

REGULAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
18-08-2026	17:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.pt e www.lusoclassicos.com
		Publicação do itinerário e mapas	
31-08-2026	23: 59	Encerramento das Inscrições	
16-09-2026	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	18:00		Web do Organizador
16-09-2026 a 17-09-2026	14:00 ⇔ 18:00	Entrega de Caderno de Itinerário (Road Book em papel e digital)	Clube Luso Clássicos
	14:00 ⇔ 19:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
17-09-2026	19:30 ⇔ 23:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS e TÉCNICAS INICIAIS (facultativas)	Pavilhão Municipal de Luso
18-09-2026	8:00	Abertura Parque de assistência	Parque junto ao Centro de Saúde de Luso e Grande Hotel de Luso
	11:30	Hora limite de entrada das assistências no Parque	Parque junto ao Centro de Saúde de Luso e Grande Hotel de Luso
	08:00 ⇔ 11:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Pavilhão Municipal de Luso
	08:10 ⇔ 11:15	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Pavilhão Municipal de Luso
	09:00 ⇔ 13:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Pavilhão Municipal de Luso
	11:55	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Junta Freguesia de Luso
	12:55	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro oficial
	13: 30	Hora Limite de entrada no Parque Fechado	Av. Emídio Navarro
	15:00	Partida – 1ª Etapa / 1ª Secção	Av. Emídio Navarro
	15:30	PEC 1 – Carapinhal 1	EM 1553 - Mortágua
	16:20	Entrada Reagrupamento 1	C. M. de Mortágua
	17:30	PEC 2 – Carapinhal 2	EM 1553 - Mortágua
	18:20	Entrada Reagrupamento 2	C. M. de Mortágua
	20:07	PEC 3 - Mortágua	EN 234 - Mortágua
	21:10	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção (Parque Fechado)	Av. Emídio Navarro
19-09-2026	8:30	Partida – 1ª Etapa / 3ª Secção	Av. Emídio Navarro
	9:10	PEC 4 – Cerdeira 1	Cerdeira
	9:35	Entrada Reagrupamento 3	Bussaco _ Obelisco
	11:00	PEC 5 – Cerdeira 2	Cerdeira
	12:10	Entrada Reagrupamento 4	Câmara Municipal de Penacova
	14:00	PEC 6 – Penacova / Bussaco 1	Penacova
	14:25	Entrada Reagrupamento 5	Bussaco _ Obelisco
	15:50	PEC 7 – Penacova / Bussaco 2	Penacova
	16:40	Entrada Reagrupamento 6	Av. Emídio Navarro
	17:30	DRINK BREAK com todos os concorrentes	Tenda LEGENDS – Av. Emidio Navarro
	20:50	Saída Reagrupamento 6	Av. Emídio Navarro
	21:00	Boucle César Torres A e B	Luso

	21:47	Chegada - Final 1ª Etapa / 5ª secção (Parque Fechado)	Av. Emídio Navarro
20-09-2026	09:30	Partida 2ª Etapa / 6ª Secção	Av. Emídio Navarro
	10:15	PEC 8 – Monte Novo 1	Trezói
	11:00	Entrada Reagrupamento 7	Bussaco _ Obelisco
	12:00	PEC 9 – Monte Novo 2	Trezói
	12:25	Chegada 2ª Etapa – / 6ª Secção	Palace Hotel do Bussaco
	15 minutos após a entrada em Parque Fechado	Verificações Técnicas Finais	Junto ao Palace Hotel do Bussaco
	13:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	14:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial
	16:00	Entrega de Prémios	Pódio: Avenida Emídio Navarro

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube LusoClássicos** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 88 emitida pela FPAK, organiza em 18, 19 e 20 de setembro de 2026, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Rally Legends Luso Bussaco**

1.2 – Comissão de Honra

Câmara Municipal da Mealhada	<i>Exmo. Presidente Engº António Jorge</i>
Câmara Municipal de Mortágua	<i>Exmo. Presidente Ricardo Pardal</i>
Câmara Municipal de Penacova	<i>Exmo. Presidente Álvaro Coimbra</i>
Clube LusoClássicos _ Fundadores	<i>Diogo Ribeiro; Hugo Oliveira e Tony Luis</i>

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube LusoClássicos		
Morada	Rua dos Moínhos, 37		
Telefones	966386390		
E-mail (geral):	info@lusoclassicos.com	Web:	www.lusoclassicos.com
Representado por:	Diogo Ribeiro e Hugo Oliveira		Clube LusoClássicos

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.lusoclassicos.com
Desde o dia 17-09-2026 até 20-09-2026	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 18 -09-2026 até final do rali	no Secretariado da Prova

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube LusoClássicos		
Morada	Rua dos Moínhos, 37		
Telefones - e-mail	966386390	info@lusoclassicos.com	
Data e hora de funcionamento	De:17.09.2026	Até 20.09.2026	das 18:00 às 19:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Junta de Freguesia de Luso		
Dia da semana / data	Sábado – 18.09.2026	Domingo – 20.09.2026	
Horário	09:00 ⇄ 23:00	09:00 ⇄ 14:00	
Telefones - e-mail	966 386 390	info@lusoclassicos	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	19 / 09 / 2026	10:00⇔21:00	Junta de Freguesia de Luso
Domingo	20 / 09 / 2026	10:00⇔14:00	Junta de Freguesia de Luso

1.8 – Controlo Antidoping - Alcoolémia

	Local
Conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER	Junta de Freguesia de Luso

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar, nomeadamente:

2.1.1 – Equipamentos Viaturas

- _ Legends Históricos, Míticos e Sport - conforme Art.º 11.1 das PGAK
- _ Open / Show (demonstração) com os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

2.1.2 – Equipamento dos concorrentes serão controlados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK

Art.º 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	João Ferreira	Em aditamento
	José Carlos Luis	Em aditamento
	Tony Luis	Em aditamento
Secretária(o) do CCD		
	José Carlos Luis	Em aditamento
Observador FPAK		
	Gastão Araújo	CDA PT26/0059
Delegado Médico FPAK		
	António Cabeço	CM DM PT26/0022
Diretor de Prova		
	Hugo Oliveira	Em aditamento
Diretores de Prova Adjuntos		
	Diogo Ribeiro	Em aditamento
Responsável de Segurança		
	Carlos Sousa	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	Pedro Lourenço	Em aditamento
Comissários Técnicos		
	Carlos Miguel Malaguerra	Em aditamento
	Jorge Rodrigues	Em aditamento
	Carlos Cerveira	Em aditamento
	Juventino Silva	Em aditamento
	Ricardo Claro	Em aditamento
Secretária(o) da Prova		
	Joana Leite	Em aditamento
Relações com os Concorrentes		
	André Fernandes	Em aditamento

Responsável pela Cronometragem		
	Rui Pedro	Em aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Nuno Pestana	Em aditamento
Médico Chefe		
	Dr. Pedro Carvalho	C. P. 15696

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 Veículos Legends Históricos - Viaturas conforme ficha de homologação até 31.12.1987, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas fichas de homologação emitidos em data posterior a 31.12.1987, sempre sob aprovação antecipada da entidade organizadora.

4.2 Veículos Legends Míticos- Viaturas conforme ficha de homologação desde 01.01.1988 até 31.12.1999, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas fichas de homologação emitidos em data posterior a 31.12.1999, e sempre sob aprovação antecipada da entidade organizadora.

4.3 Veículos Sport - São admitidas as viaturas conforme ficha de homologação desde 01.01.2000 até à data da prova/evento e sempre sob aprovação antecipada da entidade organizadora. Excetuam-se os veículos contemplados na categoria Open Show.

4.4 Veículos Open / Show - Todas as viaturas, em que as suas características técnicas poderão ser diferentes das homologações FIA ou para outras viaturas não previstas nas categorias anteriores, podem ser admitidas, desde que avaliadas e autorizadas pela entidade organizadora.

Enquadram-se também, veículos com homologação FIA (tipo Rally 1, Rally 2, Rally 3, Rally 4 e Rally 5), Grupos B (com ficha Homologação FIA) e todos aqueles que pretendam participar apenas como demonstração.

- Não é permitida a utilização de pneus slicks conforme Art.º 13.3 das PER
- Permitidos pneus Moulés (moldados) conforme Art.º 13.7 das PER
- Extinção automática (sistema instalados) obrigatória para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/86

e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas.

- OpenShow – com os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

4.5 – CLASSES

Legends Históricos	Legends Míticos
H1: até 1300cc	M1: até 1300cc
H2: de 1301cc até 1600cc	M2: de 1301cc até 1600cc
H3: de 1601cc até 2000cc	M3: de 1601cc até 2000cc
H4: superior a 2000cc	M4: superior a 2000cc

Sport	Open / Show
S1: até 1300cc	OS: Classe Única
S2: de 1301cc até 1600cc	
S3: de 1601cc até 2000cc	
S4: superior a 2000cc	

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Licenças requeridas

Legends Históricos (<i>concorrentes Nacionais</i>)	Nacional C ou Superior
Legends Míticos e Sport (<i>concorrentes Nacionais</i>)	Nacional C ou Superior

Open Show (concorrentes Nacionais)	Nacional C ou Superior ou Autorização de Participação, para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, solicitada ao clube organizador, tendo o custo de 45€ (sem direito a repatriamento) e válida só para este evento – Ver Art.º 5.1.1
Legends Históricos, Míticos, Sport, Open Show (concorrentes Estrangeiros)	Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK (acompanhada da "Start Permission").

5.1.1 – Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo;
- número de CC ou BI;
- número de contribuinte;
- data de nascimento;
- termo de responsabilidade <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/Termo%20de%20responsabilidade.pdf>

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.ºs 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

Até às 23:59 Horas do dia 31 de agosto de 2026

5.2.2 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem obrigatoriamente estas condições para aceitação:

- _ devidamente preenchido em todos os campos
- _ entrega do comprovativo de pagamento
- _ anexar duas fotos do veículo

Caso algum destes elementos esteja em falta a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – O máximo de inscritos é fixado em 60 e sempre sob aprovação da organização

Todas as inscrições serão sujeitas a candidatura, sendo posteriormente comunicada a sua aceitação de acordo com o espírito lendário do Rally Legends.

Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição.

Art.º 6 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória, Facultativa e Seguro	Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição com seguro e IVA	Valor da Inscrição com seguro e IVA
565€ até 25 de agosto 640€ de 26 a 31 de agosto	800€
Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.lusoclassicos.com	
Conjuntos de mapas – disponível on-line www.lusoclassicos.com	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória / facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	6m x 6m = 36 m²
Resultados finais disponíveis on-line em www.lusoclassicos.com	

(*) – Cada equipa somente poderá ocupar o espaço atribuído e definido pelo responsável da organização, sob risco de ser recolocado em outro local. Por cada m² de área adicional acresce 50.00€

6.2 - Todas as inscrições serão sujeitas a candidatura, sendo posteriormente comunicada a sua aceitação de acordo com o espírito lendário do rali.

6.3 – Formas de pagamento relativamente aos Art.º 6.1. ao 6.3

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Clube LusoClassicos
Transferência bancária	IBAN: PT50 0045 3403 40211735394 72

6.4 – Outras Taxas (facultativo)

Road-Book extra _ 50.00€

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

7.2 – Devolução da taxa de inscrição e seguro – conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Art.º 8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK. – Em Aditamento

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.



Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova OK PM

Distância total o percurso	255.07 Km
Número de PEC	9 + 2 city stage
Distância total de PEC	79.52 Km

Número de Etapas	2
Número de Secções	6
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS portuguesa (GMT)

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida na Avenida de Luso, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos 1A - 2A - 3A – 5A -6A – 7A - OG e 9A, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.106 das PER

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção Sempre por Ordem Crescente de numeração. do 01 até ao 60

10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção Sempre por Ordem Crescente de numeração. do 01 até ao 60

10.5.3 - Partida – No controle 2B (reagrupamento 2 – OUT) todos os concorrentes partem de 2 em 2 minutos.

10.6 – CITY STAGE

10.6.1 – Denominada - **BOUCLE César Torres** será aberta a todos os concorrentes participantes, sem atribuição de tempos e não faz parte da classificação final do rali. Todos os concorrentes poderão participar, mesmo que tenham já desistido e terão de cumprir a totalidade do itinerário.

10.6.2 – Ordem de partida – para o Boucle “**Alfredo César Torres**” todos os concorrentes de 2 em 2 minutos, por ordem crescente. O tempo desta prova não conta para o tempo final do rali.

10.6.3 – Caso um concorrente não complete o percurso, qualquer viatura nesta circunstância tem de ser removida para o Parque de Assistência.

10.6.4 – Caso um concorrente desista, tem de informar o Diretor de Prova de imediato da sua intenção de continuar em prova e entrar em Parque Fechado **45 minutos** antes da hora de partida do primeiro concorrente.

10.7 – Qualquer concorrente que avance para o controlo horário antecipadamente, não lhe será dada ordem de partida até à sua hora ideal, podendo incorrer nas seguintes penalizações: advertência na primeira ocorrência; multa de 100€ após a primeira ocorrência; desqualificação em ocorrências recorrentes.

10.8 - Super Rali

10.8.1 - Categorias “Históricos”, “Míticos” e “Sport” - de acordo com o Art.º22 das Prescrições Específicas de Ralis*.

** A Reentrada em parque fechado é permitida até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura para a etapa em questão. Necessita de obter o parecer favorável do CTC (Comissário Técnico Chefe) relativamente aos órgãos de segurança.*

10.8.2 – Reingresso – Categoria “Open Show” - Um concorrente desistente poderá reingressar na prova desde que lhe seja possível apresentar-se nos CH até à sua hora ideal tendo, no entanto, que indicar a sua intenção através do Relações com os Concorrentes até pelo menos 15m antes. Todos os carros que reingressarem ficarão sujeitos a uma reavaliação técnica com parecer favorável por parte do CTC (Comissário Técnico Chefe) relativamente aos órgãos de segurança.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art.º 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.º 2 e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

13.2 – Classificação

1º Legends Histórico	Taça
2º Legends Histórico	Taça
3º Legends Histórico	Taça

1º Legends Mítico	Taça
2º Legends Mítico	Taça
3º Legends Mítico	Taça

1º Sport	Taça
2º Sport	Taça
3º Sport	Taça

Open/Show	Taça de valorização
------------------	---------------------

13.3 – Outras Classificações

Veículo mais histórico	Taça
Veículo melhor decorado à época	Taça
Melhor Equipa Qualificada	Taça
Melhor Equipa Feminina	Taça

13.4 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.5 – Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

13.6 – O Rally Legends Luso Bussaco é uma prova de velocidade, cronometrada e desportiva, valorizando-se também e cada vez mais a componente social. Desta forma serão atribuídos outros prémios, de cariz social, conforme indicado no ponto 13.3.

Para tal, existirá uma equipa de jurados que irá, ao longo do Rally, aferir todas as respetivas necessidades para cada um dos prémios, tendo sempre que ser considerado os seguintes itens:

Veículo mais histórico - Será dado o respetivo prémio ao veículo que se apresente como mais histórico em todo o seu conjunto global.

Veículo mais bem decorado à época - Veículo oque apresenta na sua globalidade uma decoração original e mediante a sua época.

Melhor Equipa Qualificada - interpreta-se “equipa” ao conjunto total de 3 participantes.

Melhor Equipa Feminina – Veículo cujas participantes sejam, ambas, do género feminino.

13.7 – Haverá prémios para os seguintes

13.7.1 _ 1º, 2º e 3º Classificados de cada Categoria (Legends Históricos, Legends Miticos, Sport)

13.7.2 _ 1º, 2º e 3º Classificados de cada Classe

13.7.3 _ Valorização para a Categoria “Open Show”

13.7.4 _ Neste conceito de “Rally Legends” **não haverá um vencedor à Geral**, sendo sempre valorizado o veículo mais rápido pertencente à Categoria Legends Históricos

ANEXO I – ITINERÁRIO

2026 10 1									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
 Nome: André Fernandes Telemóvel: 966 252 412	18 / 09 / 2026	08:00 ⇌ 11:15	Verificações Documentais / Técnicas
		11:55	Reunião CCD
		16:20	Reagrupamento 1
		21:10	Chegada Parque Fechado
	19 / 09 / 2026	Mediante horário	Partida da Prova
	20 / 09 / 2026		Reagrupamentos 3, 4, 5, 6 e 7
			Chegada Final
			Publicação da classificação provisória
			Publicação da classificação final oficial

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- PER 2016 Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 2730-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

966 386 390