



## GT WINTER SERIES – PORTIMÃO ROUND PORTIMÃO 17-18.01.2026

GT WINTER SERIES / GT4 WINTER SERIES / PROTOTYPE WINTER SERIES



### ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
06.01.2026	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	17:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
09.01.2026	23:00	Encerramento das Inscrições	
12.01.2026	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
15.01.2026	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

#### 1. Comissão Organizadora

<b>Comissão Organizadora:</b>	AIA Motor Clube		
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
<b>Representado por:</b>	Miguel Praia		

#### 2. Organizador

<b>Organizador:</b>	AIA Motor Clube		
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>	<b>Página Web:</b>	

#### 3. SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

##### A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

<b>AIA MOTOR CLUBE</b>			
<b>MORADA</b>	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
<b>TELEFONES</b>	282 405 605	<b>E-MAIL (GERAL):</b>	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>
<b>DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO</b>	DE: 06.01.2026	ATÉ: 15.01.2026	10:00 ⇄ 18:00

**B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO**

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	16.01.2026	17.01.2026	18.01.2026
	08:00 – 20:00	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	<a href="mailto:GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM">GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM</a>

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da [FPAK](#), a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

**4. Início verificações administrativas**

SEXTA-FEIRA	16.01.2026	08:00 – 15:00	TODAS AS COMPETIÇÕES	<b>GEDLICH OFFICE</b>
-------------	------------	---------------	----------------------	-----------------------

**4.1.** As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para [aiamotorclube@parkalgar.com](mailto:aiamotorclube@parkalgar.com), ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 23.01.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

**4.1.1. Documentação**

**4.1.1.1.** A documentação mencionada no Art. 4.1, a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável);
- c) Licença desportiva dos restantes condutores da equipa;
- d) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão).

**4.1.1.2.** O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

**5. Início verificações técnicas iniciais**

SEXTA-FEIRA	16.01.2026	10:00 – 19:00	TODAS AS COMPETIÇÕES	<b>BOX TÉCNICA SITUADA NA ZONA SUL DO PADDOCK</b>
-------------	------------	---------------	----------------------	---

**6. Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)**

Data	Horário	Local
17.01.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
18.01.2026	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

**7. Detalhes do circuito**

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)	
Número de voltas ou tempo de uma corrida	GT WINTER SERIES	30/30/55 minutos
	GT4 WINTER SERIES	30/30/60 minutos
	PROTOTYPE WINTER SERIES	50 minutos + 1 volta
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position: Lado direito	Tipo de partida: Lançada	
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026	FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023	

**8. Localização precisa no circuito de:**

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações técnicas iniciais	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Briefing com os condutores	<b>GT4 WINTER SERIES</b>	Sala de briefing – 16.01.2026 – 18:00
	<b>PROTOTYPE WINTER SERIES</b>	Sala de briefing – 16.01.2026 – 17:00
	<b>GT WINTER SERIES</b>	Sala de briefing – 16.01.2026 – 16:00
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção	
Quadro Oficial	Gedlich App <a href="https://gedlich-racing.app/app.html#/main">https://gedlich-racing.app/app.html#/main</a>	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

**9. Nome dos Oficiais nomeados pelo Organizador:**

<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – GT WS</b>		
	<b>Mário Manso</b>	CDI PT26/0010
<b>Colégio de Comissários Desportivos – GT WS</b>		
	<b>Ivan Font</b>	Em aditamento
	<b>Ricardo Hipólito</b>	CTI PT26/0015
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – GT4 WS</b>		
	<b>Ivan Font</b>	Em aditamento
<b>Colégio de Comissários Desportivos – GT4 WS</b>		
	<b>Ricardo Hipólito</b>	CTI PT26/0015
	<b>Rui Rego</b>	Em aditamento
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – PT WS</b>		
	<b>Mário Manso</b>	CDI PT26/0010
<b>Colégio de Comissários Desportivos – PT WS</b>		
	<b>Rui Rego</b>	Em aditamento
	<b>Em aditamento</b>	Em aditamento
<b>Diretor de Corrida (todas as competições)</b>		
	<b>Dino Aldo Lodola</b>	Em aditamento
<b>Diretor de Prova</b>		
	<b>Ana Beatriz Águas</b>	DC PT26/0455
<b>Responsável de Segurança</b>		
	<b>Nuno Caracol</b>	Em aditamento
<b>Juízes de fato</b>		
<b>Grelha de Partida</b>	<b>Maria da Conceição Silva</b>	CDE PT26/0422
<b>Falsa Partida</b>	<b>Maria da Conceição Silva</b>	CDE PT26/0422
<b>Comissários Técnicos GT WS e GT4 WS</b>		
	<b>Manuel Alvarez</b>	Em aditamento
<b>Comissários Técnicos PT WS</b>		
	<b>Lucien Monte</b>	Em aditamento
	<b>Manuel Alvarez</b>	Em aditamento
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<b>Nelson Palma</b>	Em aditamento
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<b>Em aditamento</b>	Em aditamento
	<b>Em aditamento</b>	Em aditamento

<b>Comissário de Parque</b>		
	<b><i>Luis Silva</i></b>	Em aditamento
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<b><i>Maria da Conceição Silva</i></b>	CDE PT26/0422
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<b><i>Paulo Barreto</i></b>	CDA PT26/0419
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<b><i>Lara Simão</i></b>	CDE PT26/0420
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<b><i>Time Services – Em aditamento</i></b>	Em aditamento
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<b><i>Time Services – Em aditamento</i></b>	Em aditamento
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	<b><i>Joana Melo</i></b>	Em aditamento
<b>Médico da Competição</b>		
	<b><i>Marcelo Vilares (Dr.)</i></b>	Em aditamento

#### **10. Informação médica geral:**

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

#### **10.1. Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)**

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

#### **11. Outros Artigos de interesse**

##### **11.1. Inscrições na prova/evento**

**11.1.1.** A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

##### **11.1.2. Taxas de inscrição / seguro:**

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

##### **11.2. Seguro**

**11.2.1. Descrição da cobertura do seguro** – Conforme o Art. 17 das PGAK.

**11.2.2.** O valor do seguro para cada concorrente é de 311,00€.

##### **11.3. Sistema de Cronometragem**

**11.3.1. Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Regulamento Desportivo da Competição, poderá solicitar à organização da Prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

##### **11.4. RECLAMAÇÕES – APELOS**

**11.4.1.** Conforme com os Art.13 e 15 do CDI, respetivamente.

##### **11.5. PRÉMIOS**

**11.5.1.** De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

##### **11.6. Entrega de Prémios**

A cerimónia de entrega de prémios no pódio, será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK.

##### **11.7. CARTÃO BRANCO**

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

## **Art. 11.8. DIVERSOS**

### **11.8.1. Final de Corrida**

**a)** No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

**b)** Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

**c)** Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

**11.8.2.** As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

**11.8.3.** Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções, no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

### **Desenrolar da prova (Parte B)**

(A publicar em separado)

**A Comissão Organizadora**

**Portimão, 06.01.2026**