



“PERÍCIA NOSSA SENHORA DO SOCORRO”

- Peso da Régua -

11 de Agosto 2019

Regulamento Particular

Organização: Clube Automóvel da Régua

VISA FPAK nº 290/PPP/2019

Emitido em: 01/08/2019



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Regulamentação aplicável: Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Perícia/Slalom (PEPS 2019), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom 2019 e pelo presente regulamento.

- Nome da Competição: **Perícia Nossa Senhora do Socorro**

- Elegibilidade: **Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom 2019**

Organizador:

Clube	Clube Automóvel da Régua	Alvará nº	66
Morada	Ex. Escola Primária do Rodó - Rua da Lousada 5050-092 Peso da Régua		
Telefones	+351 254 331 252		
Tlm	+351 937 580 272		
E-mail	clubautomovelregua@gmail.com		

Secretariado Permanente:

Clube	Clube Automóvel da Régua		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodó - Rua da Lousada 5054-909 Peso da Régua		
Telefones / e-mail / fax	+351 254 331 252	clubautomovelregua@gmail.com	Tlm + 351 937 580 272
Data de funcionamento	Até 09 de Agosto	Ano de 2019	
Horário de Funcionamento	Das 9.00 as 18.00	de 2ª a 6ª feira	

Secretariado da Competição:

Local	Cais da Junqueira, Peso da Régua (Junto ao local da partida)
Dia da Semana	Dia 11 de Agosto de 2019
Horário	Das 09:00h às 20:00h

Quadro Oficial:

Local	Cais da Junqueira, Peso da Régua (Junto ao local da partida/Secretariado)
--------------	---

Comissão de Honra:

Cargo	Nome
Presidente do Município de Peso da Régua	José Manuel Gonçalves
Presidente da Direção do Clube Automóvel da Régua	Manuel António Sousa
Vereador do Pelouro do Desporto do Município de Peso da Régua	Eduardo Cardoso

Comissão Organizadora:

Clube Automóvel da Régua representado por:	Manuel António Sousa
	Paulo Ribas
	Jorge Silva
	Edgar Pereira

Oficiais da Competição:

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Nobre (Presidente)	CDA PT19/0078
	Augusto Lopes	CDA PT19/0235
	A indicar	A indicar
Secretário(a) do CCD	Alexandra Cantante	CTE PT 19/4636
Director de Prova	Paulo Ribas	DP PT 19/4628
Diretor (es) de Prova Adjunto (s)	António Lourenço	DP PT 19/2119
	Manuel António Sousa	DPE PT 19/4637
Responsável de Segurança	Luís Rodrigues	DPE PT 19/4914
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT19/0057
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	CTC PT19/0053
Comissário Técnico Chefe	Edgar Pereira	CTC PT 19/4630
Comissários Técnicos	Victor Mesquita	CTE PT 19/4655
	A indicar	A indicar
Secretário(a) da Prova	Ana Moura	CDE PT19/2217
Relações com os Concorrentes	Paula Simões – Ver Anexo I 	CDE PT 19/4633
Relações com a Comunicação Social	Sofia Rodrigues	AD PT19/4915
Responsável pela Cronometragem	Clube Automóvel da Régua	
Responsável pelos Resultados	Clube Automóvel da Régua	
Médico da Prova	A indicar	A indicar
Juizes de Facto	A indicar	A indicar
	A indicar	A indicar

Art.º 2 - PROGRAMA**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	01-07-2019	09:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	11-08-2019	11:30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11-08-2019	11:45	Website da FPAK
Domingo	11-08-2019	12:00	Cais da Junqueira, Peso da Régua (junto à Partida/Secretariado)

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11-08-2019	09:00	Cais da Junqueira, Peso da Régua (junto à Partida/Secretariado)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local				
Domingo	11 de Agosto	VA – Cais da Junqueira, Peso da Régua (junto à Partida/Secretariado)				
	11 de Agosto	VTI – Cais da Junqueira, Peso da Régua (junto ao local da Competição)				
Horário	Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
	Todas as categorias	09:30	12:30	Todas as Categorias	09:45	12:45

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11 de Agosto	14:00	A indicar

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11 de Agosto	14:15	Cais da Junqueira, Peso da Régua (junto à Partida/Secretariado)

BRIEFING OBRIGATÓRIO E FOTO DE FAMÍLIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11 de Agosto	14:30	Cais da Junqueira, Peso da Régua (junto ao local da prova)

Início da Competição

Dia da semana	Data	Hora	Tentativa	Local
Domingo	11 de Agosto	15:00 *	Início 1ª Tentativa	Cais da Junqueira e arruamentos, Peso da Régua
Domingo	11 de Agosto	16:00 *	Início 2ª Tentativa	Cais da Junqueira e arruamentos, Peso da Régua
Domingo	11 de Agosto	17:00 *	Início 3ª Tentativa	Cais da Junqueira e arruamentos, Peso da Régua
Domingo	11 de Agosto	18:00 *	Início 4ª Tentativa	Cais da Junqueira e arruamentos, Peso da Régua
Domingo	11 de Agosto	19:00 *	Início 5ª Tentativa	Cais da Junqueira e arruamentos, Peso da Régua

* Hora prevista

Fim da Competição

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11 de Agosto	20:00 *	Cais da Junqueira e arruamentos, Peso da Régua

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11 de Agosto	20:30 *	Cais da Junqueira, Peso da Régua (junto ao local da competição)

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11 de Agosto	*	Cais da Junqueira, Peso da Régua (Secretariado)

*15 Minutos após o fim da competição

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11 de Agosto	*	Cais da Junqueira, Peso da Régua (Secretariado)

* 30m após a publicação da classificação final provisória

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11 de Agosto	Das 15:00 às 21:00 *	Cais da Junqueira, Peso da Régua (Secretariado)

* Hora prevista

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A COMPETIÇÃO

A Competição de Perícia terá início às 15.00 horas, e serão disputadas cinco (5) tentativas por cada Piloto, conforme horário definido no Programa da Competição. Durante a realização da competição apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo da viatura, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio. A competição será realizada no Cais da Junqueira junto às piscinas, , Peso da Régua, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o “percurso” exatamente conforme o indicado no Esquema da Competição a fornecer aquando das Verificações Administrativas. Durante a realização do

Percurso da Competição, é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança por parte do Piloto, sob pena de não ser autorizado a iniciar o percurso/tentativa ou ser determinada desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

Na competição, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva, no entanto, para pontuar no CPP, os mesmos devem estar inscritos no Campeonato e serem detentores de Licença Desportiva de acordo com o Art.º 4 do Regulamento Desportivo do CPP.

Um Piloto pode participar em várias classes

Cada Viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as Viaturas deverão ostentar desde o início da competição em local bem visível o número que lhe for atribuído de acordo com o Art.º 9 das PEPS e Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta competição, todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019, divididas pelas seguintes classes:

Grupo 1 – Protótipos

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração traseira

Grupo 2 – Transformados

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração traseira

Classe C – viaturas de tração traseira com motor atrás

Grupo 3 – Promoção/Originais (Inclui viaturas Mini totalmente originais)

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração traseira

Art.º 6 – PNEUS

Conforme o Art.º 3.1.5, Art.º 3.1.6, Art.º 3.1.6.1, Art.º 3.1.6.2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019 e Art.º 13 das Prescrições Específicas de Perícias/Slalom.

Art.º 7 – PENALIZAÇÕES

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do Mecó para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
 2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da competição – desqualificação da tentativa;
 3. Não realização do percurso da competição, conforme definido em regulamento – desqualificação da tentativa;
 4. Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete – desqualificação da tentativa;
 5. Recusa da saída da linha da partida – perda do direito à tentativa em causa;
 6. Não se apresentar para a realização da competição (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa;
- § ÚNICO:** A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da competição como peão simples, não é considerado erro de percurso.

Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. Será ainda desqualificado da competição todo o piloto que:

a) Não apresentar a sua Carta de Condução e/ou licença desportiva quando solicitada.

b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.

c) Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.

d) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.

e) Utilizar pneus não conforme com o Art.º 3.1.6 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019

f) Alterar as características dos Pneus

g) Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso da competição, nos acessos entre esta e a zona de assistência, bem como no interior desta.

2. Para além das várias penalidades identificadas no presente regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK. O local do controlo será a indicar em aditamento.

Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da competição.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição será no valor de 50.00 Euros, (c/ Taxa de Seguro incluída) para participantes com Licença Desportiva, mínimo Nacional D.

Participantes sem Licença Desportiva, acresce o valor de 10.00 Euros de taxa de Seguro Individual, “Obrigatório”.

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da competição, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, ficando excluído da Classificação do Campeonato de Portugal de Perícias / Slalom 2019.

Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária	IBAN	PT50 0010 0000 5384 51100016 3
--	------	--------------------------------

Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

Art.º 14 - SEGURO DE COMPETIÇÃO

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art.º 2.º do Diário da República, 1.ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de Seguro de Acidentes Pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão / Bilhete de identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida. Enviando correio eletrónico para:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 15 – VÁRIOS

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.

- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas

- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das competições, no parque de pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da competição de Perícia, levará à desqualificação imediata da competição.

Art.º 16 - PRÉMIOS

Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Grupo 1 – Classe A

1º	100€ + Troféu
2º	60€ + Troféu
3º	30€ + Troféu

Grupo 1 – Classe B

1º	100€ + Troféu
2º	60€ + Troféu
3º	30€ + Troféu

Grupo 2 – Classe A

1º	100€ + Troféu
2º	60€ + Troféu
3º	30€ + Troféu

Grupo 2 – Classe B

1º	100€ + Troféu
2º	60€ + Troféu
3º	30€ + Troféu

Grupo 2 – Classe C

1º	100€ + Troféu
2º	60€ + Troféu
3º	30€ + Troféu

Grupo 3 – Classe A

1º	100€ + Troféu
2º	60€ + Troféu
3º	30€ + Troféu

Grupo 3 – Classe B

1º	100€ + Troféu
2º	60€ + Troféu
3º	30€ + Troféu

Classe especial – Troféu Feminino

1º	100€ + Troféu
2º	60€ + Troféu
3º	30€ + Troféu

Melhor Sócio Clube Automóvel da Régua

1º	Troféu
----	--------

Melhor Piloto do Concelho de Peso da Régua

1º	25€ + Troféu
----	--------------

Viatura Diesel

1º	Troféu
----	--------

Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes inscritos, caso sejam inferiores a 5, por classe, serão pagos 50% dos respetivos valores

Art.º 19 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

Anexo I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE PRESENÇAS



**“Relações com os Concorrentes”
a Cargo de
PAULA SIMÕES (Tlm: +351 961 701 030)**

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Competição e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Oficiais,
- Distribuição de Prémios.

Anexo II – Esquema da competição

EM ADITAMENTO