



6H OF PORTIMÃO 2026 PORTIMÃO 06-08.02.2025

6H PORTIMÃO / SPORTS PROTOTYPE WINTER SERIES / FORMULA WINTER SERIES



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
08.01.2026	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	12:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
30.01.2026	23:00	Encerramento das Inscrições	
02.02.2026	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
05.02.2026	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1. Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Representado por:	Jaime Sousa	

2. Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamortorclube@parkalgar.com	Página Web:	

3. SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE				
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE			8500-148 PORTIMÃO
TELEFONES	282 405 605		E-MAIL (GERAL):	aiamortorclube@parkalgar.com
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 10.01.2026	ATÉ: 05.02.2026	10:00	18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL		SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA		SEXTA FEIRA		SÁBADO
		06.02.2026		07.02.2026
		08:00 – 20:00		08:00 – 19:00
TELEFONE	+351 925 482 635		EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da **FPAK**, a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4. Início verificações administrativas

SEXTA-FEIRA	06.02.2026	09:00 – 15:00	TODAS AS COMPETIÇÕES	R/C - INFO POINT – EDIFÍCIO RACE CONTROL
--------------------	------------	---------------	-----------------------------	---

4.1. As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 23.01.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1. Documentação

4.1.1.1. A documentação mencionada no Art. 4.1, a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável);
- c) Licença desportiva dos restantes condutores da equipa;
- d) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão).

4.1.1.2. O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5. Início verificações técnicas iniciais

SEXTA-FEIRA	06.02.2026	10:00 – 19:00	TODAS AS COMPETIÇÕES	BOX TÉCNICA SITUADA NA ZONA SUL DO PADDOCK
--------------------	------------	---------------	-----------------------------	---

6. Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
07.02.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
08.02.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

7. Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)	
Número de voltas ou tempo de uma corrida	6H PORTIMÃO	360 minutos
	SPORTS PROTOTYPE WINTER SERIES	40 minutos
	FORMULA WINTER SERIES	30 minutos + 1 volta
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position: Lado direito	Tipo de partida: Lançada	
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026	FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023	

8. Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações técnicas iniciais	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Briefing com os condutores	6 HOURS OF PORTIMÃO	Sala de briefing – 06.02.2026 – 16:30
	SPORTS PROTOTYPE WINTER SERIES	Sala de briefing – 06.02.2026 – 11:30
	FORMULA WINTER SERIES	Sala de briefing – 06.02.2026 – 12:15
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção	
Quadro Oficial	Gedlich App https://gedlich-racing.app/app.html#/main	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

9. Nome dos Oficiais nomeados pelo Organizador:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – 6H PORTIMÃO / SPORTS PROTOTYPE WS	Mário Manso	CDI PT26/0010
Colégio de Comissários Desportivos – 6H PORTIMÃO / SPORTS PROTOTYPE WS	Ricardo Hipólito	CTI PT26/0015
	Rui Rego	Em aditamento
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – FORMULA WS	Enric Arrazola	Em aditamento
Colégio de Comissários Desportivos – FORMULA WS	Luis Pereira	CDA PT26/0321
	Rui Rego	Em aditamento
Diretor de Corrida – 6H PORTIMÃO / SPORTS PROTOTYPE WS	Dino Aldo Lodola	Em aditamento
Diretor de Corrida - FORMULA WINTER SERIES	Neus Santamaria	Em aditamento
Diretor de Prova	Ana Beatriz Águas	DC PT26/0455
Responsável de Segurança	Nuno Caracol	Em aditamento
Juízes de fato		
<i>Grelha de Partida</i>	Maria da Conceição Silva	CDE PT26/0422
<i>Falsa Partida</i>	Maria da Conceição Silva	CDE PT26/0422
Comissário técnico – 6H PORTIMÃO / SPORTS PROTOTYPE WS	Manuel Alvarez	Em aditamento
Comissário técnico - FORMULA WINTER SERIES	Em aditamento	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Nelson Palma	CTI PT26/0018
Comissários Técnicos	Em aditamento	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
Comissário de Parque	Luis Silva	Em aditamento

Responsável pela zona de Boxes e Pit Lane	<i>Maria da Conceição Silva</i>	CDE PT26/0422
Secretária(o) da Prova	<i>Paulo Barreto</i>	CDA PT26/0419
Relações com os Concorrentes	<i>Lara Simão</i>	CDE PT26/0420
Responsável pela Cronometragem	<i>Time Services – Em aditamento</i>	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	<i>Time Services – Em aditamento</i>	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social	<i>Joana Melo</i>	Em aditamento
Médico da Competição	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	Em aditamento

10. Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1. Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11. Outros Artigos de interesse

11.1. Inscrições na prova/evento

11.1.1. A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.2. Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2. Seguro

11.2.1. **Descrição da cobertura do seguro** – Conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2. O valor do seguro para cada concorrente é de 311,00€.

11.3. Sistema de Cronometragem

11.3.1. **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Regulamento Desportivo da Competição, poderá solicitar à organização da Prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4. RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1. Conforme com os Art.13 e 15 do CDI e Art.14 das PGAK.

11.5. PRÉMIOS

11.5.1. De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6. Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio, será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK.

11.7. CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art. 11.8. DIVERSOS

11.8.1. Final de Corrida

- a)** No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b)** Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c)** Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.8.2. As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.8.3. Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções, no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

Desenrolar da prova (Parte B)

(A publicar em separado)

A Comissão Organizadora

Portimão, 08.01.2026