

EUROCUP#3

2026

REGLAMENTO TÉCNICO TECHNICAL REGULATIONS

ART. 1	VEHÍCULOS ADMITIDOS	ADMITTED VEHICLES
1.1	Los únicos vehículos admitidos en la <i>Eurocup-3</i> son los monoplace <i>Dallara 326</i> equipados con el motor <i>TOM'S TGE33</i> .	The only vehicles admitted in the <i>Eurocup-3</i> are the <i>Dallara 326</i> single-seaters equipped with the <i>TOM'S TGE33</i> engine.
1.2	Todos los competidores deben estar en posesión de un pasaporte técnico para su vehículo, que será emitido por el Departamento Técnico de la RFEDA.	All competitors must be in possession of a technical passport for their vehicle, which will be issued by the RFEDA Technical Department.
ART. 2	COMPONENTES DE LOS VEHÍCULOS	COMPONENTS OF THE VEHICLES
2.1	Los vehículos participantes en la <i>Eurocup-3</i> deberán permanecer en su estado original, tal como han sido entregados. El manual del usuario publicado por el fabricante y toda la normativa técnica publicada por el Comité Organizador se consideran parte de este Reglamento. Solo estarán permitidas las alteraciones expresamente autorizadas por este Reglamento o por el Delegado Técnico, que actuará con el refrendo del Comité Organizador.	The vehicles participating in the <i>Eurocup-3</i> must remain in their original condition, as they were delivered. The user manual published by the manufacturer and all technical regulations issued by the Organizing Committee are considered part of these Regulations. Only alterations expressly authorized by these Regulations or by the Technical Delegate, acting with the endorsement of the Organizing Committee, will be permitted.
2.2	Todas las piezas del vehículo deben ser suministradas por sus fabricantes, mantenerse en su estado original y utilizarse tal como se entregaron. Las reparaciones deberán ser realizadas siguiendo estrictamente las instrucciones del fabricante y del Delegado Técnico. La adición de pintura o película adhesiva de un espesor de hasta 0,5 mm no se considera alteración, siempre y cuando dicha adición solo cumpla una función óptica.	All vehicle parts must be supplied by their manufacturers, must keep in their original condition, and must be used as they were delivered. Repairs must be carried out strictly in accordance with the instructions of the manufacturer and the Technical Delegate. The addition of paint or adhesive film with a thickness of up to 0.5 mm is not considered an alteration, provided that such addition serves only an optical purpose.
2.3	Como excepción, las piezas de montaje estándar, como tornillos, tuercas, pernos, arandelas y arandelas de seguridad, pueden sustituirse por otras de calidad equivalente o superior. El tipo, tamaño, longitud y paso de la rosca deben ser los mismos. Se permite el uso de alambre de seguridad. Cualquier pieza de montaje estándar que influya en la configuración del vehículo se considera pieza original y queda excluida de esta excepción.	As an exception, standard mounting parts, such as screws, nuts, bolts, washers and lock washers, may be replaced with others of equivalent or superior quality. The type, size, length, and thread pitch must remain the same. The use of safety wire is permitted. Any standard mounting part that affects the configuration of the vehicle is considered an original part and is excluded from this exception.
2.4	Se podrán añadir protecciones térmicas, mecánicas y para el confort del piloto, siempre que su única función sea la protección. Las protecciones permitidas deben estar listadas y aprobadas en una Nota Técnica emitida por el Delegado	Thermal, mechanical, and driver comfort protections may be added, provided that their sole function is protection. The permitted protections must be listed and approved in a Technical Note issued by the Technical Delegate.

Técnico.

- | | |
|--|---|
| <p>2.5 Se autoriza la instalación de una protección para la parte delantera del suelo de la carrocería.</p> <p>Se autoriza la instalación de una protección para los conductos de freno y los cables de seguridad de las ruedas.</p> <p>Estas protecciones deben ser suministradas por el Promotor.</p> | <p>The installation of protection for the front part of the body floor is authorized.</p> <p>The installation of protection for the brake ducts and the wheel safety cables is authorized.</p> <p>These protections must be supplied by the Promoter.</p> |
| <p>2.6 La modificación de las piezas de la carrocería y sus soportes sólo está permitida para garantizar una correcta instalación.</p> | <p>The modification of bodywork parts and their supports is only permitted to ensure proper installation.</p> |
| <p>2.7 Se permite el uso de acoplamientos rápidos para las líneas de freno, embrague y combustible, siempre estén homologados por la FIA.</p> <p>Las líneas homologadas pueden modificarse con el único fin de añadir estos acoplamientos rápidos.</p> | <p>The use of quick-release couplings for the brake, clutch, and fuel lines is permitted, provided they are FIA-homologated.</p> <p>Homologated lines may be modified solely for the purpose of adding these quick-release couplings.</p> |
| <p>2.8 No podrá pasar por el habitáculo ninguna tubería que contenga combustible, líquido de refrigeración o aceite.</p> | <p>No pipe carrying fuel, coolant or oil may pass through the cockpit.</p> |

ART. 3 PESO Y DIMENSIONES

WEIGHT AND DIMENSIONS

- | | |
|--|--|
| <p>3.1 En cualquier instante de un evento, el peso mínimo del conjunto constituido por un vehículo y su piloto completamente equipado no podrá ser inferior a 610 kg.</p> <p>El control de peso se verificará en las condiciones y mediante los procedimientos que establezca el Reglamento Deportivo.</p> | <p>At any time during an event, the minimum weight of the combination of a vehicle and its fully equipped driver must not be less than 610 kg.</p> <p>The weight control will be carried out under the conditions and procedures established by the Sporting Regulations.</p> |
| <p>3.2 Si se necesita lastre para alcanzar el peso mínimo, deberá ser constituido e instalado siguiendo las instrucciones del manual del usuario.</p> | <p>If ballast is required to reach the minimum weight, it must be made and installed in accordance with the instructions of the user manual.</p> |
| <p>3.3 El Delegado Técnico emitirá una Nota Técnica para especificar el espesor mínimo del bloque de protección bajo el vehículo y el procedimiento para establecer su conformidad.</p> | <p>A Technical Note will be issued by the Technical Delegate to specify the minimum thickness of the skid block under the vehicle and the procedure to establish its conformity.</p> |

ART. 4 COMBUSTIBLE

FUEL

- | | |
|--|---|
| <p>4.1 El combustible para los eventos de la <i>Eurocup-3</i> será el especificado en el Reglamento Deportivo.</p> | <p>The fuel for <i>Eurocup-3</i> events shall be that specified in the Sporting Regulations.</p> |
| <p>4.2 Todo repostaje y vaciado de combustible debe realizarse mediante los acoplamientos indicados por el fabricante para tal fin.</p> <p>Queda prohibido almacenar combustible a bordo del vehículo a una temperatura inferior en diez o más grados</p> | <p>All refuelling and fuel draining must be carried out using the couplings specified by the manufacturer for this purpose.</p> |

centígrados a la temperatura ambiente.

Queda prohibido el uso de cualquier medio para reducir la temperatura del combustible por debajo de la temperatura ambiente.

- 4.3** Todos los vehículos deberán estar equipados con un conector autosellante, homologado por la FIA, que pueda ser utilizado por los comisarios para obtener combustible del depósito.

It is forbidden to store fuel on board the vehicle at a temperature ten or more degrees Celsius lower than ambient temperature.

The use of any means to reduce the fuel temperature below ambient temperature is prohibited.

All vehicles must be equipped with a self-sealing connector, homologated by the FIA, which can be used by the scrutineers to obtain fuel from the tank.

ART. 5 LUBRICANTES, FLUIDO HIDRÁULICO Y REFRIGERANTE

LUBRICANTS, HYDRAULIC AND COOLING FLUIDS

- 5.1** El único aceite de motor aceptado es:
- Ravenol RCS Racing Competition Synto SAE 5W-40

La referencia del producto es 1141090

- The only engine oil accepted is:
- Ravenol RCS Racing Competition Synto SAE 5W-40

The product reference is 1141090

- 5.2** El único aceite de caja de cambios aceptado es:
- Ravenod Racing Gearoil

La referencia del producto es 1221111

- The only gearbox oil accepted is:
- Ravenod Racing Gearoil

The product reference is 1221111

- 5.3** El único fluido hidráulico (frenos y embrague) aceptado es:
- Ravenol Racing Brake Fluid R 325+

La referencia del producto es 1350604

- The only hydraulic fluid accepted is:
- Ravenol Racing Brake Fluid R 325+

The product reference is 1350604

- 5.4** No se permite la reposición de aceite o líquido de frenos durante las sesiones de una prueba.

The replenishment of oil or brake fluid is not permitted during the sessions of a round.

- 5.5** Solamente se permite la utilización de aire ambiente, agua, anticongelante y aceite en el sistema de refrigeración del vehículo.

Only ambient air, water, antifreeze and oil may be used in the vehicle's cooling system.

ART. 6 TRANSMISIÓN

TRANSMISSION

- 6.1** Solo se permiten los conjuntos de relaciones de transmisión que se especifican en el Anexo 1 de este Reglamento Técnico.

No se permite la mezcla de relaciones provenientes de ambos paquetes.

Only the gearbox ratios packs specified in the Appendix 1 of these Technical Regulations are permitted.

Mixing ratios from both packs is not permitted.

- 6.2** Las configuraciones del diferencial autorizadas se detallarán en el Anexo 1.

The authorized differential configurations shall be specified in the Appendix 1.

ART. 7 DISCOS Y PASTILLAS DE FRENO

BRAKE DISCS AND PADS

- 7.1** El único disco de freno aceptado es:
- PFC 278.18.0036.552 (lado izquierdo)
- PFC 278.18.0036.562 (lado derecho)

- The only brake disc accepted is:
- PFC 278.18.0036.552 (left side)
- PFC 278.18.0036.562 (right side)

- | | |
|--|---|
| <p>7.2 Los discos de freno tendrán un espesor mínimo de 18,00 mm cuando sean nuevos.</p> <p>Cuando sean usados, su espesor no deberá ser inferior a 16,00 mm.</p> | <p>Brake discs must have a minimum thickness of 18.00 mm when new.</p> <p>When used, the thickness must not be less than 16.00 mm.</p> |
| <p>7.3 El disco de freno debe cumplir con las dimensiones especificadas en el Dibujo 1.1</p> | <p>The brake disc must comply with the dimensions given in Drawing 1.1</p> |
| <p>7.4 Los discos de freno deberán ir marcados por el fabricante con su referencia según el Art. 7.1</p> | <p>Brake discs shall be marked with by the manufacturer with their reference, according to Art. 7.1</p> |
| <p>7.5 La única pastilla de freno aceptada es:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PFC Brake Pad con referencia 7762.15.16.54 | <p>The only brake pad accepted is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PFC Brake Pad with reference 7762.15.16.54 |
| <p>7.6 La pastilla de freno debe cumplir con las dimensiones especificadas en el Dibujo 1.2</p> | <p>The brake pad must comply with the dimensions given in Drawing 1.2</p> |
| <p>7.7 El único líquido de frenos aceptado es:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ravenol Racing Brake Fluid R325+ <p>La referencia de producto es: 1350604.</p> | <p>The only brake fluid accepted is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ravenol Racing Brake Fluid R325+ <p>The product reference is: 1350604.</p> |

ART. 8 NEUMÁTICOS

TYRES

- | | |
|--|--|
| <p>8.1 Los neumáticos obligatorios en la <i>Eurocup-3</i> serán los definidos por el Reglamento Deportivo.</p> | <p>The mandatory tyres in the <i>Eurocup-3</i> shall be those specified in the Sporting Regulations.</p> |
| <p>8.2 Las válvulas de control de presión en las ruedas están prohibidas.</p> <p>El uso de tapones de válvula es obligatorio.</p> | <p>Pressure control valves on the wheels are forbidden.</p> <p>The use of valve caps is mandatory.</p> |
| <p>8.3 Los neumáticos solo pueden ser inflados con aire o nitrógeno.</p> | <p>Tyres may only be inflated with air or nitrogen.</p> |

ART. 9 HABITÁCULO

COCKPIT

- | | |
|--|---|
| <p>9.1 Se podrá fijar al reposacabezas una pieza acolchada adicional de un espesor no mayor de 10 mm, siempre que esté hecha del mismo material que las originales situadas en el habitáculo.</p> | <p>An additional padded piece with a thickness not exceeding 10 mm may be attached to the headrest, provided it is made of the same material as the original ones located in the cockpit.</p> |
| <p>9.2 Para minimizar el riesgo de lesiones en caso de un accidente, se debe colocar una protección acolchada a cada lado y encima de las piernas del piloto.</p> | <p>To minimize the risk of injury in the event of an accident, padded protection must be placed on each side and above the driver's legs.</p> |
| <p>9.3 Cualquier suplemento de asiento hecho de espuma debe estar cubierto con un material no inflamable.</p> | <p>Any seat insert made of foam must be covered with a non-flammable material.</p> |

ART. 10 ADQUISICIÓN DE DATOS

DATA ACQUISITION

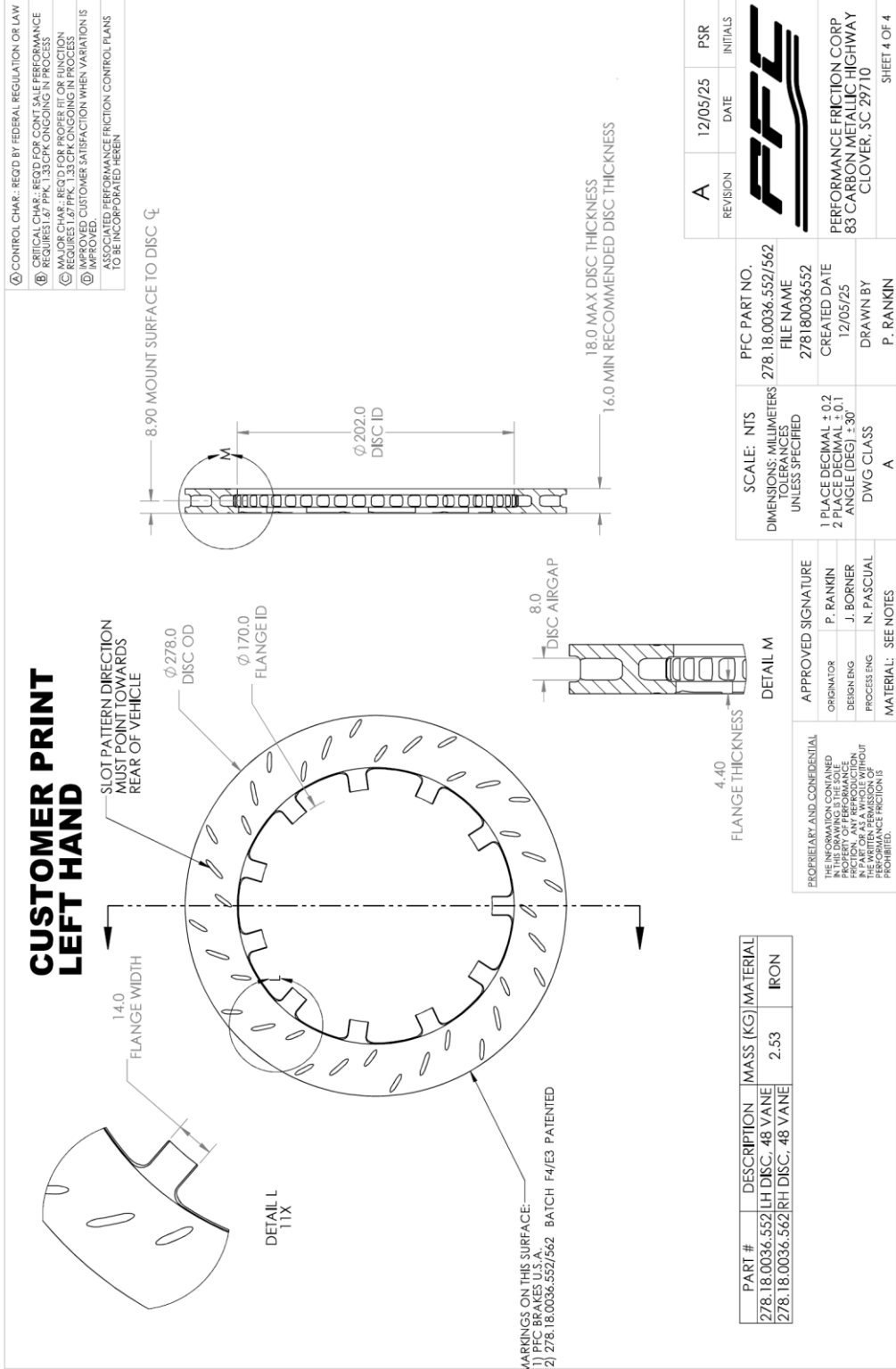
- | | |
|--|---|
| <p>10.1 El Sistema de adquisición de datos entregado con el vehículo es el único autorizado.</p> <p>La configuración del sistema de adquisición de datos definida por el Delegado Técnico deberá ser respetada.</p> | <p>The data acquisition system supplied with the vehicle is the only one authorized.</p> <p>The configuration of the data acquisition system defined by the Technical Delegate must be respected.</p> |
| <p>10.2 El Anexo 1 de este Reglamento determinará, en su caso, los sensores opcionales cuya instalación se permitirá.</p> | <p>The Appendix 1 of these Regulations shall specify, where applicable, the optional sensors whose installation will be permitted.</p> |

ART. 11 ELEMENTOS OPCIONALES	OPTIONAL ELEMENTS
-------------------------------------	--------------------------

- | | |
|---|--|
| <p>11.1 El Anexo 1 de este Reglamento especificará qué elementos opcionales del Catálogo de Recambios del fabricante son autorizados.</p> | <p>The Appendix 1 of these Regulations shall specify which optional elements from the manufacturer's Spare Parts Catalogue are authorized.</p> |
| <p>11.2 El Anexo 1 podrá autorizar también el montaje y uso en los vehículos de cualesquiera elementos que, no estando presentes en el Catálogo de Recambios del fabricante, estén disponibles en el mercado de piezas de competición.</p> | <p>The Appendix 1 may also authorize the installation and use in the vehicles of any components which, while not included in the manufacturer's Spare Parts Catalogue, are available on the racing parts market.</p> |
| <p>11.3 El montaje en los vehículos de cualquier elemento mecánico opcional no incluido en el Anexo 1 está prohibido, esté siendo utilizado o no.</p> | <p>The installation in the vehicles of any optional mechanical component not included in Appendix 1 is prohibited, whether in use or not.</p> |

ART. 12 INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO	INTERPRETATION OF THE REGULATIONS
--	--

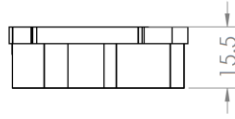
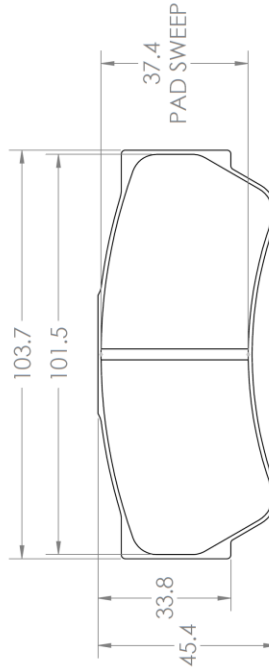
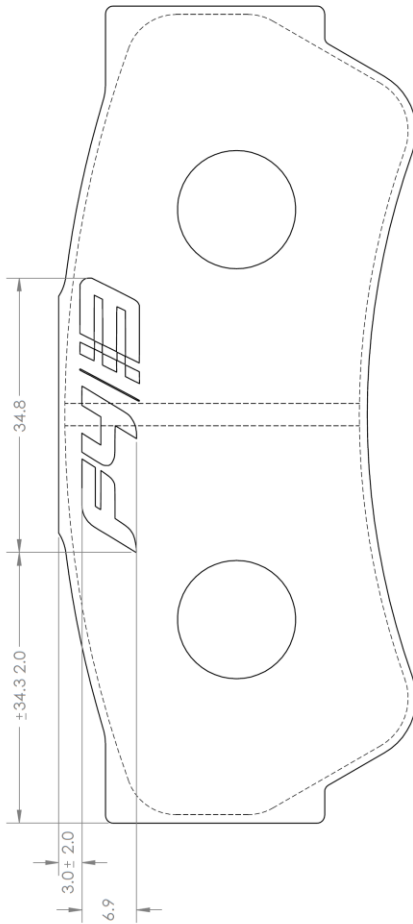
- | | |
|---|---|
| <p>12.1 La interpretación de este Reglamento Técnico es competencia exclusiva del Comité Organizador.</p> | <p>The interpretation of these Technical Regulations falls under the exclusive authority of the Organizing Committee.</p> |
| <p>12.2 Durante las pruebas de la <i>Eurocup-3</i>, dicha competencia será ejercida por el Delegado Técnico, cuyas decisiones deberán ser refrendadas por el Comité Organizador a la mayor brevedad posible.</p> | <p>During the <i>Eurocup-3</i> rounds, this authority shall be exercised by the Technical Delegate, whose decisions must be ratified by the Organizing Committee as soon as possible.</p> |
| <p>12.3 En caso de duda interpretativa, la versión en español prevalecerá sobre cualquiera otra.</p> | <p>In the event of interpretative doubt, the Spanish version shall prevail over any other.</p> |



N:\DRAFTING AND PRINTS\Released Prints\Rotors\Final\Finished\278180036552_A_120525_PSR_12192025.prt

Dibujo 1.1 / Drawing 1.1

- Ⓐ CONTROL CHAR.: REQ'D BY FEDERAL REGULATION OR LAW
- Ⓑ CRITICAL CHAR.: REQ'D FOR CONT. SALE PERFORMANCE REQUIRES 1.67 PPK, 1.33 CPK, ONGOING IN PROCESS
- Ⓒ MAJOR CHAR.: REQ'D FOR PROPER FIT OR FUNCTION REQUIRES 1.67 PPK, 1.33 CPK, ONGOING IN PROCESS
- Ⓓ IMPROVED: CUSTOMER SATISFACTION WHEN VARIATIONS ARE IMPROVED
- Ⓔ ASSOCIATED PERFORMANCE FRICTION CONTROL PLANS TO BE INCORPORATED HEREIN



N:\DRAFTING AND PRINTS\Released Prints\Disc Pads\7_9000\7762.XX.1.6.XX Customer Copy 1/20/2026 Jackson

Dibujo 1.2 / Drawing 1.2

REVISION	DATE	INITIALS
A	01/20/2026	JTJ



PERFORMANCE FRICTION CORP
83 CARBON METALLIC HIGHWAY
CLOVER, SC 29710

SHEET 1 OF 2
FCD.174.044

SCALE: NTS	PFC PART NO.
DIMENSIONS: MILLIMETERS	7762.15.1.6.54
TOLERANCES	FILE NAME
UNLESS SPECIFIED	7762.XX.XX.00
1 PLACE DECIMAL ± 0.7	CREATED DATE
2 PLACE DECIMAL ± 0.30	9/28/2011
ANGLE (DEG) ± 30'	DRAWN BY
DWG CLASS	E. SAUNDERS
A	

APPROVED SIGNATURE	MATERIAL: SAE 1020 OR EQ.
ORIGINATOR	M.PATEL
DESIGN ENG	L.WEBSTER
PROCESS ENG	A.ASHMAN
APPROVED BY: J.BORNER	
REV 05/09/2018	

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS THE SOLE
PROPERTY OF PERFORMANCE
FRICITION CORP. IT IS TO BE
USED ONLY FOR THE PART OR AS A WHOLE WITHOUT
PERMISSION FROM PERFORMANCE FRICTION CORP.
REPRODUCTION OR DISSEMINATION IS
PROHIBITED.

MCC.124.5.02