



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

23 e 24 de outubro

FESTIVAL MOTORSPORT



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
14-09-2026	18:00	Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	https://rallymadeiralegend.pt/
21-09-2026	18:00	Publicação do itinerário e mapas	https://rallymadeiralegend.pt/
	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity https://rallymadeiralegend.pt www.fpak.pt
09-10-2026	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
12-10-2026	09:00	Caderno de Itinerário (Road Book) em Formato Digital (Ver Art.º 6.1)	https://rallymadeiralegend.pt/
14-10-2026	18:30	Publicação da lista de inscritos	Site FPAK e no Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
16-10-2026	19:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	https://rallymadeiralegend.pt/
21-10-2026 e 22-10-2026	10:00 ⇔ 13:00 14:30 ⇔ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa e Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social e Início da entrega do material aos concorrentes	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
23-10-2026	09:00 ⇔ 12:45	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – Praça CR7 Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.	
	09:15 ⇔ 13:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS – Praça CR7 Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	
	14:00	Abertura Parque de Assistência	Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	15:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
	16:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
	16:30	Briefing - Obrigatório com todos os pilotos e copilotos	Vespas – Rebels & Camacho
	16:30	Hora limite de entrada das Viaturas de Serviço no Parque de Assistência	Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	16:45 – 17:15	Hora limite de entrada das Viaturas no Pré-Parque de Partida	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	17:20	Foto de Família (obrigatória para TODOS os Pilotos e Co-Pilotos)	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	17:30	Conferencia de Imprensa Pré Rali	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	18:20	Partida para Cerimónia Oficial	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	18:30	Cerimónia Oficial de Partida – Pódio	Avenida Arriaga - Sede Club Sports da Madeira
	18:35	Fim da Cerimónia Oficial de Partida	Avenida Arriaga - Sede Club Sports da Madeira
	18:45	Entrada em Parque de Assistências	Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	19:15	Saída de Parque de Assistências / Partida 1ª Etapa 1ª Secção	Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	23:55	Fim da 1ª Etapa – 2ª Secção / Entrada em Parque Fechado	Praça CR7
24-10-2026	08:00	Partida 2ª Etapa – 3ª Secção	Praça CR7
	16:30	Pódio	Avenida Arriaga - Sede Club Sports da Madeira
	Imediato após a chegada ao final	Verificações Técnicas Finais (seguindo as instruções dos Oficiais)	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7

Hora	Programa		Local
24-10-2026	16:40	Fim da 2ª Etapa	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	18:00	Partida para a Prova de Slalom	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	19:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
	Min. 30 Minutos após publicação da Classificação Final Provisória	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Club Sports da Madeira designado à frente por titular da Licença de Organização nº 2 emitida pela FPAK, organiza de 22 a 24 de outubro de 2026, uma manifestação desportiva de Automobilismo, denominada RALLY MADEIRA LEGEND.

1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones	291 224 688		
E-mail (geral):	secretariado@rallymadeiralegend.pt	Web:	https://rallymadeiralegend.pt/
Representado por:	José Paulo Fontes (Presidente)	Lamberto Jardim	
	Carlos Mendonça	Luis Madruga	
	Duarte Lagos	Nuno Teixeira	
	Mário Oliveira	Cristina Lume	

1.3 – Quadro Oficial

Desde o dia 14-09-2026 até final do rali	<i>Quadro Oficial Digital, na APP Sportity</i> usando a password RML26
De acordo com o artigo 5.8.3 das P.G.A.K se o concorrente inscrito não tiver efetuado o seu registo na APP SPORTITY, deverá efetuar nas verificações documentais.	

1.4 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53-2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	secretariado@rallymadeiralegend.pt	
Data e hora de funcionamento	De 01-09-2026 até 16-10-2026	09:30 às 13:00	14:30 às 17:00

1.5 – Secretariado da Prova e Sala de Imprensa

Local	Club Sports da Madeira - Sede		
Morada	Av. Arriaga, 43		9000-060 Funchal
Telefones - e-mail	291 224 688		secretariado@rallymadeiralegend.pt
Data e hora de funcionamento			
Dia 19-10-2026 (segunda-feira)			
Dia 20-10-2026 (terça-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 17:00
Dia 21-10-2026 (quarta-feira)			
Dia 22-10-2026 (quinta-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 21:00
Dia 23-10-2026 (sexta-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 23:59
Dia 24-10-2026 (sábado)	07:30 às 22:00		

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Em caso de dúvidas de interpretação entre as versões Inglesa e Portuguesa dos regulamentos, prevalecerá a versão Portuguesa.

2.3 – Esta prova/evento é um “Festival Motorsport”.

Art.º 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos

Presidente	Pedro Araújo	CDI PT26/0039
Comissário desportivo	Arlindo Cruz Silva	CDA PT26/0056
Comissário desportivo	Nuno Rodrigues	CDA PT26/0057
Secretária(o) do CCD	Cristina Costa	CDA PT26/1410
Diretor de Prova	Luís Madruga	DP PT26/1754
Diretores de Prova Adjuntos	Carlos Mendonça	DPA PT26/5981
	Nélio Freitas	DP PT26/1409
	Carlos Maria Silva	DP PT26/0737
Adjuntos da Direcção	Nelson Ferreira	DP PT26/0269
Responsável da Segurança	Odílio Freitas	DP PT26/0735
Adjuntos de Segurança / Provas Especiais	André Macieira	CCP PT26/5017
	Quintino Fernandes	CCP PT26/3118
	Eduardo Pita	DP PT26/2562
	Nélio Gouveia	Em Aditamento
	Guilherme Mimoso	CTC PT26/1466
Comissário Técnico Chefe	Nuno Fernandes	DT CTC PT26/0069
Comissários Técnicos	Rodolfo Camacho	CT PT26/1709
	Jose Meneses	CTC PT26/1706
	Jorge Mendes	CT PT26/1710
	Diogo Freitas	CTE PT26/1826
	Otília Mendonça	CDE PT26/1463
Secretária da Prova	Susana Sousa	CDE PT26/1467
Adjuntas da Secretária de Prova	Luísa Mendonça	AD PT26/5982
	Claudia Gouveia	CDB PT26/1208
Relações com os Concorrentes	André Ferreira	CDB PT26/1411
	Mário Oliveira	Em Aditamento
Responsáveis Programa Social / Transportes / Estadia	Cristina Lume	CDA PT26/1464
	Duarte Lagos	CDB PT26/5986
	Susana Silva	Em Aditamento
	Vitor Nóbrega	CDE PT26/5983
Responsável pela Logística, Montagens dos Parques Fechados e assistência	Ludgero Ornelas	Aditamento
Coordenadores Parque de Assistência e Parque Fechado	ANUBE – José Caires	CDB PT26/1468
Responsável pela Cronometragem	ANUBE – José Caires	CDB PT26/1468
Responsável pelos Resultados		

Responsável pela Comunicação Social/Redes Sociais

Lúcia Sousa

AD PT26/5987

Enfermeiro Chefe

Rui Gomes

PI PT26/1757

Médica Chefe

Catarina Miriam

MED. CHEF. PT26/5985

3.2 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Vestuário Adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário Adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Vermelho/Crachá
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Vestuário Adequado/Crachá
Responsável de Segurança:	Vestuário Adequado/Crachá	Chefes de Posto	Colete Azul-Claro/Crachá
Controladores	Colete Laranja/Crachá	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho/Crachá
Comissários Parques	Colete Azul/Crachá	Rádio intermédio	Colete Amarelo/Crachá

Art.º4 – VIATURAS ADMITIDAS e EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

4.1 – VIATURAS ADMITIDAS

Serão aquelas que mais se aproximam a ficha de homologação a época, cujos componentes, como travões, caixas de velocidades e motores sejam os equivalentes.

4.1.1 - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os requisitos de segurança de acordo com a respetiva categoria onde se enquadram.

4.1.2 - Carros Grupo B (autorizados FIA), poderão estar incluídos na categoria de HISTÓRICOS;

4.2 – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

4.2.1 – Equipamento das viaturas

- Todas as viaturas terão de estar conforme o Art.º 11.1 das PGAK.

4.2.2 – Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

4.3 – DIVISÃO DAS VIATURAS

4.3.1 – Legends Históricos

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de **acordo com a respetiva ficha de homologação até 31/12/1986.**

4.3.2 – Legends Spirit

Todas as viaturas, a partir de **01 /01/1987**, que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de **acordo com a respetiva ficha de homologação emitia até 31/12 2010.**

4.3.2.1 – Carros com homologação FIA (Kit-Car, S1600, S200 e WRC).

4.3.3 – OPEN

4.3.3.1 - Todas as viaturas (alteradas) que apesar de terem carroçarias históricas e restantes equipamentos mecânicos (suspensão, caixas, travões, motorização, etc) não estão de acordo com a ficha de homologação das viaturas originais.

4.3.4 – SHOW

Viaturas que não sejam elegíveis nas outras classes e no momento da inscrição tenham interesse em competir nesta classe, sendo analisado, pela organização, caso a caso. **Não será atribuído tempos a esta classe.**

4.4 – CLASSES

LEGENDS HISTÓRICOS	LEGENDS SPIRIT	OPEN	SHOW
LH1: até 1300cc	LS1: até 1300cc	O1: até 1300cc	S: Classe única
LH2: de 1301cc até 1600cc	LS2: de 1301cc até 1600cc	O2: de 1301cc até 1600cc	
LH3: de 1601cc até 2000cc	LS3: de 1601cc até 2000cc	O3: de 1601cc até 2000cc	
LH4: superior a 2000cc	LS4: superior a 2000cc	O4: superior a 2000cc	

4.5 – Para todas as Categorias:

- a) – **Não é permitida** a utilização de pneus slicks conforme Art.º 13.3 das PER.
- b) – São permitidos a utilização de pneus Moulés (moldados) conforme Art.º 13.7 das PER.
- c) – Extinção automática (sistema instalado) **obrigatória** para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas, com acesso ao exterior do mesmo.

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2026

5.2 – As inscrições serão efetuadas de acordo com o descrito nos Art.º 9.3das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK **até às 18:00 horas do dia 9 de outubro de 2026.**

5.3 – Licenças requeridas

Históricos, Spirit, Show e Open / Concorrentes Nacionais – Licença Nacional C ou superior

Históricos, Spirit, Show e Open / Concorrentes Estrangeiros – Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK (acompanhada da “Start Permission”).

5.4 – Número máximo de inscritos – 80

Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Juntamente com a inscrição é obrigatório proceder ao carregamento de cópia dos documentos abaixo discriminados:

- a) Identificação do piloto e co-piloto
- b) Carta Condução do piloto e co-piloto
- c) Licenças desportivas dos piloto e co-piloto
- d) Todos os documentos relativos à viatura (Doc. Único, Passaporte técnico, Ficha Homologação, etc).
- e) Caso a viatura esteja em outro nome que não o do piloto ou co-piloto, será necessária uma declaração de autorização de uso da viatura.
- f) Documento do seguro
- g) Foto da viatura de competição

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – Pacote e taxas de inscrição são as seguintes:

DESCRIÇÃO	MADEIRENSES OU RESIDENTES NA RAM	CONCORRENTES FORA DA RAM			
		pacote 1	pacote 2	pacote 3	pacote 4
Road Book	Em formato Digital (rallymadeiralegend.pt)				
Identificativos para os condutores	2	2	2	2	2
Identificativos para os elementos da assistência	4	4	4	4	4
Prémio de Presença e outros Brindes alusivos à competição	2	2	2	2	2
Placa de assistência	1	1	1	1	1
Placa Auxiliar	1	1	1	1	1
Números de competição	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	10 m2 *	10 m2 *	10 m2 *	10 m2 *	10 m2 *
Transporte Marítimo da Viatura de Prova (**)		1	1	1	1
Estadia DPL - BB - 4 noites			Hotel 3*	Hotel 4*	Pestana Casino Hotel 5*
Valor da Inscrição	600,00 € (a)	1.100,00€ (a)	1.650,00 € (a)	1.750,00 € (a)	3.500,00 € (a)
(a) Inclui seguro da prova + GPS					

(*) – Por cada m² de área adicional 100,00 €

(**) - Este transporte não inclui qualquer tipo de seguro. Nenhum Concorrente pode responsabilizar a organização sobre danos no transporte de qualquer viatura participante no Rally Madeira Legend.

A Organização solicita a todos os concorrentes, uma leitura ATENTA e CUIDADA da informação sobre o transporte marítimo que está publicada no nosso site.

NOTA: estas taxas incluem a publicidade obrigatória fornecida pela Organização.

6.1.1 – Sistema GPS / GSM

Conforme Art.º 14 e seguintes das PER.

6.2 – Outras Taxas

- Placas “Auxiliar”, 75,00 € / cada placa extra

6.3 – Todas as inscrições serão sujeitas a candidatura, sendo posteriormente comunicada a sua aceitação de acordo com o espírito lendário do rali.

6.4 – Formas de pagamento

Por numerário – Após inscrição no Portal da FPAK <u>e até ao fecho das inscrições</u> no Secretariado Permanente.	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0148 6280 0204 1
Banco Santander - Beneficiário	Club Sports da Madeira

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

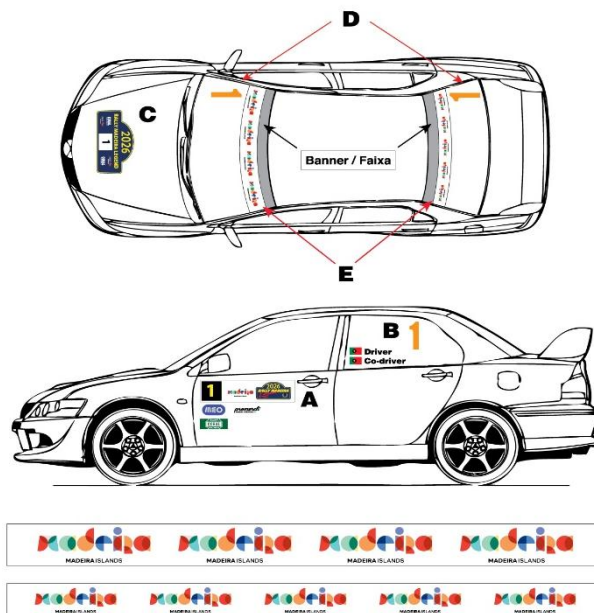
7.2 – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Art.º 8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art.º 15 das PGAK.

1		
2		



8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.ºs 9 e 10 das PER.

- A- Nrs porta 2 x (67cm x 17 cm)
- B- Vidros laterais 2 x (25cm altura x 2,5cm largura)
- C- Placa dianteira (43cm x 21,5 cm)
- D- Vidro Traseiro (14cm altura x 2cm largura) e Vidro Para-brisas lado direito (15cm altura x 1,5cm largura)
- E- É autorizado a colocação de uma outra faixa publicitária no para brisas da viatura assim como no vidro traseiro, desde que colocada superiormente (como se vê no desenho).

Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	331,22 Km
Número de PEC	10
Distância total de PEC	76,87 Km
Prova de Slalom	1,10 Km

Número de Etapas	2
Número de Secções	5
Tipo de Piso	Asfalto
	(não conta p/ classificação Final)

Art.º 10 – DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento – A hora oficial será a Hora GPS – Hora oficial Portuguesa

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Ordem de Partida

10.4.1 – As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num **relógio de partida**, sendo:

- **VERMELHO** – Parado
- **VERDE** - Partir

10.4.2 – A partida para cada secção será dada na ordem crescente da numeração. Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Promenade da Avenida Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse) entre **as 16:45 e as 17:15 do dia 23-10-2026**. **Será publicado um mapa com a respetiva hora de entrada no quadro oficial.**

10.4.3 – Super Rali

Aplicar-se-á o Artigo 22º das PER – SUPER RALI, para os concorrentes que não terminam a 1ª etapa.

10.5 – Os resultados serão efetuados pela empresa ANUBE, em conjunto com as respetivas equipas de controlo.

10.6 – Controlos Horários (entrada por avanço/atraso)

Nos controlos **CH 4B, CH 4D** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

Nos controlos **CH 0A, CH 10C e CH 10D** os concorrentes podem controlar por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização

10.7 – Zona de Aquecimento de Pneus (ZAP)

Existirá uma Zona de Aquecimento de Pneus (ZAP), em todas as PEC (Prova Especial de Classificação), de acordo com o Art.13.10 das PER.

10.8 – PROVA DE SLALOM

10.8.1 – A Prova de Slalom realiza-se no dia 24 de outubro a partir das **18:00 horas** (Hora para o Primeiro Concorrente). Sujeito ao horário do Final da Prova.

10.8.2 – Esta Prova **não é obrigatória e não contará para a Classificação.**

10.8.3 – O Percurso da Prova de Slalom será distribuído a todos os concorrentes (Mapa). Haverá penalizações para o não cumprimento do percurso assim como outras situações. As penalizações serão dadas a conhecer aquando da entrega dos materiais, aos concorrentes.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art.º 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no presente regulamento e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

13.2 – Serão atribuídos os seguintes prémios:

FESTIVAL MOTORSPORT	CLASSIFICADOS		
Classificação Legend Históricos	1º	2º	3º
Classificação Legend Spirit	1º	2º	3º
Classificação Show	1º	2º	3º
Classificação Open	1º	2º	3º
Classificação Equipa Feminina *	1º		

* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino

NO SHOW	CLASSIFICADOS
Piloto Espetáculo	1º
Equipa mais simpática	1º
Carro mais original a época	1º
PROVA DE SLALOM	CLASSIFICADOS
Piloto Espetáculo	1º

13.3 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.4 – Prémio de Participação – De acordo com o os Art.º 16.5 das PGAK

Art.º 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o os Art.ºs 18 e 19 das PGAK.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Claudia Gouveia
964 116 164



André Ferreira
969 798 721

Data	Hora	Local
23 outubro 2026 (sexta-feira)	09:00 ⇔ 13:00	Verificações Administrativas e Técnicas – Praça CR7
	15:00	1ª Reunião Colégio de Comissários - Club Sports Madeira
	16:45	Pré- Parque de Partida – Promenade Av. Sá Carneiro/CR7
	17:20	Foto de Família – Promenade Av. Sá Carneiro/CR7
	17:30	Conferencia de imprensa – Promenade Av. Sá Carneiro/CR7
	18:30	Cerimónia de Partida – Pódio – Avenida Arriaga – Sede Club Sports da Madeira
	18:35	Fim da Cerimónia – Pódio - Avenida Arriaga – Sede Club Sports da Madeira
	18:45	Entrada em Parque de assistências – Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	20:20	Partida da PEC 1 – Santo da Serra
	23:55	Fim da 1ª Etapa - 2ª Secção - Praça CR7
24 outubro 2026	08:00	Partida 2ª Etapa - 3ª Secção – Praça CR7

(sábado)	15:50	Partida 2ª Etapa - 5ª Secção – Clube de Golfe Santo da Serra
	16:30	Pódio – Avenida Arriaga – Sede Club Sports da Madeira
	16:40	Fim da 2ª Etapa
	18:00	Partida para a Prova de Slalom - Promenade Av. Sá Carneiro/CR7
ANEXO III – SISTEMA DE TRACKING / GPS		

MAIN SCREEN

ECRÃ PRINCIPAL

STOPPED ON STAGE

When vehicle stops on the Special Stage more than 3 seconds, the device will show the following screen. Within 60 seconds, competitors must select one of the 4 options: OK, SOS MEDICAL, ROAD BLOCKED or FIRE

PARADO NUMA PEC

Quando o veículo pára na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte ecrã. Em menos de 60 segundos os pilotos devem seleccionar uma das 4 opções: OK, SOS MÉDICO, ESTRADA OBSTRUÍDA ou INCÊNDIO

OK MESSAGE

OK MENSAGEM

NEXT SCREEN

RECEIVING ALERT

PROXIMO ECRÃ

A RECEBER ALERTA

RED FLAG

BANDEIRA VERMELHA / RED FLAG

MESSAGES



The HQ can send us messages or questions that can be answered with OK, YES or NO



MENSAGENS



A Direção de prova pode enviar-vos mensagens ou perguntas que podem ser respondidas com OK, SIM ou NÃO.



INSTALLATION KIT MANUAL CARS / SSV



IMPORTANT:

The Car / SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. [Redacted]
4. RF and GPS antenna
5. Sticker

1. BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel, stella 3 buttons must be visible and accessible by the rider in case of emergency. It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

2. POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to **negative**. It must be connected directly to the battery (no breaker and no contact on power). We recommend to install a 3A fuse (not included). Then, bring power connector close to bracket.

3. ANTENNAS: RADIO / GPS FREQUENCY

The antennas must be installed in vehicle roof. It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



ANEXO IV – OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

A) LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Rua Ramalho Ortigão, 51 * 1099-099 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	<i>Tel. 217 211 000</i> <i>Fax 217 211 001</i>
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.: 214 348500</i>
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel.: 226 198 000</i>
Funchal	Rua Vale das Neves, 19 * 9060-325 São Gonçalo	<i>Tel.: 291 790 200</i>

B) PARQUE FECHADO

a) Localização dos Parques Fechados

Pré Parque de Partida – Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)

Parque Fechado – Praça CR7

Reagrupamentos – Regimento Guarnição N.º 3 (Rua da Corveta Dona Estefânia)
– Santo da Serra (Clube de Golfe Santo da Serra)

Final do Rali – Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)

b) Parque Fechado de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção, devem, obrigatoriamente, entrar no Pré-Parque de Partida, localizado na **Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)**, entre as **16:45 horas e as 17:15 horas** de sexta-feira, 23 de outubro. **Será publicado um mapa com a respetiva hora de entrada no quadro oficial.**

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.

C) PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Existe apenas um Parque de Assistências durante todo o Rali. Este Parque de Assistências ficará localizado na Unidade Guarnição N.º3 (RG3).

a) Horas de Acesso para os veículos de assistência

Sexta-feira, dia 23 de outubro – das **09:00 às 13:00 horas** (**Hora de Montagem do Parque**)

Sábado, dia 24 outubro – das **06:00 às 07:00 horas**

Nos Parques de Assistências, é obrigatório a utilização de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre os € 2.500,00 e os € 5.000,00, para que a organização possa providenciar o referido material.

O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre e limpo até às 22:00 horas do dia 24 de outubro (Sábado).

b) Assistências a viaturas de competição fora do RG3 – Parque de Assistências

Tendo em conta a especificidade das viaturas de competição e visando garantir a sua segurança ao longo do percurso da prova, a Direção da Prova decide autorizar a realização de reparações durante as ligações, desde que sejam cumpridas as seguintes condições:

- As reparações sejam efetuadas exclusivamente por viaturas auxiliares devidamente autorizadas, mediante credencial emitida pela organização;
- O posicionamento dessas viaturas ocorra sempre fora da via pública.

c) Reabastecimento fora do RG3 – Parque de Assistências

Considerando a especificidade das viaturas de competição, a Direção da Prova autoriza o reabastecimento fora do Parque de Assistência, desde que sejam observadas as seguintes condições:

- O reabastecimento seja efetuado exclusivamente em bombas de combustível localizadas dentro do percurso da prova;
- Sejam rigorosamente cumpridas todas as regras de segurança durante o processo de abastecimento.

D) CARTA DE CONTROLO

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

- a) Partida do Rali para a 1ª Etapa 1ª secção
- b) Partida do Rali para a 2ª Etapa 3ª secção

E) FALSA PARTIDA

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- a) 1ª infração 10"
- b) 2ª infração 1'
- c) 3ª infração 3'
- d) Infrações posteriores. À decisão dos Comissários Desportivos

Estas penalizações não impedem que os Comissários Desportivos apliquem sanções mais elevadas, caso julguem necessário.

F) REGISTO DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO

Durante o desenrolar do Rali, as equipas concorrentes deverão cumprir as regras do Código de Estrada Português. Qualquer equipa concorrente que infrinja as regras será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração: uma penalização de € 250,00
- 2ª infração: uma penalização de 5 minutos
- 3ª infração: desqualificação

G) SEGURANÇA DOS PARTICIPANTES

Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma Prova Especial de Classificação, deverá ser colocado por um membro da equipa, de forma visível, com o mínimo de 50 metros atrás do veículo, a fim de avisar os pilotos seguintes.

À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que não haja feridos que precisem de assistência médica imediata, o cartaz OK (A3), deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa participante aos três veículos participantes seguintes. Se a equipa abandona o veículo, deverá deixar o cartaz OK para que seja visível aos outros participantes. Se no caso de necessitar de assistência médica urgente, deverá mostrar o SOS, se possível, aos veículos seguintes. À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos, de acordo com o Código Desportivo Internacional.

H) INFORMAÇÃO DE ACIDENTE

a) Acidente envolvendo um membro do público

Se um condutor participante no Rali estiver envolvido num acidente, no qual um elemento do público sofra danos físicos, deverá comunicá-lo de acordo com o especificado no caderno de itinerário.

Devem ser respeitadas também as leis do País em relação aos procedimentos em acidentes.

b) Inquérito sobre os acidentes

Todo o acidente que provoque ferimentos graves ou mortais será reportado através de relatório à Direção da FPAK que por sua vez informará a FIA - Federação Internacional do Automóvel.

I) PENALIZAÇÕES

Qualquer outro incumprimento desta regulamentação (Regulamento Particular da Prova) será reportado pelos Oficiais da Prova ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 12 do CDI.

J) NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

291 148 889