

ULTIMATE WINTER CUP – ROUND 01 PORTIMÃO

PORTIMÃO 15.02.2026

GT / PROTOTYPE SERIES



ANEXO 2

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
05.02.2026	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	13:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
09.02.2026	23:00	Encerramento das Inscrições	
10.02.2026	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
14.02.2026	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1. Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Miguel Praia		

2. Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	

3. SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	aiamotorclube@parkalgar.com
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 05.02.2026	ATÉ: 13.02.2026	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SÁBADO		DOMINGO
	14.02.2026		15.02.2026
	08:00 – 19:00		08:00 – 19:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da [FPAK](#), a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4. Início verificações administrativas

SÁBADO	14.02.2026	08:00 – 18:00	TODAS AS COMPETIÇÕES	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL
---------------	-------------------	----------------------	-----------------------------	---

4.1. As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 12.02.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1. Documentação

4.1.1.1. A documentação mencionada no Art. 4.1, a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável);
- c) Licença desportiva dos restantes condutores da equipa;
- d) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão).

4.1.1.2. O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5. Início verificações técnicas iniciais

SÁBADO	14.02.2026	08:00 – 18:00	TODAS AS COMPETIÇÕES	BOXES DOS CONCORRENTES
---------------	-------------------	----------------------	-----------------------------	-------------------------------

6. Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
14.02.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
15.02.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

7. Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)	
Número de voltas ou tempo de uma corrida	GT / PROTOTYPE WINTER CUP	360 minutos
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position: Lado direito	Tipo de partida: Lançada	
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.12.2026	FIA GRAU 1 N. 25, emitida a 31.01.2026	

8. Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações técnicas iniciais	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Briefing com os condutores	GT/ PROTOTYPE WINTER CUP	Sala de briefing – 15.02.2026 – 11:15
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção	
Quadro Oficial	App Sportity – Link para a versão web	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

9. Nome dos Oficiais nomeados pelo Organizador:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	Arnaud VERCAUTEREN	FR/27751/1209
Colégio de Comissários Desportivos		
	Paula RODRIGUEZ	CDA PT26/1761
	Luis MESQUITA	CDE PT26/1624
Diretor de Corrida		
	Délcio SANTOS	DC PT26/1444
Diretor de Prova		
	Ana Beatriz ÁGUAS	DC PT26/0455
Responsável de Segurança		
	Nuno CARACOL	DP PT26/1019
Juízes de fato		
Grelha de Partida	Telmo BERNARDO	AD PT26/0362
Falsa Partida	Carla MARTINS	CCP PT26/0525
Comissário Técnico Ultimate Winter Cup		
	Hervé HENO	FR /5200/1110
Comissário Técnico Chefe		
	Daniela SANTOS	CTC PT26/0680
Comissários Técnicos		
	Nelson PALMA	CTI PT26/0018
Comissário de Parque		
	Rui SILVA	CTC PT26/0317
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	Maria da Conceição SILVA	CDE PT26/0422
Secretária(o) da Prova		
	Paulo BARRETO	CDA PT26/0419
Relações com os Concorrentes		
	Lara SIMÃO	CDE PT26/0420
Responsável pela Cronometragem		
	Josselin GAASCH	FR/215786/0416
Responsável pelos Resultados		
	Josselin GAASCH	FR/215786/0416
Responsável pela Comunicação Social		
	Joana MELO	N/A
Médico da Competição		
	Marcelo VILARES (Dr.)	MC PT26/0037

10. Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1. Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11. Outros Artigos de interesse

11.1. Inscrições na prova/evento

11.1.1. A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.2. Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2. Seguro

11.2.1. Descrição da cobertura do seguro – Conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2. O valor do seguro para cada concorrente é de 207,00€.

11.3. Sistema de Cronometragem

11.3.1. Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Regulamento Desportivo da Competição, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4. RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1. Conforme com os Art.13 e 15 do CDI, respetivamente.

11.5. PRÉMIOS

11.5.1. De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6. Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio, será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK.

11.7. CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art. 11.8. DIVERSOS

11.8.1. Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.8.2. As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.8.3. Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções, no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.8.4 - Quadro Oficial



Desenrolar da prova (Parte B)

(A publicar em separado)

A Comissão Organizadora

Portimão, 04.02.2026