



**E4** / SPANISH WINTER CHAMPIONSHIP



SPANISH WINTER CHAMPIONSHIP



## E3 / E4 WINTER CHAMPIONSHIP – ROUND 01 PORTIMÃO PORTIMÃO 20-22.02.2026

EUROCUP 3 / EUROCUP 4



### ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
05.02.2026	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	13:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
15.02.2026	23:00	Encerramento das Inscrições	
16.02.2026	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
19.02.2026	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

#### 1. Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande
Representado por:	Miguel Praia

#### 2. Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande
E-mail (geral):	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>

#### 3. SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

##### A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE		8500-148 PORTIMÃO
TELEFONES	282 405 605		E-MAIL (GERAL): <a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 05.02.2026	ATÉ: 19.02.2026	10:00 ⇄ 18:00

**B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO**

Local	Infopoint – R/C do edifício do Race Control		
Dia da Semana	Sexta-Feira	Sábado	Domingo
	20.02.2026	21.02.2026	22.02.2026
	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00
Telefone	+351 925 482 635	Email	<a href="mailto:GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM">GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM</a>

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da [FPAK](#), a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

**4. Início verificações administrativas**

Quinta-Feira	20.02.2026	08:00 – 18:00	Todas as competições	Infopoint – R/C do edifício do Race Control
--------------	------------	---------------	----------------------	---

**4.1.** As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para [iamotorclube@parkalgar.com](mailto:iamotorclube@parkalgar.com), ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 18.02.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

**4.1.1. Documentação**

**4.1.1.1.** A documentação mencionada no Art. 4.1, a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável);
- c) Licença desportiva dos restantes condutores da equipa;
- d) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão).

**4.1.1.2.** O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

**5. Início verificações técnicas iniciais**

Sexta-Feira	20.02.2026	08:30 – 13:30	Eurocup 4	Box Técnica
Sexta-Feira	20.02.2026	15:30 – 19:00	Eurocup 3	Box Técnica

**6. Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)**

Data	Horário	Local
20.02.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
21.02.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
22.02.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

**7. Detalhes do circuito**

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)	
Número de voltas ou tempo de uma corrida	Eurocup 3	30 min + 1 volta; 20 min + 1 volta; 30 min + 1 volta
	Eurocup 4	30 min + 1 volta; 20 min + 1 volta; 30 min + 1 volta
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position: Lado direito	Tipo de partida: Lançada	
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.12.2026	FIA GRAU 1 N. 25, emitida a 31.01.2026	

**8. Localização precisa no circuito de:**

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala no Infopoint – R/C do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala no Infopoint – R/C do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	Sala no Infopoint – R/C do Edifício do Race Control	
Local das verificações técnicas iniciais	Box técnica	
Briefing com os condutores	<b>Eurocup 3</b>	Sala de briefing – 19.02.2026 – 19:00
	<b>Eurocup 4</b>	Sala de briefing – 20.02.2026 – 09:00
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção	
Quadro Oficial	App Sportity – a indicar por aditamento	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

**9. Oficiais**

**9.1 Nome dos Oficiais nomeados pelo Promotor:**

<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – Eurocup 3</b>	<i>Pedro Vilches</i>	Em aditamento
<b>Colégio de Comissários Desportivos – Eurocup 3</b>	<i>Juan Font</i>	CD-598-ESP/CV
	<i>Rui Rego</i>	CDA PT26/1091
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – Eurocup 4</b>	<i>Dennis Dean</i>	Em aditamento
<b>Colégio de Comissários Desportivos – Eurocup 4</b>	<i>Noelia Franco</i>	Em aditamento
	<i>Luis Pereira</i>	CDA PT26/0321
<b>Secretário do Colégio de Comissários Desportivos – Eurocup 4</b>	<i>Fidel Garcia</i>	Em aditamento
<b>Diretor de Corrida</b>	<i>Luis González</i>	Em aditamento
<b>Diretor de Corrida Adjunto / Responsável de Segurança</b>	<i>Xavier Boné</i>	Em aditamento
<b>Diretor de Corrida Adjunto</b>	<i>David Rodriguez</i>	Em aditamento
<b>Delegado Técnico - Eurocup 3</b>	<i>Bhaven Daryanani</i>	Em aditamento
<b>Delegado Técnico Adjunto - Eurocup 3</b>	<i>Daniel Sánchez</i>	Em aditamento
<b>Delegado Técnico - Eurocup 4</b>	<i>Jorge Quesada</i>	Em aditamento
<b>Delegado Técnico Adjunto - Eurocup 4</b>	<i>Natalia Garcia</i>	Em aditamento
<b>Safety Car Driver / Driver Advisor</b>	<i>Pedro Vilches Jr.</i>	Em aditamento
	<i>Ángel Marin</i>	Em aditamento
<b>Responsável pela Cronometragem / Resultados</b>	<i>Alberto Estébanez</i>	Em aditamento
<b>Juiz de Facto / Track Limits</b>	<i>Daphne Fernández</i>	Em aditamento

**9.2 – Nome dos Oficiais nomeados pelo Organizador:**

<b>Diretor de Prova</b>		
	<i>Ana Beatriz Águas</i>	DC PT26/0455
<b>Responsável de Segurança</b>		
	<i>Nuno Caracol</i>	DP PT26/1019
<b>Juízes de fato</b>		
<i>Grelha de Partida</i>	<i>Telmo BERNARDO</i>	AD PT26/0362
<i>Falsa Partida</i>	<i>Carla MARTINS</i>	CCP PT26/0525
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<i>Em Aditamento</i>	Em aditamento
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<i>Em Aditamento</i>	Em aditamento
	<i>Em Aditamento</i>	Em aditamento
<b>Comissário de Parque</b>		
	<i>Em Aditamento</i>	Em aditamento
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<i>Maria da Conceição SILVA</i>	CDE PT26/0422
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<i>Paulo BARRETO</i>	CDA PT26/0419
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<i>Lara SIMÃO</i>	CDE PT26/0420
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	<i>Joana MELO</i>	N/A
<b>Médico da Competição</b>		
	<i>Marcelo VILARES (Dr.)</i>	MC PT26/0037

**10. Informação médica geral:**

Localização do Centro Médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

**10.1. Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)**

Local: Centro Médico
Zona sul do Paddock, no lado direito do acesso ao túnel

**11. Outros Artigos de interesse**

**11.1. Inscrições na prova/evento**

11.1.1. A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

**11.1.2. Taxas de inscrição / seguro:**

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

**11.2. Seguro**

11.2.1. Descrição da cobertura do seguro – Conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2. O valor do seguro para cada concorrente é de 373,00€.

**11.3. Sistema de Cronometragem**

11.3.1. **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Regulamento Desportivo da Competição, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

#### **11.4. RECLAMAÇÕES – APELOS**

11.4.1. Conforme com os Art.13 e 15 do CDI, respetivamente.

#### **11.5. PRÉMIOS**

11.5.1. De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

#### **11.6. Entrega de Prémios**

A cerimónia de entrega de prémios no pódio, será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK.

#### **11.7. CARTÃO BRANCO**

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

### **Art. 11.8. DIVERSOS**

#### **11.8.1. Final de Corrida**

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

**11.8.2.** As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

**11.8.3.** Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções, no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

#### **Desenrolar da prova (Parte B)**

(A publicar em separado)

**A Comissão Organizadora**

**Portimão, 05.02.2026**