



## CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING

# REGULAMENTO PARTICULAR

## KARTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE

**25-26.04.2026**



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - esta prova de caráter nacional será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Karting e o Regulamento Técnico Nacional de Karting, o presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 - Nome da Prova** - CIRCUITO DE PORTIMÃO

**1.2.1 - Elegibilidade** - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING TOYOTA

### 1.3 - Organizador

Clube	AIA MOTOR CLUBE	Alvará nº 76
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Telefone	282 405 605	
E-mail	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>	

### 1.4 - Secretariado Permanente

Clube	AIA MOTOR CLUBE	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Telefone/e-mail	282 405 605	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>
Data/hora de funcionamento	Até sexta-feira - 24.04.2026	17H30

### 1.5 - Secretariado da Prova

Local	<b>Kartódromo Internacional do Algarve</b>			
Data	Sábado - 25.04.2026		Domingo - 26.04.2026	
Horário	08H00	18H00	08H00	18H00
Telefone/e-mail	282 405 605		<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>	

### 1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Miguel Praia
	Jaime Sousa
Endereço	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande

### 1.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº	
Comissários Desportivos	José Nuno Sabido	CDA PT 26/0044	
	João Azevedo	CDI PT26/0076	
	Paula Rodrigues	CDA PT26/1761	
Secretário(a) do CCD FPAK	Liliana Azevedo	CDA PT26/0085	
Observador FPAK	António Rito	CDA PT26/0050	
Delegado Técnico FPAK	José Alberto	DT CTC PT26/0071	
Delegado Técnico FPAK	Mário Rodrigues	DT CTC PT26/0017	
Driver Adviser FPAK	César Campaniço	Em Aditamento	
Diretor de Prova	Luis Azevedo	DPI PT26/3425	
Diretor de Prova Adjunto	António Balisa Monteiro	DPI PT26/0447	
Diretor de Corrida FPAK	João Falcão	DC PT26/0077	
Diretor Corrida Adjunto	Óscar Sousa	DPI PT26/2737	
Responsável de Segurança	Luis Azevedo	DPI PT26/3425	
Juizes de Facto	Partidas	Marco Lança	CCV PT26/0363
	Balança	André Vaz	CTC PT26/0690
	Parque	Luis Filipe Silva	CTC PT26/0685
	Race Control	Mariana Neto	CRO PT26/1554
Comissário Técnico Chefe	Miguel Castro	CTC PT26/2497	

Comissário Técnicos	Carlos Ramos	CTC PT26/2169
	Nelson Palma	CTI PT26/0018
	Filipe Fernandes	CT PT26/0427
	Rodrigo Freitas	CT PT26/0779
	Débora Ramos	CTE PT26/2170
	Tiago Martins	CTE PT26/1230
Comissário Técnicos Riakart	João Constantino	CTC PT26/2496
	João Costa	CT PT26/2491
	Leopoldo Barbosa	CT PT26/2490
Secretário da Prova	Paulo Barreto	CDA PT26/0419
Relações com os Concorrentes	A indicar em aditamento	A indicar em aditamento
Responsável pela Cronometragem	Nuno Coelho	CC PT26/1553
Responsável pelos Resultados	João Branco	CRO PT26/1558
Médico da Prova	A indicar em aditamento	A indicar em aditamento
Fiscais de Pista	A nomear por aditamento	A indicar em aditamento

### 1.8 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Comissários De Pista	Laranja
Comissário Técnico Chefe	Azul
Comissário Técnico	Azul
Relações Concorrentes	Cinzento

### Art. 2 - PROGRAMA

#### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Sexta-feira	17.04.2026

#### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Segunda-feira	20.04.2026	14H00

#### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	22.04.2026	14H00	<b>website da FPAK</b>
Quarta-feira	22.04.2026	15h00	Clube Automóvel do Minho
Quarta-feira	22.04.2026	15h00	<b>Website Promotor (www.cpkarting.pt)</b>

#### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
Sexta-feira	24.04.2026

#### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
Sábado	25.04.2026	Secretariado Permanente da Prova

#### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS: conforme previsto no horário do CPK

Local
VA - Secretariado do Kartódromo Internacional do Algarve - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais
VTI - Boxes Técnicas

#### PARQUE FECHADO

Local
Junto às boxes técnicas

## ZONA TÉCNICA

Local
Junto às boxes técnicas

## QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Local
<a href="https://resultados.cpkarting.pt/">https://resultados.cpkarting.pt/</a>


## SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SAB	07 março	09H00 ⇄ 18H00	KARTODROMO DE VIANA - SALA Nº 5 - 1º ANDAR
DOM	08 março	09H00 ⇄ 16H00	KARTODROMO DE VIANA - SALA Nº 5 - 1º ANDAR

## LOCAL DE PESAGENS

Local
Junto às boxes técnicas

CONTROLE ANTIDOPAGEM	Local
(Cf. Art. 18 das PGAK)	POSTO MÉDICO
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 19 das PGAK)	POSTO MÉDICO

## Art. 3 - DESCRIÇÃO

### 3.1 - Detalhes da Prova

Nome do Kartódromo	Kartódromo Internacional do Algarve
Nº de homologação FPAK	Em Emissão
Data de homologação	Em Emissão
Perímetro	1,532m
Largura	8/10 m
Sentido da prova	No sentido ponteiros do Relógio
Pole position	Lado direito

### 3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Mangas 1 e 2		Pré Final		Corrida Final	
	Nº de voltas a)	Km	Nº de voltas a)	Km	Nº de voltas a)	Km
Cadetes	7	10,724 km	8	12,256 km	10	15,320 km
X30 Mini	8	12,256 km	10	15,320 km	11	16,852 km
X30 Júnior	10	15,320 km	11	16,852 km	14	21,448 km
X 30 Sénior	10	15,320 km	12	18,384 km	15	22,890 km
KZ2 / X 30 SS	10	15,320 km	12	18,384 km	15	22,890 km

a) O nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art.17 Reg. CPK )

#### 3.2.1 - Voltas Formação

3.2.1.1 - Nas mangas de qualificação (1 e 2) e Pré-Final, todas as categorias efetuarão 2 (duas) voltas formação.

3.2.1.2 - Nas corridas finais, as categorias Cadetes e X30 Mini efetuarão 2 (duas) voltas de formação; as categorias X30 Júnior, X30 Sénior e KZ2 e X30 SS efetuarão 3 (três) voltas de formação.

## Art. 4 - INSCRIÇÕES, BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

### 4.1 - Local de inscrição

- De acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

As inscrições deverão ser efetuadas online através do seguinte link:

<https://www.mom-system.com/race/riakart1775813218/>

### 4.1.1 - O pagamento por transferência bancária para o seguinte NIB:

**RODAEKART - ASSOCIAÇÃO PROMOÇÃO E DESENVOLVIMENTO DESPORTO AUTOMÓVEL**

**PT50 0045 5020 4041 1950 6153 5**

### 4.2 - Data limite para envio da Inscrição

Dia	Data	Hora
Segunda-feira	20.04.2026	14H00

### 4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	Live Streaming	IVA	Seguro	Total
Cadetes	185,00€	25,00€	*€	35,00€	245,00€
X30 Mini	248,00€	25,00€	*€	35,00€	308,00€
X30 Júnior	298,00€	25,00€	*€	35,00€	358,00€
X 30 Sénior	318,00€	25,00€	*€	35,00€	378,00€
KZ2 /X 30 SS	318,00€	25,00€	*€	35,00€	378,00€

(\*) (Se a fatura for em nome, que não, o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%)

4.4 - O AIA Motor Clube contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.5 - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

## Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23.1 b) das PEK.

## Art. 6 - CREDENCIAIS

6.1 - Nos termos do Art. 14.3 das PEK.

## Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e Artº 20 das PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

**Verificar o local especificado no anexo 3 ao presente regulamento particular.**

## Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art. 13 das PEK.

Caso o concorrente não cumpra o descrito no Art. 13 das PEK poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado da prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos euros). Este cheque ficará na posse da organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do AIA MOTOR CLUBE e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 50,00€ (Cinquenta Euros), o qual será cobrado no ato das verificações administrativas.

## Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

**9.1** - Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, **far-se-á a entrega oficiosa dos prémios, no pódio**. Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

**a) Categorias Cadetes ; X30 Mini; X30 Júnior; X30 Sénior e KZ2 / X30 SS:**

∴ 1º, 2º e 3º Classificados à geral- Taça ou Troféu

**b) Subcategorias X30 Mini U10; X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman; KZ2P, KZ2 Master e KZ2P Master**

1º Classificado - Taça ou Troféu

**c) Todas as categorias e subcategorias:**

∴ Piloto Feminino Melhor Classificado - Taça ou Troféu

**d) Todos os participantes:**

Prémio de Participação, conforme art.º 16.5 das PGAK 2026, que será entregue durante as verificações administrativas.

## **9.2 - Cartão Branco**

**9.2.1** - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

### **Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO**

#### **10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)**

1 *Não aplicável*

#### **10.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)**

1 *Não aplicável*

**10.3 - Colocação da Publicidade** - de acordo com o Art. 11 das PEK

**10.4 - Números de Competição** - conforme o Art. 9 das PEK.

### **Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

**11.1** - Conforme previsto no Art. 40 das PEK 2026, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

- Nos termos dos Art. 19.6 e 40.4 das PEK 2026 durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida*

Durante as corridas: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

### **Art. 12 - ANEXOS**

∴ **Anexo 1** - horário da prova - Publicado em separado

∴ **Anexo 2** - plano da zona técnica

∴ **Anexo 3** - local de abastecimento de carburante

∴ **Anexo 4** - planta da pista

### **Art. 13 - IDENTIFICATIVOS - PULSEIRAS E PASSES**

Serão distribuídos aos participantes da prova, pulseiras com as seguintes cores

AZUL	CONDUTOR
VERDE	CONCORRENTE
ROSA	ASSISTENTE
AMARELO	ASSISTENTE PARQUE

1 placa de viatura por concorrente.