

Data: 2026.09.11
Objeto: ADITAMENTO CCD Nº: 1

Hora: 17:00
Doc. Nº: 7

Para: Todos os concorrentes
Número de páginas (2) Anexos (0)

O Regulamento Particular de Prova vai sofrer alterações nos seguintes pontos:

5.- LOCALIZACIÓN EXACTA EN EL CIRCUITO

5.3. Parques Cerrados.

Porsche Iberica en su BOX / ANPAC ~~en su BOX~~ En el Paddock detrás de la Box 30 – Acceso girando a la izquierda por la entrada del pit lane, siguiendo las indicaciones del comisario en el local.

5.5. Tablón de Anuncios oficial CAMPEONATO PORTUGAL ANPAC.

~~En la Planta Baja del Edificio Principal.~~

Quadro Oficial FPAK (link):

<https://www.fpak.pt/calendario/quadroOficial?prova=17748>

5.5.1. A la hora indicada en el timecode del fichero de los documentos publicados en el Tablón Oficial FPAK, se deberá añadir una hora, ya que los servidores están configurados con la hora GMT de verano.

Ejemplo:

Doc 4 Horário do Evento v12_2026-09-11T11h01m28.pdf

La hora local debe leerse 12h01m28

5.7. Localización Verificaciones Técnicas

~~En el Box asignado por el promotor.~~

En la box 31

7.2 CAMPEONATO PORTUGAL ANPAC

Director de Carrera Adjunto: ~~D. Carlos Santos DP PT 26 / 1204~~
D. Jorge Correia DP PT26/1205

~~Secretaria~~ Secretaría del Colegio: D. André Araújo CDA PT 26 / 0061

~~Comisario~~ Delegado Técnico Adjunto: D. Nuno Esteves CTC PT 26 / 0088

Comisario Técnico C1: D. João Sousa Pinho CTE PT 26 / 1917

Comisario Técnico Legacy Cup: D. Flávio Santos CTC PT 26 / 7518

Forma de Comunicación con los Participantes ANPAC

La forma de comunicación con los participantes, por parte de la Dirección de Carretera y del Colegio de Comisarios es por Monitores de Cronometraje y el Canal de TELEGRAM: ANPAC 2026.

Conversión en tiempo de las Penalizaciones de Drive-through y Stop-and-go

Tiempo entre los *loop* Pit In y Pit Out: 21 segundos

Al amparo de los 13.9.a.4) de las FPAK Prescripciones Específicas de Velocidad 2026, la penalización en tiempo que se aplicará en caso de un *drive-through* o *stop-and-go*, notificados durante los últimos 10 minutos de la carrera o después de la finalización de la misma, será la siguiente:

Drive-Through: se convertirá en 31 segundos, que se añadirán al tiempo final de carrera, de acuerdo con el Art. 13.9 d.1) de las FPAK PEV 2026.

Stop-and-Go: se convertirá en 41 segundos, que se añadirán al tiempo final de carrera, de acuerdo con el Art. 13.9 d.2) de las FPAK PEV 2026.

Colégio de Comissários Desportivos



João Zenha
Presidente do Colégio de
Comissários Desportivos



Mário Manso
Comissário Desportivo



Maria Carmen Vázquez Herrera
Comissário Desportivo