'impianto elettrico i commissari tecnici ed il personale Ferrari possono utilizzare qualsiasi tipo di attrezzatura, strumentazione e modalità che riterranno opportune (multimetri, cavi supplementari, saldatori etc.).

Qualora necessario i commissari tecnici ed il personale Ferrari potranno richiedere il trasporto della vettura presso la sede del costruttore per ulteriori controlli.

6 Cambio / Gruppo trasmissione

Deve essere originale in tutte le sue parti e pertanto essere strettamente di serie in tutte le sue parti.

L'Organizzazione, in accordo con i Commissari si riserva il diritto di prelevare il gruppo trasmissione per eseguire verifiche di conformità presso Ferrari S.p.A.

L'Organizzazione in accordo con i commissari si riserva il diritto di prelevare la centralina elettronica cambio e sostituirla in qualunque momento della manifestazione.

7 Ruote / Pneumatici

Potranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici "slick" o "rain" forniti dalla Pirelli nelle seguenti misure:



Slick anteriore 280/680 - 19" - DH
Slick posteriore 300/720 - 19" - DH
Rain anteriore 280/680 - 19" - WH
Rain posteriore 300/720 - 19" - WH

È proibito qualsiasi trattamento chimico e/o termico degli pneumatici. Sono consentite le operazioni di pulizia degli stessi dopo le sessioni di pista.

Lo staff di Ferrari e di Pirelli è autorizzato a controllare gli pneumatici (stato e pressione) in qualunque momento del weekend di gara.

I cerchi hanno le seguenti dimensioni:

Anteriore 11" x 19"
Posteriore 12" x 19"

Lo staff di Ferrari e di Pirelli è autorizzato a ritirare cerchi non conformi in qualunque momento del weekend di gara e richiedere la sostituzione delle valvole qualora non fossero ritenute idonee.

È obbligatorio avere sempre correttamente funzionante (dati disponibili in telemetria) il sistema Ferrari Challenge TPMS per il monitoraggio della pressione pneumatici nelle sessioni di Prove Libere, Qualifiche e Gare.

8 Sospensioni e setup

In ogni condizione il camber non dovrà mai superare i seguenti valori negativi (decimali):

Anteriore -3,5°
Posteriore -3,0°

Per le piste ad alta velocità i valori di massimo camber negativo possono subire delle variazioni. Per maggiori dettagli sui valori limite per le piste ad alta velocità si rimanda alla documentazione tecnica dedicata (Manuale Officina Ferrari e Manuali PBook Pirelli).

Ferrari, in collaborazione con Pirelli, potrà comunicare valori di camber da rispettare diversi da quelli sopraindicati, in funzione della pista.

È possibile variare il camber, entro i limiti consentiti, aggiungendo o rimuovendo gli spessori originali Ferrari tra la leva sospensione e il telaio, come indicato nella documentazione ufficiale Ferrari e nelle circolari tecniche relative all'argomento.

È possibile regolare la corsa degli ammortizzatori utilizzando i distanziali originali Ferrari indicati nella documentazione tecnica ufficiale (spessori da 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm).

È possibile regolare entrambe le barre stabilizzatrici variando la posizione sui fori originali di fissaggio della barra stessa.

Non è permesso sganciare o togliere le barre stabilizzatrici.

Le sospensioni e le molle originali che si possono utilizzare nelle varie configurazioni sono le seguenti:

Ammortizzatore anteriore	cod. 987273
Ammortizzatore posteriore	cod. 987279
Molla anteriore K300	cod. 972065
Molle posteriore K220	cod. 750276

9 Tubi / Cablaggi / Protezioni anticalore

Tutta la componentistica vettura deve rispettare il layout originale come da informazioni tecniche e da documentazione tecnica ufficiale.

10 Telaio e carrozzeria

Non è permesso rilavorare o modificare o aggiungere alcun pezzo della carrozzeria. Tutte le parti devono corrispondere come misure, aspetto e materiale ai pezzi di origine. Non è permesso variare la posizione originale di elementi di carrozzeria o nascondere profili o giochi cofani, paraurti, porte, ecc.

Non è permesso utilizzare slitte, staffe e attacchi non originali per il riposizionamento del sedile.

Non è permesso operare alcun irrobustimento o rinforzi del telaio (saldature, staffe ecc.) senza specifica autorizzazione del personale Ferrari S.p.A.



Tutte le operazioni di riparazione di parti strutturali devono essere eseguite e supervisionate da personale che abbia ottenuto il patentino certificato di saldatura di alluminio secondo gli standard richiesti da Ferrari.

11 Aerodinamica

ALA POSTERIORE: deve essere posizionata rispettando le seguenti quote (per maggiori dettagli riferirsi anche all'Allegato 3).

ANGOLO DI INCIDENZA: deve essere compreso tra $\pm 3^\circ$ e $\pm 9^\circ$ (limiti inclusi). È obbligatorio utilizzare i piloni supporto ala originali della vettura e riferirsi, per la corretta regolazione di angolo di incidenza, alla corrispondenza tra tacche di regolazione ed angolo di incidenza espressa dalla tabella dell'Allegato 3.

ALTEZZA ALA: con la vettura sul piano orizzontale, il bordo superiore del nolder dell'ala deve essere posizionato a ± 10 mm rispetto alla sommità del tetto vettura, per qualsiasi regolazione di angolo di incidenza ala nel campo ammesso.

SPORGENZA ALA: con la vettura sul piano orizzontale, il bordo superiore anteriore del nolder, a centro ala, deve essere a 1610 ± 10 mm dallo spoiler 3° stop, per qualsiasi regolazione di angolo di incidenza ala nel campo ammesso (per maggiori dettagli rif. Allegato 3).

L'altezza e la sporgenza dell'ala verranno verificate nella situazione in cui la vettura termina la sessione.

Il profilo della sezione ala non può essere modificato.

Le appendici laterali dell'ala non possono essere modificate nella forma e nella sezione e dovranno essere sempre installate nel rispetto della tabella che lega la loro posizione al grado di incidenza dell'ala (riferirsi all'Allegato 3).

L'ala e le sue appendici laterali e non possono essere verniciate. Possono essere applicati adesivi solo sulle appendici laterali e solo sulla parte superiore dell'ala evitando la zona del bordo di attacco.

12 Interno abitacolo

PEDALIERA: non è consentita la regolazione delle ciabatte pedale freno e acceleratore. Per la corretta posizione riferirsi al manuale tecnico. Non è ammessa alcuna modifica dei comandi a pedale.

DISPOSITIVI VIDEORIPRESA: vedi Art. 17.

13 Parabrezza, lunotto e finestrini

PARABREZZA: è consentita l'applicazione di pellicole protettive. Le pellicole applicate dovranno rimanere all'interno della sagoma del parabrezza senza chiudere i bordi di attacco tra vetro e carrozzeria.

FINESTRINI LATERALI: è permessa l'applicazione di prese d'aria sui finestrini laterali con l'unico scopo di abbassare la temperatura abitacolo e rinfrescare il pilota.

14 Carburante

È fatto obbligo ai Concorrenti di utilizzare durante le sessioni di Qualifica e Gara esclusivamente il carburante distribuito dalla Shell sui campi di gara. Nessun altro tipo di carburante o aggiunta di additivi è permessa.

Al termine delle sessioni di Test e Prove Libere tutto il carburante della vettura dovrà essere rimosso tramite l'attacco predisposto prima di rifornire con il carburante ufficiale.

La refrigerazione del carburante è vietata in ogni sua forma e modalità.

Nel caso di un controllo carburante, la Ferrari stessa si farà carico del trasporto del carburante, prelevato dai commissari in presenza del concorrente o del suo rappresentante, presso i laboratori di analisi.

Il prelievo del carburante deve avvenire dall'attacco predisposto.

È fatto obbligo l'utilizzo dei dispositivi di carico carburante muniti di maniglie, p/n Ferrari 183914.



15 Sistema frenante

Deve essere garantita in ogni momento la corrispondenza tra numero seriale dei dischi freno stampigliati sulla campana freno e quelli inseriti in centralina FBO e leggibili sia con tool di diagnosi che in telemetria.

16 Lubrificanti

È fatto obbligo ai concorrenti di usare esclusivamente:

Olio motore:	Shell Helix Ultra SAE 5W-40
Olio cambio:	Shell 498 F
Olio freni:	Brembo Racing LCF 600 plus
Circuito raffr. motore:	Kemetyl Carix Premium Longlife (diluito 50%)
Refrigerante clima:	R 1234yf
Compressore clima:	PS-D1

Non è permesso utilizzare additivi e variare le percentuali dei liquidi/oli sopraindicati.

Ferrari si riserva il diritto di prelevare campioni di lubrificanti e liquidi durante tutto il corso dell'evento.

17 Dispositivi di sicurezza

Obbligatori in base alle norme vigenti:

- roll-bar e relative protezioni;
- cinture di sicurezza a 6 punti omologate;
- estintore;
- ganci di traino (anteriore e posteriore);
- interruttore circuito elettrico stacca-batteria;
- sedile omologato FIA;
- reti laterali protezione casco;
- boccole sollevamento (integrate nel roll-bar).

Tutti i dispositivi di sicurezza sopra elencati devono tassativamente essere originali.

Non è permesso variare il numero e la posizione originale dell'estintore.

È fatto obbligo ai Conducenti l'utilizzo nelle sessioni di pista del dispositivo HANS®. È obbligatorio l'utilizzo di un casco conforme alla normativa indicata nel Capitolo 3, Allegato L del Codice.

Per ulteriori dettagli, può essere consultata la "Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition", reperibile sul sito www.fia.com nella sezione FIA Sport - Safety - Safety Equipment - Driver's Equipment - Head Restraint.

18 Dispositivi di videoripresa ed acquisitori

Il montaggio di qualsiasi dispositivo di video ripresa interno all'abitacolo è di diretta responsabilità del Team.

Qualsiasi dispositivo che abbia necessità di acquisire dei dati vettura deve essere collegato esclusivamente al connettore dedicato posizionato dietro al sedile pilota.

Il connettore fornisce l'alimentazione e una linea CAN BUS privata, separata da quella di vettura, su cui sono resi disponibili un set di dati utili per i dispositivi in oggetto.

Sono vietati i dispositivi di ripresa montati esternamente alla vettura se non espressamente autorizzati da Ferrari.

Qualsiasi dispositivo connesso alla vettura deve comunque rispettare le condizioni specificate nell'Art. 5 e pertanto non sono ammesse manomissioni dell'impianto elettrico.

19 Telemetria / Strumenti e diagnosi

Non sono ammessi sistemi di telemetria diversi dall'originale o che forniscono dati ridondanti rispetto alla telemetria originale.

La diagnosi deve essere eseguita solo con il sistema di diagnosi ufficiale e con il sistema di telemetria originale.

I dati di telemetria ufficiale e la tabella di acquisizione dati devono essere esclusivamente quelli del sistema originale.

Tutti i dati di diagnosi, telemetria e video logger dovranno essere messi a



disposizione della Direzione Gara e dello staff tecnico Ferrari in qualsiasi momento della manifestazione.

Il sistema di marshalling dovrà sempre essere funzionante per partecipare alle sessioni ufficiali.

20 Organizzazione delle attività di assistenza

Ogni team iscritto agli eventi ufficiali Ferrari Challenge dovrà essere rappresentato da un dealer della rete ufficiale Ferrari.

La relazione team-dealer ufficiale dovrà essere sempre comunicata dal team iscritto e mantenuta aggiornata tramite gli appositi strumenti messi a disposizione da Ferrari.

Ogni team dovrà riferirsi al concessionario di riferimento per ottenere tutte le informazioni per la corretta gestione tecnica del prodotto Challenge.

Il dealer ufficiale ha la responsabilità di fornire al team tutto il supporto necessario per il corretto svolgersi delle attività tecniche di pista e in officina.

21 Disposizioni finali

La Ferrari si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento, fermo restando la preventiva approvazione da parte della ACI Sport, le clausole e le norme di questo regolamento per assicurare il miglior successo del Ferrari Challenge.

In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Tecnico rispetto a quella in inglese.

In occasione dell'iscrizione al campionato o dell'iscrizione della singola gara è fatto obbligo al concorrente/conducente di compilare la delega permanente per le verifiche tecniche.

SPORTING REGULATION

1	Introduction	28	13	Tyres	34
2	General Principles	28	14	General safety and pit rules	35
3	Use of image / Advertising and promotional activities	29	15	Signals and radio frequencies	36
4	Rights of teams and drivers / Rights of team and drivers' sponsors and partners	30	16	Private practice and timed free practice	36
5	Drivers' and Competitors' requirements	31	17	Qualifying	36
6	Admission of drivers / Competitors	31	18	Admission to the start, pre-grid and starting grid	37
7	Application Form and Entry Fees	31	19	Race	37
8	Insurance	33	20	Parc Fermé	40
9	Calendar and race length	33	22	Podium	40
10	Official schedule and Specific Race Regulations	33	23	Standings and points	41
11	Sporting and technical checks	33	24	Titles	41
12	Briefing	34	25	Incidents	42
			26	Penalties and sanctions	42
			27	Protests / Appeal	43

TECHNICAL REGULATIONS

1	Admitted cars	44	17	Safety equipment	48
2	General Principles	44	18	Video recording equipment and loggers	48
3	Minimum weight / Minimum height	44	19	Telemetry / diagnostic tools	48
5	Electrical system	45	20	Organization of the assistance	48
6	Gearbox / Transmission	45	21	Final instructions	49
7	Wheels / Tyres	45			
8	Suspensions and setup	46			
9	Pipes / Wiring / Heat shields	46			
10	Frame and body	46			
11	Aerodynamics	47			
12	Cockpit	47			
13	Windshield and side windows	47			
14	Fuel	47			
15	Brake system	47			
16	Lubricants	48			

ANNEXES

ANNEX 1.1	50
ANNEX 1.2	51
ANNEX 2	53
ANNEX 3	54



1 Introduction

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli, ("**Ferrari Challenge**"), is a race series organized by Ferrari S.p.A. ("**Ferrari**") and is approved by Automobile Club d'Italia - Direzione per lo Sport Automobilistico ("**ACI Sport**") as an International Series registered in the FIA calendar.

- 1.2** The rules and regulations governing the Ferrari Challenge are contained in:
- the FIA International Sporting Code, its Appendices and General Prescriptions and supplementary to these (the "Code");
 - the present Sporting Regulations (the "Sporting Regulations");
 - the Technical Regulations (the "Technical Regulations");
 - the Specific Race Regulations ("SRR");
 - any other rules contained in the Ferrari Challenge entry application form.

The National Sporting Regulations (RSN) of ACI SPORT must be applied for all matters not provided for in the above-mentioned regulatory sources and never in conflict with them.

Ferrari reserves the right - subject to ACI SPORT approval - to issue at any time those modifications and instructions - be they sporting or technical - that it deems necessary to the better enforcement of the Regulations, of which they will be considered an integral part.

Submission of the entry application form to the Ferrari Challenge shall be considered as an implicit declaration by the Competitor/Driver that he:

- knows, accepts and undertakes to respect and ensure compliance with the provisions of the Code, Art. 1.2, and of the present Sporting Regulations and Technical Regulations;
- acknowledges the sole jurisdiction of the local ASN and FIA with the exception of the right to appeal in accordance with the provisions of the Code.

1.4 The Manufacturer/Promoter, without prejudice to the powers of the Officials referred to in the NSR, may exclude from the Ferrari Challenge at any time any person who does not compete in the spirit of sportsmanship that has characterized the Ferrari Challenge since its inception, including, without limitation, anyone who fails to respect the applicable rules, other competitors or vehicles, or who otherwise acts in a manner detrimental to the good name and reputation of Ferrari or the Ferrari Challenge.

1.5 In the case of dispute or doubt, the Italian version of the present Sporting Regulations shall prevail over the English version.

2 General Principles

2.1 The Ferrari Challenge comprises a series of sporting events, as indicated in the Calendar contained in Art. 9.

2.2 Only Ferrari 296 Challenge (and relevant evolutions) as per the specifications contained in the Technical Regulations, the special Technical Homologation Sheet, (hereafter known as the "**Cars**") and the technical bulletins may compete in Challenge Events.

2.3 The Cars must at all times comply with the Technical Regulations. The engines of the Cars will be lead-sealed by Ferrari or by a Ferrari Dealer/Authorised Service which will, in so doing, assume the duty of ensuring they comply with the original. The lead seals must be applied in accordance with the specifications of the Technical Regulations. Any assistance provided to the Cars must be carried out solely by the staff of the Dealer/Authorised Service participating in the Series.

Throughout the entire duration of the Ferrari Challenge, the Cars must always and only be parked in facilities indicated at the beginning of the season by the Dealer / Authorised Service. Any change of location must be made known in advance to the Ferrari Challenge Administration Office (as defined under Art. 7.2).

2.4 The Ferrari Challenge will award the following titles:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli-AM
- Ferrari Challenge Coppa Shell
- Ferrari Challenge Coppa Shell-AM
- Coppa Ladies (in ogni classe)
- Coppa Team

2.5 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (the "**Trofeo Pirelli**") is reserved for crews made up of 1 (one) Driver ("**Pirelli Driver**"). Suitability for the categorization as Pirelli Driver or Pirelli - AM Driver will be subject to evaluation by the Challenge Committee (as defined under Art. 6.1) which will take into consideration the racing curriculum vitae and the age of the Driver. The only exceptions to this are special cases decided upon by the Challenge Committee.



2.6 The Ferrari Challenge Coppa Shell (the "**Coppa Shell**") is reserved for crews made up of 1 (one) driver not considered Pirelli ("**Shell and Shell-AM Driver**"). Suitability for the categorization as Shell or Shell-AM Driver will be subject to evaluation by the Challenge Committee (as defined under Art. 6.1) which will take into consideration the racing curriculum vitae and the age of the Driver. The only exceptions to this are special cases decided upon by the Challenge Committee.

If, at the time of entry, the Driver is female, she will also be given the title of Lady Driver ("**Lady Driver**").

2.7 Only Ferrari Dealers and/or Authorised Services may submit an entry for a Driver to the Ferrari Challenge.

The Teams' Cup (the "Teams' Cup") is therefore reserved for the Teams ("**Teams**") to be understood within the Series as Ferrari Dealers and/or Authorised Services (collectively the "**Dealership**").

2.8 ACI Sport, will appoint, in agreement with Ferrari, a Race Director who will carry out his duties in coordination with the Clerk of the Course appointed by the Organisers of the Challenge Event, in close collaboration with the Stewards of the Meeting and in compliance with the specific contents of Art. 1.2.

2.9 Ferrari reserves the right to request the appointment of a permanent Race Director, a Steward of the Meeting and a Technical Delegate for the whole racing season.

2.10 Ferrari reserves the right to assign a driver's class or category after two rounds in which a driver took part. A driver who changes class or category will keep all the points assigned up to that moment.

3 Use of image / Advertising and promotional activities

3.1 All rights relating to the name, trademark and images of the Ferrari Challenge and of the Challenge Events as well as their use are the property of Ferrari, which may use them at its own discretion.

3.2 The following rights in particular are the sole property of Ferrari, which may use them without any limit of time or territory:

(i) rights to the production, use and broadcasting via radio, television, film,

home video, internet, wireless and related technologies, or any other platform, means or system of transmission be it material or digital, existent or future, using any terrestrial or satellite broadcasting or reception equipment, of the Ferrari Challenge and Challenge Events and

(ii) any rights to the use for any advertising, commercial or promotional ends of the name, brand and image of the Ferrari Challenge and Challenge Events.

3.3 The Teams, Competitors and Drivers acknowledge and accept that Ferrari reserves the right to use, either directly or indirectly, and to supply to third parties (including Ferrari sponsors/partners and Ferrari Challenge and Challenge Event sponsors/partners), both in Italy and abroad, without any prior warning and without any of said parties receiving any compensation the following:

- a) the names, brands, images (moving and still) and results (rankings) of the Teams, Drivers and Competitors taking part in the Challenge and Challenge Events, and
- b) the images of the Car and the Drivers' overalls and/or helmets as well as the support/assistance vehicles, equipment and anything else used by the Teams and Drivers during their participation in the Ferrari Challenge and Challenge Events, complete with the names/logos of the sponsors (both of the Ferrari Challenge and Team and Drivers), for advertising, commercial and promotional ends. This includes producing and having produced merchandising Articles (such as, for example, electronic games and scale models of the Car) and advertising and/or promotional materials.

3.4 During all of the Ferrari Challenge Events, the Car will have a livery made up of the following components:

- (i) the logos of the official and institutional sponsors of the Ferrari Challenge, as determined at the discretion of Ferrari (the "**Coordinated Advertising**"), affixed in the positions and dimensions indicated in Appendix 1;
- (ii) the logos of the Team and Drivers' personal sponsors, determined on the basis of the present Regulations;
- (iii) three number-plates and their relative numbers, to be considered part of the Coordinated Advertising.

Competitors/Drivers are required to retain the Coordinated Advertising on their cars, unaltered and unobstructed. Neither must they add other symbols, logos or anything else outside the permitted spaces. The numbers must be those provided by Ferrari



3.5 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - EUROPE Coordinated Advertising will be as listed in Annex 1.

If over the course of the season the series signs on a new partner, all Teams are required to retrofit their equipment to feature the added livery aspects.

3.6 Puma race apparel may be worn (excluding helmet and only the official HANS® collar).

3.7 Failure to comply with even one of the provisions contained in Art. 3, may be punished by the Stewards of the Meeting with penalties that can include exclusion from the rankings, and/or the suspension of the Competitor/Driver competition activities within the Ferrari Challenge (Europe, North America, United Kingdom, Australasia, Middle East and Japan).

4 Rights of teams and drivers / Rights of team and drivers' sponsors and partners

4.1 Rights of Teams and Drivers

- (i) Team Name: each Team shall bear the name of the Dealership (as defined in Art. 2.7) for which the Driver is competing.
- (ii) Display of the Team and Drivers' sponsor and partner logos.

Teams and Drivers may display the logos of their sponsors and/or personal partners on condition that the aforementioned:

- a) are not in conflict with the Coordinated Advertising referred to in Art. 3.4;
- b) are not in conflict with Ferrari's sponsors and/or partners and/or in potential conflict with the interests of Ferrari's sponsors and/or partners (see Appendix 1);
- c) do not harm the image, prestige and reputation of Ferrari, of Ferrari's sponsors and/or partners and/or of the Ferrari Challenge in general;
- d) have been submitted to the prior approval of Ferrari (see Art. 4.5).

The Team and Drivers' sponsor and partner logos may be displayed in compliance with the directives and/or instructions provided by Ferrari:

- on the Cars;
- on official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
- on the Drivers' racing overalls;
- on the official uniforms worn by the Teams' support staff;

- on press releases issued by the Teams and related to Ferrari Challenge on condition that it is clear that the communication is the work of the team and not Ferrari;
- in a dedicated area of the Team and/or Drivers' website devoted to the Team and/or Drivers' sponsors and partners.

4.2 Use of Team Images

(i) By Teams and Drivers

Teams and Drivers may only use images of the Team (i.e. images of the Car, Team support vehicles, Team and Drivers' equipment) but not any other Ferrari and/or Ferrari Challenge image. Said still images of the Team may be used exclusively for promotional activities or campaigns or communications activities relating to the Team in compliance with the directives and/or instructions of the "Racing With Guidelines".

Written permission from Ferrari must be obtained prior to any use of images of the Team by the Team and/or by the Driver.

(ii) By Teams' and Drivers' sponsor/partner

The Teams' and Drivers' sponsors and partners may use still images of the Team (i.e. images of the Car, the Team support vehicles, the Team and Drivers' equipment) where the logo of said sponsor or partner appears on the aforementioned and to the exclusion of any other Ferrari and/or Ferrari Challenge image, exclusively for promotional activities and campaigns relating to the logo of the sponsor and partners of the Teams and Drivers in compliance with the directives and/or instructions of the "Racing With Guidelines" (i.e. the use of said images is not permitted for promotional activities or campaigns relating to products and/or services provided by the Team and Drivers' sponsors and partners).

Team and Drivers may use the aforementioned images of the Team only in the course of the year in which those images were made.

Before using any images of the Team, Team or Driver sponsors and partners must ensure that they first receive written authorization from Ferrari.

4.3 With the exception of the rights outlined in the present Art. 4, the Teams, Drivers, Competitors and/or their sponsors/partners are not authorized to use:

- (i) images, drawings or other representations (still or moving) of Ferrari, the Ferrari Challenge, the Challenge Events, or of Ferrari and/or Ferrari Challenge and/or Challenge Event vehicles, equipment, structures, circuits, staff, consultants and/or managers (collectively "Ferrari Elements");
- (ii) the name, logo, trademarks, identifications, designations or any other elements owned by or pertaining to Ferrari, or directly or indirectly



referring to or referable to Ferrari Elements, including (but not exclusively) predominantly red elements or components (collectively "Intellectual Property");

- (iii) objects (including merchandising products and/or promotional products/materials) containing and/or depicting Ferrari Elements and/or Intellectual Property.

4.4 Failure to comply with even one of the provisions of Art. 4 may be punished not only by the Competitor and/or Driver's exclusion from the rankings but also the suspension or interruption of his competition activities within the Ferrari Challenge (Europe and/or North America and/or United Kingdom and/or Middle East and/or Australasia and/or Japan).

4.5 All approval requests must be made in compliance with the terms of Art. 4 and submitted by email (challengeEU@ferrari.com) to the Ferrari Challenge Administration Office (as defined in Art. 7.2).

5 Drivers' and Competitors' requirements

5.1 All drivers and competitors participating in the Series must hold current and valid licences. For drivers, the minimum requirement is a Grade C-C FIA international Driver's license. The drivers must be in possession of a current medical certificate of aptitude and permission from their ASN to compete in an international event.

The following sporting documents must be shared with the Segreteria Ferrari Challenge (challengeEU@ferrari.com) digitally within 10 working days from the first round where the driver and the competitor are entered, besides what indicated in Art. 7.2:

- International C-C License;
- Medical certificate (if not included in the license);
- Starting permission (if not included in the license);
- ACI card (Italian drivers only).

6 Admission of drivers / Competitors

6.1 A special Committee (the "Challenge Committee"), appointed by Ferrari, will evaluate each individual entry application for the Ferrari Challenge. However, Drivers who have applied for entry and are deemed unsuitable by the Committee

will be denied entry to the Challenge. The Committee's decision in this regard is final.

6.2 Generally speaking, Ferrari reserves the right to reject applications for entry to the Ferrari Challenge or for individual Challenge Events. In respect of Art. 3.14 of the International Code. Shall the entry be refused, the competitor will be notified and informed of the grounds for such refusal, within a reasonable period of notice.

6.3 Any driver registered in each round (not invited by Ferrari) is eligible for points.

6.4 Drivers invited by Ferrari may exceptionally participate. They must be regularly registered for the Challenge Event in question. These drivers will be transparent for the race classifications.

6.5 To be admitted to the World Finals and Round 7 Drivers must have entered at least 3 (three) Challenge Events, including the last one, of any Challenge Series over the course of the racing season. In any case a Driver can take part in the last Challenge round (held in conjunction with the World Finals) it will be mandatory to enter the series in which he was registered for the entire season or, in the case of multiple Single Event entries in different championships, in the one in which he competed in the most rounds during the season. Drivers holding a Season Entry in both the Europe and North America championships will have to follow the provisions of Art. 7.6 of the Sporting Regulations.

6.6 Drivers must comply with all the rules of conduct described fully in Art. 1.2 and also with all of the instructions issued by the Race Director, the Clerk of the Course and the Stewards of the Meeting.

All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards of the Meeting until the announcement of the final results, otherwise they will be liable to a fine of € 500,00.

7 Application Form and Entry Fees

7.1 In order to participate in the Ferrari Challenge or in one or more Challenge Events, Competitors and Drivers must be entered in the Ferrari Challenge in compliance with the provisions of Art. 7.



7.2 Entry application forms for the entire racing season (7 Challenge Events,) or a single or more Challenge Events must be registered through the dedicated section of "Ferrari MyStore" (<https://mystore.ferrari.com>). At the same time, a digital copy of the Driver and Competitor's License issued by the competent ASN shall be sent to the following Ferrari e-mail address: challengeEU@ferrari.com

7.3 Entry fees

7.3.1 Season Entry Fee

The entry fees per one-man crew are as follows:

- Season Entry - FULL SEASON: € 100.000
- Season Entry - EARLY BIRD*: € 90.000
- Season Entry - SPECIAL**: € 80.000

7.3.2 Single Event

- Single Event Entry: € 15.000

ALL PRICES ARE PLUS VAT IF DUE.

- * The EARLY BIRD Season Entry form has to be sent before within 31.12.2025.
- ** The SPECIAL Season Entry form has to be sent before within 31.10.2025. Only drivers entered in the 2025 Ferrari Challenge or 2025 Ferrari Club Challenge Season are eligible.

7.4 Inclusions

The entry fee covers:

- the sporting entry;
- the entry and the additional services related to the World Finals (only Season Entry);
- 60 minutes of Free Practice;
- the provision of a transponder;
- the provision of tyres as per Art. 13;
- the provision of 300 litres of fuel for Qualifying (Q1 e Q2) and Races (R1 e R2);
- a set of official Shell lubricants (only Season Entry);
- a set of official race apparel (overall, shoes, gloves...) delivered at the first entered round.

7.5 Replacement Driver

Should a driver holding a Full Season entry be unable to participate in one of the Events in the Series calendar, they will be allowed to appoint a replacement driver, who may take over the registration for a single specific Event by paying an additional fee of €7,000.

This appointment must be made using a specific document provided by the Organization ("Replacement Driver Form"), which must be submitted to the Challenge Committee before the start of the Sporting Checks.

A replacement driver may only be appointed once during the season, and under no circumstances will this be allowed for the Round 7 and World Final races.

7.6 Finali Mondiali

Finali Mondiali races have to be regarded as an additional Challenge event for the drivers who are not registered in accordance with the provisions of Art. 7.3.

The total cost of entry to the last round of the Series and the Finali Mondiali race is therefore € 25.000.

Competitors holding a Season Entry in both the Ferrari Challenge Europe and Ferrari Challenge North America series will be allowed to participate in both Round 7 of the Finali Mondiali event. In case the competitor's Class is not the same in both championships, he may only participate in one Finali Mondiali and shall communicate his choice to the Challenge Committee before the end of the Sporting Checks.

7.7 Le Mans

In order to be admitted to round 4 (Le Mans), a Driver must be registered for the full season championship. A driver from another Ferrari Challenge Series (North America, UK, Japan, Australasia) may request to participate in round 4 (Le Mans) only if they are registered for the full season in their respective series. Registration will be subject to availability, with priority given to full season entrants of the Ferrari Challenge Europe, the event being part of the series calendar.

7.8 Race numbers will be assigned to the Cars as follows:

- Trofeo Pirelli & Pirelli-AM 1-99
- Coppa Shell & Shell-AM 100-199

Race number #1 will be assigned to the highest finishing Driver in the Trofeo Pirelli standings of the previous season.



8 Insurance

8.1 The Organizer will insure the competition using the methods and under the terms provided for by current Legislation. However, the public liability policy does not absolve Competitors or Drivers from any liability they may incur. Competitors and Drivers are free to take out their own personal insurance.

8.2 Drivers taking part in the Event are not considered third parties with respect to one another.

9 Calendar and race length

9.1 The Challenge Events will take place in accordance with the calendar listed in Annex 2 of this Sporting Regulations and always at circuits with a minimum length of 3,000 metres.

9.2 In each "standard" round two races (the Races) will be held:

- Race 1, 30 (thirty) minutes +1 Lap;
- Race 2, 30 (thirty) minutes +1 Lap.

9.3 Races of the same Challenge Event may be held on different days or using different formats. Whenever the number of qualified Cars exceeds the maximum permitted number, separate Races may also be organized.

10 Official schedule and Specific Race Regulations

10.1 The Challenge Events will generally run to the following schedule which may still be modified to suit the needs of the Organizers and/or as indicated in the Challenge Event schedule ("Official Schedule").

The standard format is as follows.

Wednesday:

- Access to circuit and setting up of paddock structures according to the instructions issued by the series organization. The Teams must fully obey the instructions issued by Ferrari regarding the positioning and organization of their support vehicles and/or any other vehicle that has access to the paddock.

Thursday:

- Test sessions and signing of release forms.

Friday:

- Test sessions and signing of release forms.
- Briefing, as per the provisions of Art. 12.
- Technical Scrutineering and signing-on to be performed in compliance with the provisions of Art. 11.
- Timed free practice sessions, as per the provisions of Art. 16

Saturday:

- Briefing, as per the provisions of Art. 12.
- Official Practice 1 as provided for under Art. 17.
- Race 1, as provided for under Art. 18 and 19.

Sunday:

- Official Practice 2 as provided for under Art. 17.
- Race 2, in compliance with the provisions of Art. 18 and 19.

The Official Schedule will be arranged in such a way as to allow Trofeo Pirelli and Coppa Shell races to be alternated and promotional activities to be staged. The schedule is subject to changes on occasion of the Ferrari Racing Days.

10.2 The Organizers will draw up the Supplementary Regulations for each particular Challenge Event in close collaboration with Ferrari and in strict compliance with the Regulations and Ferrari's promotional philosophy.

Each driver will be allowed to participate in multiple races on the same day, provided they are in different championships and utilize distinct scrutineered cars.

11 Sporting and technical checks

11.1 Pre-race technical scrutineering and signing-on will take place as per the Official Schedule decided upon by the Organizers and in compliance with the specific Articles of the codes and regulations outlined in Art. 1.2.

11.2 The day, time and location of scrutineering and signing-on can be found in the Official Schedule. At that time, competitors will have to stick the "Checked" label on each car.



11.3 The inspection of the Competitors' and/or Drivers' sporting documents will be carried out at each Ferrari Challenge round. Competitors and/or Drivers must ensure that their sporting documents are ready for inspection at any time. During sign-on at each Challenge event, each Competitor and each Driver must sign a declaration stating that they meet all of the requirements, under the current sporting regulations, to compete in the Challenge Event. Drivers must also provide a declaration stating that they use protective clothing (approved helmets, overalls, shoes, gloves, socks, etc.) Their signature at the bottom of said statement will be taken as confirmation of the above. This waiver will be valid for the entire season. During any Challenge Event the Race Officials may carry out subsequent protective clothing technical inspections at any time.

11.4 On each car's first entry in a Challenge Event the relevant tank and roll-bar homologation sheets will be checked. During the season the Race Officials may carry out subsequent technical inspections at any time during any Challenge Event. On each verified car a "Checked" sticker will be placed near the driver side pillar. Phonometric tests to ensure that the car complies with noise limits can be carried out at any time during the Challenge Events at the discretion of the Race Officials. Competitors that have successfully completed the sporting and technical scrutineering will be issued a permit to enter the track for the Official Practice sessions. Competitors may also be asked by the Race and/or Technical Stewards, to make their Car available for weight checks at any time during the Challenge Events. Routine technical scrutineering may also be carried out at any time during any Challenge Event. These scrutineering may also weight checks. Competitors selected for technical scrutineering at the end of Race 1, whether routine or as a result of a protest, can opt to have the Car inspected immediately or have a lead seal affixed to the specific component to be checked and thus delay the actual scrutineering to the end of Race 2. In doing so, the Competitor implicitly accepts that any resulting exclusion from the Race 2 results will also lead to automatic exclusion from the Race 1 results. Ferrari reserves the right to request Competitors to provide it with parts from their cars at any time during a Challenge Event, Ferrari also reserves the right to replace existing mechanical and/or electrical parts at its own discretion. The Technical Stewards may, in agreement with Ferrari, request in-depth technical scrutineering at Ferrari's headquarters or at Ferrari authorized workshops. Competitors must accept that no reimbursements will be made in the case of routine scrutineering even if the outcome of such control is in their favor.

11.5 A Competitor who, for technical reasons, cannot take part in Timed Free Practice, Qualifying 1, Qualifying 2, Race 1 or Race 2 with his original verified

car, could request to the sporting and technical commission, within one hour before the start of the session, to scrutineer another car. The Competitor will be penalized with a drop of 5 (five) grid positions at the first race in which he will take part during the same event. Only one substitution is allowed during one single event. The request for the change of VIN number must be sent via e-mail using the specific electronic form to the Race Direction, the Technical Committee and to the Challenge Commission at the challengeEU@ferrari.com address. Only for the Finali Mondiali race, a Competitor can ask to be admitted to the race with a non-qualified car or another car different from the one previously scrutineered and used, provided that such car has been scrutineered as well.

11.6 The technical scrutineering will be carried out only with the official Ferrari measurement tools, declared and always available on site. All drivers and competitors will agree, without protests and appeals, to the measurement tools and the results of the technical scrutineering.

The followings checks are by their nature non-repeatable:

- Weight (TR Art. 3);
- Camber (TR Art. 8);
- Height (TR Art. 3);
- Rear wing height and projection (TR Art. 11).

12 Briefing

12.1 The Briefing will take place at the location and time indicated in the Official Schedule and all Drivers must be present. Briefing attendance is reserved for drivers, Team Managers and Instructors.

12.2 Drivers who didn't attend the Briefing (i.e. those who cannot prove their attendance through their signature on the briefing name sheet) will be liable for penalty points as provided by art 26.7 and, in view of the seriousness of the infringement, a fine of at least € 500.00.

13 Tyres

13.1 Ferrari will provide each successfully scrutineered car with an allocation of:

- 8 (eight) Pirelli slick tyres, 4 (four) front and 4 (four) rear (as indicated in the Technical Regulations);
- 4 (four) Pirelli rain tyres for use in the wet (if necessary).



Each tyre will be identified by an identification code imprinted by the manufacturer and may be subject to audit by the scrutineers at any time of the event. The slick tyres may not be modified in any way (carving, incision, heat treatment or chemical treatment) and must be used in Qualifying 1, Qualifying 2, Race 1 and Race 2.

Each Ferrari Challenge Competitor will be allowed to mark one (1) additional set of "rain" tyres per car.

Competitors are allowed to mark a set bought in a previous Challenge event, but not used. Thus, only tyres marked for that specific event can be used.

Each competitor is allowed to use no more than two (2) "Joker" tyres during the season, only under the following conditions:

- *Definition of "Joker" tyre: a "Joker" tyre (slick/rain) is an extra tyre additional to a Competitor's permitted number of tyres*
- *The use of a "Joker" tyre must be authorized by the Ferrari Challenge technical delegate and by the stewards of the meeting.*
- *"Joker" Tyres are marked by Pirelli in a specific way*
- *A "Joker" tyre may only be used in the event in which it was punched.*
- *The cost of the "Joker" tyre will be invoiced directly to the Competitor by Pirelli.*

The use of any external device to modify the temperature of the tyres during the Challenge Event is forbidden.

At the end of each Challenge Event, each Team shall return to Pirelli all the tyres from the allocation and pick up all the rims for any car taking part to the event.

Ferrari and the Pirelli staff are authorized to inspect the tyres (condition and pressure) at any time during the race weekend.

A team may request the replacement of one or more tyres on the cars of their Competitors / Drivers through written request and presenting the specific form to Pirelli, the Technical Delegate and the Sporting Committee within 60 minutes from the start of the session. When changing one or more tyres for reasons other than a structural defect, the car in question will be penalized as follows:

- *for the substitution of 1 (one) tyre, 3 (three) positions on the starting grid for the earliest race during the same event;*
- *for the substitution of 2 (two) tyres, 8 (eight) positions on the starting grid for the earliest race during the same event;*
- *for the substitution of 3 (three) or more tyres, the car will start the race from the pit lane (as per Art. 26.3).*

13.2 *Once the Wet Track sign is displayed by the Clerk of the Course (at his own discretion,) Competitors may use rain tyres. Nonetheless they may still choose to continue to use slicks. The authorization to use rain tyres will be limited to a specific session of the Free Practice and/or Qualifying after which the Wet Track sign must be displayed again to authorize their use a second time. During the Races, tyre choice is at the Competitor's discretion. The Stewards of the Meeting may decide to increase the number of tyres made available to all the Drivers should this become necessary for safety reasons.*

13.3 *The tyre allocation for the Qualifying and Race sessions of Finali Mondiali will be detailed in the event's Supplementary Regulations.*

14 General safety and pit rules

14.1 *Drivers (and teams' staff) are strictly prohibited from driving the car in the opposite direction (on the track and in the pit lane) to the race unless this is absolutely necessary in order to move the car from a dangerous position. Due to the seriousness of the infringement the sanction for this violation is a fine up to euro 1000 and up to 50 points in the teams' standings.*

14.2 *During each session, Drivers must obey the track limits and must at all times observe the provisions of the Code relating to driving behaviour on circuits. If a competitor exceeds the track limits, specifically exceeds with all 4 wheels the white line marking the track, the Competitor will be subject to a penalty. During timed Free Practice, Qualifying 1 and Qualifying 2, lap time will be deleted. For the races there will be a tolerance of 3 (three) track limits notifications, from the fourth notification a penalty of 5 (five) seconds on the total race time will be inflicted. At the eight notification a further 10 (ten) seconds penalty will be inflicted and at the twelfth notification a further 15 (fifteen) seconds penalty will be applied. Further track limits infractions will be evaluated by the Stewards of the meeting. In addition to the aforementioned sanctions, a BPP will be added for each penalty.*

14.3 *The Race Director or the Medical Delegate can require a Driver to undergo a medical examination at any time during an Event.*

14.4 *Each Competitor will be responsible for keeping his own space in the pit-lane tidy and for the behaviour of any person directly or indirectly connected to his participation in the Ferrari Challenge. All persons admitted to the pits must ensure that their pit-lane access permit is clearly visible at all times. Only*



essential Team staff will be permitted in the pit-lane during the Challenge Event. Just 3 (three) people per Car will be permitted access to the pitwall. Technical assistance personnel must be suitably and safely attired. In particular, the arms and legs of any individuals authorised to work on the Cars must be covered. All portable equipment must either remain inside or be brought back into the respective team pit area once the Car has left the pits. Drivers must turn off their engines each time their Car makes a stop in the pits. If the car comes to a halt beyond its allotted assistance area, it may only be pushed back into it by the Team's own technical assistance personnel.

A maximum of 6 (six) mechanics may work on the car in technical assistance area.

Drivers must, from their position in the driving seat, turn on the car using the starter motor. However, the use of an external power source to be temporarily connected to the Car is also permitted. The Driver may not, under any circumstances, push or have his car pushed to restart it.

14.5 Car speeds must never exceed 60 km/h at any time in the pit-lane in any Challenge Event. Drivers are responsible for ensuring this speed limit is respected. Car speeds will be monitored by the official timekeepers of the Event who will act as Judges of Fact and whose decisions are final as foreseen by the Art. 216 bis RSN and by Art. 12 of the Code. Drivers must therefore start slowly from their own area and maintain a moderate, safe speed along the entire length of the pit-lane, never exceeding the 60 km/h limit.

Failure to comply with the 60 Km/h speed limit in the pit lane shall be sanctioned with the following penalties:

(i) During Free Practice and Qualifying: € 25,00 for each km/h exceeding the 60 km/h.

(ii) During races: time penalty or "Drive Through".

During the Free Practice sessions, Qualifying sessions and Races, Cars must obey the traffic lights when exiting the pit-lane.

14.6 Refueling in the pitlane is prohibited during the Timed Free Practice Sessions, Qualifying Sessions and Races.

14.7 Failure to comply with these rules may incur further punishment by the Stewards of the Meeting, including exclusion from the Race.

15 Signals and radio frequencies

15.1 The signals used during Qualifying and the Races will comply with the instructions of Appendix H to the Code. In the Timed Free Practice Sessions, Qualifying Sessions and Race itself, Drivers must observe all the rules contained in Appendix H to the Code in addition to the instructions issued by the Race Officials.

15.2 Radio links between the Driver in the car and the pit assistance personnel are permitted in compliance with national regulations governing the use of radio frequencies. Each Competitor is responsible for making his own application to the Competent Authorities of the state in which the Challenge Event is held in order to use radio frequencies.

16 Private practice and timed free practice

16.1 With effect from 00.00 on the Monday of the week of the Challenge Event, no private practice sessions and/or participations in races and/or Club Challenge events with cars of the same model as the Event Cars will be permitted on the circuit being used to stage said Event. Neither it is permitted for any Competitor and/or Driver taking part in the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli to rent said circuit for his own exclusive use. However, Competitors/Drivers may take part in private sessions arranged by the Organiser of the Challenge Event in agreement with Ferrari, which will be open to all Competitors/Drivers entered in the Ferrari Challenge.

16.2 The Timed Free Practice Sessions will take place in one 60 (sixty) minute session on the day and at the time set out in the Official Schedule, except if stated otherwise in the supplementary regulations.

17 Qualifying

17.1 Qualifying will take place in 2 (two) sessions of 30 (thirty) minutes each. It will take place on the days and at the times described in the Official Schedule. If scheduled in the event programme, Ferrari reserves the right to split Qualifying 1 and Qualifying 2 into two Qualifying sessions of 20 minutes each for each class. In case of qualifying divided into classes, the grid will be made up of a single group as follows: the main class will make up the first part of the grid and the other class



will fill in next. Any penalties/admissions will be served in the class to which they belong.

17.2 Qualifying will run as per the Official Schedule drawn up by the Organizers of the specific Challenge Event.

17.3 Should the number of entered cars exceed the circuit capacity, the Stewards of the Meeting may split Cars into two groups for the session. This will be done by drawing lots and each group shall not exceed the maximum circuit capacity. The number of Cars admitted to Qualifying may be increased by 20% with respect to the number admitted during the Race as not all of those Cars taking part in Official Practice will take the track at the same time.

17.4 If a car stops on track during Qualifying, it may only rejoin when the Track Marshall deems it safe to do so. If the car required mechanical help or assistance to rejoin, it must return to the pits to be checked by a Technical Scrutineer/Ferrari Technical Staff and, if authorized, may leave the pits and rejoin the session. If a car stops along the course during a race, it will not be allowed to restart if helped by mechanical means or team personnel.

17.5 Under no circumstances Cars may enter either the pit garages or the Paddock whilst Qualifying is underway. Any work required on the Car may only be carried out in the pit-lane, specifically in the spaces in front of the pit garages assigned to each Competitor. An eventual infringement will be punished with the cancellation of all the lap times clocked by the Competitor in the concerned session.

18 Admission to the start, pre-grid and starting grid

18.1 The composition of the starting grid for Race 1 will be determined by the results of Qualifying 1. The starting grid for Race 2 will be determined by the results of the Qualifying 2.

The maximum qualifying time is calculated on 120% of the Pole Position time of that session.

The best lap time of the Free Practices will be taken into account to define the starting grid of Race 1 if Qualifying 1 can't be run.

The results of Race 1 will be taken into account to define the starting grid of Race 2 if Qualifying 2 can't be run.

18.2 A Competitor may ask the Race Director to admit to Races a car that has not completed any practice laps and which does not meet the maximum qualifying time, on condition that this does not involve the elimination of an already qualified Car. Cars thus admitted will start from the last position on the grid.

18.3 Where a pit awning is used, the cars must be lined up 30 (thirty) minutes before the start of each session in the designated Pre-Grid area, the location of which will be indicated during the Briefing.

18.4 The grid will be aligned in a 1 x 1 formation and the rows on the grid will be separated by at least 8 metres.

19 Race

19.1 Start of the Race

The Race will start at the time indicated in the Official Schedule. The start will be given using lights and it will be a "Rolling Start".

The procedure during the period immediately prior to the start is as follows:

- 20' before the announced start time, the cars will leave the pit area to do reconnaissance laps (non-compulsory) of the circuit passing through the pit-lane. They will then line up in their assigned grid positions and the drivers will turn off their engines; work may be carried out on the cars from this time until the 3' sign is shown;
- Drivers who start from the pit lane can leave the garage area to do some reconnaissance laps (not compulsory) during the open pit window (Art. 19.1). The drivers have to stop at the traffic light before the pit out line after the five-minute signal
- 10' before the announced start time, the pit exit will be closed; Any car which is still in the pit lane can start from the end of the pit lane provided it got there under its own power. If more than one car is affected, they must line up in the order in which they arrive at pit exit. All such cars may then join the race once the whole field has passed the end of the pit lane for the first time after the start.
- The start will be counted down using the following signs accompanied by a sound signal.
 - 5' board: the countdown begins; when this panel is shown, access to the grid is closed; any car that has not taken its position on the grid at that point will start the race from the back of the grid;



- 3' board: everyone, excluding drivers and Race Officials, must leave the grid, the car must have all 4 wheels on the ground.
- 1' board: engines are started.
- 30" board: after this panel is shown, a green flag will be shown in front of the grid to indicate that the cars must proceed and start a full lap of the circuit, keeping their respective positions in the formation; the driver in pole position must adapt his speed to that of the Pace Car, keeping a distance from it of not more than 20 meters. Passing of other cars is not permitted during this lap.
- Any driver that cannot start his car must immediately indicate this by raising his arm as soon as the other cars have left the grid. His mechanics must then push the car back to the pits under the supervision of the Race Officials.
- If during this time, the car starts, the driver may re-start his formation lap and when he catches up with the main group, must remain in last position without overtaking any other car
- If a Driver has difficulty in leaving his position on the starting grid when the green flag is shown to mark the start of the formation lap, he may return to the position he occupied on the grid formation if he has not been passed by all the other cars that have started the formation lap. If the car fails to start and the mechanics and/or officials cannot push it, an assistance vehicle will have to come out and bring it back to the pits. In such cases, once the car is repaired, it may restart from the pit lane after the race has begun.
- During the formation lap all the drivers must maintain their grid positions and keep the prescribed distance between their car and the one in front. The Clerk of the Course/Race Director will issue precise instruction in this regard at the pre-Race briefing. In any case no passing is allowed under any circumstances.
- When the Pace Car leaves the track, the car in pole position must maintain the same speed without either accelerating or slowing down, until the start of the race is given using traffic lights and the following procedure:
 - When the cars reach the start straight, in the formation described above, the light will be red and all drivers must keep to the same speed; if the formation is correct, the starter will switch off the red lights to signal the start of the Race.
 - The race starts with the red lights off and from that moment overtaking will be allowed.
 - In the case of a false start, the red lights will remain on and the start procedure will start again with a formation lap that will follow the same rules as above; as the Pace Car will no longer be on the track, the driver

in pole position will be responsible for the speed which must comply with the regulations governing speed in the presence of the Pace Car.

- Any false start or conduct that does not comply with the regulations and signaled by the Start Judges (Judges of Fact) will be punished with a Drive Through penalty.
- The names of the aforementioned officials will be made known in a specific bulletin. The decisions of the Judges of Fact are final.

The standard start procedure described above may be modified for organizational reasons.

20 Safety Car and FCY (Full Course Yellow)

20.1 The use of the Safety Car will be accorded priority in all instances described in Art. 2.10 of the Appendix H of the Code. Thus, a Race will only be suspended if the Safety Car cannot or may not be brought out.

If the start of the formation lap (Race) will be behind the Safety Car because of track conditions are considered unsuitable, the use of the wet tyres until the Safety Car returns to the pits is compulsory.

If this is the case, at 10 (ten) minutes signal its Safety Car orange lights will be illuminated, and it will be confirmed to all Competitors using the official messaging system.

20.2

- a) The Clerk of the Course/Race Director may declare a Full Course Yellow (FCY) if he deems this necessary for safety reasons.
- b) When an FCY is declared: a message is displayed on the timing monitors, and all marshal posts will display a waved yellow flag and may display a board with the indication FCY. Starting from this moment and until the race will be declared regular again, all Cars must activate the FCY strategy that can be activated by the dedicated button on the dashboard.
- c) Once under FCY, cars will slow down safely, but quickly, to 80 km/h and remain in a single line, maintaining their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under FCY. Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the FCY is in use will be reported to the stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry or the pit lane exit road.
- d) During an FCY, the pit lane entry and exit remain open.



- e) Any driver causing an FCY is reminded not to speed once he re-joins the track.
- f) Once the problems are solved, the Race Director will return the track to green; a message will be displayed on the timing monitors and all marshal posts will replace the yellow flags and FCY boards with waved green flags. Racing and overtaking will normally resume without restrictions, regardless of the positions of the cars relative to one another and to the Line.
- g) During a race, an FCY period may be followed by a Safety Car intervention if needed.
- h) Unless the driver was already in the pit entry for the purpose of serving his drive-through and/or Stop & Go penalty when the FCY procedure was deployed, he may not serve the penalty after the FCY procedure has been deployed.

20.3 Suspending the Race

Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the clerk of the course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the start line.

When the signal is given, overtaking is forbidden, the pit exit will be closed and all cars must proceed slowly to the pit lane where they must stop in the fast lane.

- a) If a race is aborted or stopped before the leading car has finished two (2) complete racing laps, the following rules will apply:
 - The start will be declared a "No Contest"; however penalties may be imposed for any breaches of the regulation during the aborted/stopped race and at the discretion of the Stewards (e.g. where the breach has affected another competitor) these may be applied to the restarted race.
 - The length of the restarted race will be the scheduled race distance less at least two laps or five (5) minutes of length) - the revised distance will be defined by the Race Director in consultation with the Stewards.
 - The starting order will be the original starting grid.
- b) If a race is aborted or stopped after the leading car has finished two (2) complete racing laps, the following rules will apply:
 - The order of the cars will be determined by reverting back to the last completed green flag lap, except the cars involved in the incident causing the red flag procedure.
 - Neither the race nor the timekeeping system will stop; only the remaining race time will stop.

- Any cars are unable to return to the pit as a result of the track being blocked, will be brought back when the track is cleared and will be arranged in the order they occupied before the race was suspended. Cars must return to the pit lane under their own power. All such cars will then be permitted to resume the race.
- The Safety Car will then be driven to the front of the line of cars behind the red flag line.

Whilst the race is suspended:

- cars may be worked on once they have stopped in the pit lane, but any such work must not impede the resumption/restart of the race;
- refuelling and/or removing of fuel is forbidden;
- only competitor members and officials will be permitted in the pit lane.

Drivers must always follow the instructions given by the Marshals.

- Retired Competitors unable to take part in the restart of the race in their original car will be classified as nonstarters.
- All Drivers having taken the original start shall be eligible for the restart in their original car (subject to the stewards decision).

20.4 Resuming the Race

The delay will be kept as short as possible and, as soon as a resumption time is known, competitors will be informed via the timing monitors; in all cases, at least a ten (10) minutes warning will be given. Signals will be shown at ten (10) minutes, five (5) minutes, three (3) minutes, one (1) minute, and thirty (30) seconds before the resumption, and each of these will be accompanied by an audible warning.

When the three (3) minute signal is shown, all cars must have their wheels fitted; after this signal, wheels may only be removed out of the fast lane.

At this point, any cars between the safety car and the leader (case B) at the time the race was suspended, will be allowed to leave the pit lane and complete a further lap, without overtaking, enter the pit lane and then join the line of cars behind the safety car.

Any car that doesn't have all the wheels fitted when the three (3) minutes signal is shown, have to restart the race from the back of the field. In this case a marshal with a yellow flag will stop the car (the cars) from leaving the pit lane until all the cars admitted to the race will be over the pit out line.

When the one (1) minute signal is shown, engines should be started, and all competitor personnel must leave the fast lane by the time the thirty (30) seconds signal is given, taking all equipment with them. If any driver needs assistance after the thirty (30) second signal, he must indicate this to the marshals (...). In this case,



marshals with yellow flags will stand beside any car (or cars) concerned to warn drivers behind.

Drivers may leave the fast lane in order to pass any car unable to leave the pit lane.

The race will be resumed behind the Safety Car when the green lights are illuminated.

When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the pit lane with all cars following, in the order in which they stopped in the fast lane. The distance between the cars shouldn't be more than 5 car lengths apart (...).

The safety car will enter the pit after one lap unless:

- The race is being resumed in wet conditions and the race director deems more than one lap necessary.
- All cars are not yet in a line behind the safety car.
- A further incident occurs necessitating another intervention.

Overtaking during this lap is permitted only if a car is delayed when leaving the pit lane and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the order before the race was suspended.

Any driver who is delayed leaving the pit lane may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the pit out Line, and must form up at the back of the line of cars behind the Safety Car. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the pit lane.

Either of the penalties under Art. 26.1a) or b) will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the lap. During this lap, Art. 2.10 of Appendix H will apply.

If the race cannot be resumed, the results will be taken at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

21 Parc Fermé

21.1 The Parc Fermé area is identified and declared at the beginning of the event. All the cars at the end of the session must go directly to the Parc Fermé area except the ones under technical checks that have to stay in the Scrutineering area (box/dedicated zone).

The Race Direction communicates the cars under technical checks (Scrutineering) at the end of each official session for Qualifying and Race.

At the end of both Official Qualifying and the Races, drivers must immediately (no stop) drive their cars straight to the Parc Fermé.

The cars that will be late in arriving in Parc Fermé - or not present - will be excluded from the rankings.

The cars must remain in the Parc Fermé for 30 (thirty) minutes after the official rankings are made public. The cars included on the list issued in Parc Fermé may be retained for longer than the allotted time for scrutineering. The communication relating to the end of the "Parc fermé" will take place through the official channels.

21.2 It is absolutely prohibited to disconnect the battery of any Car (BATTERY SWITCH and MASTER SWITCH must remain connected) at the end of the Official Practice, Race 1 and Race 2.

21.3 At the end of any race, cars not classified (Art. 23.4) are not obliged to go to the Parc Fermé.

22 Podium

22.1 At the end of each Race, the first three Cars in each class will be the only ones entitled to drive under the podium line or to the position indicated by the Marshals.

22.2 At the end of each Trofeo Pirelli Race prizes will be awarded to the following:

- the first three Drivers in the Trofeo Pirelli class;
- a representative of the winning Team of the Trofeo Pirelli class;
- the first three Drivers in the Trofeo Pirelli-AM class;
- a representative of the winning Team of the Trofeo Pirelli-AM class.

At the end of each Coppa Shell Race prizes will be awarded to the following:

- the first three Drivers in the Coppa Shell class;
- a representative of the winning Team of the Coppa Shell class;
- the first three Drivers in the Coppa Shell-AM class;
- a representative of the winning Team of the Coppa Shell-AM class;

The trophies, which must be in the form of traditional cups or plates, will be provided by Ferrari S.p.A. and will show the Ferrari Challenge series official logo, the name of the circuit and the date of the race.

These Drivers must make their own way to the podium without delay to take part in the prize-giving ceremony, for which they must wear the official Race overall and the tyre supplier baseball cap (to be provided on site.) They must at all times behave in a manner worthy of the prestige enjoyed by Ferrari and the Ferrari Challenge.



The Drivers must also make themselves available to authorized photographers, journalists and TV cameramen before and after the ceremony.

The prize-giving procedure is of primary importance to any Challenge Event. The Organizers must ensure that the preparation, staging and organizational protocols are up to the standards of the Ferrari Challenge. The prize-giving ceremony will begin at the time indicated during the Briefing. Drivers who are unjustifiably absent, who delay the prize-giving ceremony or fail to comply with the instructions contained in the present Art. 22, may be fined by the Stewards of the Meeting.

23 Standings and points

23.1 After each Race, standings in the following categories will be published:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli & Ladies
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli-AM & Ladies
- Ferrari Challenge Coppa Shell & Ladies
- Ferrari Challenge Coppa Shell-AM & Ladies
- Coppa Team

The following points will be awarded in each Race to the Driver of the classified car (Art. 23.4):

- 1: 15
- 2: 12
- 3: 10
- 4: 8
- 5: 6
- 6: 4
- 7: 2
- 8: 1

Additionally, for each class, they will be awarded with:

- 1 (one) point for each pole-position;
- 1 (one) point for the fastest lap of each Race.

The pole-position point will be given to the driver who will actually set the fastest time in qualifying for each main class (Pirelli, Pirelli-AM, Shell, Shell-AM).

23.3 The Coppa Team standings will be determined by adding for each main class and for each race the points achieved (including extra points) by the best Driver

of each team. Team managers must check that each Driver is allocated to the correct Team on the list of entrants at each Race, complaints or disputes will not be permitted after three days from the publication of the general classification.

23.4 A car which has covered at least 75% of the distance covered by the winner, rounded down to the nearest whole number of laps, will be classified.

24 Titles

24.1 The following titles will be awarded at the end of the season:

- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI (International FIA Series)
This will be awarded to the Driver ranked first in the overall Trofeo Pirelli standings.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI LADIES (International FIA Series)
This will be awarded to the Driver ranked first in the overall Trofeo Pirelli Ladies standings.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI-AM (International FIA Series)
This will be awarded to the Driver ranked first in the overall Trofeo Pirelli-AM standings.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI-AM LADIES (International FIA Series)
This will be awarded to the Driver ranked first in the overall Trofeo Pirelli-AM Ladies standings.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL (International FIA Series)
This will be awarded to the Driver ranked first in the overall Coppa Shell standings.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL LADIES (International FIA Series)
This will be awarded to the Driver ranked first in the overall Coppa Shell Ladies standings.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL-AM (International FIA Series)
This will be awarded to the Driver ranked first in the overall Coppa Shell AM standings.



- *FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL-AM LADIES (International FIA Series)*
This will be awarded to the Driver ranked first in the overall Coppa Shell AM Ladies standings.

FERRARI CHALLENGE TEAM

This will be awarded to the Team ranked number one in the Team standings.

The overall standings will be obtained by adding together the points based on the criteria outlined in Art. 23.

The final standings will be determined by the sum of the points from all races.

24.2 Dead heat

Should there be a dead heat in the case of any of the titles to be awarded, the largest number of first place finishes, then the largest number of seconds, thirds and so forth, will be considered until one of the Drivers emerges as the winner.

25 Incidents

25.1 "Incident" means any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers, or any action by any driver, which:

- *Necessitated the stopping of a practice (timed free practice, qualifying 1 or qualifying 2) session or the suspension of the race 1 or race 2.*
- *Constituted a breach of these Sporting Regulations, the ASN Sporting Regulations, the Code or rules of conduct.*
- *Caused a false start by one or more cars.*
- *Caused a collision.*
- *Forced a driver off the track.*

Unless it was completely clear that a driver was in breach of any of the above, any incidents involving more than one car will normally be investigated after the race. It shall be at the discretion of the stewards to decide, upon a report or a request by the race director, if a driver or drivers involved in an incident shall be penalized.

25.2 *If a Driver is involved in an incident and has been informed of this by the Stewards no later than 30 minutes after the race has finished, he must not leave the circuit without the consent of the Stewards.*

Cars involved in an accident during the practice, qualifying sessions or races must be checked and authorized before entering further sessions.

The competitor will have to follow the technical delegates/Ferrari Staff instructions related to the car technical check.

26 Penalties and sanctions

26.1 *The Stewards may impose the penalties provided for in Art. 12.4 of the FIA Code.*

Drive-through and stop-and-go penalties may be issued in the last 5 minutes of the race. If it is not possible to serve the notified penalty within the subsequent 3 laps due to the race time expiring, the following time penalties will be added to the race time of the driver in question:

- *25 seconds in the case of a drive-through;*
- *45 seconds in the case of a stop-and-go.*

The time penalties listed in these regulations and relating to track limits (Art. 14.2), will be notified to the competitors concerned only via the timing monitor.

Any of the above penalties are imposed without necessarily summoning the person concerned.

26.2 *The Stewards may issue the penalties specifically set out in these Sporting Regulations in substitution to other available penalties in the Code. The Stewards also may inflict the penalty of loss of points in all Championships' ranking.*

26.3 *Drivers who start from the pit lane can leave the garage area to do some reconnaissance laps (not compulsory) during the open pit window (Art. 19.1). The drivers have to stop at the traffic light before the pit out line after the five-minute signal.*

26.4 *Unless the Driver was already in the pit entry for the purpose of serving his penalty, he may not carry out the penalty if the Full Course Yellow procedure is in use or after the Safety Car has been deployed. The number of times the driver crosses the Line behind the Safety Car or during the Full Course Yellow procedure will be added to the maximum number of times he may cross the Line on the track. Penalties served during the last lap of the race will not be considered.*

26.5 *Any driver who receives two official reprimands in the same Championship season will, upon the imposition of the second one, be given a 10-place grid penalty at the Driver's next race.*

26.6 *A serious violation of the Technical Regulations (art.128 letters B, C of RSN) sanctioned by the Stewards of the Meeting can result in the loss of any points collected in that Race and up to 50% of the points collected until that time in all rankings. If a Driver is excluded for serious violations of the Technical Regulations*



sanctioned by the Stewards of the Meeting, he can be excluded from the overall Ferrari Challenge Rankings, from any title and from continuing the Ferrari Challenge season. This sanction will be enforced automatically if a Driver is excluded on two occasions for the aforementioned reasons. The exclusion of Drivers from the rankings for serious breaches of the Technical Regulations will also involve the loss of 50% of the points collected until that race in the Teams' Cup by the Team that entered him in the Race in which the breach was committed. This, even if the excluded Driver has competed in just a single Race for said Team.

26.7 *The Stewards, in addition to a penalty, may impose "Behavior Penalty Points" (BPP) on a driver. If a driver accrues 10 BPP, they will start from the pit-lane in the next available race, not counting the Finali Mondiali. Any penalties over the 10 BPP will be accumulated in a further table associated to the same driver.*

27 Protests / Appeal

27.1 *Protests and appeals shall be made in accordance with Art. 23 of the "Regolamento della Giustizia Sportiva" from ACI.*

27.2 *The competent sporting tribunal for an appeal formulated within the framework of a Competition that is part of an international series shall be that of the ASN that requested the registration of the series. Participants accept as exclusive court of second instance the International Court of Appeal (ICA) in accordance with Art. 15.2 of the CODE and the FIA Disciplinary and jurisdictional rules if applicable.*

The following sanctions are not susceptible to appeal:

- *Stop and Go;*
- *Drive Through;*
- *Penalties imposed following non-repeatable technical checks.*



1 Admitted cars

296 Challenge (and related updates).

2 General Principles

This Technical Regulation is in compliance with the FIA document - Appendix J 2 Art. 277 of Appendix J of the Free Formula Technical regulations (Group E) WMSC 6.12.2020 (CATII-SH).

Anything not expressly authorised by these Technical Regulations is prohibited.

The official Ferrari documentation, which includes:

- the Spares Parts Catalogue;
- the Wiring Diagrams;
- the Technical Manual;
- the Technical Bulletins;
- the Technical Sheet SCT296 - 0126;

covers anything not expressly explained by the present Technical Regulations. The Technical Bulletins that temporarily or permanently modify the Technical Regulation issued by Ferrari before an event and approved by the Stewards become an integral part of the regulations themselves.

The only work which may be done on the cars is normal maintenance or the replacement of parts damaged by wear and tear or in an accident. The permitted modifications and assembly limitations are specified in these Regulations. These aside, any part affected by wear and tear or accident may be replaced only by an original spare part. Any addition of a part or material is prohibited if not expressly authorized by the present regulations, the Technical Sheet or official Ferrari Technical documentation.

The Cars must always be identifiable by their:

- Technical Sheet SCT296 - 0126;
- Technical Manual;
- Spares Parts Catalogue;
- Comparison with original production components;
- Updated project drawings;
- Updates as per Technical Bulletins.

The Competitor is responsible of ensuring that both car and the spares fitted to it are compliant and he must thus ensure they are in order before each race.

At any time during the event, Ferrari staff is authorized to ask competitors to remove any component from the car for general technical inspections. In this case, the cost of vehicle repairs will be borne by the team.

3 Minimum weight / Minimum height

MINIMUM WEIGHT = 1490 Kg (car + driver)

The minimum weight specified below must be considered as the sum of the car weight and the driver weight (helmet and HANS® device included).

For the verification of the minimum weight, the vehicle is considered with the prescribed amount of liquids in running order and with the fuel tank completely empty.

The fuel tank is considered completely empty if the fuel has been totally removed from the tank by using exclusively the dedicated fuel extraction socket for the emptying operation.

To reach the minimum weight it is mandatory to use ONLY the official ballast kit p/n 990277 and the ballast weights p/n 990294 (1,5 Kg) and/or p/n 990280 (3 Kg).

KERB

The minimum and maximum ground clearances of the car have to be adjusted as follows.

The prescription must be respected on both sides, left and right.

FRONT: minimum 100 mm - maximum 112 mm

REAR: minimum 100 mm - maximum 114 mm

For high-speed tracks, the minimum ground clearance values may vary. For further details on the limit values for high-speed tracks, please refer to the dedicated technical documentation (Ferrari Workshop Manual and Pirelli Pbook Manuals).



All height measurements above are to be considered from the master points to the ground with slick tyres at 1.8 bar pressure.

In case the car closes the session with rain tyres, the height check will be carried out with the rain tyres mounted on the car at the end of the session at 1.8 bar.

For further details please refer to Annex 3 of this document.

4 Engine

The engine must be without exception a production engine in all its parts. To ensure this, seals will be applied by Ferrari directly to ensure that no further work is done on it. Any necessary engine maintenance work / engine replacement is the direct responsibility of the Ferrari Official Dealership and/or the Ferrari importer. They must declare the reason for the engine maintenance/replacement and declare to the Technical Delegate of the Championship the new engine seal numbers following the instructions released by Ferrari S.p.A.

The Competitor will not be allowed to start the race if, during the pre-event technical scrutineering carried out by the Technical Scrutineers with technical support from Ferrari, the documentation and the number of the seals fail to comply with the regulations.

No part of the engine may be modified; No materials may be removed or added with the exception of those outlined in the present Regulations and/or the Technical Sheet SCT296 - 0126.

In the case of repairs made due to overheating and involving the dismantling of the cylinder heads, the team must inform Ferrari. However, no leveling work is permitted. Abrasive materials must not be used to clean the heads.

In agreement with the Stewards of the Meeting, the Organization reserves the right to pick the engine or other mechanical parts and send them to Ferrari S.p.A. for conformity checks.

In agreement with the Stewards of the Meeting, the Organization reserves the right to replace the ECUs (engine control units) at any time during the Event.

5 Electrical system

The diagnostic OBD plug must be always in working order to guarantee the connection of the official diagnostic tool to all the electronic control units of the car, so that the checks that will be requested by Ferrari and in agreement with the Stewards can be performed.

No unoriginal or unauthorized device can be connected to the OBD diagnostic sockets and to any can bus line of the car.

The electrical equipment must always conform to the original and no detail of the electrical system (cables, looms, connectors, etc.) can be changed or tampered with.

To carry out the checks on the conformity of the electrical system, the scrutineers and Ferrari technical staff can use any type of equipment, instrumentation and methods they deem appropriate (multimeters, additional cables, welders etc.).

If necessary, the scrutineers and Ferrari technical staff may request the transport of the vehicle at the manufacturer's premises for further checks.

6 Gearbox / Transmission

The gearbox must be the one provided for by Ferrari and thus strictly stock in all its parts.

In agreement with the Stewards of the Meeting, the Organization reserves the right to pick the transmission unit and send it to Ferrari S.p.A. for conformity checks.

In agreement with the Stewards, the Organization reserves the right to withdraw the transmission control unit from the Car and replace it at any time during the event.

7 Wheels / Tyres

Only slick or rain tyres supplied by Pirelli in the following sizes may be used:



Front slick 280/680 - 19" - DH
Rear slick 300/720 - 19" - DH
Front rain 280/680 - 19" - WH
Rear rain 300/720 - 19" - WH

Any chemical and/or thermal treatment of the tyres is prohibited. Cleaning the tyres after track sessions is permitted.

The Ferrari and Pirelli staff are authorized to inspect the tyres (condition and pressure) at any time during the race weekend.

The wheel rims have the following sizes:

Front 11" x 19"
Rear 12" x 19"

The Ferrari and the Pirelli staff are authorized to recall rims and to request the replacement of the valves if considered not suitable and adequate to run.

It is mandatory to have the Ferrari Challenge TPMS System always working correctly (telemetry data logged and available) during Free Practice, Qualifying sessions and Races.

8 Suspensions and setup

Under no circumstances, the negative camber can exceed the following negative values (decimals):

Front - 3,5°
Rear - 3,0°

For high-speed tracks, the maximum negative camber values may vary. For further details on the limit values for high-speed tracks, please refer to the dedicated technical documentation (Ferrari Workshop Manual and Pirelli PBook Manuals).

According with the different track layouts, Ferrari, in collaboration with Pirelli, may communicate values of camber to respect different from the ones mentioned above.

Camber may be adjusted, within the permitted limits, by adding or removing the

original Ferrari spacers between the suspension and the chassis, as described in the official Ferrari documentation and technical bulletins on the subject.

Original Ferrari spacers (1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm - see official Technical Documentation) are admitted to adjust the shock absorber stroke.

It is possible to adjust the anti-roll bar end-link position between one of the two original holes.

It is not permitted to detach or remove the anti-roll bars.

The permitted original suspension and springs are as follows:

Front damper cod. 987273
Rear damper cod. 987279
Front spring K300 cod. 972065
Rear spring K220 cod. 750276

9 Pipes / Wiring / Heat shields

The positioning of all of the cars various components must comply with the original layout as described in the technical information.

10 Frame and body

No part of the bodywork may be worked upon or modified. All parts must comply in terms of size, look and material to the original parts. The original position of any elements of the bodywork may not be modified in any way. Neither shall adhesive tape be applied to the profiles or bonnet, wheel arches, doors, etc.

It is not permitted to use rails, brackets and any kind of non-original material to change the seat position.

It is not permitted to carry out any strengthening work on the frame (welds, brackets, etc.) without the authorization of Ferrari S.p.A.

The maintenance operations to repair structural parts of the chassis must be carried out and supervised by personnel holding a certification of qualified aluminum welding to the standards requested by Ferrari.



11 Aerodynamics

REAR WING: The position of the rear wing must respect the following instructions (for more details please refer to Annex 3).

ANGLE OF ATTACK OF THE WING: it must be included in the range $+3^{\circ}$ to $+9^{\circ}$ (limits included).

The car must have the original wing supports. For the correct adjustment of the angle of attack please refer to the table in Annex 3 where you can find the correspondence between the signs on the wing supports and the angle of attack.

WING HEIGHT: with the car on a flat reference plane, the upper edge of the wing nolder must stay at ± 10 mm respect to the top of the roof, and this for any adjustment of the angle of attack within the admitted range.

WING OFFSET: with the car on a flat reference plane, the front upper edge of the wing nolder must be 1610 ± 10 mm far from the third stop spoiler for any adjustment of the angle of attack within the admitted range (for further details refer to Annex 3). The check is carried out in correspondence of the center of the wing.

The wing height and the wing offset are checked in the conditions in which the car finishes the session.

The wing section profile must not be modified.

The two side winglets cannot be modified in profile and section, and they must be always installed on the wing respecting the correct adjustment with reference to the angle of attack of the wing (see Appendix 3).

The wing and its side winglets cannot be painted.

Adhesives can be applied only on the side winglets and only on the top of the wing avoiding the leading edge area.

12 Cockpit

PEDALS: it is forbidden to change the position of the pads for both the brake and accelerator pedal. For the correct position please refer to the official technical manual. No modification can be made to the pedal assembly.

VIDEO RECORDING SYSTEMS: see Art. 17.

13 Windshield and side windows

WINDSHIELD: it is allowed to apply protective transparent films on the windshield. The layers applied must stay within the perimeter of the windshield and they cannot cover or close the outer edges between the windshield and the body.

SIDE WINDOW: it is allowed to apply air intakes on the side windows with the aim of reducing the temperature in the cockpit.

14 Fuel

It is compulsory for Competitors to use during Qualifying and Race only the fuel supplied by Shell at the racetrack. No other type of fuel or additives is permitted.

At the end of the Test and Free Practice sessions all the fuel must be drained from the car through the specific drain plug before filling up with official fuel.

Cooling of the fuel is prohibited in any form.

In case of a fuel check, Ferrari itself undertakes to transport the fuel sample, taken by the stewards in the presence of the competitor or his representative, to the testing laboratories.

The sample must be taken from the specific plug.

It is mandatory to use the original devices with handles, Ferrari p/n 183914 for refueling operations.

15 Brake system

The correspondence between the serial number of the brake discs stamped on the brake bell and those inserted in the FBO unit and readable with both diagnostic tool and telemetry must be guaranteed at all times.



16 Lubricants

It is compulsory for competitors to use only:

Engine oil:	Shell Helix Ultra SAE 5W-40
Gearbox oil:	Shell 498 F
Brakes oil:	Brembo Racing LCF 600 plus
Engine coolant:	Kemetyl Carix Premium Longlife (50% dilution)
Air cond. refrigerant:	R 1234yf
Air cond. compressor:	PS-D1

It is not permitted to use additives and to change the value of percentage in the above-mentioned liquids/oils.

Samples of said lubricants and liquids will be taken during the championship for testing.

17 Safety equipment

The following safety equipment is compulsory under current legislation:

- a) Roll-bar and relative protections;
- b) Homologated 6-point safety harnesses;
- c) Fire extinguisher;
- d) Two hooks (front and rear);
- e) Electric circuit breaker - main battery switch;
- f) FIA homologated seat;
- g) Side head-nets;
- h) Roll-cage predisposition to lift the car from the top/roof.

All safety devices listed above must be original.

The original number and position of the fire extinguishers may not be changed.

Drivers, during track sessions, must wear a HANS® collar. The use of a compatible helmet which meets the FIA Standard as specified in the Chapter 3, Appendix L of the Code is compulsory.

For further details, please consult the "Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition" available at: www.fia.com under FIA Sport - Safety - Safety Equipment - Driver's Equipment - Head Restraint.

18 Video recording equipment and loggers

The installation of any video camera inside the cockpit is done under the direct responsibility of the Team.

Any connected device that needs to log car data must be connected to the car only through the specific connector placed behind the driver seat.

The connector supplies the power and a private CAN BUS line, separated from the car CAN line, providing the data most commonly used by the aforementioned devices.

Video cameras are prohibited if mounted outside the vehicle unless specifically authorized by Ferrari.

Any device connected to the car must still comply with the conditions specified in Art. 5 and therefore no modification of the electrical system is permitted.

19 Telemetry / diagnostic tools

Telemetry systems different from the original or which provide redundant data to the original system are not permitted.

Diagnostics must be carried out only with the official diagnostics system and the original telemetry system. The official telemetry data and the data acquisition table must be those of the original system as well.

All the data (diagnosis, telemetry, video logger) must be always available to the Ferrari technical staff and to the Race Direction.

The marshall kit must always operate correctly for a car to be admitted to the official sessions.

20 Organization of the assistance

Each team entered in our official events must be represented by an official Ferrari dealer.

The pairing between the team and the Official Dealer will have to be communicated and updated by the team entered at the Championship.



FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI

TECHNICAL REGULATION

49

The team will have to address all the information requests to correctly manage the car to the Official Dealer.

The Official Dealer is responsible to support the team ensuring its work is executed correctly both on track and at the workshop.

21 Final instructions

Ferrari reserves the right to modify at any time, with the prior approval of the ACI Sport, the clauses and Articles of these regulations if deemed necessary to the success of the Ferrari Challenge.

In the case of any protests or doubts, the Italian version of the Regulations shall prevail over the English version.

When entering the Championship or an individual Race, Drivers/Competitors are also responsible for ensuring they complete the permanent technical scrutineering proxy.





**FERRARI
CHALLENGE**

**TROFEO
PIRELLI**

ALLEGATI - ANNEXES

50

ALLEGATO / ANNEX 1.1

Sponsor - Categoria Commerciale

Sponsor - Commercial Categories

2Elle Engineering	Wheels <i>Cerchi</i>	Peroni	Produzione e vendita di birra (inclusa birra non alcoolica), sidri e bevande alcoliche aromatizzate <i>Beer</i>
Adler	Insonorizzazione autoveicoli e rivestimenti abitacolo <i>Soundproofing for vehicles and interior coverings</i>	Pirelli	Pneumatici <i>Tyres</i>
AHE (Azimut)	Fondo di Investimento in Auto Classiche <i>Investment Fund</i>	PMI	Tabacco <i>Tobacco</i>
Ansys	Software di simulazione ingegneristica <i>Engineering Simulation Software</i>	Puma	Abbigliamento tecnico <i>Technical Apparel</i>
AT&T	Telecomunicazioni <i>Telecommunication Technologies</i>	Richard Mille	Orologi <i>Watches</i>
Bell	Caschi <i>Helmets</i>	San Pellegrino	Beverage <i>Bevande</i>
Ceva	Logistica <i>Logistics</i>	Sabell	Abbigliamento racing, cinture di sicurezza, sedili e volanti <i>Automotive Belts</i>
Fage	Cibo <i>Food</i>	Salesforce	Software Development <i>Sviluppo Software</i>
Iveco	Veicoli Commerciali <i>Trucks</i>	Shell	Benzina e lubrificanti <i>Fuel & Lubricants</i>
Pernod Ricard	Alcol e liquori <i>Alcohol and Spirits</i>	Tubistyle	Sistemi di scarico <i>Exhaust Systems</i>





FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI

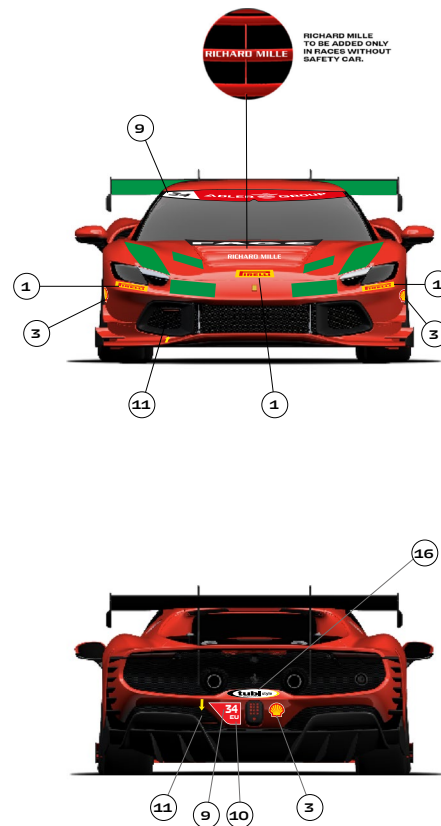
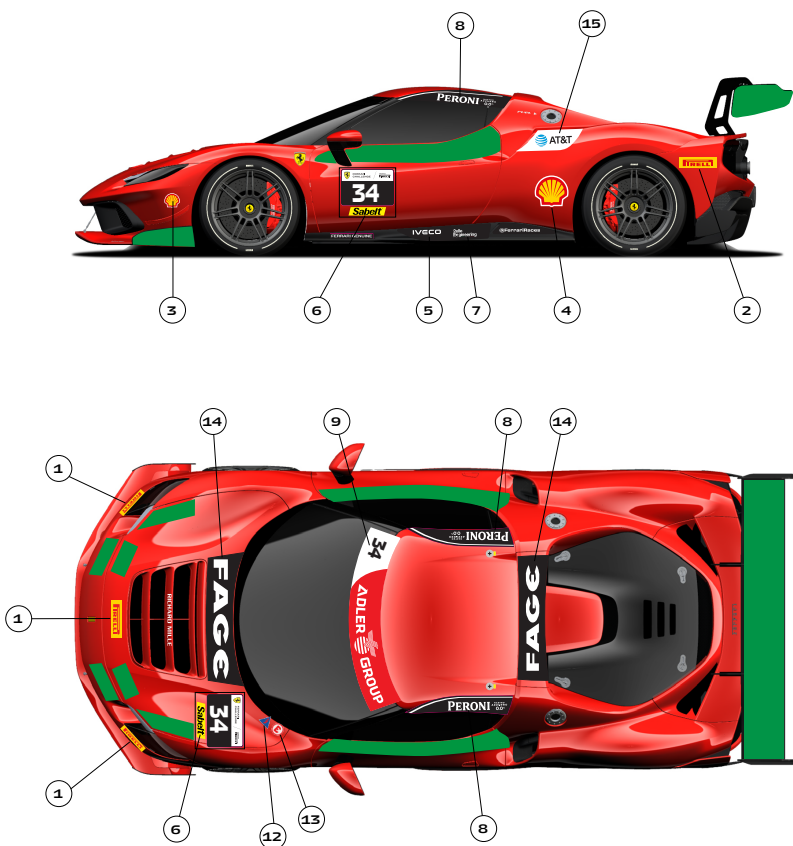
ALLEGATI - ANNEXES

51

ALLEGATO / ANNEX 1.2

Sponsor - Livrea Vetture

Coordinated Advertising



Gli spazi verdi possono essere utilizzati dai team, ma Ferrari si riserva il diritto di utilizzarli per altri partner durante la stagione.

Green Spaces can be used by teams, but Ferrari reserves the right to use them for additional partners during the season.





FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI

ALLEGATI - ANNEXES

52



TROFEO PIRELLI



TROFEO PIRELLI-AM



COPPA SHELL



COPPA SHELL-AM



COPPA LADIES

Ref.	Q.tà Q.ty	Logo Logo	Colore Color
1	3	Pirelli (grande / <i>big</i>)	
2	2	Pirelli (piccolo / <i>small</i>)	
3	3	Shell (piccolo / <i>small</i>)	
4	2	Shell (grande / <i>big</i>)	
5	2	Iveco	
6	3	Sabell (fab. portanumero) + n.di gara (grande) <i>Sabell (plates) + race number (big)</i>	
7	2	2Elle Engineering	
8	2	Peroni 0.0%	
9	2	Numero di gara (piccolo) <i>Race number (small)</i>	bianco o nero <i>black or white</i>
10	1	Classe / <i>Class</i>	P (rosso / <i>red</i>) P-AM (bianco / <i>white</i>) S (giallo / <i>yellow</i>) S-AM (nero / <i>black</i>)
11	2	Gancio traino / <i>Towbar</i>	
12	1	Staccabatteria / <i>Battery</i>	
13	1	Estintore / <i>Fire extinguisher</i>	
14	2	FAGE	
15	2	AT&T	
16	1	Tubistyle	

- 1) Gli sticker ufficiali di campionato possono essere richiesti al team Corse Clienti ad ogni round.
- 2) La distanza minima tra uno sticker di uno sponsor istituzionale e uno sticker di uno sponsor del Team è stabilita in 50 mm.
- 3) È vietata l'apposizione di qualsiasi sticker sul parabrezza e sul lunotto posteriore (ad eccezione di quelli istituzionali).

- 1) The official championship livery stickers can be collected at each round from the Corse Clienti Team.
- 2) The minimum distance between the stickers of the institutional sponsors and the stickers of the team's sponsors has to be 50 mm.
- 3) Affixing stickers (with the exception of the institutional ones) on the front and rear windows is prohibited.





FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI

ALLEGATI - ANNEXES

53

ALLEGATO / ANNEX 2

Calendario 2026

2026 Calendar

- Round 1 **12-15 March**, Le Castellet (FRANCE)
Round 2 **23-26 April**, Mugello (ITALY)
Round 3 **14-17 May**, Spielberg (AUSTRIA)
Round 4 **10-13 June**, Le Mans (FRANCE)
Round 5 **16-19 July**, Portimão (PORTUGAL)
Round 6 **10-13 September**, Budapest (HUNGARY)
Round 7 **18-22 November**, Barcelona (SPAIN)

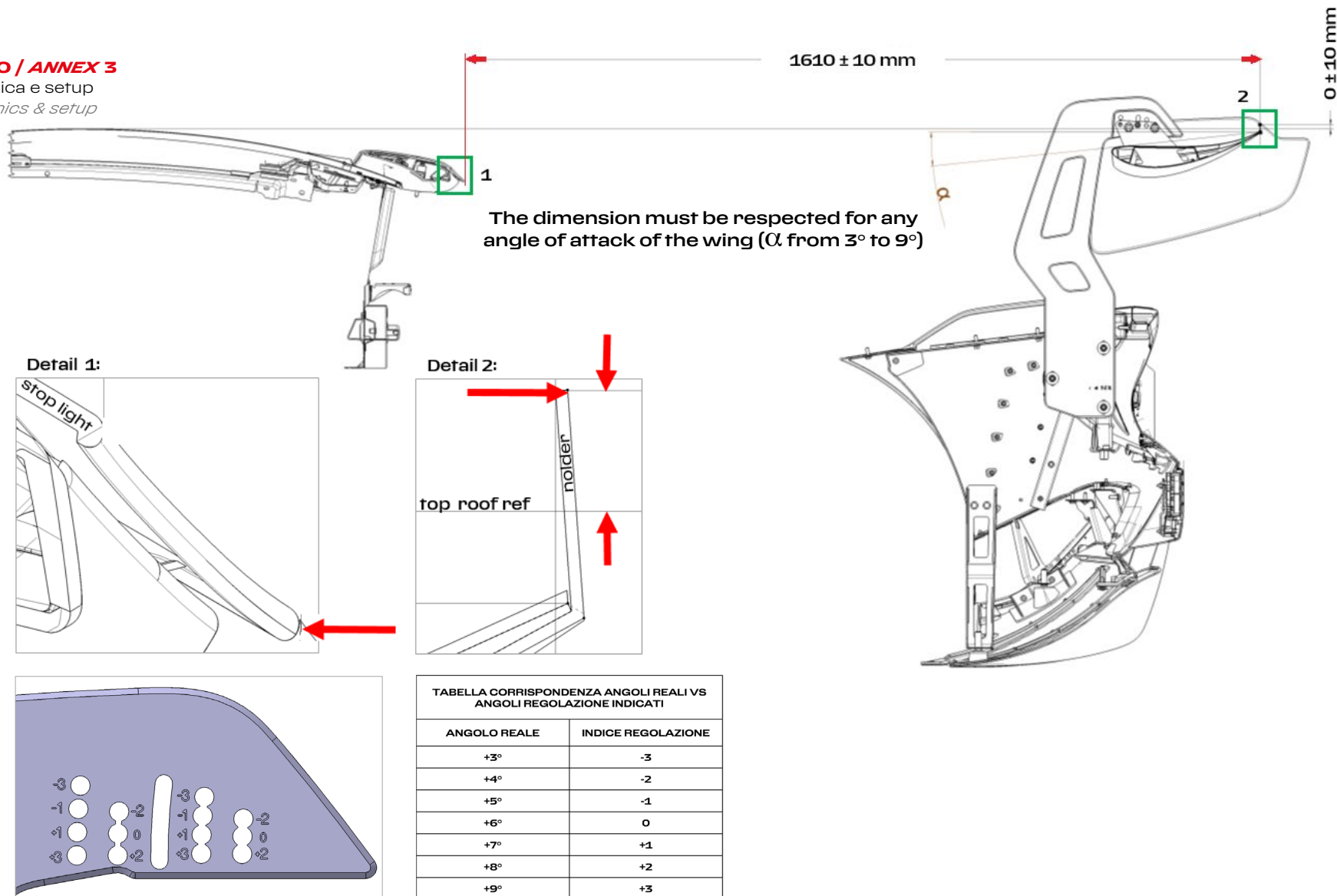


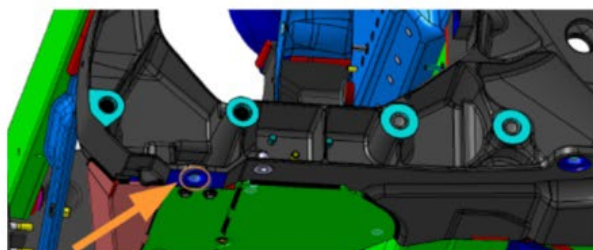
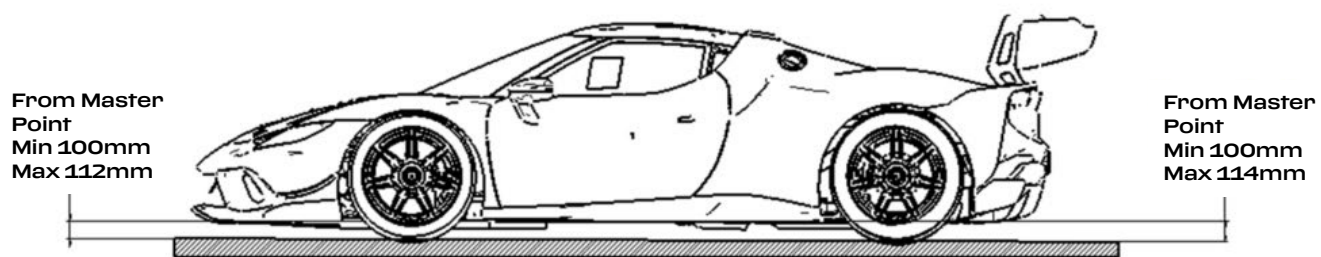


ALLEGATO / ANNEX 3

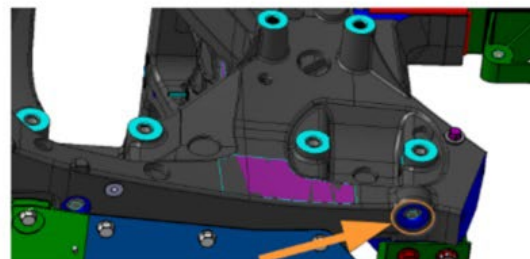
Aerodinamica e setup

Aerodynamics & setup

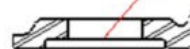




Ref on chassis:
hole center of machined lower face



Ref on chassis:
hole center of machined face





races.ferrari.com