



GTWS
PTWS



GT WINTER SERIES – PORTIMÃO ROUND PORTIMÃO 17-18.01.2026

GT WINTER SERIES / GT4 WINTER SERIES / PROTOTYPE WINTER SERIES



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

| Data | Hora | Programa | Local |
|------------|-------|---|---------------------------|
| 06.01.2026 | 16:00 | Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento | Web do Organizador e FPAK |
| | 17:00 | Abertura das Inscrições | Portal da FPAK |
| 09.01.2026 | 23:00 | Encerramento das Inscrições | |
| 12.01.2026 | 12:00 | Publicação da Lista de Inscritos | Web da FPAK |
| | 19:00 | | Web do Organizador |
| 15.01.2026 | 19:00 | Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social | |

1. Comissão Organizadora

| | | |
|------------------------|--|-------------------|
| Comissão Organizadora: | AIA Motor Clube | |
| Morada | Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande | 8500-148 Portimão |
| Representado por: | Miguel Praia | |

2. Organizador

| | | | |
|-----------------|--|-------------------|--|
| Organizador: | AIA Motor Clube | | |
| Morada | Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande | 8500-148 Portimão | |
| E-mail (geral): | aiamotorclube@parkalgar.com | Página Web: | |

3. SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

| | | | | |
|------------------------------|--|-----------------|-----------------|--|
| AIA MOTOR CLUBE | | | | |
| MORADA | SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE | | | 8500-148 PORTIMÃO |
| TELEFONES | 282 405 605 | | E-MAIL (GERAL): | aiamotorclube@parkalgar.com |
| DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO | DE: 06.01.2026 | ATÉ: 15.01.2026 | 10:00 | ⇒ 18:00 |

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

| LOCAL | | SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL | | |
|---------------|------------------|--|---------------|--|
| DIA DA SEMANA | SEXTA FEIRA | | SÁBADO | DOMINGO |
| | 16.01.2026 | | 17.01.2026 | 18.01.2026 |
| | 08:00 – 20:00 | | 08:00 – 19:00 | 08:00 – 19:00 |
| TELEFONE | +351 925 482 635 | | EMAIL | GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM |

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da [FPAK](#), a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4. Início verificações administrativas

| | | | | |
|-------------|------------|---------------|----------------------|----------------|
| SEXTA-FEIRA | 16.01.2026 | 08:00 – 15:00 | TODAS AS COMPETIÇÕES | GEDLICH OFFICE |
|-------------|------------|---------------|----------------------|----------------|

4.1. As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 23.01.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1. Documentação

4.1.1.1. A documentação mencionada no Art. 4.1, a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável);
- c) Licença desportiva dos restantes condutores da equipa;
- d) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão).

4.1.1.2. O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5. Início verificações técnicas iniciais

| | | | | |
|-------------|------------|---------------|----------------------|--|
| SEXTA-FEIRA | 16.01.2026 | 10:00 – 19:00 | TODAS AS COMPETIÇÕES | BOX TÉCNICA SITUADA NA ZONA SUL DO PADDOCK |
|-------------|------------|---------------|----------------------|--|

6. Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

| Data | Horário | Local |
|------------|---------------|----------------------|
| 17.01.2026 | 08:00 - 20:00 | Sala do Media Centre |
| 18.01.2026 | 08:00 - 20:00 | Sala do Media Centre |

7. Detalhes do circuito

| | | |
|---|--|----------------------|
| Localização e acessos | Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão | |
| GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock): | Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265 | |
| Comprimento de uma volta: | 4,653 Km (versão FF) | |
| Número de voltas ou tempo de uma corrida | GT WINTER SERIES | 30/30/55 minutos |
| | GT4 WINTER SERIES | 30/30/60 minutos |
| | PROTOTYPE WINTER SERIES | 50 minutos + 1 volta |
| Direção do percurso | No sentido dos ponteiros do relógio | |
| Localização saída pit-lane em relação à linha de partida | 284,10 m no lado direito após a linha | |
| Pole-position: Lado direito | Tipo de partida: Lançada | |
| Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026 | FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023 | |

8. Localização precisa no circuito de:

| | | |
|--|---|---------------------------------------|
| Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos | Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control | |
| Localização Sala Diretor de Corrida | Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control | |
| Local das verificações administrativas | Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control | |
| Local das verificações técnicas iniciais | Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control | |
| Briefing com os condutores | GT4 WINTER SERIES | Sala de briefing – 16.01.2026 – 18:00 |
| | PROTOTYPE WINTER SERIES | Sala de briefing – 16.01.2026 – 17:00 |
| | GT WINTER SERIES | Sala de briefing – 16.01.2026 – 16:00 |
| Parque Fechado | Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção | |
| Quadro Oficial | Gedlich App https://gedlich-racing.app/app.html#/main | |
| Local de acreditação órgãos comunicação social | Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock | |

9. Nome dos Oficiais nomeados pelo Organizador:

| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – GT WS | | |
| | Mário Manso | CDI PT26/0010 |
| Colégio de Comissários Desportivos – GT WS | | |
| | <i>Ivan Font</i> | Em aditamento |
| | <i>Ricardo Hipólito</i> | CTI PT26/0015 |
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – GT4 WS | | |
| | <i>Ivan Font</i> | Em aditamento |
| Colégio de Comissários Desportivos – GT4 WS | | |
| | <i>Ricardo Hipólito</i> | CTI PT26/0015 |
| | <i>Rui Rego</i> | Em aditamento |
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – PT WS | | |
| | Mário Manso | CDI PT26/0010 |
| Colégio de Comissários Desportivos – PT WS | | |
| | <i>Rui Rego</i> | Em aditamento |
| | <i>Em aditamento</i> | Em aditamento |
| Diretor de Corrida (todas as competições) | | |
| | <i>Dino Aldo Lodola</i> | Em aditamento |
| Diretor de Prova | | |
| | <i>Ana Beatriz Águas</i> | DC PT26/0455 |
| Responsável de Segurança | | |
| | <i>Nuno Caracol</i> | Em aditamento |
| Juízes de fato | | |
| <i>Grelha de Partida</i> | <i>Maria da Conceição Silva</i> | CDE PT26/0422 |
| <i>Falsa Partida</i> | <i>Maria da Conceição Silva</i> | CDE PT26/0422 |
| Comissários Técnicos GT WS e GT4 WS | | |
| | <i>Manuel Alvarez</i> | Em aditamento |
| Comissários Técnicos PT WS | | |
| | <i>Lucien Monte</i> | Em aditamento |
| | <i>Manuel Alvarez</i> | Em aditamento |
| Comissário Técnico Chefe | | |
| | <i>Nelson Palma</i> | Em aditamento |
| Comissários Técnicos | | |
| | <i>Em aditamento</i> | Em aditamento |
| | <i>Em aditamento</i> | Em aditamento |

| | | |
|---|--------------------------------------|---------------|
| Comissário de Parque | <i>Luis Silva</i> | Em aditamento |
| Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane | <i>Maria da Conceição Silva</i> | CDE PT26/0422 |
| Secretária(o) da Prova | <i>Paulo Barreto</i> | CDA PT26/0419 |
| Relações com os Concorrentes | <i>Lara Simão</i> | CDE PT26/0420 |
| Responsável pela Cronometragem | <i>Time Services – Em aditamento</i> | Em aditamento |
| Responsável pelos Resultados | <i>Time Services – Em aditamento</i> | Em aditamento |
| Responsável pela Comunicação Social | <i>Joana Melo</i> | Em aditamento |
| Médico da Competição | <i>Marcelo Vilares (Dr.)</i> | Em aditamento |

10. Informação médica geral:

| | |
|------------------------------|---|
| Localização do Centro médico | Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel |
| Telefone | TBA |

10.1. Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

| |
|---|
| Local: Centro Médico |
| Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel |

11. Outros Artigos de interesse

11.1. Inscrições na prova/evento

11.1.1. A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.2. Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2. Seguro

11.2.1. Descrição da cobertura do seguro – Conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2. O valor do seguro para cada concorrente é de 311,00€.

11.3. Sistema de Cronometragem

11.3.1. Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Regulamento Desportivo da Competição, poderá solicitar à organização da Prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4. RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1. Conforme com os Art.13 e 15 do CDI, respetivamente.

11.5. PRÉMIOS

11.5.1. De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6. Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio, será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK.

11.7. CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art. 11.8. DIVERSOS

11.8.1. Final de Corrida

- a)** No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b)** Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c)** Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.8.2. As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.8.3. Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções, no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

Desenrolar da prova (Parte B)

(A publicar em separado)

A Comissão Organizadora

Portimão, 06.01.2026