



**EURO CUP 3 / F4 SPANISH CHAMPIONSHIP - PORTIMÃO ROUND**  
**PORTIMÃO 05-07.06.2026**

**EURO CUP 3 / SPANISH F4 CHAMPIONSHIP**



**ANEXO 2**  
**Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)**

Data	Hora	Programa	Local
22.05.2026	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	16:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
29.05.2026	23:00	Encerramento das Inscrições	
01.06.2026	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
04.06.2026	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

**1. Comissão Organizadora**

<b>Comissão Organizadora:</b>	AIA Motor Clube		
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
<b>Representado por:</b>	Miguel Praia		

**2. Organizador**

<b>Organizador:</b>	AIA Motor Clube		
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>	<b>Página Web:</b>	

**3. SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO**

**A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

<b>AIA MOTOR CLUBE</b>			
<b>MORADA</b>	<b>SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE</b>	<b>8500-148 PORTIMÃO</b>	
<b>TELEFONES</b>	<b>282 405 605</b>	<b>E-MAIL (GERAL):</b>	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>
<b>DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO</b>	<b>DE: 22.05.2026</b>	<b>ATÉ: 04.06.2026</b>	<b>10:00 ⇄ 18:00</b>

**B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO**

Local	<b>Sala 3 no 1º piso do edifício do Race Control</b>		
Dia da Semana	<b>Sexta - Feira</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
	05.06.2026	06.06.2026	07.06.2026
	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00
Telefone	+351 925 482 635	Email	<a href="mailto:GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM">GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM</a>

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da [FPAK](#), a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

**4. Início verificações administrativas**

Sexta-Feira	05.06.2026	08:00 – 12:00	Todas as competições	<b>Sala 3 no 1º piso do edifício do Race Control</b>
-------------	------------	---------------	----------------------	--

**4.1.** As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para [aiamotorclube@parkalgar.com](mailto:aiamotorclube@parkalgar.com), ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 03.06.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

**4.1.1. Documentação**

**4.1.1.1.** A documentação mencionada no Art.º 4.1, a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável);
- c) Licença desportiva dos restantes condutores da equipa;
- d) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão).

**4.1.1.2.** O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

**5. Início verificações técnicas iniciais**

Sexta-Feira	05.06.2026	08:00 – 12:00	Eurocup 4	<b>Box Técnica</b>
Sexta-Feira	05.06.2026	08:00 – 12:00	Eurocup 3	<b>Box Técnica</b>

**6. Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)**

Data	Horário	Local
05.06.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
06.06.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
07.06.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

**7. Detalhes do circuito**

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)	
Número de voltas ou tempo de uma corrida	<b>Eurocup 3</b>	Corrida 1: 30 min + 1 volta; Corrida 2: 30 min + 1 volta
	<b>F4 S.Champ.</b>	Corrida 1: 30 min + 1 volta; Corrida 2: 25 min + 1 volta; Corrida 3: 30 min + 1 volta
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position: Lado direito	Tipo de partida: Lançada	

### 8. Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala no 3 no 1º piso do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala no Infopoint – R/C do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	Sala no 3 no 1º piso do Edifício do Race Control	
Local das verificações técnicas iniciais	Box técnica	
Briefing com os condutores	<b>F4 Spanish Champ.</b>	Sala de briefing – 04.06.2026 – 17:00
	<b>Eurocup 3</b>	Sala de briefing – 04.06.2026 – 17:30
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção	
Quadro Oficial	App Sportity: <b>F4 Spanish Championship:</b> F4SPAIN_2026_ <b>Eurocup-3:</b> EUROCUP3_2026_	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de credenciações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

### 9. Oficiais

#### 9.1 Nome dos Oficiais nomeados pelo Promotor:

<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – Eurocup 3</b>		
	<b>Pedro Vilches</b>	CD-00276-ESP/MU
<b>Colégio de Comissários Desportivos – Eurocup 3</b>		
	<b>Juan Font</b>	CD-00598-ESP/CV
	<b>Paula Rodrigues</b>	CDA PT26/1761
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – F4 Spanish Championship</b>		
	<b>Dennis Dean</b>	CD-0462021-S
<b>Colégio de Comissários Desportivos – F4 Spanish Championship</b>		
	<b>Noelia Franco</b>	CD-01641-ESP/AR
	<b>Luis Pereira</b>	CDA PT26/0321
<b>Diretor de Corrida</b>		
	<b>Luis González</b>	DPB-00821-ESP/M
<b>Diretor de Corrida Adjunto / Responsável de Segurança</b>		
	<b>Xavier Boné</b>	DC-0820-ESP/CAT
<b>Diretor de Corrida Adjunto</b>		
	<b>David Rodriguez</b>	DC-00360-ESP/M
<b>Diretor de Corrida Adjunto</b>		
	<b>Nuno Esteves</b>	DCI PT26/5527
<b>Delegado Técnico - Eurocup 3</b>		
	<b>Bhaven Daryanani</b>	JCT-02045-ESP/M
<b>Delegado Técnico Adjunto - Eurocup 3</b>		
	<b>Daniel Sánchez</b>	CT-03568-ESP/EX
<b>Delegado Técnico - F4 Spanish Championship</b>		
	<b>Jorge Quesada</b>	JCT-01623-ESP/CAT
<b>Delegado Técnico Adjunto - F4 Spanish Championship</b>		
	<b>Natalia Garcia</b>	JCT-01637-ESP/M
<b>Secretárias do Colégio de Comissários Desportivos</b>		
	<b>Mariana Madriaga</b>	SP-04491-ESP/M
	<b>Mariana Vega</b>	SP-01776-ESP/M
<b>Coordenador Desportivo</b>		
	<b>Victor Tercero</b>	CD-01086-ESP/M
<b>Coordenador do evento</b>		
	<b>Marta Garcia</b>	SP-00366-ESP/CV

<b>Safety Car Driver / Driver Advisor</b>		
	<b>Pedro Vilches Jr.</b>	PA-00531-ESP/MU
	<b>Ángel Marin</b>	PA-00689-ESP/MU
<b>Responsável pela Cronometragem / Resultados</b>		
	<b>Alberto Estébanes</b>	JCR-00419-ESP/CAT
<b>Juiz de Facto / Track Limits</b>		
	<b>Daphne Fernández</b>	JCR-01537-ESP/CAT

## 9.2 – Nome dos Oficiais nomeados pelo Organizador:

<b>Diretor de Prova</b>		
	<b>Ana Beatriz Águas</b>	DC PT26/0455
<b>Responsável de Segurança</b>		
	<b>Nuno Caracol</b>	DP PT26/1019
<b>Juízes de fato</b>		
<b>Grelha de Partida</b>	<b>Telmo Bernardo</b>	CCV PT26/0362
<b>Falsa Partida</b>	<b>Carla Martins</b>	CCCV PT26/0525
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<b>Luis Filipe Silva</b>	CTC PT26/0685
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<b>Carlos Jesus Ramos</b>	CTC PT26/2169
	<b>André Filipe Reis Vaz</b>	CTC PT26/0690
	<b>Santiago Alexandre Viegas</b>	CT PT26/0662
	<b>Débora Sofia Branco Ramos</b>	CTE PT26/2170
	<b>Rodrigo Sampaio Freitas</b>	CT PT26/0779
	<b>Daniela Zozimo dos Santos</b>	CTC PT26/0680
	<b>Filipe Manuel Tiago Fernandes</b>	CT PT26/0427
	<b>Nelson Miguel Martins da Palma</b>	CTI PT26/0018
<b>Comissário de Parque</b>		
	<b>Rui Pereira da Silva</b>	CTC PT26/0317
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<b>Maria da Conceição Silva</b>	CDE PT26/0422
<b>Secretários da Prova</b>		
	<b>Marta Garcia</b>	SP-00366-ESP/CV
	<b>Paulo Barreto</b>	CDA PT26/0419
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<b>Em aditamento</b>	Em aditamento
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	<b>Joana Melo</b>	N/A
<b>Médico da Competição</b>		
	<b>Marcelo Vilares (Dr.)</b>	MC PT26/0037

## 10. Informação médica geral:

Localização do Centro Médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

### 10.1. Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do Paddock, no lado direito do acesso ao túnel

## 11. Outros Artigos de interesse

### 11.1. Inscrições na prova/evento

11.1.1. A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

### **11.1.2. Taxas de inscrição / seguro:**

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

### **11.2. Seguro**

**11.2.1. Descrição da cobertura do seguro** – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

**11.2.2.** O valor do seguro para cada concorrente é de 311,00€.

### **11.3. Sistema de Cronometragem**

**11.3.1. Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Regulamento Desportivo da Competição, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

### **11.4. RECLAMAÇÕES – DIREITO de REVISÃO – APELOS**

**11.4.1.** Conforme com os Art.13, 14 e 15 do CDI, respetivamente.

### **11.5. PRÉMIOS**

**11.5.1.** De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

### **11.6. Entrega de Prémios**

A cerimónia de entrega de prémios no pódio, será realizada de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

### **11.7. CARTÃO BRANCO**

De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

## **Art. 11.8. DIVERSOS**

### **11.8.1. Final de Corrida**

**a)** No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

**b)** Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit lane será fechada.

**c)** Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

**11.8.2.** As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

**11.8.3.** Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções, no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

### **Desenrolar da prova (Parte B)**

(A publicar em separado)